

TRIUNFO E GLÓRIA DE UM GUERREIRO

Luís Carlos Luciano
1ª Edição
Dourados (MS) 2013
Revisado em 2020
Edição do autor

923.5817 Luciano, Luís Carlos.
M321L Triunfo e glória de um guerreiro : a história de um
herói de guerra. / Luís Carlos Luciano. 1. ed. Dourados,
MS : L.C.Luciano, 2011.

546 p.

Bibliografia.

ISBN 978-85-61228-74-3

1. Marcondes, José Alves - Militar sul-matogrossense Biografia. 2. Mato Grosso do Sul
- História. 3. Mato Grosso do Sul - Militares - História. I. título

Dedico esta obra à dona Gelcy e seus filhos, à memória dos pioneiros da região de Vista Alegre
(MS) e aos febianos de 1944-1945.

Agradecimentos

Agência de Comunicação Municipal (Agcom), Alberto Marques Escalante, Altair da
Costa Dantas, Aparecido Frota, Carlos Marinho, Cícero Faria, coronel Ricardo Saraiva
Tomzak, Elcio Silva da Cunha, Elias Ferreira, Eloiza Reis de Lima, Elvino Lopes, Erondina
Alves da Silva, Everaldo Dias Leite, Félix Sobrinho, Gazeta Popular, Guilherme Meldau,
Harrison de Figueiredo, Hélio Serejo, Hosana de Lourdes, João Carlos Torraca, Joel
Cavalheiro Martins, Lourdes Cecília Lopes Luciano, Luís Carlos Azambuja, Luiz Carlos
Ribeiro, Luiz Rogério de Sá, Luiz Seije Tada, Márcia Carreri, Maria Lúcia Tolouei, Marilda
Alves Pinto, Neide Araújo Castilho Leno, Nelson Todescato, Nicanor Coelho, Norberto
Galiassi, Paulo Cimó, Paulo Sérgio Nolasco dos Santos, sargento Davi Nunes Robaldo, Sideril
Estevan Gomes, Sidnei Gomes, Solenyr Araújo, Rosana Cristina Zanellato Santos, Soraia
Landefeldt, Takeo Yamaki, Vitor Comar, Vanessa Donassolo Alves, Vera Lúcia Marcondes
Ribeiro, Wilson Valentin Biasotto, Wolmer Campagnoli

Aqui não estão mencionados os entrevistados, inseridos nas referências bibliográficas, os
quais igualmente merecem gratidão.

ÍNDICE

CAPÍTULO 1	
A Fazenda da Mata na Década de 20_____	7 a 11
CAPÍTULO 2	
O Coronel Chico Alves_____	12 a 40
CAPÍTULO 3	
O Jovem Juca Marcondes_____	41 a 47
CAPÍTULO 4	
A Promotoria em Ponta Porã e o 11º RC_____	48 a 55
CAPÍTULO 5	
O Desejo de ir à Guerra e o Noivado_____	56 a 62
CAPÍTULO 6	
Diário de Guerra_____	63 a 165
CAPÍTULO 7	
Pós-Guerra e Elogios_____	166 a 170
CAPÍTULO 8	
O Casamento; A Saída do Exército_____	171 a 175
CAPÍTULO 9	
A Vida Civil e o Retorno ao Exército_____	176 a 183
CAPÍTULO 10	
A Campanha Eleitoral_____	184 a 192
CAPÍTULO 11	
O Companheiro Jânio Quadros_____	193 a 198
CAPÍTULO 12	
A Noite da Lua Cheia_____	199 a 202
CAPÍTULO 13	
Os Filhos_____	203 a 210
CAPÍTULO 14	
As Cobras_____	211 a 214
CAPÍTULO 15	
A Legítima Defesa_____	215 a 219
CAPÍTULO 16	
O Caso <i>folha de dourados</i> _____	220 a 222
CAPÍTULO 17	
A <i>Tapê-Cuê</i> _____	223 a 228
CAPÍTULO 18	
As Cartas de Hélio Serejo_____	229 a 232
CAPÍTULO 19	
A Paixão Pela Aviação_____	233 a 240
CAPÍTULO 20	
Escola de Vida_____	241 a 247
CAPÍTULO 21	
A Fazenda da Mata no Terceiro Milênio_____	248 e 249
POSFÁCIO_____	250
FONTES E BIBLIOGRAFIA_____	251 a 255
SOBRE O AUTOR_____	256

PREFÁCIO

Este livro resgata em boa parte a história do nosso pai cuja passagem foi inspiradora nesta vida.

Não só ilustre, mas forte sob diferentes aspectos.

A presença da nossa família nesta região se inicia após a Guerra do Paraguai e aqui ela permanece com suas terras, suas marcas de luta, seu legado de moral e seriedade, continuando a contribuir com o desenvolvimento, com a política, com a história e com a cidadania.

Precisamos aqui agradecer a todos que colaboraram com este trabalho fornecendo informações, alimentando o mito da família Terra/Marcondes/Alves/Teixeira, prestando depoimentos ao escritor que se enfronhou na narrativa de nossa família.

Igualmente agradecer à nossa querida mãe, Gelcy, por ter custeado a pesquisa e proporcionado às condições para que o Luís Carlos se aprofundasse com liberdade, curiosidade e a cientificidade necessária nesta jornada verbal.

Esperamos que os leitores e nossos ascendentes tivessem melhor ideia desse legado no contexto regional e nacional cujos primeiros feitos começaram a ser conquistados em tempos difíceis e perigosos, quando a coragem era imprescindível, quando o espírito sertanejo norteava a sobrevivência.

Papai morreu aos 93 anos.

Uma longa vida de atividades cujo exemplo serve de mirante para todos nós.

Esta biografia é um merecido culto à sua memória e, mais ainda, uma contribuição aos pesquisadores e à história de Mato Grosso do Sul e do Brasil, pois, ela vai além dos causos familiares. Remete, em uma esfera contextualizada e de ficção, aos tempos de nossos avós e bisavós apresentando uma trajetória de paixão, amor, aventuras e guerra.

Fica aqui uma espécie de sensação do dever cumprido. Lógico que nem tudo pode ser contato por diferentes razões. Muitos dos que poderiam falar já morreram e não deixaram relatos escritos; não desejamos também reascender nenhuma fagulha de discórdia.

Obrigado à mamãe por ter acreditado na proposta, ao Luís Carlos por ter se dedicado com afinco ao trabalho e, enfim, a todos os colaboradores.

Nossa eterna gratidão.

Esta biografia é um denso traço verbal revelador que a muitos vai emocionar, com certeza.

Francisco, Eduardo, José Antônio, Pedro e Marco Paulo, filhos do Cel. José Alves Marcondes.

APRESENTAÇÃO

Este livro é uma encomenda da família Marcondes, fruto de um ano e meio de pesquisas, entrevistas, reflexões e exercício de inteligência.

Foi concluído em 2005.

Empreendi todo o esforço para evitar erros, mas reconheço que possa ter cometido interpretações equivocadas em função da natureza do trabalho. A narrativa é um arco histórico de mais de um século de fatos vividos pelas famílias Alves, Terra, Teixeira e Marcondes no Sul de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Rio de Janeiro, Bagé e no exterior.

Há poucas bibliografias regionais do gênero, além das informações serem limitadas, boa parte restrita a arquivos familiares e indisponíveis - indecifráveis em alguns aspectos - e à memória de poucos personagens.

Este livro contém trechos controvertidos.

A veracidade de alguns fatos sustenta-se no vasto arquivo do coronel José Alves Marcondes e nos depoimentos cuja gravação se estendeu por mais de 100 horas.

A leitura deve ser acompanhada conforme o contexto de cada época e o leitor deve estar ciente da trincheira ideológica que o biografado se manteve pela maior parte de sua vida.

Ele era militar, uma pessoa com espírito bélico e assim encarava os fatos à sua volta.

O coronel Marcondes foi testemunha ocular do século do amadurecimento, o das grandes transformações tecnológicas como surgimento da energia elétrica, da telefonia e da internet.

Viu a Marcha para o Oeste e esteve na guerra.

Viveu o tempo da bomba atômica e o ataque terrorista às Torres Gêmeas nos EUA.

Presenciou os fatos políticos e econômicos do velho Mato Grosso e do país.

Ele veio da época dos poderosos coronéis.

Construiu um legado, constituiu uma família de honra e dignidade, respeitou seus ancestrais e imprimiu todo um valor emblemático em torno de sua genealogia. Fez história.

Esperançoso desde a juventude se colocou como soldado da Pátria, renegando e lutando contra o nazismo, o fascismo, a prepotência, o comunismo, o imperialismo e a corrupção.

O professor-doutor Paulo Sérgio Nolasco dos Santos, da UFGD, ensina que não é o autor que escolhe a obra, mas a obra que escolhe o autor.

Se esse pensamento procede seja no campo imaginário ou espiritual, então fui o escolhido.

Tudo começou como muitas coisas boas na vida, meio por acaso.

A feitura deste livro arrastava-se, sem êxito, por mais de 20 anos.

Passou pelas mãos e mente do escritor Hélio Serejo.

Doente, não pode iniciá-lo.

Depois, pelo jornalista, advogado e historiador Sidnei Gomes, de Dourados, cujo trabalho não deu certo.

Ambos contribuíram, no entanto, com comentários e referências.

Após a morte do coronel, em 2003, a ideia revigorou-se.

O terceiro a ser convidado foi o jornalista Elias Ferreira, de Dourados.

Devido ao acúmulo e outros projetos em voga, não aceitou a oferta, mas indicou-me à família.

A oportunidade, para mim, surgiu como centauro encilhado.

Este livro vai além da narrativa de vida porque traz informações valiosas e curiosas sob a perspectiva da história regional, nacional e da guerra.

Traz perenidade, densidade, poesia, romance, catiras, lirismo, realismo, mistérios e adornos fictícios.

Reflete a alma do coronel.

Reúne técnicas, métodos diferentes, achados e quimeras.

Mas para transformar tudo isso em objeto de leitura foi uma lida intensa, uma sangria interna.

Costumo dizer que esta ampla reportagem também é resultado de um longo debate, saltitante troca de informações e ideias.

Encarei a solidão do ofício e desafiei um arquivo imenso em se tratando de acervo guardado por única pessoa, composto por centenas de documentos, jornais, cartas, livros e relatórios, muitos de caráter sigiloso.

Entrevistei pessoas notáveis que, à sua maneira, traçaram um perfil e ofereceram dados valiosos, contraponto questões tidas como verídicas.

Em meio ao arquivo, uma preciosidade: o diário de guerra escrito pelo coronel quando era tenente oficial de motores do Batalhão de Saúde entre 1944 a 1945 na Itália.

Demorei três meses apenas para transcrevê-lo, com dificuldade para entender a letra, os lugares, os nomes das cidades e detalhes bélicos.

Está sendo aberto ao público pela primeira vez.

A professora-doutora Rosana Cristina Zanelatto Santos, da UFMS, de Campo Grande, foi outra a me abrir às portas do seu rebuscado conhecimento, sempre pronta a ajudar e a colaborar.

Sou muito grato a esses dois professores.

Mas foi o poeta e advogado Altair da Costa Dantas, de Dourados, ao mostrar-lhe jornais das décadas de 30, 40, 50 e 60, que me acendeu a luz principal.

Sugeriu-me, como espírito iluminado, o melhor caminho para traçar esta jornada.

Foi uma sublime inspiração da parte dele.

Sorte a minha de conhecer mestres como esses.

Igualmente sou grato ao Dantas.

O arquivo do coronel é um labirinto.

O tempo correu, paradoxalmente, contra e a favor.

Dependi, em parte, das lembranças dos entrevistados.

A farta documentação obrigou-me a consultar atentamente a história regional e nacional para identificar os detalhes descritos pelo coronel.

Se ele fez coisas erradas, não cabe aqui julgá-las.

O propósito não é esse.

A narrativa caminha ao lado do equilíbrio, da razão, da coerência e, não se pode negar, da conveniência familiar sem omitir aspectos relevantes.

O leitor está convidado a viajar no tempo dos sertões de Vista Alegre, a se emocionar com a paixão deixada em Bagé e a incerteza do campo de batalha, a sentir calafrios em aviões, saber como pensava o homem que esteve ao lado de Rondon, Nicolau Horta Barbosa, Filinto Muller, Vespasiano Martins, Juarez Távora, o general João Francisco de Souza (o “Hiena de Cati”), Carlos Lacerda, Jânio Quadros, Castelo Branco, Eurico Gaspar Dutra, Plínio Pitaluga, Armando Falcão, entre outros.

Está convidado a refletir sobre o místico e a vida.

Assim como o homem caindo e se erguendo como o centeio tocado pela carícia do vento, distante da terra de Dom Quixote, de Heitor e Aquiles, eis a história do filho do Conde de Maracaju.

Eis o herói brasileiro agraciado com 14 medalhas militares nascido na Fazenda da Mata, uma terra que um dia foi mar.

Que você, caro leitor, tenha uma experiência tranchã.

Luís Carlos Luciano

“É preferível arriscar coisas grandiosas, alcançar triunfo e glória, mesmo expondo-se à derrota, do que formar fila com os pobres de espírito que nem gozam muito e nem sofrem muito, porque vivem nesta penumbra cinzenta que não conhece vitória e nem derrota”.
Franklin Delano Roosevelt.

1. A FAZENDA DA MATA NA DÉCADA DE 20¹

Era verão.

À tardezinha, descansando após mais um dia de trabalho e calor infernal, sentado na varanda da casa na Fazenda da Mata, o coronel Chico Alves contemplava a natureza.

O morro ao lado exercia certa magia e ele não sabia por quê. Talvez pelo fato daquela vista lembrar-lhe a morraria de Minas Gerais, sua terra natal.

Veza ou outra escalava o serro e ficava olhando para o horizonte verde, sentindo o cheiro da floresta. Um refúgio para refletir sobre a vida, uma conversa de si para si, afugentar os demônios e pedir perdão a Deus pelos pecados.

O acesso ao cume exigia pernas fortes e bom fôlego para vencer pedras, arbustos espinhosos além de todo cuidado com cobras e outros bichos.

Mas, em compensação, lá do alto, a sensação era agradável. Até mesmo em noites enluaradas e estreladas ele subia para meditar, mostrar coragem desmedida e caçar.

Dizia que se encontrava com serafins e querubins numa mística de estranhas vibrações e arrepios. Não compreendia, apenas sentia. Desafiava seus medos. Desejava entender o que não podia ser entendido.

Antes de ser Fazenda da Mata o lugar se chamava Mata Alegre.

No alto do morro o coronel fincou uma cruz no sentido Leste imaginando irradiar boas energias para as suas próprias terras e para a Fazenda Potreirinho do amigo Zeca Ferreira da Ponte. Depois fixou uma segunda cruz no sentido da Fazenda Pontal, do Tonico da Ponte, irmão do Zeca. Era um homem de fé.

Da varanda da casa também fitava o capim-jaraguá, o gado pastando e abanando o rabo. Aquele cenário bucólico era paz, satisfação, alegrava o espírito.

O tempo passava devagar. Os ponteiros do relógio tinham preguiça.

Tinha planos para melhorar o lugar. O esforço não era em vão. O trabalho rendia. Os negócios iam bem.

Dona Victória, a esposa, se ocupava com o jantar e os seis filhos, uma escadinha, brincavam no quintal em meio às árvores. O mais novo tinha começado a andar e havia uma menina.

Olhou-os e pensou: como estavam crescendo, ativos, saudáveis...

Aí pensou: será que preservariam a fazenda e a memória da família?

E concluiu o óbvio: só o futuro diria...

Seria um bom momento para contar às crianças um pouco da história da família, a longa viagem de Minas até aquelas terras para estimular o imaginário e saberem como a vida tinha sido difícil e dolorosa no passado.

A realidade seria outra se, lá atrás, os anjos não o tivessem protegido. Ele quase morreu...

Nunca se podia, jamais, relaxar a guarda.

Chamou os filhos e começou a narrar à saga com base nos relatos do próprio pai:

¹ Adaptação do autor, mesclando ficção, baseada em rascunho parcialmente destruído pelo tempo e escrito por Francisco Alves Terra cuja letra em alguns trechos é ilegível, datado de 29 de janeiro de 1938. Esse documento, versando sobre a viagem de Minas Gerais até Mato Grosso foi encontrado no arquivo do coronel Marcondes.

- A mudança do distrito de São João de Alfenas, Província de Minas Gerais, foi uma aventura de quase um ano. Quando a gente saiu, eu tinha um ano e seis meses. Foram 1.800 quilômetros em cima de carros de boi. A comitiva era formada pela minha mãe, Francisca Ferreira de Mello Gonçalves; pela minha irmã, Maria Ribeiro de Lima com três anos e sete meses; pelo tio Jerônimo Alves Terra; João Crioulinho, Rita, Anna, Lúcio Domingos, Manoel, Carioca, Clara e Maria, escravas de Joaquim da Ponte. Ao todo, 21 pessoas. No caminho de Santana do Parnaíba² para Mato Grosso fiquei doente. Tive hidropisia. Meu pai tinha ficado para vir depois e o chefe da comitiva, um dos parentes, não quis desviar a rota em busca de atendimento, apesar dos apelos da minha mãe que, para piorar, também não estava bem...

Continuamos enfrentando dificuldades em meio a animas ferozes, mosquitos, índios hostis, bandoleiros, transpondo rios, córregos, abrindo vegetações, se embrenhando por lugares nunca antes aventurados, distantes dos povoados.

Minha mãe desesperada comigo porque eu chorava sem parar e tinha febre. Clara, atenciosa e sensível, ajudou e reforçou as orações...

Não se sabia o que eu tinha. Com o passar dos dias parei de chorar, apenas gemia. Meu corpo inchou da cabeça aos pés. Alguns me viam como um estorvo. Por minha causa as paradas tinham se tornado mais frequentes e atrasando a viagem...

Diziam que se eu morresse seria um alívio!

Não havia o que fazer naquele inóspito sertão de meu Deus... Desviar caminho em busca de médico era difícil, pois, nem se sabia onde existiria um médico, era preciso avançar e chegar ao destino o quanto antes, senão viria a temporada de chuvas e a caminhada se tornaria ainda mais complicada.

Inesperadamente, o Zeca, homem ruim, pegou-me pelas pernas e me ergueu dizendo: por que não acaba de morrer?

A minha mãe, desesperada e revoltada gritou com o homem para me largar e me deixar em paz. Cobrou uma atitude dos parentes, mas nada...

Quando passávamos pela Fazenda Árvore Grande, do seu Manoel Maia, eu quase não respirava mais...

Começaram a fazer um pequeno caixão de madeira e quando iam me enterrar a minha mãe notou que eu ainda respirava fraquinho...

Angustiado, dirigiu-se ao dono da fazenda. Ele possuía algum conhecimento prático. Deu-me um lenitivo, benzeu-me, fez sangria e começou a vazar líquido do meu corpo e milagrosamente comecei a melhorar...

Ao chegarmos ao nosso destino, no Acampamento Pulador, dias depois, eu estava restabelecido. Seguindo o rastro da comitiva, meu pai chegou à fazenda do senhor Maia. O fazendeiro relatou-lhe a minha quase morte e criticou a atitude dos homens da comitiva por terem me deixado à própria sorte. Meu pai chorou de tristeza, arrependido de não estar presente. O seu Maia não sabia que eu tinha sobrevivido e deixou meu pai de sobreaviso.

A ideia da morte aumentou a angústia. Agradeceu o fazendeiro, se colocou à disposição dizendo o seu destino na fronteira entre Mato Grosso e Paraguai e partiu.

Meu pai tinha saído de um lugar seguro atrás de riqueza e uma suposta vida melhor.

Chegou ao acampamento em 18 de janeiro de 1881, onde já se encontravam avós, tios, parentes e agregados.

Meu avô tinha chefiado o primeiro grupo acompanhado pela família Ferreira da Ponte, os Correias, Olegários e Coqueiros, isso entre 1872 e 1873.

Antes disso ele já tinha vindo fazer o reconhecimento das terras pastais e lavradas.

Ao se aproximar meu pai deu tiros para o alto anunciando sua chegada.

²LIMA, Astúrio Monteiro de. *Mato Grosso de outros tempos - Pioneiros e Heróis*. Editora Soma Ltda., (s.d), p. 110, cita que levas de mineiros penetravam ao Sul de Mato Grosso por Santana do Parnaíba.

Abraçou a minha mãe e foi logo perguntando: onde está meu filhinho?

Eu estava ali pertinho, saudoso...

Depois de um caloroso abraço meu pai me levantou em demonstração de alegria, alívio, satisfação e agradecimento.

Elevou as preces a Deus pela graça!

Tratou de saudar e abraçar os demais, contar e ouvir as novidades, mas não disse uma palavra sobre a conversa com o senhor Maia. O coração batia forte, mas não era momento para cobranças e satisfações. Queria primeiro se ambientar e esperar a oportunidade certa, mas sentia-se traído. Temia um eventual conflito na presença dos avós Antônio Alves Ribeiro de Lima e Thereza das Dores Terra.

Uma palavra dita em tom mais severo poderia tornar a coisa bem séria.

Minha mãe estava bem, eu e minha irmã também e isso já bastava por ora.

O destino, no entanto, reservava para nós um novo pesadelo.

No dia seguinte, pela manhã, meus pais estavam sentados num tronco chupando cana e conversando. Inesperadamente, assim do nada, meu pai disse ter sentido um calafrio e estranhou que minha mãe tinha parado de falar. Quando a olhou, ela se curvava e caía de lado. Morreu de repente, sem esboçar um gemido sequer. Deve ter tido um ataque filminante do coração.

Não sei se o sofrimento decorrente da viagem, as privações, eu doente e quase morrendo, a chegada do meu pai, aquele lugar deserto e incerto, enfim...

Ela sofria de acessos, mas era jovem.

Meu pai tentou acudir, socorrer, mas era tarde.

Desesperou-se e caiu em prantos.

Aquele fato surpreendeu a todos.

Meu pai não aceitava aquela morte. Os pensamentos meio que entraram em parafuso.

Por que Deus o estaria castigando tão duramente? – pensava.

Quis encontrar culpados. Primeiro questionou os pais dele dizendo que todos estavam bem em Barra Aberta, lá em Minas, e não havia necessidade de toda aquela aventura. Os velhos calaram-se. Meu pai pensou melhor, ninguém tinha culpa e ele era obrigado a aceitar, se conformar.

Ele mesmo havia decidido se mudar em busca de uma nova vida.

Aí tirou do bolso uma carta dos pais dele recebida em Barra Aberta e a leu.

“Pulador, 10 de fevereiro de 1880.

Meu querido filho José Alves Terra, desejo que esta te encontre no gozo de bastante lida nas roças aí, nós vamos com saúde, mas com nosso coração na mão devido aos perigos que sofremos, então meu filho, se você for filho de nossa atenção, não deixe de vender o que temos aí e vem para nossa companhia. Vai o Jerônimo para vir com você, não deixe de trazer o senhor Joaquim da Ponte e sinhazinha.”

Eis o motivo da sua vinda. Mas ninguém podia imaginar a morte da esposa. Era tarde para se arrepende...

No final da tarde, após o enterro, abatido, meu pai me levou junto com minha irmã à sombra de uma árvore.

Algumas pessoas foram atrás para não nos deixar sozinhos, nos confortar.

Meu pai fora de si, confuso, aéreo, perdido em pensamentos, visivelmente abatido. Um conhecido, sem noção do momento inoportuno, tocou na ferida ao lembrar o episódio da comitiva achando que poderia estar ajudando. Talvez tivesse também a consciência pesada, mas tentando se livrar da culpa disse que tinha discordado do chefe, mas como agregado não podia fazer nada...

Foi como cutucar a onça com vara curta e aí meu pai, cheio de raiva, surtou de vez. Saiu pisando forte e acelerado atrás do dito cujo parente que comandou a comitiva e ao encontrá-lo foi logo colocando o dedo em riste e cuspidando palavras ásperas pronto para o tudo ou nada, sedendo por vingança, com sangue nos olhos...

Ficou sedento por vingança, com sangue nos olhos, sem imaginar consequências. O parente, surpreendido, manteve a calma, não reagiu e os demais interviram para acalmar os ânimos e evitar uma nova tragédia. Houve um princípio de gritaria e a confusão aumentou com os demais querendo entender o motivo da desavença.

Na verdade quem não fez parte da segunda comitiva não sabia de nada, mesmo porque foram tantas dificuldades que o meu sofrimento e da minha mãe acabou sendo visto como mais um fato superado e, afinal, eu estava bem, embora ninguém pudesse imaginar que minha mãe morreria tão abruptamente. Os avós também desconheciam o ocorrido até aquele momento.

Homens brutos e insensíveis, desprovidos de compaixão. Meu avô teria tomado providências se tivesse conhecimento do descaso e de tremenda falta de respeito para com um membro da família dele.

Apartaram os dois antes do pior, mas ficou um ambiente tenso, pesado, de desconfiança entre os parentes. Abriu-se uma ferida difícil ou talvez impossível de ser curada.

As relações se estremeceram. As famílias precisavam superar as diferenças porque havia muito trabalho pela frente e enormes desafios e dificuldades e as eventuais rugas só tornariam a convivência muito mais difícil, pois, estavam no meio do sertão. Mas também não se admitiria injustiças e falta de compaixão.

Meu avô advertiu duramente o parente e os demais homens da comitiva, pois, ele era a principal voz do povoado. Era o guardião da lei, da ordem e todos o obedeciam, afinal, era por causa dele que todos estavam ali.

Tanto que o tal parente e seus mais próximos se viram obrigados a se afastar e montar o próprio acampamento em outro local, pelo menos para dar tempo ao tempo e os ânimos se esfriarem. Havia muita terra a ser desbravada.

Mesmo assim não se dissipou o mal estar.

Alguns dias depois, contra a vontade da maioria, meu pai arrumou as traíás, convidou o Carioca, um dos agregados, e partimos para encontrar um lugar só nosso mais ao fundo rumo à fronteira com o Paraguai. Meu pai achava que ali no acampamento não daria certo. Montados em animais nos embrenhamos mais na mata fechada.

A nossa parada, não muito longe, foi num lugar que passou a ser chamado de Matinha³ com meu pai e o Carioca montando o acampamento e começando a preparar a terra para plantar alimentos de subsistência. O mato oferecia caça abundante e rios por perto para pescar.

Meu pai saía cedo para a lida no campo e só retornava à noite e o Carioca ficava no rancho cuidando da gente e das plantações no quintal. Cozinhava, cuidava dos afazeres domésticos e brincava com a gente.

Certo dia, pela manhã, o Carioca entrou no mato para catar lenha e ver se caçava algum bicho e não voltou. Ele sempre fazia isso, mas retornava logo, não deixava a gente sozinha. Quando meu pai retornou à noite se deparou com o nosso abandono e ficou assustado, sem entender. Tínhamos ficado o dia com fome e a sorte dos perigos. Será que algum bicho, alguma cobra atacou o Carioca e ele estava ferido no mato? – pensou.

Naquela mesma noite saiu atrás para ver se o encontrava, sem êxito. Saiu novamente na manhã seguinte com a ajuda dos vizinhos da Matinha, o João Pires e o Miguel, também sem sucesso. Nessa área vizinha moravam 12 famílias.

³ Em breve histórico sobre Chico Alves, elaborado pelos filhos, consta que José Alves cuidava de um retiro na Fazenda São João, hoje Município de Ponta Porã, cujo proprietário era João Lima.

Dois ou três dias depois o senhor João Modesto, conhecido da gente, encontrou o Carioca no Brejo Alegre, perto da Fazenda Cervinho, e o obrigou a retornar, comparecer à presença do meu pai e se explicar. Afinal, era uma pessoa de confiança até então.

Carioca então retornou, se desculpou e explicou o motivo. Disse que quando estava catando lenha se deparou com o parente desafeto do meu pai lá do Pulador e esse, sob ameaça de um revólver, o obrigou a sumir daquelas bandas dali mesmo, com a roupa do próprio corpo. Era para deixar meu pai sozinho se virando com os filhos. Talvez assim meu pai se visse obrigado a retornar ao Pulador ou a Minas Gerais ou, quem talvez ele estivesse na mira de algo macabro porque certamente estava sendo vigiado.

Meu pai o perdoou, lógico, não tinha culpa, e o liberou para ficar ou ir embora. A estima continuaria sendo a mesma, mas nós queríamos que ele ficasse. Para a nossa sorte ele ficou. Era um bom rapaz, mas a atenção teve que ser redobrada.

O seu João, outro amigo, sugeriu a meu pai para arranjar uma ama-seca para cuidar da gente, mas, como encontrar alguém assim naquele lugar? O seu João disse que em Santa Gertrudes havia uma família de origem paraguaia refugiada por causa da guerra e havia algumas mulheres que poderiam fazer esse trabalho.

Fez uma recomendação por escrito para meu pai para ser entregue em Santa Gertrudes para o Theodoro que seria amigado da senhora da casa com as mulheres. Meu pai saiu num sábado e no domingo à tarde retornou com uma mulher na garupa.

Maria avistou e foi logo anunciando: olha o papai com uma mulher na garupa!

Eu, bicho do mato e tomado pelo medo, sai correndo para o fundo e fui me esconder atrás de uma moita imaginando quem seria aquela mulher, seria brava, substituta da mamãe?

A paraguaia Madalena, ao contrário disso, era um doce de pessoa. Foi ao meu encontro quando eu ainda estava de cócoras atrás da moita passando a mão em meus cabelos de forma carionhosa e dizendo palavras que eu não entendia.

Passei o resto do dia e o dia seguinte agarrado às calças do meu pai, desconfiado e observando a agregada. No segundo dia juntamos as coisas e fomos embora, se distanciando ainda mais para evitar confusão entre as famílias.

Chegamos a um lugar conhecido como Mata Grande e ocupamos uma casa boa, espaçosa, que havia sido abandonada por uma missão religiosa, possivelmente jesuítas espanhóis. Isso era 25 de maio de 1881.

Com a Madalena aprendi a falar e a escrever em Guarani, o que me tem sido útil até hoje. Ali pelo menos passamos a ter paz e seguimos nossas vidas.

Quando Chico Alves terminou já era noite.

Dona Victória, escorada na janela, disse que a janta estava na mesa.

Não se falou mais no assunto.

O garoto José Alves Marcondes, nascido em 16 de setembro de 1910 na Fazenda da Mata, com pouco mais de dez anos na época cujo nome é uma homenagem ao avô, chamado em casa de Juca, nunca mais se esqueceu dessa história.

2. O CORONEL CHICO ALVES

Francisco Alves Terra, o Chico Alves, foi um dos últimos coronéis paisanos até a metade do século XX no Sul do Estado de Mato Grosso, um dos chefes políticos de grande prestígio na região de Maracaju antes mesmo do surgimento desse Município.

Nasceu em 29 de janeiro de 1878, na Fazenda Barra Aberta, distrito de São Joaquim da Serra Negra, Município de São José de Alfenas, Minas Gerais.

Chico Alves chegou a possuir, nos períodos de maior prosperidade, algo em torno de 40 mil hectares distribuídos em 28 fazendas na região de Maracaju com, pelo menos, 52 retiros.

Cresceu em meio aos índios e paraguaios assimilando suas culturas sem abandonar suas origens.

“Essa área de terra não foi requerida, foi trabalhando e comprando, foi tudo do suor do trabalho dele”.⁴

Já o amigo da família desde a infância, Ciro Aniz, disse que os pioneiros requereram sim terras devolutas, um procedimento comum na época.

Ciro foi juiz de Paz de Vista Alegre e cartorário por 23 anos nesse distrito onde nasceu - esse cartório foi instalado em 1926 – e é filho do comerciante Ramon Aniz, amigo de Chico Alves, dono da Casa Aniz.

Embora comentando o assunto de forma sutil, Ciro não confirmou se Chico Alves requereu ou não terras devolutas.

Dentre os que se radicaram na região de Maracaju e Nioaque estavam os Ferreiras, os Pires, os Souzas, os Correias, os Alves, vindos de diversas procedências. Entre os últimos citados, mencionarei Francisco Alves Terra, corajoso sertanista e astuto político dos velhos tempos.⁵

Chico Alves exerceu a chefia de polícia a partir de 1913 sendo nomeado pelo governador Joaquim Augusto da Costa Marques da Primeira República e pelo comando do Exército, ocupando o posto até perto de sua morte.

Na juventude Chico Alves trabalhou em uma fazenda com muitos peões na faixa da fronteira aprendendo a criar gado e a arte da esgrima.

Aprendeu a atirar e, aos poucos, passou a ter boa mira.

“Em pouco tempo se tornou o camarada mais diligente da fazenda, ferindo mesmo com golpe de espada o seu mestre de esgrima.”⁶

Aos 17 anos, acompanhou o pai, um tio e uma terceira pessoa em viagem a São José de Alfenas partindo de um porto no Rio Dourados. Carregavam apenas espingardas, munição, sal e algum dinheiro.

Aos 22 anos, após a morte do pai por afogamento, resolveu retornar a Mato Grosso para se estabelecer definitivamente vindo acompanhado apenas por um peão e trazendo uma tropa. Enfrentaram índios e Chico Alves teria matado um forasteiro que quis lhe tomar um dos cavalos.

Isso teria acontecido quando já se encontrava em Mato Grosso. Esse fato consta em histórico guardado nos arquivos da família.

⁴ SILVA, José Ribeiro. *Entrevista gravada*.

⁵LIMA, op. cit, p. 111.

⁶ TERRA, Domingos Marcondes. *Um Pioneiro a Serviço da Pátria*.

Com tão poucos anos de vida já havia trabalhado em uma estrada de ferro no Areado (MG), e numa fazenda de café em São Paulo, além do estágio que fizera na fazenda de gado. A travessia do inóspito sertão fez com um camarada conduzindo uma tropa e munido de uma grande coragem. Com surpresa dos que aqui ficaram, chega num dia festivo ao convívio dos parentes, pois, além de muitos tinha a irmã Maria Ribeiro (...). Pobre mas bem dotado de inteligência, não lhe foi difícil começar a vida como peão de seus tios que já tinham a vida bem iniciada. Temperamento alegre, inteligente e trabalhador, o destino lhe sorriu, conduzindo-o pelo caminho do sucesso. Era um autêntico líder e incansável encorajador das lutas que se travavam nestas cobiçadas terras (...). Depois de alguns anos trabalhando como empreiteiro e administrador de fazenda, vai abrir a gleba que tocara a seu pai e que por ser de mata ninguém a queria. Denominou Mata Alegre aquele lugar que mais tarde se tornou em verdadeiro quartel general da região pelas atividades político-administrativas por ele exercidas.⁷

Naqueles idos o médico mais perto ficava em Conceição, no Paraguai, cuja viagem era feita em carros de boi ou cavalos margeando rios caudalosos sem pontes e demorava dias.

Somente a Fazenda da Mata tinha 1.700 hectares.

Chico Alves abriu-a com a ajuda dos irmãos paraguaios Pedro e Severino Ossuna montando o primeiro rancho.

Iniciaram a derrubada de parte das matas para o plantio de roça e a formação de pastagens. Contratou peões e algumas famílias foram chegando e se tornando agregadas.

Os agregados, no início, podiam desfrutar da terra, da capoeira, dos brejos, do mato, plantar, colher sem precisar pagar renda, sem serem incomodados. Ganhavam para trabalhar na abertura de matas, construção de cercas e aramados.

Algumas dessas famílias permaneceram até a morte na fazenda.

Mas nos momentos de tensão se agrupavam para se defenderem.

Havia uma vasta mata a ser explorada na Serra de Maracaju dividindo o planalto da planície formada por rochas basálticas, savana, campos com gramíneas e manchas de terra roxa com elevada fertilidade.

Essa fazenda fica encravada em um vale por onde passa o Córrego Barreiro e concentra no solo e rochas margeando o manancial um composto cristalino com gosto de sal. O gado e animais silvestres lambiam a terra e as pedras.

Chico Alves tinha feição varonil, era alto, magro e rosto afilado.⁸

O primeiro casamento em 23 de maio de 1903 foi com a prima Carolina Ferreira de Lima. Um ano depois ela morreu no parto e o bebê, uma menina com o nome da mãe, morreu com dois meses.

Em 23 de janeiro de 1907 casou-se com Victória Marcondes⁹ com quem teve seis filhos: Hortulano, Ladislau, Juca, Domingos, Demétria e Sebastião, todos nascidos na Fazenda da Mata.

Curiosamente apenas Domingos mantém o sobrenome do pai.

Os demais são da mãe.

A esposa passou a se chamar Victória Marcondes Alves.

Chico Alves foi amigo do General Rondon; compadre do major Nicolau Horta Barbosa (batizou Sebastião), um dos chefes da Missão Rondon junto com capitão Tibúrcio Cavalcanti,

⁷ Idem.

⁸ FERREIRA, Francisco Bernandes e ROSA, Albino Pereira da. *Maracaju e sua Gente*, p. 26.

⁹ FERREIRA, Altinor Barbosa. *Os Correias, Os Pontes, Os Alves no Planalto e Serra de Maracaju. Origens Históricas. Árvores Genealógicas*, p. 165, menciona que Victória Marcondes nasceu na região de Água Fria, Santa Gertrudes (região hoje de Maracaju), em 14 de março de 1885. Ela era filha de Ladislau Marcondes de Oliveira Campos e Maria Joana Zeferina de Souza. Foi Ladislau o fazendeiro que mostrou as terras a Antônio Alves Ribeiro de Lima, o "sertanejo", e a seu filho adotivo Lúcio Domingos, da Fazenda Pulador, quando vieram pela primeira vez de Minas Gerais. A mãe de Victória teria sido aprisionada junto com seus familiares pelos paraguaios durante a guerra e obrigada a trabalhar na lida com a roça e na cozinha dos soldados, disse Judith Marcondes Machado em entrevista gravada. Judith também é neta de Maria Joana.

capitão Buarque, coronel Jaguari de Matos; manteve estreito relacionamento com o capitão Filinto Muller, chefe de polícia do governo Vargas.

Chegou a ser detido, com seus comandados, por uma escolta da Coluna Prestes durante a passagem dos revoltosos em 1924 pela Fazenda da Mata.

Criou, em 1923, doando 200 hectares, o distrito de Vista Alegre cuja área foi escolhida por Rondon.

Participou da comissão de fundação do Município de Maracaju embora tenha sido contra o local escolhido; participou da Revolução de 30 e esteve ao lado de São Paulo e Minas Gerais na Revolução Constitucionalista de 32, sendo designado ao posto de coronel pela 9ª Região Militar; seus filhos, o então acadêmico Juca Marcondes e o Domingos representaram Vista Alegre e subscreveram a ata da instalação do Município de Dourados e posse do primeiro prefeito, João Vicente Ferreira, em 22 de janeiro de 1936.

Havido como um pequeno caudilho, conhecido ao longo da nossa fronteira com o Paraguai, o Cel. Chico Alves foi chefe incontestável, com autoridade altamente respeitada, fato esse que garantia a tranquilidade em toda a região de Maracaju (...). Tinha extraordinário tino policial, mantendo um perfeito serviço de segurança dos fazendeiros e de suas propriedades em toda a região por ele policiada, sem nunca onerar o Estado e nem pedir qualquer ajuda às autoridades públicas (...). Eram havidos por caudilhos por comandarem grupos de homens habituados à luta. A ação deles, entretanto, estava sempre voltada para o bem, jamais para a prática de crimes.¹⁰

Chico Alves, no entanto, encontrava resistência dentro da própria família Alves. Por conta do gênio forte era visto com reservas e temido.

Um homem aposentado que em 2005 era visto vendendo bilhetes de loteria na área central de Dourados, nascido e criado em Vista Alegre, ao comentar sobre Chico Alves disse com olhar desconfiado:

- Falar mal não, mas falar bem também não...

Ele teria sido um galanteador durante a juventude no pequeno povoado.

Chico Alves fazia suas próprias ferramentas de trabalho.

Possuía um canhão de cardã de automóvel usado para espalhar bandos de papagaios que atacavam as lavouras de milho; fazia ferramentas para o corte de arenito na forma de tijolos para suas construções; montou um frigorífico rudimentar e forneceu charque para o 11º Regimento de Cavalaria em Ponta Porã.

Instalou volante de automóvel e capota na própria carroça.

Em relação a esse canhão feito com cardã relatado pelo neto Luís Francisco Teixeira Marcondes, primogênito do coronel Marcondes¹¹, Ciro Aniz lembrou que o equipamento era um tipo de canhão velho amarrado com corda e arame grosso. Chico Alves colocava pólvora e lançava um tufo de detritos a 50 metros pelo menos.

Chegou a explodir o cano ao exagerar certa vez na mistura.

“De certo quando vinham os bichos, ele largava aquilo lá e pááá...”¹²

“Inventou um carro de pau, roda de madeira, puxada a cavalo, ele botava dois cavalos, eu vi (...). Nesse carro cabiam quatro pessoas”¹³

¹⁰ FERREIRA e ROSA, op. cit, p.16 e 45.

¹¹ O ex-ministro do Exército, general Leônidas Pires Gonçalves, no governo José Sarney, assinou a Portaria nº. 276 (29 mar. 1985), em conformidade com a delegação de competência constante do Decreto nº. 90.893 (4 fev. 1985) e em cumprimento ao Acórdão do Tribunal Federal de Recursos, promovendo o major José Alves Marcondes ao posto de Tenente-Coronel, reformando-o nesse posto com os proventos de Coronel, a contar de 29 de novembro de 1977, nos termos do Artigo 2º da Lei nº. 2.579 (23 ago. 1955), combinado com o Artigo 1º da Lei nº. 288 (8 jun. 1948), Artigo 2º do Decreto-Lei nº. 8.795 (23 jan. 1946) e Artigo 126 da Lei nº. 5.787 (27 jun. 1972). Essa portaria foi publicada no D.O.U. (1º abr. 1985). A ação para indenizá-lo pelos danos sofridos na guerra e o reconhecimento por parte da União pelas perdas financeiras sofridas depois de ter deixado a Promotoria de Ponta Porã tramitou por 35 anos.

¹² ANIZ, Ciro. *Entrevista gravada*.

¹³ Idem.

Atrelava os cavalos para puxar seu Ford bigode quando acabava a gasolina - no tanque cabiam apenas 20 litros.

Na Fazenda da Lagoa, em anexo a Paraíso, duas de suas propriedades próximas a Vista Alegre, ele abriu uma imensa lagoa em frente à sede captando água de um brejo distante, aproveitando o declive. O sulco foi aberto por vários paraguaios e o canal, com quatro a cinco metros de profundidade, chegou a passar debaixo de uma Figueira para se obter o declive necessário. Nessa lagoa foram instaladas rodas d'água e monjolos usadas numa rústica fábrica de torrar farinha e fazer rapadura.

Eu fiz muito rego d'água ali pra esgotar na lagoa, no brejo, do outro lado tinha o Antônio Martins, na frente, tinha um pomar que eles chamavam de chácara, tinha uma casa velha, antiga deles, e depois fizemos a casa da fazenda Paraíso, tinha um pé de Paraíso, o Nestor era guri, era capataz dele (...). Tem um vale lá que eu fiz com três metros de fundura, ainda ficou um pedaço, não dei conta de fazer tudo, os outros fugiram tudo e eu fiquei sozinho, aí um dia eu cheguei e falei para ele, não, não tem condições (...). Eu fiz um rancho, plantei feijão, sozinho, fazia, colhia, fazia bagunça, dava tiro nesses negros tudo, e não dava nada porque era do Chico Alves né? (...) Ali ele torrava farinha, fazia rapadura, fazia doce, tudo, tudo de madeira, engrenado como se fosse uma ferragem, aquilo tinha uma roda de água.¹⁴

Nessa lagoa Chico Alves não permitia a pesca.

“Ele dizia: Uái! Quem quer pegar peixe vai ao Rio Santa Maria ou no Rio Brillhante. Aqui é só para eu olhar (...). Os peixes pareciam que o conheciam (...). Cada baita tubarana”.¹⁵

(...) de tal maneira era a terra rica naquele tempo que chegou a abater bois gordos que deram oito latas de graxa. Sempre foi um pioneiro do progresso. Já em 1916 tinha em sua fazenda farmácia e escola, onde o ensino era gratuito a todos que quisessem aprender.¹⁶

“Nossa! Ele era muito bravo! (...). Ele era muito enérgico, o que ele fazia era muito certo e se não fizesse tinha as consequências (...). Fazia o certo que você tinha tudo com ele”.¹⁷

Ele era bravo, se você saísse da linha aí você estava tratando com urutu cruzeiro, era bravo mesmo. Mas se você estava na linha a moça para ser educada tinha que ser igual ao coronel Chico Alves, uma beleza, bom, bom... Era ruim para quem era ruim (...). Era um dos maiores capitalistas daquela região, tinha muito capital em terra, gado, dinheiro (...). Lá em Maracaju, naquele recinto ali, falavam em Chico Alves e o Sol parava, era bagual mesmo (...).¹⁸

Quando chefe de polícia disciplinou desordeiros sem prendê-los, mas forçando-os ao trabalho duro.

Ele só fez bem, tinha uma força, todo mundo tinha um respeito danado com ele. Mas nunca maltratou ninguém. Ele pegou um sujeito que se alvorçou valente em Vista Alegre, botou em polvorosa a povoação, rapaz moço, ninguém chegava nele, os parentes, delegado, nada (...). Entrava no boliche a cavalo e pá-pá-pá... No outro dia chamaram Chico Alves e ele veio, chamou o inspetor do quartelão que era cunhado do valente:

- Vai buscar o fulano...

Trouxe-o.

Ele pegou um maneador e disse:

¹⁴SILVA, Agostinho Pereira da. *Entrevista gravada*.

¹⁵MATTOS, Oleri Marques de. *Entrevista gravada*.

¹⁶TERRA, op. cit.

¹⁷ARAÚJO, Genedi Gonçalves. *Entrevista gravada*.

¹⁸MATTOS, Oleri Marques de, op. cit.

- Amarra esse sujeito no poste...

Hoje esse sujeito é um amigo meu, está com 93 anos, se o Chico Alves não tivesse acabado com a valentia dele talvez tivesse vivido pouco (...). Chico Alves prendeu mais gente que era tida como valentona... Durante o serviço dizia para eles amarrarem o revólver na cintura, na hora de dormir, amarra a arma aqui... Acabou com muitos valentes. Depois os valentes ficaram amigos dele. Uma vez apareceu um cidadão querendo me conhecer, disse que quando chegou a Mato Grosso achava que era um mundo sem dono (...). Chico Alves prendeu esse cidadão e ensinou-o a ser homem. Hoje ele é juiz de Paz, José Carlos Pitan (...). Ele tinha uns dez ou doze homens, pegava até onça, nunca precisou matar ninguém, ninguém...¹⁹

Construiu uma torre de vigia em cima da árvore com vigamento de Ipê entre duas espécies de mandiocões na Fazenda Acampamento, outra de suas propriedades próxima à Fazenda da Mata. Era a “casa da árvore”.

O assoalho, também de Ipê, era torneado.

Um mirante com cerca de 20 metros de altura.

Do alto podia avistar invasores e vestígios de fogo, mas em dias de festa ele costumava subir para dançar catira e convidava os amigos mais corajosos para subirem juntos.

Ele ficava lá em cima nas horas de descanso (...). Naquele tempo ele tinha uma vitrola, ele tinha uma luz muito forte, papai foi muito dinâmico, muito trabalhador, muito criativo, tudo ele inventava, tudo ele fazia. Essa árvore não existe mais. Acabou tudo.²⁰

Bartolo Arguelo contou aos netos de Chico Alves sobre a existência de um cano de ferro na Fazenda da Mata. Talvez seja o mesmo canhão mencionado por Ciro. Bartolo dizia que Chico Alves avisava os violeiros dando um tiro para o alto com esse canhão.

O barulho se escutava em Vista Alegre, a 15 km.

Era a confirmação de que naquele dia ia ter festa de catira.

Todo mundo admirava as ideias dele. Ele tinha umas ideias diferentes dos outros da família. Pessoa espetacular (...). Quem quisesse subir na casa da árvore subia. Dali ele enxergava toda a fazenda, as matas, penso que a intenção era fiscalizar a área lá de cima.²¹

Ainda sobre o mirante:

“Tinha uma escadinha, tipo escada de pedreiro, comprida (...). Meu avô, João Vicente Ferreira, não me deixou subir, não tinha corrimão”.²²

Sobre a Fazenda Acampamento que era bem ajeitado era, o pessoal cantava noite e dia (...). Os violeiros da época eram Antônio Cipó, Chico Alves, Ramão Barbosa, Cerveira, Antônio Aroeira, hoje não existe mais nenhum. Esses bailes eram na Lagoa, no Acampamento, onde ele, o Chico Alves, cismava que deveria ser (...). Vamos a tal lugar hoje, eles montavam no cavalo e iam.²³

Vista Alegre esteve no auge na década de 40.

Chegou a ter mais eleitores que Maracaju.

Chico Alves acompanhou de perto e exerceu influência nas movimentações políticas do Sul do Estado.

¹⁹SILVA, José Ribeiro, op. cit.

²⁰RIBEIRO, Demétria Marcondes. *Entrevista gravada*.

²¹MECCHI, Maria da Glória Olegário de Lima. *Entrevista gravada*.

²²MIGUEL, Renê. *Entrevista gravada*.

²³ANIZ, Ciro, op. cit.

Sobre a presença da Coluna Prestes na Fazenda da Mata há uma frase na folha de rosto de um dos livros do acervo do coronel Marcondes, “A Coluna Prestes” (SODRÉ, 1980): “20/XII/84. Já testemunhava essa história com 14 anos de idade. Na Mata, assisti meu pai ser preso. Ele conheceu Siqueira Campos, João Alberto, Juarez Távora, etc., em 1924”.

A revista *Manchete*, edição de 3 de fevereiro de 1996, publicou uma reportagem sobre esse assunto. Ao produzir uma série refazendo os caminhos da Coluna, o jornalista e historiador Luiz Carlos Prestes Filho passou por Dourados e entrevistou o coronel Juca Marcondes.

Marcondes levou o repórter para conhecer a Fazenda da Mata e os locais por onde passaram os revoltosos. Disse que nunca podia esquecer a imagem do pai dirigindo o Ford bigode em uma estrada próxima à Mata sendo surpreendido pelos cavaleiros saltando em frente do carro em movimento.

Chico Alves poderia ter resistido e prevendo isso os revoltosos invadiram a fazenda e o imobilizaram.

Papai tinha enganado o governo que acreditava que ele daria combate à revolução. Chegou até a teatralizar um treinamento com 150 homens desarmados. Deixou para solicitar munição e fuzis no último momento. Como sabia que não receberia armas a tempo, não enfrentaria os rebeldes, nem seria um traidor para os governantes.²⁴

Quando adolescente o negro Bartolo (cujo pai era braço direito do coronel Chico Alves e a mãe amamentou os filhos de dona Victória) avistara na parte alta da Fazenda da Mata os homens com lenço vermelho no pescoço aparecendo e se aproximando em grande número atirando para o alto...

Os revoltosos chegaram a dormir em meio à raiz de uma colossal Figueira.

Os cavaleiros rapidamente tomaram conta da situação e Chico Alves se viu obrigado a entregar o revólver, um Nagant, de 1901. O que seria um interrogatório teria se transformado em conversa informal.

Siqueira Campos teria gostado do Chico Alves por não ter resistido. Não atacou a Coluna e nem se indispôs com o Presidente Artur Bernardes.

Siqueira devolveu o Nagant e teria dito conforme a reportagem: “Muito obrigado pelos 40 fuzis e cinco mil cartuchos.” Era o carregamento solicitado ao governo.

O coronel Marcondes presenteou Luiz Carlos Prestes Filho com o mesmo Nagant: “Assim essa arma continuará nas trilhas da Coluna Prestes!”

Mas dona Victória teve medo dos revoltosos e correu para esconder suas joias enterrando-as debaixo de um abacateiro nos fundos de casa.

A escolta levou todos os cavalos da fazenda.

Cerca de um ano antes da reportagem sair na *Manchete*, *O Progresso* registrou a passagem de Luiz Carlos Prestes Filho por Dourados e os depoimentos do coronel Juca Marcondes e também publicou uma foto do Juca Marcondes Prestes Filho num fordinho que pertenceu a Weimar Torres (25 abr. 1995, Caderno Cidade, p. 6).

O Progresso quando a sede era em Ponta Porã publicou uma entrevista de página com Siqueira Campos (3 abr. 1927).

(...) o que entrou foi uma escolta devido a um incidente porque o Prestes já sabia da vida do papai, da posição dele, então ele era considerado inimigo; por coincidência veio um armamento de Nioaque conduzido por um engenheiro muito amigo do papai que se casou com uma parenta nossa, encarregado de armas, e caiu no meio da tropa

²⁴PRESTES FILHO, Luiz Carlos. *Nas Trilhas da Coluna Prestes*, p. 35.

dos revolucionários (...). Ele era muito governista, atacou a revolução e aí virou a coisa. Aí foi uma escolta na Mata, prendeu o pessoal, prendeu o papai, mas trataram-no muito bem na Fazenda Pulador, ali perto, onde acamparam. E ainda o papai saiu vitorioso diante de um acontecimento que agravaria muito se não fosse a inteligência dele e o espírito de ordem e patriotismo que ele sempre teve. Um parente dele matou um revoltoso que invadiu a fazenda, então vieram esses outros companheiros, trouxeram o soldado morto. O comando, Siqueira Campos e outros falaram ao papai:

- Como é coronel Chico Alves, o senhor disse que não combate os revoltosos e esse acontecimento aí praticado por um parente seu?

Papai respondeu:

- Isso prova o que eu já disse sobre a minha atitude de manter a ordem especialmente nesses momentos de rebeliões que acontecem. Atrás da revolução vêm os bandidos, os ladrões e se aproveitam disso, então foi um revoltoso que ele atacou? Ele não sabia...

Aqui não tínhamos notícia porque naquele tempo a comunicação era um cavaleiro ou outro que passava e contava e então ninguém sabia de revoltoso, mas ele preveniu e defendeu a fazenda dele. Eles até elogiaram o papai e respeitaram-no. Soltaram-no e ele voltou para a fazenda.

Mas disseram:

- O seus homens que foram presos não vamos soltar agora, vamos soltando de distância em distância...²⁵

Chico Alves teria ouvido a promessa de Juarez Távora, Siqueira Campos, João Alberto e Euclides Figueiredo: se ganhassem a Revolução muito iriam fazer pelo Sul de Mato Grosso.

Talvez fosse a retomada da divisão do grande Estado...

Os revoltosos queimaram o fordo do coronel Chico Alves, um carro novo, dificultando um eventual contato com os outros coronéis da região para esboçarem alguma reação armada.

Chico Alves não teve a oportunidade de estudos, mas enviara os filhos Juca e Lau para se formarem no Rio de Janeiro, no melhor ginásio da época, o Anglo-Brasileiro, na Avenida Niemeyer, no Morro do Vidigal, entre o Leblon e São Conrado, quando poucos tinham dinheiro para frequentar boas escolas.

Apesar do estilo rude tinha sensibilidade para a música e cantarolava versos no violão, principalmente catiras. Segundo Alberto Ribeiro Martins este trecho, com o título “Trovão do Mês de Maio”, seria de autoria do coronel:

O trovão do mês de maio é triste como o luar
Para mim representava que o mundo ia se acabar
Eu tava no deserto quando eu via trovejar
Para mim representava que o mundo ia se acabar
Tão longe de vós morena
Suspiro eu dava
Ai...ai...aiaaaaá...

O pai de Alberto dançava catira com o coronel.

Lembrou-se apenas desse pedaço devido à idade avançada, mas disse que a cantarolou muito quando tinha uma boa voz em dueto com o irmão.

“Maio é mês de chuva, de trovão longo, comprido”, comentou.

Uma festa mineira tradicional era a de Nossa Senhora da Abadia comemorada em 15 de agosto na Fazenda da Lagoa, outra gleba de Chico Alves. A festança incluía programação religiosa, churrasco, bebida, a cantoria de modas e dança catira.

²⁵ TERRA, Domingos Marcondes. *Entrevista gravada*.

Era numa casa velha, grande, de tábuas, o assoalho era de madeira e aí dava aquele som (...). Tinham os violeiros, meu tio Cipó, o Antônio Barbosa de Souza cantava, era recortado. (...) Nós íamos à fazenda dele quando era festa mesmo, uma moagem de cana meu pai fazia para ele, meu pai era Cerveira Gonçalves de Freitas, então nós nos criamos junto com o Chico Alves, desde pequenas, toda vida ele ia à casa do meu pai e nós íamos para casa dele que era da finada Victória (...). Ela era sobrinha do meu avô, Joaquim Ferreira de Souza.²⁶

Agostinho Pereira da Silva, peão de Chico Alves na década de 40, foi desafiado numa dessas festas a cantar catira na Fazenda Acampamento.

Chico Alves teria dito:

- O Agostinho não canta nada? Dá a viola pra ele! Gente minha tem que fazer de tudo pra me acompanhar, senão sabe onde vai...

- Eu não sou disso senhor Chico, eu não sei não... – teria respondido...

- Mas você tem que fazer... Dá a viola pra ele!

Agostinho pegou a viola e limpou a garganta.

Fazia corpo mole, pois, animava bailes em Vista Alegre e Ponta Porã.

Teria cantado este verso:

Subi na sucupira
E fui parar lá na Cotia
Peguei no rosto da velha
Dançando o que era da filha
Rosto de velha é lixento
Rosto de moça é macio
Ai, ai aiiii...

E todos teriam aplaudido...

Chico Alves, já com hanseníase, tomava um quentão preparado para ele e todos passavam à noite cantando e dançando catira.

“Ele fez a casa da árvore só para dançar catira, eu ajudei a fazê-la. Batia no assoalho e se ouvia de longe, retumbava”, afirmou Agostinho.

Depois ainda cantou outra música:

De volta ao lugar onde estou
Se Deus quiser aqui eu chamo
O lugar aonde eu vou
No lugar aonde eu vou
Diz que só dá para chegar
Somente com o teu respeito
Logo eu tenho que voltar
Logo eu tenho que voltar
Já que não pode ser
É atacado da saudade
O que mais eu vou fazer
O que mais eu vou fazer
Já que eu que tenho feito
Logo volto do caminho
Somente por teu respeito
Somente por teu respeito
Já fui bem sucedido
Para ver se eu não morro de saudade

²⁶ARAUJO, Genedi Gonçalves, op. cit.

Não ter sentido
Saudade louca saudade
Saudade que não tem fim
Saudade eu tenho de todos
Não sei se terão de mim...

A partir daquela noite se tornou presença obrigatória nas festas.

Os churrascos eram singulares. Tirava-se a carne e os miúdos do animal. A carne era temperada e colocada novamente dentro da carcaça, o couro costurado com arame e colocavam-se tudo para assar.

Tempos depois quem preservou essa forma de assar foi o Bartolo. Ele fazia festanças para os pobres no dia de seu aniversário, 24 de agosto, e assava a carne dessa maneira.

O sucesso dessas festas levou o Juca Marcondes a batizá-lo de “padroeiro dos pobres”.

Bartolo recebeu título da Câmara de Maracaju reconhecendo-o como “Patrono dos Humildes”, aprovado em 20 de agosto de 1984.

A entrega do título coincidiu com uma das festas de aniversário.

O papai, como mineiro, as festas que ele fazia tinha que ter a catira. Então eu tenho essa lembrança da infância com ele, eu ficava mais com o papai, convivia mais com ele por isso. Ele gostava de sair, pescar, fazer essas coisas. Ele era assim, gostava das coisas, de reunião de gente, em casa nunca ficava pouca gente. A Semana Santa para ele era um marco bem grande, toda Semana Santa ele saía, ia para onde ficou para o meu irmão, o Lau, a Fazenda Vertente, por onde passa esse Rio Cachoeira, aí ele ia, ficava na beira do rio, fazia aquelas cobertas de capim, coisa e tudo, e para a gente aquilo era diferente, sempre dentro da água, tomando banho, então eu gostava muito. E ele gostava muito de canção.²⁷

Sabendo que a Comissão Rondon se encontrava em Santa Virgínia onde o trabalho da linha telegráfica estava paralisado por falta de verbas, Chico Alves teria ido até o acampamento e oferecido dinheiro, madeiramento e mão-de-obra para reinício dos serviços, tudo gratuitamente, e ainda se oferecera como voluntário. Daí que teria começado sua amizade com Marechal Rondon.

Em outra frente foram abertas entre 1923 e 1929, pelo Exército, com operários e soldados usando enxadas, a estrada entre Campo Grande e Ponta Porã.

Na região de Vista Alegre o Exército teve todo o apoio de Chico Alves.

A estrada antiga foi desviada de Maracaju, até onde se sabe, por causa de desavenças políticas entre Chico Alves e as lideranças de Maracaju.

Quando veio a ferrovia na década de 50 essas lideranças deram o troco e desviaram-na de Vista Alegre apesar do distrito estar mais bem posicionado em relação ao espigão daquela região. O projeto seria mais fácil de ser executado e com menor custo.

O traçado da ferrovia e a instalação do cartório em Maracaju, desmembrando-o de Nioaque, prejudicaram em muito o crescimento do distrito.

Embora um pouco mais velho que a cidade de Maracaju, o distrito de Vista Alegre não passa, em 2005, de uma pequena vila.

(...) o Major Nicolau Horta Barbosa, chefiando numerosos grupos de trabalhadores, construiu uma estrada de rodagem ligando Campo Grande a Ponta Porã. Na realidade, a estrada em referência nada mais era do que duas faixas de terras capinadas, que seguia rumo à fronteira, deixando Maracaju à esquerda, uma distância de seis quilômetros, passando por Vista Alegre, o povoado fundado pelo Cel. Francisco Alves Terra.

²⁷MARCONDES, Sebastião Alves. *Entrevista gravada*.

Na construção da estrada mencionada, Francisco Alves Terra teve uma participação notável, por quanto, apenas com o intuito de cooperar empregando mão de obra dos seus empregados, construiu a título gratuito, grandes trechos da citada rodovia. Desejo, neste registro histórico, render minhas sinceras homenagens à memória do Cel. Francisco Alves Terra, que em vida foi um verdadeiro paladino do progresso e da ordem.²⁸

Há uma cantiga cuja autoria também é atribuída a Chico Alves retratando o esforço e o trabalho para se abrir essa estrada.

O título é “Uma Moda Boa para Realidade” de 1929:

Desde mil novecentos e vinte
Que Chico Alves faz estrada
Por sua exclusível custa
Sem de ninguém ocupar nada
Agora ele resolveu
Fazer a rumo de Campo Grande
Nesta, ele já foi atacado
O que culparão seo João Fernandes

No acampamento do Cipó
Ele foi intimado
Mandando parar a estrada
Por ordem do Delegado
Chico Alves quando leu
Já não concordou
A estrada eu não paro
E providências ele tomou
E ali na mesma hora
Resolveu e mandou
Que reunisse mais gente
E ali ele esperou
Quando o dia amanheceu
Cento e tantos lhe apresentou
Abraçou seus amigos
E a estrada continuou

Do pessoal que ali estava
Quarenta ele armou
E mandou seguir na frente
Fazer o que ele mandou
Sítiar os inimigos
Botam eles em um corredor
O sítio foi tão bem feito
Que nenhuma saída a eles ficou

Setenta que ali ficou
Estes foram para a enxada
Para continuar a trilha
Que dobrou na Água Parada
Às nove horas mais ou menos
A lagoa esteve esgotada
A troca daquela água
Deu um momento de alvorada

A dois quilômetros mais ou menos
Seu Pereira atacou

²⁸ FERREIRA, Amílcar Bernardes. *Rascunho de uma Experiência*, p. 129.

Fez parar os balizeiros
Até que o Chico Alves chegou
Chico Alves foi chegando
Já a cousa demudou
Com poucas palavras dele
A linha continuou

E ali ele disse
Seu Pereira venha pra cá
Vamos sair de aqui
Deixa esse povo trabalhar
O serviço que estou fazendo
É um benefício para o lugar
É um serviço público
Para todos vós gozar

Seo Pereira resmungando
Mais ainda acompanhou
No matinho da serraria
Foi onde ele parou
Chico Alves foi explicando
Seo Pereira logo chorou
Com certeza naquele momento
Do passado ele se lembrou

Desse homem tivemos dó
De ver sua reclamação
Chico Alves é meu amigo
E é homem de ocasião
Quando meu filho caiu preso
Ele o tirou da prisão
Serviço como este
Não se paga com ingratidão

Na hora de me retirar
Um pedido vou fazer
Eu já falei com meus filhos
Eles não quiseram me atender
Se causo eles te atacar
Não deixes eles perecerem
Que será mais um serviço
Que nunca hei de esquecer

A um quilômetro mais ou menos
O pessoal se acampou
Bem na hora do almoço
João Batista ali chegou
João Batista foi chegando
Seu semblante demudou
Com certeza pela má intenção
Sua consciência lhe acusou

Chico Alves lhe recebeu
E mandou ele se assentar
Quero que vós me diga
Por que veio me atacar
O serviço que estou fazendo
Antes todos deverão ajudar
É um benefício público
Para todos dele gozar

João Batista já engasgado
Passou a responder
Reconheço minha falta
Sei que mereço é morrer
Os favores que te devo
Minha vida devo a você
Quando queriam me degolar
És quem foi me defender

Eu mesmo que sou culpado
Porque deixei me dominar
Os conselhos de João Fernandes
É para nós te derrotar
Que assim seremos felizes
Seremos chefe do lugar
Mais para isso é preciso
Seu valor se acabar

Esse dia às duas horas
O pessoal encostou
A rumo de Santa Gertrudes
Onde a reta se acabou
Ali fazendo pouso
Onde as forças incorporaram
Com a nossa chegada ali
Os inimigos se desertaram

Essa noite houve um catira
Como nunca neste lugar
Dançaram em cima da ponte
Que fez a ponte balançar
Alegria daquela gente
Até fez admirar
Dançaram a noite inteira
Dando viva sem parar

Chico Alves no outro dia
Sem o pessoal ele voltou
Veio para a fazenda
Onde a farra continuou
Mais três dias de catira
Três vacas ele matou
Esta foi à última despesa
Causada pelo traídô

Uma vez um comboio do Exército estava parado nas imediações das fazendas do Chico Alves por falta de gasolina. Ele fora até o local levando a gasolina comprada em Campo Grande e transportada em carro de boi por dias. Segundo o filho dele, Domingos Marcondes Terra, o contentamento foi de tal modo que o comandante mandou a banda tocar algumas músicas no meio do mato em agradecimento ao benfeitor.

Em 1925, no segundo semestre, a verba destinada a estradas de rodagem da Comissão Rondon havia se esgotado, e um pedido de suplemento foi impugnado pelo Tribunal de Contas.

A estrada que a Comissão construía, ligando Campo Grande a Ponta Porã, achava-se com o seu avançamento em Água Parada, nas imediações de Maracaju. Os engenheiros militares encarregados do serviço, na iminência de lhe cortarem os recursos, dispunham-se a paralisar as obras. Providencialmente ali aparecera um

fazendeiro, o cel. Francisco Alves Terra, homem empreendedor e inteligente que logo compreendeu as vantagens da estrada para o desenvolvimento e valorização daquelas paragens, até então desprovidas de meios de comunicação. E o velho Chico Alves interessado pela continuação da estrada ofereceu-lhes o auxílio de pessoal trabalhador, suprimento de alimentação, madeiras para pontes, transporte a carros de bois, etc. Propunha-se empregar uma invenção sua para a feitura das trilhas que estavam sendo feitas a enxada. Tratava-se de um aparelho puxado a bois que consistia na ligação de duas toras de madeira, relativamente pesadas e iguais, com as faces inferiores lavradas de maneira a poderes deslizar no terreno. As travessas que ligavam as duas toras mantinham-nas em igual distância, correspondendo ao espaçamento das duas trilhas. Nas pontas dianteiras e traseiras das toras, encaixavam-se umas lâminas de aço, muito afiadas, com a largura das trilhas, destinadas aos cortes das pequenas elevações do terreno percorrido por aquele instrumento rústico, indagará – para que as lâminas na parte traseira? – É que o aparelho tinha dificuldade em voltar em círculo, a não ser que fizesse uma circunferência muito ampla. Então, manobrava em marcha ré, bastando desengatar a madeira que lhe servia de cabeçalho – e mudá-la de frente, com a boiada, está claro. A “coisa” tinha assim uma aparência com as Barcas da Cantareira que podem atracar de proa ou de popa...

Com esse oportuno auxílio é que a estrada chegou até o Rio Dourados, oitenta quilômetros mais ou menos além de Água Parada. Dali regressou com os seus elementos de trabalho o prestativo auxiliar da Comissão. O sertanejo que assim unia-se ao empenho patriótico do inclito General Cândido Mariano estava dando um belo exemplo de abnegado esforço pelo progresso da zona de Maracaju onde viveu desde mocinho e onde morreu aos setenta e tantos anos de idade (...).²⁹

Depois da Guerra do Paraguai a fronteira passou a ser área estratégica para a segurança do País. O governo pouco conhecia a região, não se sabia exatamente os limites.

Chico Alves teria sido um dos poucos senão o único a dar apoio irrestrito à Comissão Rondon.

Embora existam documentos guardados pelo Juca Marcondes relacionando o fornecimento de graxa, prego, vacas, feijão, arroz, vigas, pranchas de madeira, charque, milho, farinha, correntes, serras, entre outros itens, com os respectivos valores, Domingos disse nada foi pago pelo governo. O apoio financeiro da parte de Chico Alves seria equivalente a mil bois.

Esses comprovantes são assinados pelo major Nicolau Horta Barbosa com datas de 27 de março de 1927 e 31 de dezembro de 1927 contendo selos de validação. Em meio ao acervo há um recibo assinado pelo major confirmando uma dívida com Chico Alves de dois contos de Réis que seriam pagos com juros, com data de 15 de setembro de 1927.

Essa rodovia é a primeira do Sul de Mato Grosso. Quem dividiu isso aí foi o Rondon. Você vinha de Campo Grande para ir a Dourados, Dourados era um lugarejo, passava em Vista Alegre (...). O Rondon foi chamado para combater os revoltosos de 24 com oficiais de engenharia, combateu lá em Guaíra e ficou dirigindo aqui o Major Nicolau e então eles entregaram ao meu sogro o trecho de Santa Gertrudes ao Rio Dourado para dirigir o pessoal.³⁰

O museu de Maracaju guarda a corrente usada pela Comissão Rondon para medir as distâncias. Essa peça tinha sido dada de presente a Chico Alves pelo próprio Rondon e àquele, por sua vez, ao filho Sebastião. Essa corrente tem 20 metros de comprimento ligados em gomos de ferro e aço.

²⁹ LIMA, Astúrio Monteiro de. *Uma Estrada e uma Ponte – Os que pagam impostos são legítimos colaboradores do Poder Público*, p. 47-48. Artigo da Revista *Ouro Verde* que pode ter circulado em Campo Grande em 1953. José Antônio Teixeira Marcondes possui uma cópia da capa e das páginas do artigo.

³⁰ SILVA, José Ribeiro, op. cit.

O distrito de Vista Alegre era a menina dos olhos do coronel Chico Alves. Ele sonhou em construir uma cidade com escolas gratuitas, farmácias, comércio... Nas suas fazendas havia escola, farmácia e capela. Vista Alegre era conhecida antes como Ervânia (ou Hervânia).

Vista Alegre nasceu da teimosia do coronel em provar que ele estava certo em relação à escolha da melhor área para a fundação de uma cidade.

Inicialmente foi criada a Associação Incentivadora de Instrução para discutir a fundação de Maracaju.

Chico Alves fora convidado para a reunião na Fazenda Sete Voltas para fundarem Maracaju.

Ele não havia participado de um primeiro encontro na Fazenda Santa Rosa quando a ideia começou a ser amadurecida.

A reunião na Fazenda Sete Voltas era para começar às 10h do dia 25 de dezembro de 1923, antecedendo a festa.

O fazendeiro Nestor Pires Barbosa havia oferecido 204 hectares, de sua propriedade, para a criação da cidade, à margem direita do córrego Montalvão. Esperava-se consenso quanto a essa proposta.

Por volta do meio-dia Chico Alves não tinha chegado. Depois do churrasco, às 15h, ainda não aparecera. À noite iniciou-se o baile com a polca paraguaia.

Às 22h o fazendeiro Gilberto Teixeira Alves tomou a iniciativa de reunir o grupo para tratar do assunto da fundação e resolveram aceitar a oferta de Nestor Pires.

Chico Alves apareceu na manhã do dia seguinte quando o baile se encerrava.

(...) quando os últimos acordes da sanfona de Negro Renovato encerraram as danças, um automóvel Ford surgiu na volta da estrada... Era Francisco Alves Terra que chegava dirigindo o seu próprio carro e na porteira da entrada do pátio, por intermédio de um peão da fazenda, ele tomou pleno conhecimento do resultado da reunião. Ficou bastante agastado por não ter sido aguardada a sua presença para a deliberação da escolha do local apropriado à fundação do Patrimônio e manifestou o seu desagrado, dizendo enfaticamente:

- Bem, os senhores já escolheram o lugar para o patrimônio, não me foi possível chegar na hora combinada... Tive dificuldades com o meu carro e, somente hoje pude comparecer. Mas não faz mal! Era minha intenção oferecer também uma boa área para a localização do povoado... Entretanto, como tudo já está resolvido vou, eu próprio, fundar também um povoado!

Estava lançada, a partir daquele instante, a fundação de Vista Alegre.³¹

Um dos integrantes do grupo que em 1923 deliberou pela fundação de Maracaju, Francisco Bernardes Ferreira, ex-prefeito de Maracaju (1946-1950), ex-juiz de Paz, ex-vereador e ex-Promotor Público, ligado ao PSD e depois à Arena, natural de Uberaba (MG), em palestra ministrada no Rotary Club de Maracaju sobre a fundação do Município (s.d.) lembrou que a decisão deveria ser comunicada aos representantes da Autoridade Pública, ou seja, ao coronel Francisco Alves Terra.

Chico Alves, segundo ele, foi “homem de grande prestígio e influência políticos que poderia concorrer muito para o bom êxito do objetivo que era desejado por todas as pessoas ali presentes”.

Esse relato consta no livro *Rascunho de uma Experiência*³² cujo autor é o filho de Francisco Bernardes.

De acordo com Bernardes, três dias depois da primeira reunião apareceu na Fazenda Santa Rosa o coronel Chico Alves querendo tomar conhecimento do assunto.

³¹ FERREIRA e ROSA, op. cit, p. 144.

³² FERREIRA, Amílcar Bernardes, op. cit, p. 123.

Aí então o farmacêutico João Pedro Fernandes convidou-o para a segunda reunião na Fazenda Sete Voltas.

O Cel. Francisco Alves Terra, disse então, que era de pleno acordo e em princípio achou muito interessante a ideia da fundação de um povoado na região serrana, apenas não concordou com o local escolhido, pois, segundo ele, naquele lugar não existia matas suficientes, de onde pudessem ser retiradas madeiras para a construção das casas.

Disse ainda que também ele, Francisco Alves Terra, faria a doação de terra de sua fazenda *Mata*, para a constituição do patrimônio, pois, referida fazenda era muito rica em matas, onde podiam ser encontradas todas as espécies de madeira de lei.

João Pedro Fernandes disse então, que tudo aquilo poderia ser resolvido, por ocasião da reunião a ser realizada na Fazenda Sete Voltas (...).³³

Bernardes explicou que todos aguardaram e só tomaram a decisão achando que ele não viria mais.

O primeiro nome escolhido antes de Maracaju foi Josinápolis em homenagem à esposa de Nestor Pires Barbosa. Mais logo mudaram.

O historiador Demóstenes Martins afirma no *Rascunho de uma Experiência* (p. 228) que tinha sido fixada uma cota para cada associado no valor de 100\$000 para a compra das terras para a Associação, ou seja, a área oferecida por Nestor não seria doação.

No final da reunião apareceu Chico Alves comprometendo-se a conseguir com o general Alfredo Reveilleau 300 hectares de terras da Fazenda Montalvão.

De acordo com Demóstenes, Nestor recebeu 800\$000 como primeira parcela do pagamento.

Entretantes, não se verificando a aquisição dos 300 hectares de terras a que se comprometera adquirir Francisco Alves Terra na reunião de 25 de Dezembro de 1923, foram comprados 215 hectares do general Alfredo Reveilleau, anexos aos anteriormente comprados de Nestor Pires Barbosa, na Fazenda Montalvão.³⁴

No início de 1924, Chico Alves fundou Vista Alegre reservando 200 hectares da Fazenda Ramalhete com lotes sendo doados e outros vendidos a preços irrisórios para os colonos. A medição foi feita pelo engenheiro Ernani Simões Corrêa.

As doações, de fato, ocorreram de forma alternada, começando com a fundação e indo até a década de 40. Depois de viúvo se desfez do resto de terras reservadas para o distrito regularizando a documentação.

Dona Victória morreu em 5 de julho de 1940 de colapso cardíaco em Agudos (SP) quando viajava à São Paulo para se tratar.

Vista Alegre passou a ser sede das atividades políticas de Chico Alves. Médicos amigos como Camilo Hermelindo da Silva, Joaquim Teixeira e Francisco Izidro Varela atendiam gratuitamente os moradores; além do farmacêutico e pioneiro douradense Arnulpho Fioravanti.

Contratou ainda professores e técnicos para trabalharem na localidade.

Empenhou-se em transformar o lugar em próspera cidade.

O papai tinha uma indicação de terra muito melhor porque ele achava que Maracaju tava num lugar pedregoso, terreno de declive, não era um local ideal, não tinha recursos naturais como brejo, mata, ele tinha outra indicação de terra melhor, mas como era dele, ele poderia ceder outra em outro lugar, mas que também fosse melhor porque ele entendeu logo do início, progresso, sociedade, ele não via interesse político.³⁵

³³Idem, p. 124.

³⁴Idem, p. 229.

³⁵TERRA, Domingos Marcondes, op. cit.

O pioneiro Ivanor Ferreira de Souza se recorda que a estrada de ferro ia passar em Vista Alegre, mas o “chefe” de Maracaju tirou a Noroeste do distrito e aí fracassou a localidade. Não tinha outro meio de crescer porque não tinha agricultura, não havia mais quase matas, eram apenas os 200 hectares separados por Chico Alves.

De acordo com reportagem publicada em *O Progresso*³⁶, Chico Alves doou parte de uma área em Vista Alegre para Amélia Adão, a “Mãe Amélia”. Essa escrava fez promessa para São Sebastião ao se recuperar de uma doença grave que poderia deixá-la parálitica: realizaria uma festa de seis dias, em janeiro, para a comunidade pobre da redondeza.

Nesse terreno, em 1928, dona Victória ergueu a primeira capela em homenagem ao santo. Essa festa se tornou tradição no povoado realizada na segunda quinzena de janeiro.

O Dia de São Sebastião é 20 de janeiro, data da procissão.

São Sebastião também é considerado patrono dos agricultores de Vista Alegre. Em 2005 realizou-se a 77ª edição e a programação se estende por quatro dias ou mais.

“Mãe Amélia”, natural de Três Corações (MG), teria chegado à fazenda de Antônio Alves Ribeiro de Lima em meados de 1902. Antônio ergueu para ela um rancho às margens do Córrego Brejo Alegre. O primeiro culto a São Sebastião aconteceu nesse rancho assim como a primeira festa.

O retrato da “Mãe Amélia” pode ser visto na sede Fazenda *Caa-Porã*³⁷, a 3 km de Vista Alegre, de Pedro Ricardo Teixeira Marcondes.

Sobre a fortuna de Chico Alves:

Contavam os mais antigos que o Chico Alves era um homem que você não podia falar nada (...). Tinha que ter uma língua bem curtinha. Ele teria achado dois bordados, tinha uma negra velha chorando na beira do córrego com um tacho cheio de libras. Tudo mundo conta, todo esse mundo (...). Acharam um pote de dinheiro, em dois enterros, a Margarida, tal de Margaridinha, achou um tacho e deu para ele.³⁸

Astúrio Monteiro de Lima conta em seu livro *Mato Grosso de outros tempos - Pioneiros e Heróis* (p. 82) que se tornaram lendárias as notícias de enterros de Solano Lopes e da madame Elisa Alicia Lynch nos dois lados da fronteira, logo após a Guerra do Paraguai.

Escavações absurdas eram realizadas à procura de tesouros.

Na realidade, além da lida com a roça e com os rebanhos, Chico Alves aproveitava a erva-mate, nativa na região, e sabia produzir uma erva de boa qualidade para ser comercializada.

No decorrer dos anos aumentou o rebanho e adquiriu outras áreas.

Trocava cargas de milho, arroz e feijão por novilhas, bois, vacas, bezerros e cavalos. Pouco se plantava e a maioria dos fazendeiros apenas criava gado, atividade mais segura e menos arriscada, ao contrário dele que gostava de produzir de tudo e aproveitava as matas e áreas de várzea.

Com dedicação e habilidade nos negócios angariou prestígio e riqueza.

³⁶Edição 15 jan. 1998, Caderno Municípios, p. 4.

³⁷ Na tradução da língua Guaraní significa erva bonita.

³⁸SILVA, Agostinho Pereira da, op. cit.

Em texto de 20 de junho de 1972 versando sobre fatos e pessoas da década de 1940 a 1960, em Vista Alegre, elaborado em homenagem à festa de São Sebastião, escrito por Milton Alves Ramires, oficial da Marinha, dedicado ao Juca Marcondes e ao Chico Alves, o distrito é lembrado em tom de com saudade, alegria e poesia.

A comunidade era protegida pelo padroeiro “com a coragem de guerreiro” e citou a rua comprida onde duas valas laterais, nos dias de chuva, traziam a enxurrada no sentido do cemitério-ponte motivo de brincadeira para a criançada.

Quando o Sol aparecia surgia poeira fina levantada pelos caminhões que de Ponta Porã Campo Grande ali paravam. Os motoristas buscavam almoço ou janta e o hotel ficava cheio. Os guris rondavam os caminhões principalmente quando aparecia um modelo diferente.

“A Preferida”, estabelecimento comercial cujo prédio ainda existia em 2005 era do avô de Milton, o seu Alexandre.

Recordou do barracão do seu Elesbão que servia de depósito de erva, de feijão, de abóbora, de milho, escritório e quarto para o proprietário que vivia em esquisita solidão.

Relacionou alguns moradores como o tio Henrique, dono do hotel, também ervateiro e fazendeiro; o Jorge Alemão e sua oficina; o seu Ramon e sua Casa Aniz; o velho turco Miguel, “eterno sonhador”, vendedor de bilhetes de loteria da “Fasanello” que vinham pelo correio. Esse turco lia todos os jornais e naquele tempo fazia pequena guerra árabe-israelense. Era o tradutor das cartas que da Síria chegavam até o lugarejo. Morreu “sonhando, procurando as suas pedras preciosas que jurava um dia encontrar”.

Mencionou que o coronel Chico Alves saía às vezes do seu sossego em estranhas carruagens inventadas por ele mesmo para visitar o melhor amigo: dom Alexandre; as risadas do João Preto sempre com uma faca larga na cintura, bem afiada, mania de açougueiro; o passo miúdo e trançado do Antônio Cipó; o cachimbo torto da vovó Licha; o churrasco do Abrão no Sete de Setembro reconhecendo a Pátria que o acolheu; a vitrola, chorona, da dona Leonora, “onde o quilômetro 11 não dava vez aos outros discos”.

Relembrou a professora dona Mauzer, do colégio antigo, filha do Jorge Alemão, uma moça bonita e o colégio que às vezes servia de salão para bailes de São João; os bailes do Petito e sua sanfona que nunca parava, ainda mais depois do primeiro trago e da rancheira. “A festa rolava noite adentro com cheiro de brilhantina e muita animação”.

O velho Arquidame, contador de histórias do Rio São Francisco, de Minas Gerais, onde tinha sido marinheiro de gaiola, tinha cabeça branca e não envelhecia; o Nhonhô Padeco, irmão do Abílio e de dona Adélia, representante dos Barbosas; o seu Ramão Ortiz de dona Gregória; o seu Artidório; o Miguelzinho Braga, magro, bigode ralo, negro bom que gostava de cuidar de cavalos, bom jóquei de cancha reta; o Gutenberg, misto de boêmio, aventureiro, farmacêutico e político.

Aos domingos a terra ganhava ainda mais alegria, cavalos amarrados, camionetas como do seu Leonel e do João Nogueira, dos seus filhos Astolfo e Amâncio, do Pompilio, do doutor Paulo Simões... “Era o dia dos violões, dos tragos e da cerveja gelada”.

A cerveja era deixada no ponto de ser tomada na geladeira Eletrolux do Henrique. Tinha jogo de bilhar que nunca parava, mesmo sob o lampião do Petromax. O Didato era o mestre, filho de João Duecke, jogava apenas com uma mão.

A “casuarina”, do Abrão, árvore muito alta e que se avistava de longe anunciando a chegada à Vista Alegre “como se fosse um farol”. Nos dias de ventania, uivava triste como animal perdido no campo. Era um jequitibá.

Vista Alegre chegou a ter projeção de cinema cuja máquina era acionada a manivela.

Naquela época Chico Alves tinha um poder muito grande em Vista Alegre, depois teve uma contrariedade entre separação de lugar, convidaram-no, mas ele demorou

um pouco e o povo de Maracaju criou Maracaju. Nestor Pires Barbosa doou 200 hectares (...). Mas graças a Deus Vista Alegre está muito bem organizada (...). Lá tem a igreja que nós deixamos trancada, a de Francisca Amélia. (...). Ele, Chico Alves, mandava lá, ele deu as terras e conseguiu mandar naquele povo, ele organizava, quando precisava de gente, ele reunia o povo de Vista Alegre e até um campo de aviação ele fez, juntou 200 homens, fizeram na enxada, não tinha trator, tudo no braço (...). O povo vinha trabalhar e ele não pagava nada, ele era o coronel, mandava. Esse campo de aviação, no dia em que vieram inaugurar, teve gente até que correu (...). O primeiro avião desceu por volta de 1930 e pouco, era um teco-teco aqui de Campo Grande, o avião encheu o pessoal de terra (...). A gente comprava mercadoria do Rio Grande do Sul, pala, arreio, ferragem, pelego, demorava três meses para chegar. Hoje você compra à tarde e em três dias está aqui. Tinha cerveja empalhada no saco com 60 garrafas.³⁹

O livro *Rascunho de uma Experiência* traz “A Página Dedicada a Hervânia” (p. 182).

Relembra os imensos pés de erva mate plantados por pioneiros, produtora da apreciada amarelinha; os bailes do Boqueirão; as crioulas bonitas na casa do negro velho, o Bastião; o toque certo e afinado da sanfona do Petito; os bailecos iluminados à candeia; o Miguel Braga; a negra velha Joaninha; o bolicho e pensão do Henrique Said que servia gostosa refeição; a casa comercial do Ramão Aniz vendendo puitã de pura lã.

Aquilo era terra de fortuna, dos melhores cavaleiros; cita os tratadores de parreiros Aurélio e seu irmão Marcelo; também terra dos padecos; berço do jovem oficial Juca Marcondes, “nosso major”; menciona a Fazenda Guatapá do José Ribeiro, cunhado do Juca; o Mangueirão do Domingos; a Fazenda Vertente do Ladislau e a figura do Hortulano, dono do Bajudo, onde havia imenso perobal.

O livro *Maracaju e sua Gente* registra da página 111 a 117 que além dos índios serem uma ameaça constante e agirem de forma traiçoeira contra os fazendeiros, em 20 de janeiro de 1917, Osório Garcia de Lima, dono da Fazenda Cervinho, foi assassinado por dois paraguaios que saquearam a sede.

Os índios perturbaram muito. Eles sempre procuravam atacar as fazendas. Mas o meu bisavô, Antônio Alves Ribeiro de Lima, era traquejado nessa parte de exploração, ele fez um mirante para espantar o ataque dos índios, ele fez uma tocha de fogo, quando via que os índios vinham atacar, ele subia lá e acendia aquela tocha de fogo e aí eles se retiravam (...).⁴⁰

Osório Garcia tinha vendido um gado e guardava o dinheiro em casa como era costume na época. Ele tinha sido avisado sobre vestígios de estranhos rondando a mata próxima à propriedade, mas não deu importância, achando que se tratava de algum caçador.

Numa tarde chuvosa dois estranhos apareceram pedindo pouso e comida. O mais velho se identificou como Justo Leão e tinha uma cicatriz na face. O outro, semblante fechado, carrancudo.

Osório conversava com eles na varanda quando foi atacado. Ele foi ferido a tiros e o cunhado com uma bala certa na cabeça. Um pedreiro apareceu na varanda e foi agredido a facadas, mas conseguiu fugir e buscar ajuda no Brejo Alegre onde acontecia uma festa, provavelmente a de São Sebastião.

Na sede a esposa de Osório, Maria Osória de Lima, grávida e com os cinco filhos menores foi rendida. Ela foi obrigada a entregar dinheiro, joias e pratarias.

³⁹ ANIZ, Ciro, op. cit.

⁴⁰ MECCHI, Maria da Glória Olegário de Lima, op. cit.

Os assassinos fugiram à noite pela mata adentro.

Naquela mesma noite Chico Alves formou uma escolta reunindo Cândido Corrêa da Silva, Ananias Ferreira de Lima, Gilberto Teixeira Alves e os peões Brasilino Vianna de Oliveira, Quitério Louveira, Antônio Monteiro e o português Manuel Cabral.

Nenhum detalhe, por menor que fosse, escapou à argúcia de Chico Alves e dos seus homens, na caçada humana iniciada na Fazenda Cervinho e que se prolongou até a cidade paraguaia de Pedro Juan Caballero, aonde, finalmente, os criminosos foram localizados.⁴¹

Os marginais foram presos por policiais paraguaios que se recusaram a entregá-los a Chico Alves. Seriam levados à Justiça de Assunção porque tinham nacionalidade paraguaia.

Chico Alves e Gilberto teriam sido detidos na delegacia diante da insistência. Os demais integrantes da escolta ficaram aguardando em local seguro.

No dia seguinte os policiais a cavalo com os dois marginais iniciaram a marcha para Assunção e a certa altura da picada Chiriguelo foram surpreendidos pela escolta.

Os assassinos foram levados de volta à Fazenda Cervinho.

O delegado, na tarde daquele dia, sem saber que seus homens tinham sido rendidos teria soltado Chico Alves e o Gilberto.

Juca Marcondes, em 1986, relatou que Chico Alves foi preso por ter invadido a fronteira e teria ficado preso por um mês e condenado a fuzilamento, mas tinha influência e amigos na fronteira como João Lima e o filho Abel Lima que o ajudaram a fugir. João Lima, brasileiro, era um poderoso caudilho dentro do Paraguai.

Há a versão segundo a qual Chico Alves teria ficado preso por meses e tido como morto pela família.

O advogado Ayrthon Barbosa Ferreira contou que a versão do livro *Maracaju e Sua Gente* precisava ser revista. Chico Alves é quem teria prendido os paraguaios assassinos e quando estavam retornando para a fazenda teriam sido detidos pelos policiais paraguaios.

Na prisão Chico Alves teria subornado os policiais para ser libertado e mesmo assim ainda teria tido ajuda de Abel Lima com armas e cavalos para fugir à noite.

O Chico Alves queria pegar esses paraguaios achando que foi alguém que mandou matar o fazendeiro (...). Não foi um grupo de fazendeiros que foi até o Paraguai, foi o Chico Alves e mais dois.⁴²

A chacina tinha sido encomendada, segundo Juca Marcondes, porque havia gente interessada na herança de Manoel Modesto, ex-dono da Fazenda Ramallete, sede da administração de uma gleba de meio milhão de hectares reservada pelo Império a João da Silva Machado, o Barão de Antonina, influente político e senador do Império.

O barão era gaúcho, mas residia em sua fazenda na Faxina do Itapeva, na Comarca de Curitiba, então pertencendo à Província de São Paulo. Ele teria arquitetado um plano para se apossar das terras do Sul de Mato Grosso ao saber que o Parlamento elaborava a Lei das Terras promulgada em 18 de setembro de 1850 cuja intenção era assegurar os direitos de todos que tinham posse efetiva de qualquer área no País.⁴³

Deduz-se que a Fazenda Cervinho fazia parte dessa enorme gleba.

Juca Marcondes escreveu no livro tomo do “Santuário da Imaculada Conceição” (1º nov. 1991) construído na Fazenda da Mata, que o seu bisavô, Antônio Alves Ribeiro de Lima, após o reconhecimento das terras e dos escombros da Guerra do Paraguai fora a São Paulo

⁴¹ FERREIRA, Francisco Bernardes e ROSA, Albino Pereira da, op. cit, p. 114.

⁴² FERREIRA, Ayrthon Barbosa. *Entrevista gravada*.

⁴³ ROSA, Pedro Ângelo da, *Resenha Histórica de Mato Grosso (Fronteira com o Paraguai)*, p. 42.

adquirir uma grande área denominada Cachoeira Sete Voltas e Passa Cinco, ex-terras do Barão, registrando-a em Nioaque.

A primeira área ocupada foi a da Fazenda Pulador onde foi morto João Cavalheiro⁴⁴, administrador das terras que pertenciam ao Barão que também já tinha morrido naquela época, em 1875.

A herança ficou para a filha do Barão e para o genro, o comendador Felisberto Nepomuceno Prates, mas as terras já tinham sido vendidas ao doutor Ernesto Mariano da Silva Ramos e esposa Maria Amália Rudge da Silva Ramos.

Antônio procurou o doutor Ernesto para fazer a transação cuja escritura de compra e venda foi lavrada em 30 de outubro de 1876, folhas 62 e verso do Livro nº. 04 pelo 2º Tabelião de São Paulo, capital. Foram 33.351 hectares ao custo de quatro contos de Réis para serem pagos em seis anos, além de juros.⁴⁵

O bisavô do Juca Marcondes é citado na ata como “capitão Antônio”.

Sobre a penetração dos ALVES na serra de Maracaju, outra versão é dada por Francisco Bernardes Ferreira, em seu livro *Maracaju e sua Gente* em parceria com o Dr. Albino Pereira da Rosa (*fls. 101 a 109*) onde narra que a chegada de Antônio Alves Ribeiro de Lima verificou-se no ano de 1872, na Fazenda Santa Rosa, de propriedade do capitão João Caetano Teixeira Muzzi. Foi esse militar, segundo obra citada, que indicou a Antônio Alves as terras da Fazenda Passa Cinco como sendo ótimas para a criação de gado e ainda agricultáveis. Antônio Alves foi ver os campos recomendados em companhia do filho adotivo Lúcio Domingos (...). E após viajar umas quatro léguas atravessaram um vau no córrego Cachoeira, nas proximidades de um riacho pararam para descansar, quando Antônio disse a Lúcio Domingos que aquele era o local certo para se morar e incontinentemente levantaram um rancho e ali permaneceram por seis anos, regressando após a Santa Rita do Sapucaí. (...) Antônio Alves era casado com dona THEREZA DAS DORES TERRA, filha de Ananias Fulgêncio Rodrigues Terra e Hipólita Justiniana de Jesus (...). Thereza e Antônio, esses dois bravos e destemidos bandeirantes, valentes e rudes, a quem o Município de Maracaju deve muito pelo desbravamento, colonização e povoamento, vencidos pelas árduas lutas do sertão, vieram a falecer ela no ano de 1908 e ele em 1909, ambos na Fazenda Pulador, onde foram sepultados (...).⁴⁶

Embora haja versões desencontradas consta que o administrador não teria aceitado o recibo de compra e venda apresentado por Antônio alegando que só aceitaria documento assinado pelo Barão. Houvera um duelo e Antônio teria sido mais rápido. Há também a versão segundo a qual João teria montado uma tocaia para tomar o documento do sertanejo, mas teria sido descoberto antes e morto.

Antônio Alves Ribeiro de Lima veio ao Mato Grosso atraído pelas notícias de que as terras eram roxas e vermelhas misturadas com areias azuis, fofas e cheias de húmus, massapé inesgotável, com ótimas pastagens naturais próprias para a criação e recriação de gado vacum e cavalar. Havia ainda extensas matas virgens, serrados, apropriados para a agricultura e caça de animais selvagens.⁴⁷

Ele teria vindo, segundo outra fonte, recomendado a procurar Ladislau Marcondes de Oliveira Campos que lhe mostrou diversas áreas, mas Antônio gostou da Fazenda Passa Cinco pertencente ao Barão.⁴⁸

Antônio Alves Ribeiro de Lima foi um dos fundadores de São João de Alfenas, distrito formado no século XIX, na Província de Minas Gerais.

⁴⁴ FERREIRA, Altinor Barbosa, op. cit., p. 125, cita que a referida pessoa seria o francês Jean Cavaliere, conhecido simplesmente por Cavalheiro.

⁴⁵ Idem, p. 125-126.

⁴⁶ Idem, p. 126-127.

⁴⁷ Idem, p. 124.

⁴⁸ Idem, p. 124.

Os pioneiros tiveram que “limpar” a região dominada por quateiros.⁴⁹

Os assassinos de Osório Garcia de Lima teriam sido escalpelados.

Nunca mais ocorreu uma invasão a propriedade com assassinatos naquela região.

“Todos esses anos os marginais que apareciam aqui sumiam, tanto que São Paulo pegava ladrão e jogava para cá e sabia que sumia tudo.”⁵⁰

A rica região de Maracaju era cobiçada por aventureiros mal intencionados do Rio Grande do Sul, São Paulo e Minas Gerais.

Os fazendeiros se ajudavam mutuamente. Cediam peões e se envolviam pessoalmente nas escoltas quando surgia alguma ameaça.

O Chico Alves era um dos chefes (...). Era assim: tinha muitas perseguições de outros, um tinha um grupo e outro tinha outro, o Chico Alves tinha os grupos dele, a hora que vinha uma escolta de fora, ele combatia, tinha violência (...).⁵¹

Em meados de 1925, Chico Alves passou pelo povoado de Dourados para caçar e pescar na fazenda de Horácio Marques de Mattos. Eles ficavam por dias enfiados na mata. Nos anos 40 ele criava 12 cachorros caçadores.

Horácio era grato ao amigo.

Uma vez ele retornava de Aquidauana para onde tinha ido vender erva-mate e couro e os bois, cansados, não conseguiram vencer um atoleiro com as carretas carregadas.

Não estava muito longe a fazenda do Chico Alves e decidiu pedir ajuda.

O coronel mandou o capataz reunir cinco juntas de bois descansados para desatolar as carretas, e chamou o farmacêutico para cuidar do Horácio abatido por conta das chuvas e da longa viagem. Horácio ficou uma semana e os seus bois foram soltos no pasto.

Quase todos os fazendeiros daquela imensa área descendem de gente como esta que se desgastou no melhor tempo da vida: desbravando sertões; enfrentando toda sorte de dificuldades, lutando contra as endemias; abandonados pelos governos que não lhes davam escolas, estradas, garantia de qualquer espécie, justiça – para não falarmos em ferramentas e transporte ou, pelo menos, facilidades para aquisição do sal e do arame. (...) A carência de garantias e a careca do sal. Isto representava desgosto e acabrunhamento para todo fazendeiro.⁵²

Juca Marcondes gostava da vida bucólica. Aprendeu cedo a lidar e a comercializar gado.

Brincou na infância com os irmãos e os filhos dos agregados na fazenda, mas, buliçoso, era dado a peraltices.

Sempre teve fixação por cobras, armas e sonhava com aviação.

Desejava estudar e seguir carreira militar. Admirava os oficiais fardados em missões destemidas.

Desde pequeno demonstrava espírito de liderança e sabia impor sua vontade.

Ele não gostava de ser chamado Juca porque existia, em Vista Alegre, a esposa de um senhor cujo nome dela era Juca.

⁴⁹ Denominação dada aos bandoleiros de origem paraguaia que saqueavam as fazendas dos sertanejos, posseiros e cometiam crimes de homicídio.

⁵⁰ MECCHI, Maria da Glória Olegário de Lima, op. cit.

⁵¹ SOUZA, Ivanor Ferreira de. *Entrevista gravada*.

⁵² LIMA, op. cit., p. 70.

Certo dia de manhã, ele chegou à minha casa e nós conversando, um contava uma história, outro contava outra. Aí eu falei Juca, e ele se antecipou e me disse que tinha uma coisa para contar:

- Ô Ciro, não me chama de Juca, você em vez de me ajudar, eu sou o coronel José Alves Marcondes, Juca é a mulher do fulano...
Aí eu não esqueci nunca mais (...).⁵³

Ajudava o pai em tudo na lida com a fazenda. Chico Alves exigia dinamismo dos filhos. Sempre quis ser um orgulho para os pais, dedicado e proeminente.

“Sei que dos filhos ele foi o mais danado, a minha mãe não podia com ele... Era arteiro, de mexer com os outros, de bater, brigar com os irmãos (...). Era uma pessoa muito ativa.”⁵⁴

Iniciou os estudos na própria escolinha da Fazenda da Mata. Por ordem de Chico Alves todos cantavam o Hino Nacional antes da aula. Ali estudavam parentes e filhos de funcionários e o ensino era gratuito. O coronel pagava o salário dos professores.

Depois Juca Marcondes passou para a escola da Fazenda Ramalhete onde concluiu a fase primária.

Que eu me lembre, na infância, achava muito gostoso (...). A gente só brincava com os filhos dos empregados. Por isso que eu falo que convívio com o irmão Juca não teve, ele tinha 10 anos a mais, foi mais com as pessoas estranhas. Então aquilo lá para a gente, a Mata significa algo diferente, como se tivesse dado a origem a todos nós. E aí a gente viveu naquele sonho (...). Aquele lugar é muito bonito e na época era muito interessante, quando eu era maior subia naquele morro, descia, rolava pedra, era uma coisa diferente porque na época a gente não tinha brinquedo comprado (...). Era assim a vida, a infância que a gente teve lá. Naquele morro subi muitas vezes para brincar (...). Muito. Rolar pedra lá de cima e ficar olhando o estrago para baixo, o barulho né, puuummm... Puuummm... Puuummm... Aquilo para a gente era uma farra.⁵⁵

Chico Alves aceitou a sugestão do marechal Rondon e do major Nicolau Horta Barbosa para levar Juca Marcondes e o irmão Ladislau (Lau) para o Rio de Janeiro. No início eles ficaram em Petrópolis na casa do major até serem matriculados no Ginásio Anglo-Brasileiro, em 1926, onde concluíram a fase ginasial.

Quando saíram com destino ao Rio, o primeiro trecho, de Vista Alegre a Dourados, de 120 km em estrada de terra, foi vencido em um dia.

Em Dourados Juca e Lau hospedaram-se na casa de Antônio de Carvalho, o “Carvalhinho”, ou “Nhonho”, recém-casado na época, ex-prefeito de Dourados. “Carvalhinho” e os Capilés eram amigos de infância dos dois.

Em 1928 Juca retornou do Rio transferido para o Ginásio Municipal de Campo Grande, do professor João Piau, onde concluiu o curso seriado secundário de Bacharel em Ciências e Letras em 1932. Esse estabelecimento antecedeu o Ginásio Municipal Dom Bosco dos padres salesianos.

Em 1929 Juca incorporou-se como praça no 18º Batalhão de Cavalaria em Campo Grande.

Uma viagem de Campo Grande à Vista Alegre em um Ford bigode podia durar uma semana em dias de chuva.

Um grande empreendedor (...). Mas a principal característica de Chico Alves foi à humanidade, a parte humana, a parte que muitos talvez desconheçam, era um homem que tinha uma ligação muito forte com as pessoas, principalmente com as mais humildes, construiu uma pequena cidade que levou o nome de Vista Alegre, antigamente Ervânia como era chamada. Essa cidade foi construída porque ele

⁵³ANIZ, Ciro, op. cit.

⁵⁴RIBEIRO, Demétria Marcondes, op. cit.

⁵⁵MARCONDES, Sebastião Alves. *Entrevista gravada*.

desejou deixar para cada um de seus subordinados, seus empregados, um chão, um lote, uma casa, e ali com recursos próprios ele construiu essa cidade. Por questões outras a estrada de ferro que se imaginava pudesse passar por essa região acabou sendo desviada no sentido de Maracaju (...). Vista Alegre permaneceu estagnada, hoje está se tornando mais um pólo agrícola, com silos e aumentando a produção, o asfalto que está por fim chegando por aqui, a luz, a telefonia, está trazendo agora sim definitivamente o progresso para essa região e tudo isso se iniciou com a vinda de Chico Alves. Eu comecei dizendo ser um nome emblemático porque Chico Alves tinha passagens interessantes na vida, era um homem que se tornou respeitado por políticos importantes como Luiz Carlos Prestes, Marechal Rondon, Nicolau Horta Barbosa, homens da maior cultura, homens que conheciam a zona urbana como Rio e São Paulo e que tinham comandos militares naquelas épocas e por uma ligação, por sentirem que meu avô era um autodidata, tinham esse espírito humanista, por esse motivo esses homens se ligaram a ele. Não foi ele que se ligou a esses homens. Foram eles que se ligaram a Chico Alves. Isso é importante porque ele permaneceu aqui e aqui ficou.⁵⁶

Estoura a Revolução de 32 e o envolvimento do Sul de Mato Grosso foi marcante. O Sul se desligou do Norte e o comandante da 9ª Circunscrição Militar, general Bertoldo Klinger, nomeou o médico Vespasiano Martins como governador da nova unidade, o Estado de Maracaju, cuja Capital foi Campo Grande.

Era São Paulo se insurgindo contra a revolução inicialmente armada sob o comando de Getúlio Vargas em 1930 exigindo uma constituição democrática.

Em 32 eu me lembro da revolução, os revoltosos, na nossa chácara, eu já morava aqui em Dourados, nós estávamos escondidos no mato, tínhamos que se esconder. Meu irmão José, o mais velho, foi chamado por João Muzzi que era o chefe por aqui, reuniu um piquete, uma turma de rapazes para guarnecerem Dourados. Eu não fazia parte porque era menino, tinha 16 anos.⁵⁷

Chico Alves, seus filhos e alguns parentes aderiram ao movimento. Juca estava, pela segunda vez, no Rio, onde frequentava a Escola Curso Anexo para o Realengo e retornou rapidamente. Receberam armamentos do Exército e formaram um batalhão com 400 homens.

Juca encarregou-se da formação dos paisanos a serem incorporados às Forças Revolucionárias de Bela Vista, nomeado ao posto de tenente pela 9ª Circunscrição Militar.

Dizem, aliás, que a revolução começou em Campo Grande, quando o comandante da Circunscrição Militar, general Bertoldo Klinger, se solidarizou oficialmente com o comandante da 2ª Região, de São Paulo, exonerado por Getúlio em face dos acontecimentos político-revolucionários naquele Estado. De julho a setembro de 1932, o país viveu uma verdadeira guerra civil, quando o Sul de Mato Grosso deu total apoio a São Paulo, para lá seguindo as forças federais do general Klinger e corpos de voluntários (...).⁵⁸

Em Bela Vista foi organizado o 1º Batalhão Provisório incorporado ao 10º RC para deter o desembarque das tropas gaúchas com o nome Regimento Bento Gonçalves, comandada pelo coronel paisano Quincas Nogueira que era, por ironia do destino, amigo de Chico Alves.

Nas imediações de Porto Murtinho Juca Marcondes teria tido confrontos violentos com mortes e destruição das tropas revolucionárias.

O Estado de Maracaju durou apenas 82 dias.

⁵⁶MARCONDES, José Antônio Teixeira. *Entrevista gravada*.

⁵⁷MARTINS, Alberto Ribeiro. *Entrevista gravada*.

⁵⁸CAMPESTRINI, Hildebrando e GUIMARÃES, Acyr Vaz. *História de Mato Grosso do Sul*, p. 127.

Juca, ao lado do pai, já tinha participado da Revolução de 1930, considerada uma das maiores do Brasil.

Em 1930, Chico Alves, governista, foi a Campo Grande para conseguir armamento e formar um Batalhão de Combatentes Cívicos contendo seis exércitos legalistas em apoio ao Presidente Washington Luís.

Com o fracasso do movimento acabou ficando preso por 24h.

“Na revolução de 30, o Exército, o 11º, mandou caminhão cheio de fuzis e munição para papai armar o pessoal aqui no caso de invasão”.⁵⁹

Juca Marcondes também se alistou no Paraguai para participar da Guerra do Chaco (1932-1935) entre o Paraguai e a Bolívia, mas não chegou a ir para o front. Recebeu, anos mais tarde, o título de “Coronel Honorário”.

Na década de 50, empenhou-se pela implantação do Partido Democrata Cristão (PDC) no Mato Grosso.

O senador Vespasiano Martins enviou-lhe uma carta:

Rio, 17 de maio de 1954.

Meu caro amigo Marcondes.

Saudações cordiais.

Quando você me comunicou que tínhamos chegado à encruzilhada na qual teríamos que fazer nossas despedidas, percebi que uma nova bandeira estava desfraldada por você. E recordei os longos anos em que tive o amigo e companheiro ao meu lado nas lutas cívicas e políticas, desde a revolução de 32, quando abandonando os estudos, veio se colocar ao lado do movimento revolucionário em prol da constitucionalização do País, cujo movimento, em meu Estado, fui o Chefe Civil.

A luta, naquela época, foi dura e nos trouxe revezes, tivemos que espiar nossas *culpas* de querermos para o Brasil um regime democrático digno e respeitado. (...).

Terminada a Revolução de 32, muitos líderes se infiltraram em Mato Grosso rumo ao Paraguai fugindo da perseguição. O coronel Chico Alves foi aconselhado pelo coronel Quincas Nogueira a se ausentar com os filhos se oferecendo a levá-los a uma fazenda dele na região de Cantanário (PR), mas se recusou e apenas o Juca se evadiu por algum tempo.

Esse episódio prejudicou Vista Alegre porque profissionais importantes como médicos e professores foram embora temendo represálias.

Em 1930, as principais lideranças políticas de Maracaju ficaram ao lado de Getúlio Vargas e faturaram prestígio.

Vista Alegre tinha ficado contra e por isso pagou o preço, pois, logo depois Maracaju emancipou-se e virou Município.

A posição política de Vista Alegre só fez aumentar a ira dos “ditadores” de Cuiabá.

Se não fosse a resistência de algumas famílias, a fé em torno do padroeiro e o fato de o distrito abrigar a Missão Rondon, a localidade poderia até ter desaparecido do mapa em função da retaliação política e do descaso.

Na Revolução de 32 já tinha esses trilheiros, então chegou a Vista Alegre um pelotão de homens, os revoltosos lá. Queriam comer uma vaca ou duas. O que tinha naquele tempo era carne. Então tinha umas vacas do João Leite, era um sírio. Tinha oito ou dez vacas mansas. O Chico Alves disse, não, eu vou fazer isso. Pegou o mosquetão. Ele atirava muito bem. Atirou. Pá! Pode carnear!

- Mas o senhor vai matar essas vacas leiteiras? - perguntaram.

- Para carne, qualquer uma serve...

Comeram todas as vacas e aí chegou o João Leite:

- E as minhas vacas coronel?

- Depois eu te dou outras...

⁵⁹ MARCONDES, Sebastião Alves, op. cit.

Até hoje. Naquele tempo era assim. Tempo bom, não volta mais... Conheci bem Chico Alves, andava a cavalo com o mosquetão enfiado no arreio. Era magro, alto, meio doente só. Inteligente coisa louca, isso ele era.⁶⁰

Por causa do confronto entre Paraguai e Bolívia a fuga se deu com o grupo embrenhando-se pelos sertões do Rio Paraná descendo por Porto Felicidade, em Amambai, em barcas da empresa Mate Laranjeira até a Velha Guaíra, Sete Quedas.

No percurso que durou vários dias navegando pelo Rio Paraná, em meio à exuberância da natureza agreste, estiveram juntos Feliciano Vieira Benedetti, o tenente de cavalaria Manoel Martins, entre outros.

Juca Marcondes teria comentado sobre a bela natureza daquela região e previsto:

- Isto aqui vai ser um mundo novo!

A construção da usina hidrelétrica binacional de Itaipu transformou realmente o cenário daquela região e na época não se tinha a menor ideia desse mega-projeto⁶¹.

A Revolução acabou sem nenhuma perseguição.

Getúlio foi um grande estadista e sabia que não era uma baderna a Revolução, mas a reação de uma elite secular que perdeu o poder para a tomada de Vargas, de uma estrutura que precisava mudar. Reconciliou-se com a maioria deles e aproveitou os bons no seu governo que transformou o país rural em um país urbano e industrial.⁶²

Porfírio Ferreira de Brito, bisavô de Leôncio de Souza Brito Filho, o Léo Brito, era outro grande amigo de Chico Alves. Passavam semanas juntos hora na fazenda de um, hora na do outro pescando e caçando catetos, queixadas e onças.

Quando Juca Marcondes tinha 12 anos, em uma das visitas à Fazenda São Bento, Chico Alves apareceu em seu reluzente Ford bigode atravessando grotas, picadas, pontes e bica de aroeira.

O banco traseiro do Ford era o sofá-cama do menino e quando se aproximaram da fazenda ele acordou com os costumeiros tiros para o alto.

Chico Alves levava dentro do carro uma arma 45, modelo de desnucar; um calibre 38 e um revólver 32, a arma do crime.

Naquele dia ele esqueceu o revólver 32 dentro do carro. Juca pegou-o e deu o primeiro tiro de sua vida estilhaçando o para-brisa de cristal do *fordinho*.

Seu pai, mais pelo susto do acidente com o filho do que com o para-brisa quebrado, aproveitou para lhe dar umas lambadas de guaxa. O menino foi salvo pela tia Áurea que determinada enfrentou o pai tirando-o pelo braço justificando seu gesto com uma frase que bem representava aquele período: lugar de menino e de mulher é na cozinha. Já na cozinha encontrou outras mulheres como Isaura Brito, mãe de Wilson Porfírio dos Santos, Helena Brito Bacchi de Araújo, Haideé Brito, mãe de Luís Carlos Bacchi de Araújo e Fernando César de Bacchi de Araújo e dona Clara Brito. Ali conquistou a amizade de dona Clara que junto com as moças de no máximo 20 anos lavava as louças do almoço já pensando nos quitutes do jantar.

Essa história quem me contou foi o próprio coronel Marcondes numa viagem que fizemos de Dourados a Maracaju em seu avião. Ele com 90 anos, todo pilchado de gaúcho, lenço no pescoço, bombacha, bota, chapéu e mais faceiro que égua de dois potrilhos, queria pilotar. O pitoresco desse trajeto foi que chegando ao aeroporto de Maracaju eu o apresentei ao pessoal como Olívio Dutra, na época, governador do Rio

⁶⁰ ANIZ, Ciro, op. cit.

⁶¹ MARCONDES, José Alves. *Porque Temos Coragem de Enfrentar a Luta*.

⁶² TERRA, Domingos Marcondes. *Entrevista gravada*.

Grande do Sul. Do aeroporto ao Parque da Eu, ele olhou firme nos meus olhos e rindo, disse:
- Olívio Dutra é a puta que te pariu!⁶³

Sidrônio Antunes de Andrade – genro de Porfírio – foi quem loteou parte da Fazenda São Bento formando a cidade de Sidrolândia, a 60 km de Maracaju.

Chico Alves morreu em 22 de junho de 1952, aos 74 anos, vítima de tétano.

Eu não digo se ele tinha dinheiro, mas de terras ele deixou todos os filhos bem. Naquela época ele foi dando, vendendo para todo mundo, aquelas chácaras em Vista Alegre eram todas dele, eu não digo que ele tinha 40 mil hectares, mas tinha muito (...). Ali quando começa da Fazenda Santa Lúcia, aquilo lá tudo era dele, até Vista Alegre.⁶⁴

Pouco antes da morte, Chico Alves pediu para ser enterrado no morro da Fazenda da Mata, aquele mesmo onde tinha fincado cruzeiros e subia para refletir sobre a vida. Não queria ficar sob a terra, não admitia a ideia de alguém pisando em cima do túmulo dele.

Um dia, na varanda da casa da Fazenda da Mata, conversando com Sebastião, casado com Juracy Corrêa, Chico Alves disse ao filho:

- Você está vendo aquela pedra lá em cima?

- Estou...

- Quando eu morrer você me põe lá em cima?

- O senhor querendo a gente põe... Mas o senhor não se incomoda da gente laçar uma corda e ir puxando porque não tem jeito...

- Não, não me importo, mas no dia vocês vão achar um jeito melhor...

A conversa ficou nesse pé.

Quando o velho morreu os filhos ficaram na obrigação de cumprir a palavra. Chico Alves havia dito que seria fácil enterrá-lo no cerro. O morro possui uma pedra em formato de uma mesa e resolveram, ali, construir a sepultura.

O coronel pediu para Juracy arrumar uma testemunha para ele ter a certeza de que os filhos cumpririam a palavra:

- Eu vou tentar, eu prometo... O senhor mandou aqui no Sul durante 30 anos e agora quer ficar lá em cima para continuar mandando... – brincou a nora.

Nestor, filho de criação do coronel, também estava na fazenda no mesmo dia e Juracy disse-lhe:

- Nestor, você é a testemunha que eu prometi...

Chico Alves ouviu e disse:

- Então agora eu morro tranquilo...

A morte do coronel mobilizou uma multidão. Apareceu gente de toda a região.

O velório aconteceu no distrito, mas depois o corpo foi levado para a Fazenda da Mata, a 30 km, com o cortejo acompanhado por caminhões, carros, cavalos e carroças.

Para se levar o material de construção da sepultura como tijolos, areia, água, cimento e o caixão até o morro reuniu-se cerca de 100 pessoas perfiladas em duas colunas.

O material foi sendo passado de mão em mão até o alto do cerro.

Na sede mataram gado para alimentar o povo.

Lenhadores da estrada Noroeste foram chamados para ajudar.

Durante os últimos anos de vida Chico Alves sofreu de hanseníase. Na época existiam poucos recursos para o tratamento em Maracaju.

⁶³SOUZA FILHO, Leôncio de. [mensagem pessoal]. Mensagem recebida por <luiscarlosluciano@hotmail.com> em 24 set. 2004.

⁶⁴ANIZ, Ciro, op. cit.

O tétano evoluiu depois que Chico Alves teria pisado sobre um pedaço de madeira em brasa. A ferida não teria cicatrizado e o quadro acabou se agravando, levando-o à morte.

Há outra versão de que ele costumava esquentar as botas à beira do fogo em dias frios e calçava-as aquecidas. Isso teria causado feridas.

Teve gente que não acabava mais. Era tanta gente que formou uma fileira, então o caixão saiu lá de baixo e foi passando de mão em mão, lá já tinham amarradas umas piolas, tinham umas escadas para subir, então foi mais fácil que ninguém esperava. Depois que resolveu foi assim como uma roda girando. E aí ele ficou lá em cima. Parece que o espírito dele, se é que tem porque eu não acredito tava orientando a maneira de o caixão subir.⁶⁵

Chico Alves teria dito:

- Se vocês tiverem dificuldades para levar o caixão até o morro podem abri-lo que eu mesmo ensino como deve ser feito...

O túmulo é pouco visitado justamente por causa da dificuldade de acesso.

O coronel Juca Marcondes costumava lançar, de seu avião, coroa de flores sobre a sepultura indiferente ao risco da manobra perigosa.

Odilon Ribeiro do Vale, arrendatário da Fazenda da Mata por cinco anos quando ela pertencia ao Sebastião, disse que o túmulo foi violado uma vez não se sabe por quem e por qual motivo.

O dia do velório do Chico Alves eu fui junto. Nós carregávamos dois tijolos (...). Gente era igual formiga, o povo carregando tijolo lá para cima. Ele foi velado em Vista Alegre e depois levaram o corpo para a fazenda, mas tinha que fazer a carneira dele lá em cima (...). Tinha uma parte que até amarraram um cipó assim para a gente se segurar para a gente subir (...). Cada um levava tijolo, um pouco de areia. Nós fomos num caminhão lotado, tinha umas 50 pessoas de Vista Alegre, mas todo mundo de Vista Alegre foi, negro, branco, bugre, paraguaio.⁶⁶

O jornal *Diário do Povo*⁶⁷ divulgou a tradição da família Marcondes em visitar o túmulo de Chico Alves no Dia de Finados, data quando se celebrava missa na igreja particular construída na Fazenda da Mata.

Em 1993, de acordo com a notícia, reuniram-se 300 pessoas de Dourados, Maracaju e Vista Alegre. A maioria assistiu a missa do lado de fora porque a igreja comporta apenas 50 pessoas sentadas. Houve quem subisse no morro para acender velhas no túmulo. “Chico Alves resolvia problemas com facilidade. Não teve escola, de Direito ele entendia e Engenharia também. Era muito inteligente. Era um homem útil na região”.⁶⁸

Na velhice, ao fazer um negócio desfavorável, depois de se arrepender, se fazia de surdo e mudo. Quando lhe cobravam respondia:

- O que é que foi? – colocando as mãos em forma de concha nos ouvidos...

Ninguém era tolo em insistir.

Parte da desavença com a própria família Alves, dividida nas eleições, devia-se ao temperamento forte de Chico Alves.

(...) Ladislau foi duas vezes candidato a prefeito de Maracaju e perdeu as duas. A primeira foi roubada e a segunda também. Eu conheci um Sebastião, parente do Lau até, porque eles eram contra os filhos do Chico Alves. A família Alves era assim, eles podem querer negar hoje, mas era assim por causa do Chico Alves ser autoritário. A

⁶⁵ MARCONDES, Sebastião Alves.

⁶⁶ ARAÚJO, Genedi Gonçalves, op. cit.

⁶⁷ Edição 5 nov. 1993. O nome desse jornal mudou para *Diário MS*.

⁶⁸ SILVA, José Ribeiro, op cit.

primeira vez perdeu por sete votos, a segunda por uns 50, mas o Tatão que ganhou do Lau riu de mim e disse:

- Odilon, nós nunca ganhamos eleição de vocês, todas foram roubadas...

A eleição tem que roubar porque ganhar era duro. Tatão é o Sebastião Alves Corrêa, isso foi entre 40 e 50 e poucos. A segunda foi contra Aristides, com 60 votos por aí de diferença. Já a eleição com Domingos foi com Carlinhos Azambuja. Na eleição do Domingos nós trabalhamos muito, foi à urna de Vista Alegre que o elegeu. Vista Alegre era UDN quase todo mundo, contra o PSB, Ladislau e Domingos eram da UDN.⁶⁹

Domingos Marcondes Terra foi prefeito entre 1955 a 1959 pela UDN-PSP. Odilon Ribeiro do Vale recorda-se que a diferença parece ter sido de seis ou sete votos na eleição do Domingos. Ayrthon Barbosa Ferreira disse que foi apenas um. Ciro Aniz acha que foram sete votos. “Maracaju sempre foi comandada pelo PSD, mandava, era dono de Maracaju, a única derrota que teve foi comigo. Cuiabá ficou alarmada quando chegou notícia lá de que em Maracaju o PSD havia perdido. Disseram que isso não era possível”.⁷⁰

Durante a apuração Domingos perdia por 300 votos nas urnas de Maracaju e a diferença só foi superada com a abertura das urnas de Vista Alegre.

Juca e Lau receberam a notícia da morte do pai no Rio de Janeiro. Durante o sepultamento Juca fez um discurso de despedida.

Enalteceu as virtudes do pai, o legado e chamou a atenção para o papel da terceira geração formada por 17 netos naquele ano dizendo que essa geração ia impulsionar o progresso da região consolidando a memória do coronel Chico Alves e a personalidade dele.

Eis um trecho:

Pode estar tranquilo, junto à nossa pranteada mãe e vossa dileta esposa que também nos deixou no coração o dom da bondade, a solidariedade e o estímulo para vencer as vicissitudes. Porque foi ela, o espírito puro da tolerância. Amou e teve fé, por isso a reverenciamos nas alturas. Oh morte! Não te maldizemos porque tu consagras os heróis e hoje leva um deles. E agora o povo deste rincão vem de corpo presente, trazer-vos a sua despedida, com o coração chicoteado pela saudade, recordando a vossa vida pública onde lutastes por todos, por vossos amigos, parentes e vizinhos, enfrentastes vendavais, trovoadas, lamas, frio e a escuridão que vinha da noite e da incompreensão de muitos (...). Adotaremos o vosso lema: vencer, ter fé, ser útil para a coletividade e a Pátria.

O Paraguai, depois da guerra, ficou na miséria e seus homens, os poucos que restaram, buscavam emprego no Brasil. Até por volta de 1935, mão de obra na Serra de Maracaju era em sua maioria formada por paraguaios, mas havia certa restrição em relação a eles porque muitos se envolviam em brigas. Isso preocupava os fazendeiros além dos quateiros cuja maioria também era do Paraguai.

Na Fazenda São Marcos, Chico Alves foi chamado para uma reunião. O doutor Machado, pai de Paulo Machado, da Fazenda Engenho, em Maracaju, iniciou um movimento para expulsar os paraguaios.

Depois que todos deram suas opiniões Chico Alves que tinha um tom de voz forte teria perguntando ao doutor Machado sobre quem tinha feito as longas cercas nas fazendas, uma delas com duas léguas, um serviço pesado com aroeira:

- Foram os paraguaios... – respondeu.

⁶⁹VALE, Odilon Ribeiro do, op. cit.

⁷⁰TERRA, Domingos Marcondes, op. cit.

Continuou:

- Quer dizer então que vamos expulsar esses homens. Quem nós vamos ter para empregar para fazer esse serviço pesado? Nós vamos fazer?

Aí o doutor Machado comentou:

- Se Chico Alves fosse burro ninguém montava nele – e todos riram.

Embora as datas não sejam precisas o coronel Chico Alves morou do início de 1900 até 1948 na Fazenda da Mata; de 1948 ao final de 1950 em Vista Alegre e, finalmente, até sua morte, na Fazenda da Lagoa (Paraíso).

Ele montou a Fazenda *Cai-Corá*⁷¹ aonde chegou a residir por certo período. Quando abriu essa área ela era chamada de Mangueirão e pertenceu ao filho primogênito, o Hortulano.

Para atravessar as áreas de Chico Alves, a cavalo, através de picadas e vaus demorava-se do nascer ao por do Sol.

Chamavam-no também de Conde de Maracaju.

Francisco Alves Terra é nome de uma Praça no Rio de Janeiro entre as Ruas Capitu, Fritz Feigl e Avenida Sylvio Figueiredo na XVI Região Administrativa Jacarepaguá cujo decreto, nº. 3404 (9 fev. 1982) foi assinado pelo prefeito Júlio Coutinho. Essa é a praça mais importante de Jacarepaguá.

É nome de uma vila em Dourados, no Grande Itália, onde o coronel Juca Marcondes possuía uma chácara com sete hectares adquirida por volta de 1980.

Nessa vila Marcondes doou um terreno para a construção de creche e outro para a implantação da Fundação Cardiogerátrica que leva o nome dele e do doutor Haroldo Pereira da Silva (Funpema). Nessa entidade, atendendo idosos pobres com problemas no coração, os médicos prestam assistência gratuita. Foi inaugurada em 2 de abril de 2004. Está localizada na Rua Independência, 730. A casa onde funciona a fundação foi recuperada a partir de doações da sociedade.

O coronel Marcondes criou uma vila em Ponta Porã com o nome de sua mãe, Victória Marcondes Alves.

Francisco Alves Terra é o nome da principal avenida que corta Vista Alegre, hoje pavimentada.

⁷¹*Cai-Corá*, língua Guarani, significa mangueira de macaco, segundo Odilon Ribeiro do Vale. Chico Alves batizou essa fazenda com esse nome porque assim que foram feitas as cercas, os macacos ficavam correndo sobre os fios de arame.

3. O JOVEM JUCA MARCONDES

Ao retornar ao Rio de Janeiro no início dos anos 30 Juca morou numa pensão na Rua Buarque de Macedo, 25. Então com 23 anos matriculou-se na Faculdade Nacional de Direito da Universidade do Brasil, no Rio, concluindo o curso em 1938.

Em 1936 fundou o Centro de Amizade Cultural, Brasil-EE.UU. Ainda em 1936 iniciou o Curso de Preparação para Oficiais da Reserva (CPOR) e em 1938 fora declarado Aspirante à Oficial da Arma de Cavalaria R/2 de 1ª Linha. Foi o orador da turma.

Remeteu suas aspirações à espada que os formandos estavam recebendo e ao juramento para defender a integridade nacional e obedecer fielmente os superiores. Inspirava-se em dois heróis: coronel Carlos de Moraes Camisãoe o tenente Antônio João Ribeiro.

Em seu discurso de formatura afirmou que as grandes conquistas foram obtidas pelos povos que melhor souberam organizar seus Exércitos. Citou as batalhas entre os Gregos e Persas, a passagem das Termópilas em que Leônidas, o espartano intimado por Xerxes a depor as armas teria dito:

- Vem buscá-las!

Falou da admiração por Felipe da Macedônia; Alexandre, o Grande; Aníbal; César, Carlos Magno e Napoleão Bonaparte, esse, para ele, “o maior gênio da guerra de todos os tempos”.

Entre os grandes guerreiros da América mencionou Bolívar, San Martin e Caxias – ele acreditava que Caxias seria um parente distante por ter o Alves no nome. Caxias se chamava Luís Alves de Lima.

Agradeceu a camaradagem e a solidariedade irmanada durante os três anos no CPOR. “O papel do Exército na política brasileira tem sido através da nossa história uma força de reconstrução e propulsão do progresso nacional”, disse.

Ladislau, por sua vez, concluiu o CPOR naquele mesmo ano e estudou Medicina. Para conciliar o CPOR e a faculdade Juca e Lau tiveram que se esforçar. Juca frequentava as aulas à noite.

Um dos instrutores no CPOR era o tenente Sylvio Frota, ex-ministro da Guerra durante o governo militar na década de 70. A cavalaria era bem organizada. O treinamento, bastante rígido, incluía atividades aos domingos e feriados, passando por todos os trâmites da escola de guerra.

Como parte das instruções os alunos percorriam os pântanos de Manguinhos e Cancela em maratona equestre.

A comissão nomeada pelo Cel. Alfredo Gomes de Paiva convidou oficialmente o marechal Cândido Rondon para ser o paraninfo da turma.

*O Globo*⁷² registrou a missa solene no Clube Militar da Reserva do Exército celebrada pelo Monsenhor Mac-Dowell da Costa em comemoração à conclusão do curso.

Antes da formatura Rondon esteve no Rio. Juca reuniu um grupo de estudantes mato-grossenses para recepcioná-lo juntamente com outras autoridades, entre as quais o ministro Oswaldo Aranha, discursando, na oportunidade, em nome dos colegas. Enalteceu a obra do nobre sertanista e os estudantes entregaram-no mensagem de reconhecimento pelo trabalho feito em benefício dos índios e do interior do Brasil. Esse fato foi noticiado no jornal *Gazeta de Valença*⁷³.

(...) para estudar no Rio era uma verdadeira maratona, aí chegava ao Rio era aquela luta e tal, mas tive o apoio do Marechal Cândido Mariano da Silva Rondon que foi o meu padrinho de término do curso militar no Rio, daí ele que me entregou a minha

⁷²Edição 21 nov. 1938.

⁷³Edição 4 ago. 1938

espada, daí então havia certo destaque da minha pessoa por ele lá, deu no jornal *O Globo, A Noite*, naquele tempo tinha *A Noite*.⁷⁴

Durante a escolha do paraninfo para a turma de Direito de 38, Juca Marcondes fez um discurso enaltecendo o professor Arnaldo Medeiros e os méritos de Roberto Lyra e Leônidas de Rezende, duas referências na área. Juca Marcondes e o professor Arnaldo tinham boas relações.

Juca chegou a ser redator de *O Getulista*. O diretor-proprietário Pedro Pinto Souza autorizou-o inclusive a representar o jornal para tratar de qualquer assunto referente à empresa em todo o País e até a assinar recibos, isso em 13 de dezembro de 1938. A sede ficava no Rio, na Rua Senador Dantas, 53-2º.

Em 23 de março de 1939, Dolor Ferreira de Andrade, 1º secretário da subsecção da OAB em Campo Grande, assinou a inscrição do Juca Marcondes.

Hortulano, Demétria e Sebastião estudaram até o nível secundário também em bons colégios. Não continuaram porque não quiseram.

.....

No Mangueirão o Bartolo aprontava as suas com o pacato Hortulano. Bartolo era terrível nas traquinagens e o jeito patusco rendeu-lhe dois tiros.

Uma vez Hortulano dormia sesteava na rede da varanda após o almoço, mas tinha deixado a braguilha aberta e o pênis à mostra. Ele tinha um sono pesado. Bartolo armou uma brincadeira de mau gosto. Laçou com uma linha no pênis do Hortulano e amarrou a outra ponta na fechadura da porta. A esposa do Hortulano, dona Jerônima, viu aquela linha amarrada na porta e perguntou curiosamente:

- O que significa essa linha? - e fechou a porta...

Assustou-se com o berro do marido se levantando com as mãos entre as pernas...

Há a versão segundo a qual Hortulano só foi dar conta da laçada quando se levantou da rede e, ainda meio dormindo, sentiu a fisgada...

Hortulano assuntou até ficar sabendo quem tinha sido o autor. Não demorou a chegar ao Bartolo. Deu-lhe um tiro na perna. Apesar de bom de mira por pouco a bala não causou um ferimento mais sério.

Mas o negro arisco não aprendia.

Em outra oportunidade os dois tomavam banho num riacho. Era inverno e a água estava gelada. Bartolo jogou uma vasilha com água nas costas do Hortulano e correu. Hortulano sacou e deu mais um tiro acertando de raspão o negro.

Isso o Bartolo contava e era muito engraçado, mas não com o papai, com o Hortulano, o irmão mais velho. As brincadeiras deles eram demais (...). Teve outra que o Bartolo botou um ossinho debaixo do arreio do cavalo, depois que Hortulano foi subir no cavalo, um cavalo velho, o cavalo pulou e meu tio caiu (...). Mas ele veio a contar isso depois de velho, ninguém ficou sabendo, até então, quem tinha posto aquele ossinho (...). Então era uma atrás da outra e com o papai, o papai era muito amigo do Bartolo, carne e osso os dois. Eles estavam caçando na mata, se não me engano o papai estava com um winchester, uma flobé, não sei se era 22 (...). E o cavalo do papai era fogoso, o Bartolo tava na frente e os cachorros levantaram o bicho e vinha o bicho na direção do papai (...). E o papai era agitado, já engatilhou e correu e o Bartolo estava na frente, o cavalo empinou aí ele foi puxar a rédea e disparou acidentalmente. Bartolo sentiu o tranco, botou a mão nas costas e o sangue escorrendo (...). O Bartolo conta que começou a esquentar, sentir aquela coisa quente, no começo sentiu o impacto e o Bartolo morreu com quase 90 anos e a bala

⁷⁴MARCONDES, José Alves. *Entrevista gravada*.

estava dentro do corpo dele. Aí ele disse que o papai se desesperou, dizendo, morreu o meu amigo, meu irmão (...).⁷⁵

O padre Wilbert Maciel da Silva, o padre Beto, contou que Bartolo era uma pessoa alegre, símbolo da bondade, apesar das presepadas na mocidade.

Ele (o Bartolo) fazia todo ano a festa do aniversário dele (...). Era um salão grande, mas era festa para duas mil e tantas pessoas, aquela pobreza toda ia à festa dele, tinha comida e churrasco para todo mundo, era um cara que gostava do povo pobre lá de Vista Alegre, patrono dos humildes. Ele era um homem popular, a festa dele era conhecida por toda parte aqui na região, a festa do Bartolo.⁷⁶

No carnaval de 1935, Juca Marcondes estava em Vista Alegre e apareceu um curandeiro. O homem foi benzer um velho doente, quase nas últimas, disse que ia curá-lo.

Juca ficou sabendo. Apareceu na casa do velho e começou a olhar pela fresta que o benzedor estava fazendo uma sessão macabra usando tripa de galinha e ritos místicos e revoltou-se com a enganação.

Disse aos rapazes que estavam com ele:

- Mete o pé na porta! Arrebenta...

Pegaram o benzedor e fizeram-no desfilar pelas ruas de Vista Alegre com as tripas de galinha e fetiches da macumba sobre os ombros.

Mandaram o homem embora.

-.-----

Em 28 de dezembro de 1934, Juca Marcondes enviou uma carta ao capitão Filinto Muller agradecendo os auxílios recebidos pela família e pela população de Vista Alegre. "Nossos votos de profunda gratidão".

Além das felicitações de final de ano informava que tinha sido organizada chapa na eleição municipal de Maracaju apresentando dois candidatos a vereadores.

Antes do golpe de 37, Juca esteve atento à turbulência política em Mato Grosso.

Teria participado, no Rio, das forças voluntárias organizadas para combater a Intentona Integralista, movimento político e revolucionário que se opôs a Getúlio Vargas entre março e maio de 1938 depois que o Presidente da República ofereceu menos espaço no governo do que o desejado pelos integralistas. A política e as revoluções lhe corriam no sangue.

A amizade da família com Filinto Muller era sólida atestam cartas, documentos, depoimentos e recortes de jornais.

Em outubro de 1934, a Comissão Executiva da Convenção do Partido Evolucionista lançou, em Cuiabá, Filinto para a "presidência" de Mato Grosso, tendo Vespasiano Martins e Mário Corrêa indicados para o Senado na mesma chapa.

Em correspondência de 6 de dezembro de 1934 enviada ao filho, no Rio, Chico Alves manifestava o desejo de ver um militar à frente do Governo do Estado, alertando sobre boatos, em Maracaju, de setores políticos desejando um civil.

Haviam tentado cooptá-lo "porque afirmo e sustento que só trabalharei se Mato Grosso tiver acordo de colocar um militar no governo (...) O candidato da nossa simpatia é o Filinto".

Em carta anterior, da Fazenda Acampamento, Chico Alves se dizia "fora e desistido de política". Lamentava a "baixa politicagem aqui, não se nota patriotismo e sim perseguir os que se esforçam para o progresso e benefício do lugar, lutam só pelo interesse pessoal".

Revoltado, criticou os opositores: "com a exploração vem à politicagem".

⁷⁵MARCONDES, Marco Paulo Teixeira. *Entrevista gravada*.

⁷⁶SILVA, Wilbert Maciel da. *Entrevista gravada*.

O caldeirão político fervia em Cuiabá naquela época com uma surpresa atrás da outra. Há vários recortes de jornais guardados nos arquivos do coronel Marcondes sobre o assunto, alguns periódicos do Rio e outros sem cabeçalho.

O delegado de Vista Alegre, João Gonzaga, proprietário da Casa Brasileira enviou para o Juca, no Rio, uma carta em 30 de agosto de 1934. Sobre a política: “o nosso eleitorado atingiu a 400 e poucos (...) Tanto eu como velho Chico estamos espreitando, por enquanto, e esperamos suas instruções”.

Em 1º de setembro de 1934, Gonzaga informava: “a seu pedido organizarmos tudo, fizemos umas listas e estamos colhendo assinaturas de eleitores apoiando a candidatura do capitão Filinto Muller”. O coronel Chico Alves tinha sido o primeiro a assinar.

“Estamos satisfeitos com a sua atitude, escreva-me dando melhores instruções, o Partido Liberal está fracassado, é pena que reste, ou alguns de sua família, ainda estão sendo ludibriados”. Esperava conseguir mais 85 eleitores.

O médico Isidro Francisco Varela, de Vista Alegre, em carta de 4 de setembro de 1934: “O doutor Vespasiano, depois da (...) aliança com o capitão Filinto, estou seguro de que haveremos de conseguir o que queremos em benefício do nosso povo”. Fazia questão de o coronel Chico Alves continuar sempre à frente das decisões em Vista Alegre, “pois, Filinto e Vespasiano não de aceitar com satisfação seus valiosos serviços”.

O médico Arthur Jorge, de Campo Grande, em mensagem sem data:

Amistosas saudações.

Acuso em meu poder a sua carta de 9 do corrente, acompanhando a manifestação de solidariedade do eleitorado de Vista Alegre à candidatura do cap. Filinto Muller que farei publicar no primeiro número do *O Progressista* a sahir.

Seu pai telegraphou-me de Maracaju dizendo do entusiasmo em todo o Município pelo nosso candidato e da vitória que alcançamos ali no pleito.

Aqui as eleições correram sem incidentes e pensamos que obtivemos grande maioria. A apuração em Cuyabá está sendo favorável a nós, pois, em sete secções apuradas, já contamos uma maioria de 346 votos de legenda.

O comerciante Dionísio do Nascimento, de Maracaju, às voltas com a reabertura da Casa Nascimento escreveu em 22 de outubro de 1934 para o Juca. Afirmava que tinha tomado melhor rumo possível “porque lutar pela candidatura do capitão Filinto Muller é enobrecer-se, desejar o bem estar da família mato-grossense, e o engrandecimento deste grande Estado”.

Eis um trecho:

Melhor candidato não se podia apresentar para futura presidência de Mato Grosso, dada à simpatia que cerca essa alma moça, tendo-se também em conta os elevados dotes de inteligência, de energia, e de valor de que o mesmo é possuidor. De maneira que, como pau-rodado que sou, de coração sou Filintista e estarei solidário aos meus amigos do peito. Aqui contamos com a maioria de votos, isto devemos ao vosso pai (...). Fazendo com isto a vitória Evolucionista. Como amigo e companheiro, estarei sempre ao lado do Francisco para defendê-lo de qualquer mau intenção que se oponha a fazê-lo.

Filinto havia sido lançado candidato ao governo, mas indicou seu irmão Felon que já ocupava a função de interventor nomeado por Getúlio. Ambos eram homens de prestígio, mas os opositores derrotaram Felon e deixaram Filinto desprestigiado. Foram traídos por aliados, perderam força e poder.

Na última hora houve a tentativa de lançar Felon ao Senado no lugar de Mário Corrêa, com o consentimento de Getúlio, mas Felon rejeitou a proposta.

O jornal *A Batalha*⁷⁷, do Rio, informava que o Supremo Tribunal concordou com o adiamento da convocação da Constituinte para 7 de setembro. Era para se ganhar tempo, tentar reverter o quadro.

Os deputados aliados de Mário Corrêa ficaram, por segurança, abrigados no Quartel do 16º Batalhão de Cavalaria, em Cuiabá.

Fenelon como interventor recebia apoios, mas a oposição não queria mantê-lo no poder.

Para Filinto, a mudança repentina significava uma grande derrota no seu Estado de origem.

O Partido Evolucionista havia ganhado, na eleição anterior, do ex-interventor Leônidas de Matos fazendo 14 dos 24 deputados. O Partido Liberal fez 10 e dois deles haviam manifestado, inicialmente, apoio a Fenelon. Quer dizer, a eleição estaria tranquila tanto para Filinto como para Fenelon.

Mas os adversários usaram bem o argumento de uma possível oligarquia Muller em Mato Grosso e foram, aos poucos, ganhando apoio de deputados e a pequena diferença pesou no colégio eleitoral.

A “mocidade mato-grossense” se alvoroçava contra a traição e publicou uma nota de repúdio no *Correio da Noite*. Entre os signatários, Juca Marcondes, Ladislau Alves Marcondes e Rachid Saldanha Derzi.

*O Globo*⁷⁸: “Já está eleito e empossado o Sr. Mário Corrêa”. Obteve 15 votos contra 9 de Fenelon.

Mário Corrêa, inicialmente lançado ao Senado, acabou sendo eleito o governador de MT.

Para o Senado se elegeram Vespasiano Martins e João Villasboas derrotando a chapa formada por Abel Moreira e Leônidas Mattos.

A “mocidade mato-grossense” residente na Capital Federal enviou telegrama de solidariedade a Filinto Muller que foi depois publicado no *Jornal do Brasil*. “Não tinha o negócio de propaganda, cédula, nada, os que anotavam estavam lá, tinha uma mesa e estava ali com um caderno, seu nome, fulano de tal, vota em quem, fulano”.⁷⁹

O governo de Mário Corrêa foi bastante tumultuado, instável politicamente e administrativamente e, em 1937, Getúlio Vargas deu o golpe colocando à frente do Governo de Mato Grosso outro irmão de Filinto Muller, o interventor Júlio Strubing Muller.

Durante a criação do Município de Dourados, a 70 km de Maracaju e 220 de Campo Grande, Juca chefiou a comissão do Distrito de Paz de Vista Alegre, ao lado do irmão Domingos, do doutor Varela, do Antônio Cândido e do delegado João Gonzaga.

Foi um dos signatários da Ata da Instalação do Município e posse de João Vicente Ferreira (1935-1937), primo do Chico Alves. A reunião aconteceu em uma sala designada para a sede da Prefeitura conforme cita a ata, mas Domingos disse que o encontro aconteceu em uma chácara de João Vicente Ferreira nas proximidades do povoado.

João Vicente era um fazendeiro respeitado.

Entre os presentes estava o coronel Álvaro Brandão representando o Diretório Evolucionista de Ponta Porã (prefeito de Dourados na gestão seguinte) e o coronel Manoel Ferreira de Lima, prefeito de Maracaju.

⁷⁷ Edição 24 ago. 1935.

⁷⁸ Edição 9 set. 1935.

⁷⁹ MARCONDES, Sebastião Alves, op. cit.

O Município de Dourados foi criado pelo governador Mário Corrêa pelo decreto nº. 30 de 20 de dezembro de 1935; João Vicente foi nomeado pelo ato nº. 734 de 24 de dezembro de 1935. A referida ata fora assinada em 22 de janeiro de 1936⁸⁰.

.....

O carnaval de 1937 parece ter sido bastante animado em Ponta Porã.

Juca recebeu, de Ponta Porã, uma carta com data de 8 de fevereiro de 1937 do amigo Chananeco Pereira de Souza.

Chananeco era filho do general João Francisco Pereira de Souza, o *Hiena de Cati*, homem próximo de Getúlio Vargas desde as Revoluções no Rio Grande do Sul nos fins do século XIX, autor de arengas publicadas no *Diário Popular*, de São Paulo, Capital, nas décadas de 30 e 40, e do *Livro da Revolução Redentora*.⁸¹

Em publicação na qual Juca homenageia esse general décadas depois consta que João Francisco foi chefe da Revolução Federalista de 1893 contra o caudilho maragato Gumerindo Saraiva, morto em combate por João Francisco; foi chefe de várias revoluções ideológicas que ensanguentaram o País como a de 1924 deflagrada em São Paulo dando, posteriormente, apoio ao levante das guarnições militares no Rio Grande do Sul sob o comando do capitão Luiz Carlos Prestes em 1925; em 1930 foi um dos vitoriosos na revolução que levou ao poder Getúlio Vargas que o distinguiu com a patente de General do Exército; em 1932 participou da Revolução Constitucionalista e aí encerrou suas atividades militares.

Esse general ofereceu ao então tenente Juca Marcondes a sua espada para ser desembainhada durante a Segunda Guerra Mundial honrando o pupilo para representá-lo naquele teatro de guerra. Essa espada se encontra no Museu do Expedicionário em Campo Grande sob a custódia da 9ª RM do Comando Militar do Oeste.

No arquivo do coronel Juca Marcondes existe um alfarrábio desse mesmo general com o título *Ditador Condecorado e Fuzilado (Fiat Justitia Et Pereat Mundus)*⁸² falando com erudição sobre revoluções, magnetismo getulista, domínio da psicologia do abstrato, filosofia sobre a liberdade de governos e povos, datado de 1945, São Paulo, além de um filme, colorido, 16 mm, mostrando Marcondes, João Francisco, a esposa deste, Amália, e outras pessoas. Não se sabe se o conteúdo do alfarrábio foi o mesmo publicado pelo jornal ou se é um trabalho a parte.

No livro *A cabeça de Gumerindo Saraiva*⁸³ o coronel Juca Marcondes escreveu esta frase na folha de rosto: “Gumerindo Saraiva. Foi o maior caudilho da América do Sul, foi morto por outro caudilho, o General João Francisco conhecido por *Hiena de Cati*. Como admirador de ambos, subscrevo (...) Curitiba (PR).”

Eis a carta de Chananeco:

(...) Deixarei de escrever umas quantas cousas porque o meu cérebro de homem de ação se ofuscou na noite carnavalesca de hontem.

O carnaval aqui tem estado animadíssimo e todas as moças, com mais insistência para as paraguaias, tem-me dito que:

- *Si Yuca estuviera su figura galante e insinuante nos alegraria, mas todavia los corazones.*

A velha Seridonia também tem se lembrado muito de ti. Enfim, até nós mesmos, eu e Rachid, temos achando falta em ti. Ainda não parti por falta de verba. Soube aqui que se demora muito tempo para se receber o dinheiro pelo Banco do Brasil, devido ao

⁸⁰ SOUZA, Rozemar Mattos. *Dourados, seus Pioneiros, sua História*, p. 66-67-68.

⁸¹ Impresso na gráfica Irmãos Ferraz, São Paulo, 1931.

⁸² Na tradução do latim: Faça-se justiça, embora o Mundo acabe.

⁸³ BONÉS, Elmar, RUAS, Tabajara. *A Cabeça de Gumerindo Saraiva*. Rio de Janeiro (RJ). Editora Record. 1997.

aviso ser enviado primeiramente para Campo Grande. O nosso distinto amigo Sr. Chahin, nobremente ofereceu-me dinheiro para a viagem.

Já telegrapei ao velho perguntando se já mo enviou e quanto afim do Sr. Chahin emprestar-me essa importância. Logo que venha resposta partirei para ahi. O nosso anphytrião ficará alguns dias sem essa importância até que venha o aviso do banco. Talvez isso seja hoje, talvez amanhã, a não ser que o carnaval esteja atrapalhando o serviço telegráfico. Se partires para Campo Grande antes de eu chegar faz o obséquo de telegraphar-me de Maracaju.

Sem mais, muito saudoso, despeço-me, devido ao caminhão sahir já.

Um abraço do amigo.

4. A PROMOTORIA EM PONTA PORÃ E O 11º RCI

De acordo com o Boletim de Serviço da Polícia Civil do Distrito Federal de 17 de janeiro de 1938, em 14 de dezembro de 1938 Juca Marcondes foi exonerado, a pedido, do cargo de investigador extranumerário.

Havia sido nomeado pelo interventor Júlio Strubing Muller para o cargo de Promotor Público em Ponta Porã, na época com quatro ruas e chácaras em volta.

Em despacho de 15 de março de 1939 o interventor escreveu: “estou certo da eficiente colaboração que a sua inteligência e o seu critério prestarão à administração da justiça em nossa terra”.

Como Promotor de Justiça ele tinha uma atuação muito rigorosa, desses homens com temperamento muito forte, temperamento igual ao meu, forte, nervoso, ele não admitia intransigência com a lei, teve uma atuação forte na parte de ordem na fronteira, era uma desordem danada. Fez vigia à lei. Quando existia muita corrida de cavalo, ele saía com o caminhão do Exército e chegava para pegar a turma de submissos, levava tudo para o 11º (...). Sempre agiu em observância à lei tanto para ele como para os parentes.⁸⁴

Logo no início participou de um julgamento tenso cujo réu era um rico e influente fazendeiro de Amambai, da família Rodrigues, acusado de crime de homicídio contra outro fazendeiro. Diante da repercussão do caso e da possibilidade dele ser resgatado em ação criminosa para evitar que fosse levado a júri, o promotor Juca Marcondes requisitou a força do Exército.

Dourados estava sob a jurisdição da Comarca de Ponta Porã e uma vez ele fora advertido pelo Procurador de Justiça de Cuiabá que não poderia deixar à sede e perder tempo com a Justiça de Dourados.

Marcondes respondera: “O senhor não conhece isto aqui, este pedaço do Brasil será a Canaã brasileira”.⁸⁵ A fama das terras férteis de Dourados corria Brasil afora.

O major Reis, oficial do serviço geográfico do Exército, pedira para o Juca acompanhá-lo num serviço de reconhecimento em Dourados. Ambos ficaram hospedados numa pensão, um casarão de tábuas. De repente apareceu um popular exibindo um mamão parecendo abóbora de tão grande.

O major Reis, admirado, comentou:

- Se minha sogra morresse por aqui não a enterraria por aqui, por certo. Com a fertilidade desta terra nasceria um pé de sogra...

Em missiva de 26 de janeiro de 1939 enviada ao capitão Faria Lemos, diretor Geral dos Correios e Telégrafos, ele fez um apelo em nome de Vista Alegre “infiltrada no ritmo da civilização moderna” para a construção de um ramal telegráfico entre Maracaju e o distrito, de 42 quilômetros.

O mesmo pedido já havia sido feito em 1937 e subscrito por 200 pessoas ao diretor regional de Corumbá, Leonel Gomes de Barros, Chefe dos Serviços Econômicos. Respondeu ser favorável, mas fora da sua alçada. A solicitação foi então encaminhada ao Ministro da Viação e Obras Públicas, Marques dos Reis, contendo 300 assinaturas. “A região é descampada, planície sem obstáculo por acidente natural”, argumentou.

⁸⁴ FERREIRA, Ayrthon Barbosa, op. cit.

⁸⁵ *O Progresso*, edição 20 dez. 1985.

Mas houve boicote por parte dos opositores. Os técnicos elaboraram um orçamento com custo absurdo e o pedido fora negado. Juca voltou a escrever ao capitão Faria Lemos:

Confesso que já estava eu andando pelo caminho da descrença, de tudo, quando em 37, no dia 10 de novembro assisti, ao raiar de uma nova aurora, sob os auspícios de um movimento reconstrutor e propulsor do progresso, chegado pelo eminente presidente Getúlio Vargas, fato que restabeleceu a mim também, que hoje, de corpo e alma estou integrado para formar ala junto aos que lutam pela grandeza da Pátria. O que vos peço em nome daquela população laboriosa, e de ônus insignificante, para o Governo, pois, que lá estaremos para auxiliar em tudo por tudo a fim de reduzir o mais possível às despesas. E os benefícios que vos prestar ao povo e à administração do Estado cobrirão em pouco tempo tais despesas. E as despesas a que já nos submetemos de início, ao memorial do Ministro já referido, correrão às nossas expensas.

De outra parte o major Marinho Lutz, diretor da Estrada de Ferro NOB, havia doado o material necessário para a construção da linha.

Vista Alegre tinha aproximadamente 1.500 moradores, agência dos Correios, campo de aviação, cartório, escola pública, subdelegacia de polícia e outros serviços inerentes a um Distrito de Paz, mas era isolado da sede da Comarca, Maracaju.

A linha telegráfica que não tinha sido estendida pela Missão Rondon até Vista Alegre facilitaria a comunicação. Havia inclusive uma sobra de material usada na construção da linha de Maracaju que poderia ser reaproveitada.

Em meados de junho ou julho a Prefeitura de Maracaju ofereceu 200 postes mais o transporte.

Em 20 de novembro a Diretoria Geral de Contabilidade do Ministério respondeu que, infelizmente, por ordem do ministro, o pedido não poderia ser atendido naquele momento, mas seria reavaliado oportunamente.

O caso chegou ao conhecimento do Presidente Getúlio Vargas conforme comunicado do Oficial de Gabinete em 29 de outubro de 1941:

O Exmo. Senhor Presidente da República mandou consultar o Ministério da Viação sobre a possibilidade de ser construída uma linha telegráfica entre Maracaju e Vista Alegre, conforme pedido que lhe dirigisse, e o referido Ministério informa não ser possível, por enquanto, satisfazer a pretensão, dada à inexistência de verba, ficando, porém, o assunto anotado, para estudo quando oportuno.

Ao se instalar em Ponta Porã, Juca Marcondes procurou fazer estágio no 11º Regimento de Cavalaria Independente (RCI) sem comprometer suas atividades na Promotoria. A autorização assinada pelo Ministro da Guerra, Eurico Gaspar Dutra, saiu em meados de junho ou julho de 1939.

Durante dois meses, de 1º de julho a 6 de setembro, Marcondes atuou, em seu primeiro estágio, no Esquadrão de Metralhadoras. Em 29 de setembro o capitão comandante Carlos de Miranda Corrêa Junior mandou anotar na ficha militar:

A passagem do Aspirante Marcondes pelo 11º RCI veio demonstrar o interesse que esse brasileiro tem pela sua preparação militar, como Oficial da Reserva do nosso Exército. O Aspirante Marcondes, Promotor desta Comarca, sentindo a necessidade de recordar e aperfeiçoar os seus conhecimentos militares, não vacilou em solicitar seu estágio neste Corpo mesmo sem remuneração e sem prejuízo de suas funções civis. Este Comando lamenta a sua retirada dos trabalhos do Regimento, mas, está certo que o Aspirante Marcondes não se esquecerá dos seus companheiros de caserna,

voltando dentro em breve já como 2º Tenente a trabalhar no 11º RCI. Louvo o Aspirante Marcondes pelo modo correto com que agiu neste Corpo, e pelo interesse que tomou pela instrução.

O major Mário Fernandes de Almeida, comandante do Regimento, por sua vez, elogiou-o pela mensagem transmitida na *Rádio Difusora do Brasil* por ocasião do Dia do Soldado e à personalidade de Duque de Caxias: “Este Comando já esperava do Aspirante Marcondes, se desincumbisse com êxito da missão que lhe foi dada por vir observando a sua dedicação ao Exército, empregando-se com inteligência e entusiasmo”.

Esse elogio foi divulgado na capa da *Folha do Povo*⁸⁶ ocupando ¾ da página do tabloide com o registro das comemorações do Exército e a publicação, na íntegra, da mensagem.

Enquanto o quartel se envolvia nos preparativos para o desfile de Sete de Setembro de 1939, no dia 1º de setembro noticiava-se, pelo rádio, o início da Segunda Guerra Mundial. A Alemanha tinha invadido a Polônia.

Passados cinco ou seis meses, Juca escreveu uma carta para um locutor que fazia a comunicação em português na BBC de Londres. O radialista leu a correspondência dias depois transmitida para todo o Brasil. O promotor-aspirante dizia que o povo jovem do Brasil não aceitava o regime de Hitler e nem de Mussolini, nenhum regime de fascismo, nem regime de força.

Apresentou-se como voluntário para participar ao lado da Inglaterra e da Europa na guerra contra o nazi-fascismo. “Estamos aliados pelas democracias tanto na América como na Europa”, afirmou.

Um dos amigos de farda do Juca, o douradense Oleri Marques de Mattos, o seu Lili, filho de Horário Marques de Mattos, disse o médico Lau Marcondes montou consultório em Ponta Porã no início da carreita e também estagiou no 11º RCI ao lado do irmão.

Lau era tido como um homem brincalhão e extrovertido. Oleri procurou-o para uma consulta. Estava com furúnculos na perna, aquilo inflamava, inchava e doía. Antes tinha procurado outro médico, um parente, o doutor Astúrio Marques, oficial do Exército. Mas as injeções prescritas não surtiram efeito.

Daí então foi ao doutor Lau no consultório perto da Padaria Central. O doutor brincou com Oleri:

- Aaahhhh! Hoje você vai mostrar a poupança para uma peça fina!

Era a sua auxiliar, uma moça bonita...

- O que é que tem? Se eu fosse enfermeiro e fosse aplicar injeção nela, ela ia ter que mostrar também...

Tomou três injeções doloridas, mas sarou. O doutor Astúrio encontrou-o depois e deduziu que o medicamento surtira efeito. Oleri respondeu:

- Foi o doutor Marcondes quem me curou!

Certa ocasião Oleri brigou com o cabo Pedro Rodrigues, de Amambai. O bate-boca começou de maneira fútil. “Ele me deu um tapa e nós nos atracamos”, contou. Oleri esmurrou o desafeto que caiu e machucou a mão.

Os dois foram para a cadeia sob a escolta do sargento Carlos Jeti. Nisso chega o oficial Juca Marcondes e perguntou ao soldado Oleri:

- Ué! O que aconteceu contigo? Vai falando e não chora que eu sei que tu és macho...

- Não, eu não vou chorar... Esse cabinho do rabo aí, eu contrariei ele e ele me deu um tapa no rosto e eu me agarrei no soco...

⁸⁶ Edição 10 set. 1939.

Juca ordenou:

- Sargento, não tem que levar isso para frente. Leve-os para a enfermaria para fazer os curativos que eu vou esperar aqui. Depois eu vou levá-los. Não precisa escolta, homens iguais a esses aí não podem andar escoltados...

Juca advertiu os dois argumentando que não poderiam brigar, eram irmãos de farda, amanhã poderiam estar em uma guerra, um tinha que ser pelo outro...

- Mas senhor Marcondes, ele me bateu...

- Pois é, mas você bateu nele também... Estão pagos não é mesmo cabo?

- Estou conformado, não quero inimizade...

- Então apertem as mãos...

O soldado disse:

- Só se for com a esquerda...

Os brigões acabaram se tornando amigos.

Oleri estava sem dinheiro e deu uma “cantada” no amigo oficial. Foi chegando à sala do

Juca:

- Dá licença senhor tenente?

- Não me ofende bater continência para mim. Bate continência quando tiver algum superior por perto, caso contrário, você é irmão de farda... O que precisa? Vai falando...

- Olha, preciso de 50 mil Réis...

O oficial enfiou a mão no bolso e deu o dinheiro...

- Eu lhe pago no próximo mês...

- Não, isto aí é dado... O dia em que você lavar o meu cavalo já fica pago...

As melhores festas eram promovidas pelo Exército. Organizaram um jogo de bola com os paraguaios. A primeira partida aconteceu no território vizinho.

Oleri contou que um tenente paraguaio, na abertura, subiu no palanque e disse, na língua dele, em tom provocador, que em Antônio João 25 covardes brasileiros haviam matado 550 valentes paraguaios...

Um soldado brasileiro reagiu:

- Você está mentindo paraguaio!

Aí o aspirante Juca pediu silêncio, para ninguém dizer nada, não insultar os paraguaios.

O mesmo oficial continuou com palavras insolentes.

O coronel brasileiro não tomou providência.

Juca não se conteve. Subiu no palanque e pegou o tenente paraguaio pelo colarinho e o fez descer do palanque. Apesar do calor do momento, o incidente não passou disso.

Depois foi marcado um jogo em solo brasileiro. Juca recomendou aos soldados brasileiros:

- Olha! Vocês tratem esses paraguaios como nossos irmãos para eles verem que aqui nós temos educação...

No rancho os visitantes foram os primeiros a serem servidos.

Em dezembro de 1940 uma delegação de estudantes da Escola de Comércio de Concepción esteve em Ponta Porã para um evento litero-musical-desportivo.

Durante a recepção falando como promotor em meio a citações épicas e gregas Juca disse: “o esporte aperfeiçoa a matéria e a matéria o espírito (...). O Brasil é a continuação de vossa Pátria”. Esse evento foi registrado na *Folha do Povo*.⁸⁷

Durante uma noite de carnaval alguns foliões armados e bêbados fizeram uma algazarra no clube e arredores deixando os moradores assustados por causa dos tiros dados a esmo. As casas eram de madeira. O aspirante Juca era o testa-de-ferro dos soldados. O coronel incumbiu-lhe a missão de conter os ânimos.

⁸⁷Edição 8 dez 1940.

A escolta era formada por 32 homens do 2º Escalão. Oleri seria chamado e tentou se esquivar. Deitou-se e cobriu a cabeça fingindo sono profundo. A noite era fria.

De repente sentiu um chute na cama.

- Levanta seu peidorreiro!... Você nem parece douradense!... - era o Juca.

- O que foi senhor tenente?

- Senhor tenente nada, levanta rapaz, pega o equipamento e vem se apresentar...

Diante da tropa o aspirante alertou:

- O que não sustentar, não for homem, fala que não vai comigo porque vamos agir assim...

E passou a detalhar a operação.

- Os que são homens mesmo dêem um passo à frente!

Todos deram.

- Muito bem, viva! Vocês têm minha amizade pessoalmente e na farda!

Chegando ao salão a falta de controle era absoluta...

Oleri e o soldado Madaleno Ortega ficaram na porta e as pessoas foram perfiladas, dentro e fora. Os soldados detiveram vários jovens. Apreenderam 32 revólveres. Os jovens foram colocados na carroceria do caminhão e levados para o quartel.

A mesma blitz foi feita na noite seguinte, mas o carnaval estava mais tranquilo porque os mais arteiros estavam presos.

No quartel, na manhã seguinte à primeira operação, chegaram os pais...

Um deles quis forçar a situação, mostrar prestígio:

- Por ordem de quem eles foram presos?

- Por ordem do tenente Marcondes – respondeu o soldado de plantão.

Esse mesmo fazendeiro disse que queria falar o tenente. O guarda avisou-o:

- Não adianta.

O advogado Aral Moreira também esteve no quartel querendo falar com o amigo Juca para aliviar a situação de um cliente. Oleri aconselhou-o:

- Doutor, o senhor é amigo da nossa família como nós somos amigos do aspirante, além de ser amigo ele é superior a nós na farda. Nós cumprimos ordens, não adianta o senhor querer falar com ele...

Naquilo passava o Juca pelo pátio e já ordenou:

- Manda esse cara voltar!

O cara, no caso, era o Aral.

- Não lhe falei... O senhor bem que podia passar sem essa... – comentou Oleri.

A detenção foi por uma semana.

Juca quebrou a marretadas os revólveres apreendidos; alguns caros importadas da Alemanha valendo entre um conto e quinhentos a dois contos de Réis.

Em outra oportunidade ele organizou uma escolta e se dirigiu a um ponto na Cabeceira do Apa onde ocorriam corridas de cavalo e as pessoas se embriagavam e davam tiros à toa.

A escolta fechou a cancha e tomou as armas de todos entre os quais primos e tios do Juca.

Ele levou-as para o 11º RCI e deu o mesmo destino: quebrou-as.

“A munição, que valia ouro, vinha de Vila *Concepcion*, no Paraguai, de ano em ano, quando muito e, assim, uma salva de dois tiros para o ar tinha imenso significado emocional, de marcante e festivo regozijo”.⁸⁸

Juca conheceu Agostinho Pereira da Silva como soldado do 11º RCI. Admirava a habilidade do Agostinho na doma com burros e por isso recomendou ao pai para contratá-lo na lida com a fazenda. Quando estava indo para a guerra ainda disse:

- O Agostinho vai ficar aí, ele não vai para a guerra. Qualquer coisa eu me responsabilizo...

⁸⁸ LIMA, op. cit., p.71.

Em 1941, no período de apenas um mês, entre agosto e setembro, já no posto de 2º Tenente da 2ª Classe da Reserva de 1ª Linha cuja carta patente foi assinada pelo Presidente Getúlio Vargas em 19 de julho de 1940 para servir na 9ª Região Militar, Juca Marcondes fez o segundo estágio no 11º RCI realizando exercícios de instruções no Retiro de Dourados.

No dia 1º de março de 1941 recebeu uma correspondência do Chefe de Polícia do Distrito Federal, Filinto Muller:

Prezado amigo Marcondes,
Causou-me grande satisfação o recebimento de sua atenciosa carta, datada de 17 de janeiro último, portadora de tão alvissareiras notícias. Elas vieram avivar em mim as saudades que tenho do nosso querido Mato Grosso, o qual muito desejo rever.
Dou-lhe efusivos parabéns pela feliz iniciativa que teve em excursionar pelo Estado, demonstrando interesse não somente pela região onde milita.
Fazendo votos para que o amigo prossiga na sua labuta feliz, abraça-o o amigo.

Outra carta de Filinto Muller de 6 de setembro de 1941 referente à visita de Vargas à Ponta Porã:

Prezado amigo Marcondes,
Acuso com grande satisfação o recebimento da sua missiva datada de 17 do mês pp., na qual me fala da chegada do nosso Presidente nessa cidade, e também dos festejos a ele dedicados.
Devo felicitá-lo, como também ao povo de Ponta Porã, por esse auspicioso acontecimento que vem demonstrar o interesse do Chefe da Nação pelo nosso Estado. Relativamente ao assunto em que pede a minha opinião sobre a sua exoneração da Promotoria de Ponta Porã devo aconselhá-lo a permanecer no referido cargo e requerer em novembro, ao Júlio, uma licença para ausentar-se daí.
Sem mais, desejando-lhe felicidade, envia um cordial abraço o colega.

Juca estava empolgado com a aviação. Queria ser piloto e ter o próprio avião. Correspondência do Interventor Júlio Estrubing Muller de 16 de outubro de 1941, de Cuiabá:

Ilmo. amigo Dr. Marcondes
Acuso o recebimento de sua carta datada de 10 do corrente.
Agradecendo as informações que se dignou ministrar-me na sua aludida missiva, formulo os melhores votos pelo completo restabelecimento da sua saúde.
Felicitando-o sinceramente pela fundação do Aeroclube de Ponta Porã, cabe-me, a propósito, confirmar o meu assentimento ao pedido do amigo, respeito ao provisório funcionamento do Aeroclube no salão de festas do Grupo Escolar Mendes Gonçalves, conforme o meu telegrama datado de 14 do corrente, o qual já lhe deve haver chegado às mãos.
Com os cordiais votos de felicidade, os testemunhos de apreço e consideração.

Em dezembro do mesmo ano Juca quis participar da Marcha para Oeste sendo apresentado por Filinto, através de carta, ao coronel Costa Neto.

A Marcha para o Oeste foi, talvez, um dos mais ambiciosos projetos colonizadores desenvolvidos por um governo no Século XX. Foi este avanço que possibilitou ao Brasil não somente o conhecimento, mas a ocupação de sua região central. As consequências desta iniciativa progressista refletem-se, ainda hoje, no modo de vida e em diversos problemas enfrentados pela população local. (...) No início da década de 1940, no auge da II Guerra Mundial, questões geopolíticas – principalmente a necessidade de conquista de espaço vital – adquiria proporções intercontinentais. Alguns diplomatas e representantes de governos europeus começaram a cogitar a hipótese de transferir os excedentes populacionais para ocupar territórios brasileiros. Diante desta situação, o presidente Getúlio Vargas organizou um plano com intuito de

preencher as “lacunas do Brasil Central”, incentivando o progresso e a ocupação do Centro-Oeste.⁸⁹

De acordo com resumo de autoria do Prof. Dr. Paulo Roberto Cimó Queiroz, da UFGD, com o título *Vias de Comunicação e Articulações Econômicas do Antigo Sul de Mato Grosso-Séculos XIX e XX: Notas para Discussão*, de maio de 2004, no caso da fronteira boliviana, foram nacionalizados alguns gigantescos latifúndios até então pertencentes a companhias estrangeiras (...). Entre as quais, foi revista a situação da Companhia Mate Laranjeira que mantinha fortes vínculos com a economia Argentina.

A proposta estadonovista levou o governo federal a criar o Território de Ponta Porã (1944-1946) em 1943 e, em fins desse ano, a Colônia Agrícola Nacional de Dourados (CAND) contribuindo para ocupar os espaços vazios.

O tenente-promotor Juca Marcondes tentou montar, em Ponta Porã, o jornal *A Voz do Oeste*, mas não conseguiu. O que existe nos arquivos é uma correspondência de 2 de março de 1942 do Departamento de Imprensa e Propaganda (DIP) dirigido por Lourival Fontes desautorizando o funcionamento do jornal:

Sr. Diretor
Comunico-vos que esta Diretoria Geral do DIP tendo em apreço recomendação do Conselho Nacional de Imprensa e usando de suas atribuições legais, resolveu não conceder registro ao jornal “A Voz do Oeste”, que seria editado nessa cidade sob vossa direção e responsabilidade.
Ficais, assim, notificado de que o aludido jornal não poderia funcionar.
Saudações.

Em meio às funções na Promotoria Pública e o estágio no quartel Juca Marcondes ainda encontrava tempo para tratar dos próprios negócios e auxiliar o pai. Já tinha seus próprios bens e seu gado.

Na época era comum a venda de gado magro para São Paulo, Capital. As comitivas de 1000 cabeças, quantidade mínima para compenar o negócio, demoravam cerca de oito meses para chegar às fazendas de São Paulo aonde os animais eram engordados antes do abate.

A construção da estrada de ferro em Ponta Porã que, depois, passaria por Maracaju, só começou em 1938. O primeiro trecho de 50 km entre Indubrasil e Maracaju foi inaugurado em 19 de abril de 1944.⁹⁰

O segundo trecho entre Maracaju e distrito de Itahum, em Dourados, foi inaugurado em 18 de maio de 1949 e apenas em 19 de abril de 1953 começou a ser usado o traçado entre Itahum e Ponta Porã.

Quando era transportado em vagões o gado saía do Sul de Mato Grosso e chegava aos frigoríficos de São Paulo com duas a três arrobas a menos por falta de alimentação e o estresse.

Durante as férias em Vista Alegre, Juca se encontrava com os seresteiros para tocar violão e cantar na casa de amigos. Ivanor Ferreira de Souza, um adolescente naqueles tempos, filho de fazendeiro aliado à família de Chico Alves, sempre acompanhava o grupo seresteiro. Predominavam as polcas paraguaias.

⁸⁹ Disponível em: <<http://www.brasiloeste.com.br/projeto/marchaoeste.html>>. Acesso em 27 out. 2004.

⁹⁰ TORRES, Veridiana Mendes. A. E. F. *Noroeste do Brasil e as Transformações Econômicas no Município de Maracaju (1924-1970)*, p. 13.

A gente não esquece aquelas caçadas, aquelas laçadas de gado em Vista Alegre quando quase não existiam casas, eles faziam laçadas de gado, eles fizeram muita arte lá, o Juca e o Bartolo. O Juca obedecia ao Bartolo, eles foram criados juntos, como irmãos, combinavam bem, combinavam demais. Uma vez eles fizeram uma com tal de Cândido Adão, no carnaval.

- Você vai com fantasia... - disseram para o Adão.

Mas judiaram dele, quebraram o violão e puseram-no no pescoço do Candinho, falavam que tudo isso era carnaval. Amanheceram carregando o Candinho.⁹¹

⁹¹ANIZ, Ciro, op. cit.

5. O DESEJO DE IR À GUERRA E O NOIVADO

Em janeiro de 1942, o 2º tenente Marcondes desligou-se da Promotoria de Ponta Porã. Quis ser voluntário da Segunda Guerra. Viajou para o Rio de Janeiro onde tentou, sem êxito, se alistar como legionário na Embaixada Inglesa. Ele entrou na fila enquanto muitos fugiam para o interior.

Naquele período a guerra já se arrastava por três anos na Europa. Acreditava-se que ela tinha chegado à América com o atentado à base norte-americana de *Pear Harbour* em 7 de dezembro de 1941, em Honolulu, no Havaí, matando 2.300 norte-americanos.

Naquela ação os japoneses perderam 29 aviões, mas, ao comando do almirante Yamamoto Osoroku, afundaram três porta-aviões, arrasaram outros cinco, danificaram dez e destruíram 140 aviões.

Os Estados Unidos declararam guerra ao Japão no dia seguinte. Esse episódio mudou o rumo da história da Segunda Guerra.

Frustrado por não ter sido admitido na Embaixada Inglesa o tenente Marcondes pediu sua incorporação ao Exército Brasileiro.

A convocação por Decreto do Ministro da Guerra, Eurico Gaspar Dutra, saiu em 22 de janeiro de 1942 designado para servir em Recife, no 7º RCD, Ala Moto-Mecanizada, 7ª Região Militar, cujo núcleo formador estava sendo organizado no Rio de Janeiro.

Antes disso, no afã de servir a Pátria, tinha procurado um graduado do Exército, o general Mendes de Moraes, para se incorporar e esse o advertiu:

- Quem disse para o senhor que o Brasil vai entrar na guerra?

- Não é entrar, senhor, é prevenção de guerra, todo mundo acha que nós não podemos...

Mas eu queria estar na ponta aí para ser utilizado...

- Então está bem, o senhor procura outro general... – e deu o nome do oficial.

Marcondes procurou-o e foi logo levando uma chamada:

- O senhor não sabe de nada, sai lá da sua unidade e vem procurar guerra...

- General, eu não estou procurando guerra, é que, possivelmente, se houver...

- Bom, então o senhor vai falar com o general Graziliano, chefe do pessoal...

Marcondes afastou-se da Promotoria de Ponta Porã, mas não havia perdido a vaga de titular porque um Decreto Federal garantiu a inamovibilidade e inadmissibilidade de qualquer cargo público aos convocados para a guerra.

Viajou por dez dias do Rio a Recife, com ordem ministerial, no vapor Almirante Alexandrino, uma das embarcações integrantes da frota que, segundo seu relato décadas depois, escapou por milagre aos torpedeamentos dos submarinos do Eixo. Eles chegaram ao destino em 23 de fevereiro.

Até junho permaneceu na função de subalterno do Pelotão Extra da Ala, um esquadrão de carro-reconhecimento, aquartelado na Casa Forte.

Em agosto daquele ano foram torpedeados cinco navios mercantes brasileiros de cabotagem: Baependí, Aníbal Benévolo, Itagiba, Arará e Araraquara cujos ataques sucessivos foram atribuídos a submarinos do Eixo.

Essas embarcações respeitavam as ordens de não passar das 300 milhas e viajavam conforme instruções do Estado Maior da Marinha, ou seja, navegar bem próximo da costa e, à noite, com as luzes dos camarotes e salões apagadas, conservando acesos apenas os faróis de navegação. Estavam dentro dos limites do Mar Continental fixados na Declaração XV do Panamá em 1939.

Morreram 652 pessoas entre civis, militares e crianças, além de enorme prejuízo em mercadorias. Antes disso já haviam sido afundados 13 navios em zonas distantes.⁹²

⁹² AGRESSÃO, *Documentário dos Fatos que Levaram o Brasil à Guerra*, p. 17-18.

Marcondes declarou à revista *Atual*⁹³ em reportagem assinada pela jornalista Dalva Gonçalves, que sofreu um desses ataques a bordo do navio Carioca em 1942. Ele também disse isso aos filhos e netos. Ficou a dúvida se era o Almirante Alexandrino ou esse segundo.

Durante a festa de 90 anos contou que durante esse ataque morreram duas pessoas e a tripulação ficou à noite inteira à deriva sob o risco do navio afundar completamente até chegar o socorro de uma escolta norte-americana.

Não há como negar que a Alemanha praticou contra o Brasil atos de guerra, criando uma situação de beligerância que somos forçados a reconhecer na defesa da nossa dignidade, da nossa soberania e da nossa segurança, e da América, e a repelir na medida das nossas forças.⁹⁴

A Ala a qual pertencia tinha, entre outras atribuições, o trabalho de patrulhar as costas de Recife à Natal e de Recife ao Estado de Alagoas.

Lógico que foram os norte-americanos que torpedearam, não se tem a menor dúvida. De tanto insistir, ele, o coronel Marcondes começava a acreditar no que eu estava falando. Veja bem. Para os nazistas descerem até a costa do Nordeste, eles tinham que atravessar todo o Atlântico Norte, esse Atlântico era vigiado dia e noite por torpedeiros americanos, submarinos e navios de guerra normais. Então eu pergunto: qual seria a razão de Hitler vir provocar o Brasil aqui, afundar os navios? Quando você vê uma ação, você tem que olhar o resultado dela, qual a consequência, a consequência imediata desses afundamentos foi o Brasil ter entrado na guerra, só quem se aproveitou disso foram os americanos que fizeram na Barreira do Inferno uma base de abastecimento de navios, com alimentos, etc. e tal, para a África porque era o local mais próximo. Então se os alemães vêm para cá, afundam um navio, levanta o submarino para mostrar a suástica no litoral para todo mundo saber quem é que afundou e vai embora, quer dizer, é muita idiotice. Então, Hitler, Hiroito e Mussolini eram ditadores, Getúlio Vargas era ditador no Brasil também. Então eu pergunto: Hitler ia combater alguém que estava na mesma linha dele? Não estava muito mais para os americanos virem aqui para desestabilizar o governo ditatorial de Getúlio Vargas?⁹⁵

Havia minas por toda a costa e os aviadores avisavam as forças marítimas e terrestres caso localizassem os inimigos. Numa das patrulhas um submarino foi avistado e o avião soltou uma bomba antes de submergir, atingindo o casco, e flutuou.

Aprisionada a tripulação, o tenente Marcondes era o oficial de serviço e recebeu os prisioneiros. O comandante da embarcação entregou a tropa:

- Aqui estão senhor, os alemães...

Um dos prisioneiros saudou Marcondes:

- Áiii Hitler!...

Um soldado colocou a escada para os prisioneiros subirem na carroceria, mas os alemães, atléticos, olharam com indiferença. Apoiados pela palma da mão na carroceria agilmente pularam dentro do caminhão...

Nenhum deles precisou da escada. 14 prisioneiros entre sargento, cabo e técnicos do submarino.

(...) entrou o Brasil em grande atividade militar para a segurança e a defesa de suas costas, quando, ao mesmo tempo, cedia aos Estados Unidos o uso, durante a conflagração, de suas bases militares – BELÉM, PARÁ, etc.

⁹³Edição n. 3, maio de 1995. Essa revista era editada em Dourados e não existe mais.

⁹⁴AGRESSÃO, op. cit, p. 35.

⁹⁵CANTELLI, Benê. *Entrevista gravada*.

Tradicionalmente favorável aos Aliados, vinha à opinião pública se inflamando diante dos ataques praticados por submarinos alemães e italianos contra os nossos navios mercantes, e nessas manifestações patrióticas inspirou-se o Presidente VARGAS para declarar guerra à Alemanha e à Itália, em data de 22 de agosto de 1942, com a desaprovação, talvez, de alguns auxiliares diretos do Governo (...). O Exército não possuía nem conhecia o material de guerra moderno, as suas organizações táticas eram arcaicas, os seus serviços, deficientes. Ressentia-se o seu moral, e se ressentiu durante toda a guerra, da falta de imprescindível preparação psicológica.⁹⁶

O tenente Marcondes também agiu como araponga. Em memorando encaminhado ao major Comandante da Ala-Mecanizada, Leu da Costa, denunciou atividades da Quinta-Coluna em Recife com ligações com toda a rede de espionagem do Brasil informando a localização de algumas dessas pessoas nas proximidades do quartel.

Ele já tinha levado esse assunto ao comandante. Em São Paulo e no Rio desarticularam-se uma rede de informações do mesmo grupo clandestino sendo presos inclusive brasileiros infiltrados. Disse ao comandante que quando se encontrava fora do quartel observava tudo que poderia interessar.

Parte da Colônia Alemã estava localizada nas proximidades do quartel, na zona de Casa Forte, endereço de dois espíões cujos nomes ele não sabia ao certo, mas pensava terem ligação com a Firma Herm Stoltz com escritório, em Recife, à Rua 17 de Agosto, 428 e outro à Rua Capitão Lima, 222, Casa Forte.

O tenente concluiu o Curso Especializado de Moto-Mecanização para Oficiais da Reserva Convocados em 15 de dezembro de 1942.

No dia 12 fevereiro de 1943 recebeu da Diretoria de Aeronáutica Civil a carta de piloto de aeronave de recreio ou desporto em Recife.

Um dia antes saiu a transferência para o 3º Regimento Moto-Mecanizado em Bagé.

Em 2 de abril daquele mesmo ano foi publicado Decreto Presidencial promovendo-o ao posto de 1º Tenente da Reserva de 2ª Classe, Arma de Cavalaria.

Em Recife, Marcondes conheceu um oficial que se tornou um grande amigo, o tenente Plínio Pitaluga, da Escola Militar. Mas as relações entre os dois, no início, foram hostis. Marcondes era subordinado a Pitaluga.

A concorrência sempre foi dura no meio militar. Pitaluga era um oficial de carreira e não um convocado-voluntário.

Mas, às vezes, é na diferença que surgem grandes amizades.

O tenente Marcondes foi escalado para participar de ensaios de guerra com munição real.

Pitaluga comandava o grupo, em Recife, para atuar nas linhas de frente e entre os escolhidos estava o Marcondes.

Uma vez Pitaluga chamou a atenção dele na frente da tropa. Marcondes não gostou. Entendia que não houvera motivo.

A oportunidade para desforra surgiu num fim de semana no aeroclube. Marcondes convidou Pitaluga para um voo, mas ele não quis.

Ao passarem por algumas jovens Marcondes teria dito, em alto e bom som para que elas ouvissem:

- O senhor está com vergonha? Está com medo?

Pitaluga então teria concordado e subiu no banco da frente do avião de apenas dois lugares, apertou o cinto, e quando ganharam cerca altura Marcondes começou a fazer manobras radicais e rasantes perto dos navios do porto. Pitaluga teria enjoado e vomitado. Teria entrado em pânico:

- Para, para com isso seu paraguaio! Eu sou seu superior, desce o avião, eu vou te botar na cadeia! – teria dito.

⁹⁶ INNIS, Edgar Mc., *História da II Guerra Mundial – Origens e 1. Ano de Operações*, p. 279.

- Mas quem está no comando aqui em cima sou eu... Então vamos fazer um trato aqui em cima. Você me promete que vai me respeitar de hoje em diante? Nunca mais me chama a atenção diante da tropa. Se quiser dizer alguma coisa chama de lado, em uma sala com apenas nós dois...

A partir daquele dia os dois se tornaram amigos. Pitaluga chegou a receber aulas de aviação do Marcondes.

O Pitaluga era muito amigo do papai, mas quando papai serviu em Recife, antes de ir para a guerra, ele disse que o Pitaluga pegava muito no pé dele. Aí disse que teve uma manobra lá, era bala de festim, mas o papai mandou botar não sei o que dentro da bala da arma do Pitaluga e na manobra o papai desceu numa rampa, não sei se era um barranco, eu sei que ele ganhou a manobra e meteram bala, eu não sei o que ele botou dentro da bala, atiraram no soldado e machucou, em vez de ser de festim, colocaram uma coisa dentro que batia e doía, o Pitaluga ficou muito nervoso com isso. Brincadeira brava. Mas eles eram muito amigos, papai sentiu muito a morte do Pitaluga, foi antes do papai⁹⁷.

Depois de viajar ao Rio em avião de carga da Força Aérea dos EUA para passar as férias, o tenente Marcondes retornou ao Recife para pegar sua bagagem e o período era de carnaval. Durante a sexta-feira e o sábado dedicou-se às despedidas. Na terça-feira seguinte voou de volta ao Rio.

Começou a se organizar para sua nova unidade no dia 13 de março de 1943 comandando uma força mecanizada transportada em trem do Rio de Janeiro, passando por São Paulo, Capital, até Bagé.

Era o 1º núcleo do 3º Regimento Moto-Mecanizado (RMM) ocupando cinco composições cujas viaturas foram levadas descobertas, expostas às intempéries e risco de incêndio por causa das fagulhas da locomotiva. Chegou ao seu destino no dia 27.

Horas depois da chegada dos equipamentos comandou um pelotão para desfilar em Bagé.

Durante a organização da unidade instruiu um pelotão de recrutas.

O jornal *Correio do Sul*⁹⁸, de Bagé, registrou o jantar de confraternização dos alunos da Escola de Pilotagem da cidade, ambiente para mais um discurso do tenente. Marcondes foi bem recebido pela sociedade gaúcha.

O transporte do regimento rendeu-lhe generosos elogios do comandante da unidade, o tenente-coronel Francisco Becker Reifschneider:

Louvo com a mais viva satisfação o 1º Tenente José Alves Marcondes por ter sido incansável desde os preparativos de viagem do Núcleo do 3º RMM na Capital Federal, dando sobejas demonstrações de abnegação, espírito de sacrifício e amor ao trabalho, excepcional dedicação à novel unidade, trabalhando sob um sol causticante em dias de festejos carnavalescos, chegando mesmo a empregar esforços braçais, auxiliando e incentivando os poucos praças que deveriam embarcar considerável massa de material pesado, e ainda empregando notável iniciativa e desembaraço durante os longos dias de viagem, de tal modo que lograram chegar a esta cidade as cinco composições com o Núcleo R.M.M. em perfeita ordem, e o material em perfeito estado de conservação.

Recebeu outros elogios do mesmo comandante pela capacidade, inteligência e devotamento na instrução e disciplina imposta à sua unidade elementar “para obter em tão curto espaço de tempo um tão elevado rendimento de instrução técnica.” Em terceiro elogio

⁹⁷MARCONDES, Marco Paulo Teixeira, op. cit.

⁹⁸Edição 4 maio 1943.

destacou o ardor do Marcondes, desprendimento, dedicação e método com que se empenhou para a realização da uniformidade impecável dos homens e homogeneidades do Regimento na parada do Dia da Pátria. E também:

Pelos esforços despendidos na preparação de seus soldados onde além de evidenciar grande capacidade de trabalho, salientou sobejamente sua inteligência moça e ilustração muito bem conduzida, conseguindo que uma de suas seções apresentasse a melhor média geral entre seis examinadas.

Além disso: “Pela grande soma de esforços despendidos para a brilhante apresentação desta unidade no desfile em homenagem à S. Excia. O Sr. Presidente da República, onde evidenciou suas reais iniciativas e grande capacidade de ação.”

Durante o segundo semestre foi designado para Relator do Conselho Permanente de Justiça da unidade e logo assumiu as funções de Secretário do Regimento, além de responder por sindicâncias depois de ter sido Oficial de Informação. Tornou-se colaborador na estruturação do Regimento.

Conquistou 1º lugar em prova hípica.

Em 30 de maio de 1943 Marcondes enviou carta ao coronel Dias Costa demonstrando preocupação com o instrutor de pilotagem Amadeu Talloqui, da turma de monitores formada no ano anterior pelo Aeroclube do Brasil. Essa entidade tinha designado Amadeu a servir em Bagé.

Era o único instrutor de um grupo de 50 alunos. Mantinha contatos com italianos e se comunicava no idioma do Eixo, “o que me levou a observá-lo com cuidado, visto sua descendência direta dos subditos do Eixo de onde saem os perigosos e falsos nacionais.”

Esse instrutor, em Recife, integrou a ex-espionagem italiana no Brasil. Marcondes entendia que Amadeu era um embusteiro no ambiente oficial e exatamente na aviação, o sustentáculo das Forças Armadas.

O presidente do aeroclube acabou demitindo-o por razões disciplinares, administrativas e por falta grave. Tinha se mostrado desatencioso em relação ao coronel Reifschneider e quase causara acidente quando esse retornava de um voo panorâmico. Amadeu fez uma decolagem inclinada quando o avião do coronel ainda estava no meio da pista.

Bagé acabou se tornando um marco na vida do Marcondes porque ali conheceu sua alma gêmea Gelcy Maria Vieira Teixeira, então com 21 anos, tímida, meiga, sorriso sincero, com requintada educação, filha do médico Luís Mércio Teixeira, o doutor Lili, um democrata liberal. A família de Gelcy se destacava no meio político e na arte da erudição.

O doutor Lili foi prefeito de Bagé e deputado federal constituinte. O bisavô materno de Gelcy era o Visconde Ribeiro Magalhães, de origem portuguesa.

Gelcy estudou piano por nove anos e era professora.

Eles foram apresentados durante um baile e foi amor à primeira vista.

Em fevereiro de 1944 quando começou a ser organizada a Força Expedicionária Brasileira (FEB) ele embarcou para o Rio a serviço.

No dia 19 de fevereiro do mesmo ano, em Bagé, fora informado da transferência para o Batalhão de Saúde da 1ª Divisão Expedicionária na função de Oficial Moto-Mecanizado.

No dia 24 de março foi desligado do Regimento de Bagé e ficou no aguardo da ordem oficial de embarque para o Rio dada em 2 de maio, um dia depois do noivado com Gelcy durante almoço na residência dela.

Chegou à Capital Federal dia 5 de maio. No dia 10 apresentou-se ao comando do Rio.

Dia 12 deslocou-se para Batalhão do Serviço de Saúde (BSE), em Marques de Valença, no Rio.

Dia 17 de maio retornou com o Batalhão para a base do quartel na Rua Francisco Xavier, unidade inicial do marechal Mascarenhas de Moraes com quem Marcondes já servira em Recife. O marechal comandava a 7ª Região Militar.

No início quando se empenhava para ser inserido na FEB, como ele era um oficial de cavalaria, não havia muito interesse em convocá-lo. Sentiu isso quando procurou o marechal Mascarenhas de Moraes:

- Mas marechal, eu fiz curso de moto-mecanização...

- Então você vai servir com o coronel Confúcio de Antunes Prado Azevedo, chefe da manutenção geral da FEB...

No Rio, foi designado para a comissão encarregada de receber e examinar as viaturas fornecidas ao BSE.

Em junho teve a incumbência de averiguar os candidatos à graduação de cabos para trabalharem como mecânicos.

O batalhão ficou sediado inicialmente nos terrenos do antigo Jardim Zoológico, na Rua Visconde de Santa Izabel, 272, e depois no Centro de Instrução Especializada (CIE), em Deodoro.

Hiena de Cati escreveu-lhe:

As notícias das constantes vitórias dos nossos são bem animadoras e, sem embargo, parece que, todavia, haverá lugar para a nossa gente e as nossas armas irem ao velho mundo participar dos sacrifícios e das glórias tão justamente desejadas.

Que assim seja, são os meus votos e, que com justo motivo – todos os brasileiros deverão – tenhamos o direito de bradar: - VIVA A DEMOCRACIA! VIVA A SANTA RELIGIÃO CRISTÃ!

.....

O 1º Batalhão de Saúde embarcou para a Itália no navio norte-americano “USS General M.C. Mann AP-112”, sob o comando do General Oswaldo Cordeiro de Faria, fazendo parte do 2º Escalão⁹⁹.

Marcondes seguiu de trem da EFCB da Vila Militar ao cais do porto saindo às 12h30 do dia 22 de setembro de 1944 integrado ao 5º Exército e ao IV Corpo. Esse batalhão comandado pelo médico e tenente-coronel Bonifácio Antônio Borba era formado, em maio daquele ano, por 23 médicos, todos jovens com patente de capitão para baixo.

Marcondes enviou, às vésperas do embarque, pela mala aérea, uma carta sonora em disco compacto de vinil gravado com este teor:

Minha querida noiva Gelcy,

Ouça-me:

Antes de partir, no cumprimento de meu supremo dever de brasileiro quis escrever esta missiva sonora, afim de que tu mesma ouvisses de minha própria voz estas palavras de despedida.

Sei bem que tu com a abnegação patriótica da mulher brasileira compreenderes a dignidade de minha atitude, atendendo ao chamamento da Pátria e adiando para o

⁹⁹ INNIS, op. cit., p. 286.

futuro, o nosso sonho de amor e felicidade conjugal, porém com segurança de sua realização.

Jamais duvidei do teu espírito de sacrifício e do teu entusiasmo patriótico. Compreendo perfeitamente que, indo lutar contra o impiedoso inimigo, estou defendendo um mundo mais digno e mais feliz para todos nós. Pois não se concebe viver cercado de maledicências, ódios e assassínios, institutos nazi-fascista que estão ruindo para o bem da humanidade.

Tenho certeza que, servindo a Pátria, preparo para nós dois, um lar alicerçado na paz e na solidariedade humana. Conheço os teus sentimentos mais puros, e estou convicto que eles hão de me inspirar nesta jornada, que o próprio destino quis eu percorresse. Avalio a tua admirável fibra de mulher brasileira e por isso sinto-me animado diante das vicissitudes deste momento histórico da Pátria. Sei que nunca desanimarás como tenho a firme convicção de que não desanimarei.

Devemos, nós dois, enfrentar, com serenidade e elevação, o imperativo do dever. A Pátria exige este tributo do nosso amor, e é o que a completa. Deves ter confiança em minhas palavras. Para onde for, nas trincheiras, nos campos de batalha ante a exigência de qualquer sacrifício, meu pensamento estará sempre contigo, como uma encarnação da própria Pátria. Tenho a certeza de que, nestes momentos as preces, as tuas devoções serão voltadas a este sincero soldado do Brasil.

E si, por ventura, algum dia, sentires o temor da dúvida e da hesitação, ouve estas palavras de quem luta por ti e pelo Brasil.

Gelcy confia na vitória, ela nunca abandona os que lutam pelo dever, pela razão, pelo direito e pela liberdade.

Quero que guardes estas palavras de despedida. É o meu último presente antes de partir, é um presente que une a esperança da vitória à saudade de ti, dos dois amargos que devo enfrentar. Deve valer muito para nós dois, que acreditamos com o mesmo entusiasmo, na Pátria e no Amor.

Até breve. Beija-te.

Sinceramente

Marcondes

6. DIÁRIO DE GUERRA¹⁰⁰

1944

SETEMBRO

SÁBADO - 16: Esboçam-se preparativos para a já esperada partida para os campos de batalha de além-mar. Por ser o dia do meu aniversário julguei ser o maior presente que recebi nesse dia, a ordem para impedimento no quartel e, em consequência, a entrada em ordem de marcha. Ainda fui almoçar com meu irmão e parentes que me esperavam para felicitar-me. Às 18h, depois de fazer a volta ao Jardim Botânico da Gávea, com o tenente Toledo que embarcou no jipe, fui até o Parque da Gávea e de lá dando volta pela Praia de Ipanema, fui até a casa do coronel Borba que já me esperava para irmos para o quartel. No Batalhão, a turma delirava com a notícia, às vezes contrastando com a emotividade de alguns cujo pensamento vagueava muito adiante.

DOMINGO - 17: Tudo se resumiu em preparativos. Revista médica no pessoal, fiscalização de documentos e outras providências.

SEGUNDA - 18: O reajustamento foi se ultimando, a tropa já estava com os requisitos para embarque. Substituições de homens foram feitas, distribuição dos camarotes e cartões das rações para oficiais e para praças. À tarde, foi dada a primeira ordem: deveria se deslocar às 14h de terça-feira, a 3ª Companhia. Isto chocou o pessoal da 1ª Companhia de Tratamento bem como o Destacamento de Comando que, pela ordem e pelo histórico da vida da unidade, deveriam embarcar no 1º Escalão. A estas, ordem para embarcarem quarta-feira, dia 20. Nesta altura dos acontecimentos, como natural, surgiram os trotes e chistes do pessoal da 3ª Companhia dizendo que o 1º Grupamento ia para o “Recreio dos Bandeirantes” ou então embarcariam no “Mocangue”. Muitas piadas saíram.

TERÇA - 19: Tudo dentro do ritmo normal. Preparativos intensos dos que disseram embarcar às 14h daquela tarde. Os outros, um pouco despeitados e receosos de não irem ainda desta vez, inclusive eu. Acompanhá-vamos o entusiasmo dos outros. Deu-se a partida, afinal, do 3º Grupamento. Tarde triste e longa bem como à noite para os que ficaram. Mas a mala “A”, o terror da Guerra para os Expedicionários, tomou-nos o tempo e passamos à tarde e à noite às voltas com ela.

QUARTA - 20: Alvorada às 5h. Rapidamente todos se levantaram e prepararam-se para o rancho. Às 7h, dávamos partida para a plataforma de embarque. Às 8h30, um longo comboio deixava a Vila Militar, o resto do Batalhão de Saúde do Exército (BSE) e parte de outras unidades chefiadas pelo major Mota. Às 10h, estivemos na frente do navio ancorado em frente o armazém 10. Ancorados entre os armazéns 10 e 11 estavam dois enormes transportes americanos. O pessoal que tinha vindo no dia anterior embarcou no navio. Às 11h, estivemos a bordo. Aí encontramos muita gente. Contando os que já se achavam a bordo desta segunda-feira, 18, como precursores. (...) Troquei o meu cartão do número do camarote por um branco que dava direito ao rancho. Passei o resto e galguei a escada do navio com a mala “A”¹⁰¹ na cabeça. Um marinheiro americano levou-a até o 203. Aí já se achava diversos oficiais, inclusive o velho amigo tenente Pitaluga. No camarote, havia uma linda vitrola de colegas e eu

¹⁰⁰ Escrito pelo coronel Marcondes e transcrito, na íntegra, de dois cadernos capa dura. A intervenção do autor se limitou a eventuais correções gramaticais (preservando a grafia da época), observância em relação ao nome de cidades, lugares mencionados, nomes de militares, além de citações e referências. Em alguns trechos a letra é ilegível.

¹⁰¹ DEQUECH, p. 41, cita que o saco “A” continha uniformes, cuecas, meias, agulhas, botões, pentes, enfim, tudo que fosse de primeira necessidade. Havia também o saco “B” destinado a guardar objetos e peças de uso não imediato.

com meus discos de polca paraguaia que foram ouvidos. Ao almoço não tive direito porque os que embarcaram pela manhã não receberiam ração. Tomei um bom banho e subi para o salão dos oficiais onde redigi para Gelcy a primeira carta a bordo. Às 16h, foi o nosso rancho. Gostei da comida. Durante o dia, notam-se os alto-falantes distribuindo serviços e avisos para o pessoal a bordo, ora em português para os brasileiros e ora em inglês para os americanos. Após o jantar, fomos para o convés respirar. O Presidente da República aí logo apareceu com o seu sorriso amável. Depois de passar em revista à oficialidade, dirigiu-se ao gabinete do comandante do navio de onde pronunciou uma pequena locução despedindo-se do corpo expedicionário. À noite, depois de transitar por várias dependências do navio, recolhi-me ao camarote, de onde sai à meia-noite por desconfiar que o navio estivesse zarpando do porto. Mas não era nada. Voltei e continuei a dormir até a alvorada do dia seguinte.

QUINTA - 21: Pela manhã, nada de novo. O navio continua ancorado. Às 9h, foi o rancho que me tocou. A comida foi bem americana, mas comi bem e gostei. Voltei para o camarote e ouvi um programa de polca na vitrola. Às 14h, houve um exercício a bordo. Este exercício constou de alarme para preparação de abandono do navio. Após 15 minutos foi dada a ordem de abandono do navio. Cada passageiro saía e colocava-se no convés em frente ao seu bote que tem número e o número consta no cartão de ração. Após o exercício de alarme, fiquei no camarote jogando (...) com Pitaluga e saboreando meu chimarrão, o primeiro tomado a bordo. Às 17h, o jantar. Após o jantar, fiz o “quilo” no convés em palestra com alguns amigos. Fiquei conhecendo o professor Monteiro, com quem conversei muito. Gostei de suas ideias sociológicas e políticas, não falando na parte científica, na qual ele é mestre. Às 21h30, me recolhi. Às 5h do dia seguinte, despertei com o anúncio dos colegas do camarote que o navio estava deixando o porto.

SEXTA - 22: Às 5h30, já acordado, ouvi um aviso pelo microfone: para que todos colocassem os salva-vidas. Percebi que estávamos vivendo o momento histórico da nossa viagem. Era o instante de deixar a Pátria para glorificar a sua existência em outras terras distantes. Vesti-me, coloquei o salva-vidas e subi para o convés do *deck* onde se fita a sala de estar. Quase toda a oficialidade procurava ver a cidade maravilhosa que ficava, algo lhes prendia a alma e fazia pular seus corações. Foi um momento de reflexão. Em cada rosto estava estampada uma mensagem de despedida. Mas o navio se afastou um pouco e foi logo envolvido por uma densa serração que foi uma cortina para os olhos de despedida. A serração foi se tornando tão densa que o navio teve que parar e apitar constantemente, talvez para evitar abalroamento. HORA HISTÓRICA: Às 12h30, largamos definitivamente. Às 12h40, transpúnhamos a barra. Ainda o Rio envolto em nevoeiros, deixa-se ver a silhueta de seus morros. O gigante adormecido formado pela “pedra da Gávea”, Corcovado, etc., estava perfeitamente visível. Tanto que um dos chefes da tropa chamou-nos a atenção. Esta contemplação durou quase uma hora. Toda a tropa postada no convés queria, num derradeiro momento, despedir-se do Brasil e do Rio. Alguns, como eu, viam nas praias os arranha-céus, onde ficaram suas residências, famílias, esposas e filhos. A velocidade foi aumentada e dentro em instantes estávamos em mar alto. Foi anunciado um exercício a bordo às 14h50. Consistiu em aguardar ordem em seus compartimentos e, depois, aos seus postos de salvamentos. Durante o dia correu tudo muito bem. O mar estava manso e a tropa não se sentiu mal. No meu compartimento, camarote 203, a boa vitrola fazia tocar os discos de polcas paraguaias constantemente. À noite, quando o chimarrão constituía o motivo da nossa permanência no camarote, o general Cordeiro de Farias apareceu para uma visita. Manteve-se uma meia hora conversando conosco. Estivera, antes, no camarote o Major Saldanha. Dormimos. Passei bem à noite.

SÁBADO - 23: Prossegue a viagem. O pessoal começa a enjoar. Pela manhã tomei um chimarrão na cabine do coronel Borba. Às 9h o *breakfast*, almoço. Às 14h30, exercício de abandono de navio. Soa a campainha. Todos aguardam ordem em seus compartimentos, ordem para seguirem para os postos de abandono. No caso, o meu é o número 8. Às 16h, uma reunião do Controle do Serviço Especial para a organização de várias atividades recreativas a bordo. Teatro, jornal e esporte. O pessoal a cargo do tenente Pitaluga. Notou-se durante o dia o acréscimo de mais dois cruzadores americanos no comboio. Passaram a ser cinco, com o Bahia. Uma escolta poderosa. À tarde, o navio jogando muito, não me permitiu jantar direito. Recolhi-me cedo mesmo.

DOMINGO - 24: Pela manhã subi para o último convés para tomar um chimarrão com os majores Mota e Saldanha. Após o rancho, ouvi a missa do capelão americano, ouvindo o canto que tantas vezes se ouve no cinema (...) azul dos oceanos vendo-se os destróieres em número de cinco com o nosso (Cruzador Bahia) tinha-se a afirmação plena da precaução (...). Passei a viver instantes novos na vida. Falei, após, com o capitão Reis, para ver se, por intermédio dele, se conseguiria trocar algum dinheiro em Dólar. Prometeu-me que sim. Os aviões da marinha americana de quando em vez davam sinal de suas presenças com ruídos fortes. Cientifiquei-me bem da segurança do nosso comboio. Estamos sendo acompanhados por dois destróieres e três cruzadores, todos americanos. O cruzador brasileiro saiu do comboio no segundo dia. Às 13h30, como sempre, o alarme a bordo. Era o exercício de todos os dias. Pela tarde sobrevoou o nosso comboio uma aeronave muito linda, toda amarela (...). Às 16h, o meu rancho. Comi muito bem. Após o rancho, consegui a irradiação a bordo do futebol no Rio. A sala de estar se encheu de torcedores. À noite, o cinema de todos os dias na sala de estar. Foi advertida a turma para adiantar em mais uma hora seus relógios a partir da meia-noite. Com esta, já estava 2h que aumentávamos.

SEGUNDA - 25: Tudo normal. A alvorada que parece mais uma “galinha cacarejando quando abandona o ninho”, foi tocada às 6h. Levantei-me, banhei-me, preparei o chimarrão e subi para o terceiro convés onde já me esperavam os companheiros major Mota e coronel Borba. O tempo estava meio chuvoso. Refeição. Um dirigível chama a atenção da tropa. Sobrevoa durante instantes o comboio. Uma coisa a notar, o navio transporte companheiro sempre viajou à nossa direita. Às 10h30, o microfone chama a atenção e o pessoal para ver minas boiando a boreste do navio. Eu as vi, creio que eram três. Neste instante, 1/4 para 12h, o dirigível-patrolha está evoluindo nas imediações aonde vai passando o comboio. Às 13h30, como de costume, soaram as campainhas de alarme. Às 14h30, começaram os exercícios da tropa do comboio. Apareceu um avião rebocando uma biruta que cruzava constantemente pelo comboio. O primeiro a abrir fogo foi um cruzador que vinha na retaguarda. Depois o outro navio transporte e outros cruzadores. Era um trovão. O nosso, quando chegou a atirar, era 16h, eu já tinha descido para jantar. Foi um inferno de fogo. Quase todas as armas que não eram em número elevado alinharam ao mesmo tempo, tive impressão de uma grande chuva de pedra num barracão de zinco. O avião, tão bem armado que com suas armas eriçadas, parece um ouriço. O último que atirou foi o nosso e aí acabou o exercício. À tardinha, o general Cordeiro convocou uma reunião geral com os oficiais para fazer a eles certas recomendações como medida de segurança a bordo. À noite, começando às 19h, fui ao cinema. Depois, repouso. As luzes apagaram-se às 21h. Passei bem à noite.

TERÇA - 26: Pela manhã, meu banho de água salgada porque doce é só para beber e lavar o rosto, o chimarrão com o coronel Borba e outros companheiros e, às 9h, o rancho. Fiz troca de dinheiro brasileiro por Dólar. Consegui quatro Dólares. Começou no navio a história do clube. É que o indivíduo que nunca atravessou o Equador pede para um que já tenha sido batizado

para assinar uma nota de um Dólar e paga ao assinante um Dólar. Eu fiz o Pitaluga assinar a minha. Prossegue sem novidade a viagem, somente com a temperatura elevada, talvez por causa da aproximação do Equador. 13h30, alarme, o de sempre. 14h30, convocação dos oficiais pelo general Cordeiro (tratava-se da repreensão de três oficiais que transgrediram dispositivos disciplinares. Estes já estavam destinados à prisão nos seus camarotes por três dias pelo comandante do navio que é o chefe absoluto de toda a tropa). Entretanto, o general conseguiu que só uma repreensão valeria pela prisão. À tarde, fui procurado pelo capitão chefe do compartimento de praças 204, capitão Antônio Barros Moreira que me comunicou estar em uma escala de serviço desse compartimento, começando minha hora, de zero às 2h em substituição ao tenente Godofredo. Dei o primeiro serviço em alteração, daí em diante, de oito em oito horas tinha que tirar o meu quarto da hora regulamentada.

QUARTA - 27: Pela manhã, sem novidade. Apenas o comandante do navio, em comemoração à Travessia do Equador que se deu às 14h, mandou distribuir cigarros aos praças e ofereceu um prêmio em Dólar a quem primeiro visse a linha do Equador. Avisou que o calor ia ser forte nos três dias de travessia do Equador. Avisava que a ninguém era permitido enjoar uma vez atravessada a linha do Equador. Às 14h, o comandante do navio pediu o comparecimento de todos os oficiais a bordo na sala de estar (antes foi distribuído um pacote de cigarro a cada oficial como presente na transposição do Equador). Às 14h10, todos os oficiais estavam presentes na sala de estar. Surgiu o “cordão” (...) na frente representado pelo capitão-tenente brasileiro Mário Reis e, depois, doutor Cysnério, da Junta Médica, e outros. Foi uma grande solenidade. O padre rezou aos calouros do Equador e com vivas e palmas acabou-se a festa. À tardinha, (...) a artilharia funcionou com seu repertório de músicas cariocas para quase toda a oficialidade de bordo, inclusive os americanos. O general Cordeiro de Farias acompanhou de perto o show. À noite, em nosso camarote, ouvindo polcas paraguaias, discutimos problemas de riqueza mineralógica do Brasil, tendo ali junto o professor de mineralogia, major Saldanha da Gama. O calor dessa zona tropical é de matar. O mar apresentava-se calmo pela falta de ventos. O boletim de bordo advertiu que o comboio correria perigo de um ataque aéreo ou de submarino. Mas correu tudo bem. Foi esta a zona marítima causadora da descoberta do Brasil.

QUINTA - 28: Alvorada às 6h. Nada de novo, calor e nada mais. Reproduzo aqui a conversa que tive ontem com o capitão da marinha brasileira. Sobre a nossa viagem, me disse ele que o cruzador Bahia nos acompanharia até a altura da Bahia, mesmo porque ele está destinado à patrulha da costa que vai do Recife até o Rio. Disse-me que a marinha brasileira atua em três rotas: de Trindade a Recife, outra de Recife ao Rio e outra do Rio ao Sul. No dia em que saímos do Rio, só havia o cruzador Bahia disponível lá, que o outro comboio tinha sido feito pela Esquadra Brasileira até ao Equador (linha). Por último, me explicou o porquê do ziguezague do navio. Disse ele que era para escapar de qualquer ataque de submarino, que havia 40 movimentos e que, a cada momento, se usa um. À tarde, com um calor insuportável, só houve de extraordinário o costumeiro alarme, exercício de salvamento. Tivemos uma prolongada roda de chimarrão e música. À noite, o escurecimento e o cinema que exibiu um pessoal na parada de Sete de Setembro. Este espetáculo trouxe-nos saudades. A todo o momento, uma viva aclamação surgia com o entusiasmo que provocou a plateia, as diferentes armas desfilando.

SEXTA - 29: Continua o calor insuportável. O mar é uma lagoa, diz-se que esta é a região das célebres calmarias da Costa da África. Já se ouve os comentários no navio que, daqui adiante, a temperatura começa a descer. É que a passagem Gibraltar se dará domingo à noite para a segunda pela manhã. Às 11h, quando tudo marchava normalmente, o navio deu uma guinada de quase 45 graus e o destróier que estava à retaguarda virou 90 graus e, imediatamente, soltou

uma bomba de profundidade. Neste instante, o “general-alarme” anunciava a notícia. Era a presença de um submarino que o rádio acusou. Com essa notícia, todos ficaram ativos e com os olhos fitos no destróier que ficou dando caça à “cascavel do Atlântico”. Depois tudo se acalmou e o destróier perdeu-se de vista. Logo depois de nos alcançar, mais nada soubemos. À noite, o “general-alarme” deu início ao exercício de salvamento que durou quase uma hora. Toda a tropa devidamente preparada esteve ao seu posto de abandono do navio. O calor continua intenso ainda, somente tínhamos o receio de ser atacados na noite, segundo informações do comandante do navio. O meu serviço no compartimento 204. Com o calor, me fez lembrar de pão em forno.

SÁBADO - 30: Continua rotineira a viagem. Somente alguns comentários de que estamos atravessando a zona mais perigosa do Atlântico. O comandante recomenda precaução, cantil cheio, salva-vida a mão, etc. Saiu o 2, número da esquadra “A cobra fumou!”. Tive meio abalado com um laxante que tomei, tanto que não comi nada pela manhã. No almoço já estava bem e descontei. Às 14h, o senhor general pediu a presença de todos os oficiais na sala de estar. Com todos presentes, foi anunciado que era para se fazer à entrega dos diplomas comemorativos a passagem do Equador, tradição dos homens do mar. Recebi o meu, um diploma com forma clássica. Figuras alegóricas de Netuno e vários outros seres que habitam os mares. Segue-se uma longa legenda historiando o acontecimento. Após, recolhi-me no camarote para o chimarrão de costume. Aí começou a assinatura dos colegas de camarote na cédula do *Snorter Short* e também no diploma “Os Lobos do Mar”. Acabo de ler o boletim diário de bordo. A notícia mais sensacional é a do ataque feito à Argentina pelo presidente Roosevelt. À noite, na hora do show do *cabaret* já bastante acreditado a bordo, houve um programa que provocou uma ligeira reação por parte dos maiores. É que o doutor Cysnério (amador), havia ocupado o microfone para contar umas anedotas que não foram aceitas pela grande maioria devido ao seu cunho baixo. Impressões colhidas são de que o cassino seria fechado. Fomos para cama. Eu, às 2h, entrei no meu serviço de sempre.

OUTUBRO

DOMINGO - 1º: Embora a rotina de bordo, a gente se lembra de vários programas que teríamos feitos se estivéssemos em terra. Houve várias missas em diferentes lugares do navio, pois, viaja cinco capelães militares, inclusive um americano a bordo, havendo um protestante. Passei uma manhã um pouco triste pensando nos que ficaram. A notícia ventilada a bordo é de que vamos transpor Gibraltar na terça-feira. Almoço às 12h, almocei bem. No camarote, esperei o exercício de alarme e depois todos reunidos fizemos as assinaturas dos diplomas de Netuno. Com relação à ocorrência com notícias de que em consequência do acontecimento do show do *cabaret*, foi chamado pelo general Cordeiro o autor do programa, doutor Cysnério, que deu origem ao incidente de ontem e outra notícia de que estava fechado o *cabaret*. Embora isso que ficou dito, houve a parte musical. O tenente Prado apareceu com um show do Regimento Sampaio e exibiu-o durante uma hora. O programa variado fazia a gente recordar da terra natal. Do show, seguiu-se para o cinema.

SEGUNDA - 2: Logo após a alvorada, uma notícia de que, digo, uma ordem do general para todos os brasileiros recolherem o dinheiro – Dólar e Mil Réis - pois, de acordo com a legislação americana, a moeda ou dinheiro para circular em país diferente deve sofrer um câmbio especial, e era que o próprio Dólar era especial. Estive em entendimento com o coronel Ademar para que eu fosse substituído no serviço. Ele tomou conhecimento do assunto, pois, era de direito meu e até agora não ficou ainda resolvido. Adiantou-se nesta meia-noite passada mais uma hora, já lá vamos com três horas de diferença do nosso horário no Brasil. Falei com o

major Raphael Souza Aguiar. As tantas da tarde, os “liberadores” patrulhavam as regiões da nossa rota. Foi notada a presença de pássaros como canários, rolinha, naturalmente africanos, que vinham nos visitar. À noite, depois do escurecimento do navio, todos os oficiais presentes na sala de estar foi anunciado pelo major Saldanha que seria prestada ao coronel Caiado, comandante do Sampaio, uma significativa homenagem. Oradores fizeram-se ouvir sobre a efemeridade e dentre eles alguns de profundo cunho sentimental. Comoveu-me muito a surpresa dos americanos. O comandante do navio determinou a toda a tripulação que se associasse às homenagens. Ofereceram um bolo ao coronel Caiado, contendo duas velas que significavam Brasil e Estados Unidos. Foi tocante esta homenagem para todos nós. Além disso, cantaram *happy day*. Depois, seguiu-se o cinema. Houve também uma recomendação para que adiantássemos mais uma hora o horário dos relógios, perfazendo assim o total de quatro horas, exatamente a diferença da Europa do Brasil. Houve uma grande solenidade às três horas da tarde. O general Cordeiro passou em revista ao graduado da tropa americana. Eles com uniforme de passeio se apresentavam de maneira impressionante (...).

TERÇA - 3: Às primeiras horas da manhã, após a mesma pregação de sempre, alvorada!... A tropa deve se preparar, etc. Momentos depois, outra pregação: “está terminado o escurecimento do navio, todos devem subir ao convés para respirar o ar puro da manhã”. Além dessa notícia, foi anunciado que estávamos viajando junto às terras africanas, pois, o convés do navio ficou cheio de poeira da terra avermelhada que é a cor da areia do deserto ocidental africano. Há expectativa para a chegada de Gibraltar. Como a passagem só se daria à noite, realizava-se a solenidade de despedida do comboio às 13h. Houve ordem para que a oficialidade e tropa viessem para os conveses descobertos. Estávamos a postos quando o cruzador “Memphis” se aproximava com toda a tripulação em forma. Há o hasteamento da Bandeira Brasileira no dito cruzador. A tropa brasileira faz continência e canta “Deus salve a América”. Ouve-se toda a guarnição do cruzador dando “urras” ao Brasil. O general Cordeiro pronunciou vibrante discurso, agradecendo ao comandante do navio, a esquadra do comboio pelo seu desvelo, atenção e carinho com a tropa brasileira. Cercado de toda uma segurança jamais imaginada, o comandante do navio respondeu com termos de exaltação à nossa gente e ao Brasil. Terminada esta parte cantamos o Hino Nacional. Foi um espetáculo que nunca pensei viver em minha vida. Continuam os indícios de terra. Pássaros a bordo, como ao meu lado pousou uma rolinha. Às 15h15, foi anunciada terra à vista, de fato, silhueta muito apagada podia se divulgar. O rádio anunciou que vai ser permitido à tropa sair ao convés depois do escurecimento do navio para ver a passagem de Gibraltar que está marcada para 20h. O fato é que não tarda o grande momento histórico para mim pelo fato de passar por um dos mais célebres acidentes geográficos do mundo. Uniformizei-me e cortei cabelo como se preparando para uma solenidade. Às 19h30, foram vistos os faróis que ficam do lado da África. Posteriormente, a cidade de Tanger, no Marrocos francês, e depois Celta, no Marrocos Espanhol. O canal tem 11 km de largura. Do lado da Europa avista-se bem a iluminação da cidade Algesiras. Após uma hora, mais ou menos, passamos de frente da fortaleza de Gibraltar, o famoso penhasco onde está o controle do estreito pelos ingleses.

QUARTA - 4: Amanhecemos em pleno Mediterrâneo. Aparentava mais calmo do que o Atlântico, nada de novo na viagem a não ser a escolta que está sendo feita pelos dois cruzadores da esquadra do próprio Mediterrâneo. Houve já as primeiras horas para a preparação para o desembarque que se dará sexta-feira. A ração “k”¹⁰² será recebida amanhã. À hora normal do exercício, este se verificou acrescentando seis exercícios, de fogo no navio, mas a tropa não saiu de seu compartimento. Tudo foi rotineiro. À tarde os oficiais foram

¹⁰² Idem, p. 44, cita que a alimentação americana (*breakfast, dinner e supper*) era acondicionada em três caixinhas de papelão impermeabilizado do tamanho de embalagens de sabonete.

convidados a assinarem um livro, aliás, dois que seriam oferecidos ao comandante do navio. Não houve cinema à noite, somente o chamado tocou. À tarde, tiramos uma fotografia com o coronel Mury.

QUINTA - 5: Preparativos para o desembarque. Às 14h55, recebi as rações “k” para o Destacamento do Comando, três caixinhas, uma *breakfast*, almoço e jantar. Andei o dia inteiro no navio para completar as assinaturas das pessoas mais eminentes da Divisão e dos oficiais meus amigos. Como se tratava já da aproximação da zona efetiva de guerra, houve ordem geral para que não se abandonasse o salva-vidas. Além do exercício de alarme da manhã para mudança do horário de trabalho, houve outro à tarde. À noite, a recomendação era para que se dormisse vestido e com os recursos a mão. Até a zero hora passei arrumando a mala, indo depois repousar, tendo passado muito bem à noite.

SEXTA - 6: Após a alvorada, o microfone chamou a atenção que era preciso subir ao convés a fim de ver as costas italianas. Estávamos já próximos a Nápolis. Às 6h, subi ao convés e avistei, à direita, a ponta do Cabo Sorrento que começa a formar no Golfo de Salerno onde fica a cidade do mesmo nome, situada a algumas milhas do Sul de Nápolis. Do outro lado, a ilha famosa de Capri, um dos recantos célebres para o turismo em Nápolis. Esta ilha ergue-se pomposa e solene subindo às alturas. É toda ela em penhasco e sua conformação é de origem vulcânica pelas grutas e pontas que se observa. Há muitas coisas, parecendo algumas serem residências fidalgas. Prosseguindo a entrada para o porto, descortinou-se o famoso Vesúvio que pela sua configuração foi logo identificado. Via-se a abertura da cratera. Surpreendeu-me não ser muito alto, pois, o achei pouco menor do que o Pão de Açúcar. Logo, as vistas foram-se esbarrando com a cidade que tem o formato de semicírculo desde o (...) ao castelo que fica em frente faz lembrar Recife com seus diques, etc., e à esquerda o porto da cidade da Bahia, vendo-se bem a cidade baixa e a alta. Mas o que mais me chamou a atenção foi à existência de navios no porto. Navios de toda a natureza, desde ao navio-hospital, às barcaças de desembarque. Quando fomos nos aproximando do cais, é que se observam os estragos dos bombardeios, navios afundados de todo o jeito. Navios de guerra de carga e até um submarino ainda com a escotilha de fora, outros navios embarcados. Uns tombados, outros afundados até o meio, era apavorante o espetáculo. Fazendo uso de um binóculo, observei com mais detalhes a situação da cidade. Via-se o desmoronamento causado pelos bombardeios. Quase todos os prédios da zona portuária foram atingidos. O porto da cidade é de antiguidade, é fisionomia de cidade milenar. Toda a cidade apresentava uma tonalidade cor de rosa. Às 9h, o navio encostava-se ao cais. Aguardávamos ordem para o desembarque, o que não se realizou em virtude de uma determinação superior. É que deveríamos aguardar embarcados outros transportes marítimos para nos levar a Livorno, mais 500 km para cima. Isto é porque parte da Divisão da FEB já se achava aí nessa cidade. Assim houve ordem de não desembarcar ninguém. Passamos o dia no mesmo ambiente de viagem. A miséria estava estampada no rosto dos italianos que trabalham como estivadores no cais. Dois também dos que se aproximaram eram pequenos barcos para pedirem coisas de comer ao pessoal do navio. As notícias que se obtinham da cidade era de miséria e prostituição!... O navio foi visitado pelos generais Boanerges, Washington e outros. Estiveram a bordo alguns médicos e enfermeiras. Dos médicos me lembro do doutor (...) Luís, das enfermeiras, da Lúcia, a quem dei oito cartas para botar no correio para mim. Assim, contemplando o espetáculo novo que surgia, vendo a cidade e o movimento do porto, passamos o dia. À noite, a mesma de sempre no navio.

SÁBADO - 7: Rotina de bordo. De vez em quando uma visita de oficiais que chegavam da zona de frente, dando notícias do nosso pessoal. Todas notícias muito boas. Pelo senhor general Cordeiro foi estabelecido um programa de visitas e um intercâmbio de um navio para o

outro. Quando a notícia chegou ao meu conhecimento, soube que muitos dos oficiais iam à cidade, em vez de ao navio. Dei o meu nome para 15h. A esta altura, às 15h, consegui botar os pés em terra. Lá me encontrei com o Lúcio e o capitão-médico Bandeira. Também fui à cidade. Ao penetrar na principal rua, fiquei surpreendido com o que vi. Na Rua Via Roma, uma verdadeira babel. Homens de todas as raças e tipos. Uniformes tão variados que era um verdadeiro carnaval. Os civis a oferecer cousas para vender e mulheres. O que mais me alarmou foi à presença de meninos como agenciadores de mulheres que sempre eram de suas famílias. As casas comerciais estavam com suas vitrinas vazias e algumas cousas que tinham à vista era por um preço exorbitante, em Lira de circulação aliada. Frases inglesas por toda à parte. Vi nas vitrinas muitas coisas de antiguidade, joias em pérolas e corais. Saindo dessa rua principal, as outras ruas eram estreitas e imundas. De quando em vez, aparecia um italiano falando que tinha parente em São Paulo e já oferecia qualquer coisa, visando dinheiro, cigarro e café. Todo o movimento gira em torno da miséria. Conversando com um italiano, chefe dos estivadores que estavam descarregando o navio, disse-me ele que estavam sofrendo desde setembro do ano 43, que os *tedescos* alemães haviam saqueado a cidade, que o sofrimento com os bombardeios foram horríveis. Mais de 20 mil napolitanos morreram, desde *bambinos* (crianças) aos mais velhos. A cidade é servida por zona agrícola, daí não ser maior a miséria. Via-se muita uva e maçã à venda. O movimento de viaturas é enorme em toda a cidade. Somente viaturas militares, alguns carros particulares circulam. Não há doenças epidêmicas na cidade. Recolhi-me ao navio à hora marcada. Chegando, soube que o senhor general havia suspenso a vista aos outros navios companheiros porque tinha pegado uns oficiais na cidade. De fato, quando às 18h, o microfone anunciou que o senhor general havia suspenso a permissão para a ida a bordo do navio companheiro porque tinha encontrado com o capitão Caio, tenente Vair, na cidade, e pedia aos seus comandantes que os punisse. À noite, sem alteração. Notícia que só segunda teríamos as barcaças, nosso transporte para Livorno.

DOMINGO - 8: O aspecto na vida a bordo é o mesmo, em nada alterou. De quando em vez, abandono o camarote para ir ao convés a fim de contemplar os vários panoramas de Nápoles. O tempo sempre chuvoso, desde que chegamos. Nada aconteceu de importante neste dia insípido. Às 18h, o senhor general Cordeiro convocou uma reunião dos oficiais na sala de estar para tratar do desembarque que se daria a partir das 10h do dia seguinte. Ficaram organizados os grupos para serem embarcados em barcaças. O meu ficou sendo o número 20, com o coronel Borba. Até certa hora da noite havia um grande movimento entre os oficiais na preparação das listas nominais dos homens que figuravam nos grupos.

SEGUNDA - 9: Tudo correu normalmente. Pela manhã, sempre o meu primeiro objetivo era contemplar o Vesúvio, tantas vezes assassino, inclusive do nosso grande patrício democrata Silva Jardim. Arrumei as malas dando o último retoque. Às 12h, o senhor general avisou pelo microfone que somente a partir das 13h30 é que se daria o desembarque. O meu lema na vida de bordo foi sempre levar a vida em brincadeira nas horas de folga. Com o amigo Solon eu usava a linguagem do gaúcho camponês (e que nos diverte) em rememorar os episódios da vida de estância. A turma do camarote 203 sente ter que se espalhar, pois, foi a mais unida e a mais agitada durante os 20 dias que coabitamos o navio “Gal. Mann”. Nas primeiras horas desta manhã, começou a concentração de 19 barcaças que deveriam transportar a tropa expedicionária para Livorno. Estas barcaças de longe davam um tipo de subnavio, sendo mais compridas do que largas. No centro há uma escotilha, sendo um compartimento, o inferior do comandante e o superior, de observação. No tombadilho ficaram os soldados, refeitórios e camarotes para os oficiais. E no *deck* os compartimentos para os praças. Conforme o escalonamento feito para o nosso navio, atingiu 28 grupos. O meu era o número 20 comandado pelo Cel. Borba e o capitão Chere. Às 20h, tivemos (os oficiais) ordem de descermos as malas

e colocá-las onde estavam se atracando as barcaças. Estas encostavam por turmas. Somente às 22h, a 516, que era a minha, encostou. Momentos após, embarcamos. De antemão fiquei sabendo que esta embarcação ficaria ali até o dia seguinte. Preparei minha cama que deu para um bom repouso.

TERÇA - 10: Às 8h, notícia de que o barco ia se desatracar. Levantei-me e subi para o convés, contudo, se via Nápoles e o Vesúvio. Por volta das 9h, estávamos deixando a baía e navegando com a Ilha de Capri à esquerda, passando perto de umas regiões bonitas, cheias de castelos e habitações tipos feudais. Um espetáculo dantesco ou imperecível na imaginação foi de se poder contemplar 60 embarcações em grupo. Ao aproximar em comboio da Ilha de Íschia, tomou coluna por três numa profundidade de uns três quilômetros. Passamos entre Íschia e o continente, nestas alturas o Sol brilhava e o mar de tom esverdeado fazia lembrar o falado carnaval de Veneza, mesmo porque se tem a impressão de que os barcos andam sempre enfeitados com um código de comunicação feito por bandeiras. Há momentos que o mastro está coberto por bandeirolas e era este o espetáculo que a gente contemplava, às vezes se esquecendo que isso tudo é uma tremenda guerra. De 11h em diante, já em mar alto e (...) a tragédia dominava. Um inferno passou a absorver as nossas atitudes e imaginações. A barcaça (o pequeno navio) jogava como uma montanha russa, dando verdadeiros corcovos e aquilo não tinha fim, era como a nau dos suplícios!... Cerca de 90% abria a boca e urrava botando a ração “K” para fora, aliás, adequada para isso, principalmente para brasileiros que não têm o hábito de comer conservas ou alimentos sintéticos. É verdade que as rações são todas bonitinhas e variadas, caixinhas, cigarros, chicletes, etc. Mas qual nada, não havia estômago que trocasse tudo isso pelo balanço louco do mar. Oferecia-se aquilo ao mar como uma dádiva e mais inclemente ele se torna ainda. Eu, como um marujo diplomado, aguentei. Ao anoitecer, podiam-se contar os que andavam, a não ser um e outro a caminho da privada no convés ou alguma vasilha de lixo para ali deixar bÍlis porque nada mais havia para vomitar. Era ainda tarde quando me deitei e dormi um bom sono, acordando às 2h. Da turma de oficiais, ainda estavam aguentando eu e o Pacheco. O coronel Borba lamentava, chamava contra aquela insensatez dos chefes. Dei uma volta pelo navio e num corredor entre a sala de estar e o W.C., encontrei-me com um “cantante” que vinha em alta velocidade para o reservado, mas não podendo atingir este, na minha frente, abriu os feitos, aí sim (...) minha boca começou a se encher de saliva de gosto salobro. Vi que estava a chegar a minha vez, então corri e fui para a cama. Aí, durante alguns minutos fazendo simpatias, consegui me dominar e ainda desta vez não vomitei. Os “uáh... uáh” não cessaram por toda parte no interior do navio. Consegui-me conciliar em outro sono e me acordando quando o “naviozinho” parecia ter virado um submarino, pois, a água vinha dentro da sala de estar. Era um barulho que parecia de torpedos arrebrandando no centro da embarcação. Passei acordado longo tempo pensando como poderia ser a defesa caso o navio viesse a emborcar com as lambadas aos vagalhões. Cansado de esperar, ouvindo às vezes parar até o motor do barco porque, segundo soube, com a escuridão da noite e a ressaca, o comboio perdeu o controle de formatura e se misturou todo. Razão pela qual às vezes era obrigado a parar para reajustar a ordem na marcha. Assim passei esta noite tenebrosa e inesquecível.

QUARTA - 11: Começa uma manhã com um dia lindíssimo. O aspecto do pessoal era horrível. A única refeição apetecida tinha sido a da manhã do dia anterior, e depois ninguém mais comeu, pois, se o fizesse tinha que botá-la fora. Como dizia, a manhã estava linda, mas o mar sempre agitado. Consegui chupar duas laranjas que trazia, pois, também (embora não enjoasse) tinha perdido o apetite. Mantive-me até por volta das 10h com as laranjas guardadas no estômago para jogá-las fora quando chegasse a minha vez. Vomitei-as rapidamente e continuei bem, creio que fator desse acontecimento foi fazer uma leitura prolongada. Volta de 10h para

11h, começamos a passar pela Ilha de Elba. O histórico: presídio de Napoleão Bonaparte, onde se fez um dos capítulos célebres da sua vida guerreira com a fuga e os 100 dias de guerra para cair vencido e passar seus últimos dias em Santa Helena. Logo que passamos esta ilha, já se pode avistar Livorno que os americanos chamam de “Fegorn”. Às 13h, nos aproximamos. Aos poucos, descortinou-se o porto e cidade. Aproximamo-nos mais a ponto de se ver a olho nu o estrago dos bombardeios aliados e, em Nápoles, estavam repletos, no porto, navios afundados, semiafundados, diques desmoronados, paredes demolidas, enfim, quase todos os prédios da zona portuária tinham sido atingidos. Na torre de observação do 516, a convite do capitão Good, um jovem americano e gentil me convidou para, com o seu possante binóculo, apreciar aquelas paisagens feitas com capricho pela guerra! Esta cidade, uma das boas da Itália, tinha aspecto muito lindo. Está numa zona plana e caminha para uma encosta, de grandes elevações, onde começa o Pó. É necessário lembrar que no dia anterior passamos por Arno, também importante, apesar de saber que neste porto a arma aliada não deixou pedra sobre pedra, nada pude observar devido ter passado à distância. Parados nas proximidades, ficamos umas duas horas para entrarmos. Assim foi que lá pelas 16h, estávamos entrando por uma garganta entre os diques até se aproximar de uma zona na enseada onde tinha sido depósito de petróleo e que estava tudo virado ao avesso. Ali paramos muito tempo à espera de ordem para encostar. Nesta altura a tropa já estava desembarcando. Finalmente, a nossa foi a oitava que encostou. Isto era já 17h. Como ficasse tarde e chovia um pouco, foi suspenso o desembarque, houve ordem de irmos às comidas de caixinhas, latinhas, etc., o que o pessoal aceitou, desta vez com bom apetite, pois, o barco não jogava mais, estava ancorado. Após palestrar com os dois oficiais que comandavam o navio, ficamos sabendo também que na noite anterior os alemães haviam visitado o porto como costumavam fazer de quando em quando. Olhando para o céu quando numa estiada da chuva, vi que o espaço estava cheio de balões de barragem usados contra aviões. Apesar de tudo, passei uma boa noite à espera das 7h do dia seguinte para o desembarque.

QUINTA - 12: Em Livorno, após o café, às 7h30, começou o desembarque. Saí aos trambolhões com a mala “A”, bernal, um saco, com muita comida, rações K-5, etc., e a cama rola. Banquei a saúva transportando um peso maior do que eu para terra, onde uma fila de caminhões nos aguardava. (Voltando à noite anterior, falando com os oficiais americanos sobre terra natal e outros sonhos que por lá a gente tem, mostrei-lhes o retrato de minha noiva que eles chamam de *muy francê*; ele, o capitão Good, nos mostrou o retrato de sua esposa, uma linda americana do sul). Volto ao desembarque que eram 9h e toda a tropa já se achava dentro de caminhões alinhados numa estrada que parecia formigueiro de viaturas militares. Seguimos em direção ao acampamento. Durante este percurso, vi coisas de arrepiar. Há uma série de canais por onde o comboio foi passando, as pontes eram (...) dentro da água, as casas das margens da estrada eram ruins, o povo apresentava-se de um modo miserável, moças, crianças, velhos de mãos estendidas pedindo cigarro e o que comer. Logo pegamos outra estrada (...) protegida de alamedas de pinheiro. Corremos paralelos a uma estrada de ferro que de metro em metro tinha os trilhos arrebentados. Depois de uma hora de viagem, passando por zona agrícola onde se via muitos silos talvez para o inverno. Pouco depois, passamos por uma base aérea que embora servindo aos companheiros, era uma miscelânea de carcaças de aviões e hangares em ruínas. De tudo eu vi, o cérebro não tem capacidade para reproduzir, só mesmo fantasiando. Assim fomos penetrando por regiões belíssimas, com bosques, residências aristocratas, etc. Mas em cada lugar, em cada árvore, estava o rastro das balas! Às 10h, atravessamos o Rio Arno, deixando Pisa à esquerda. Fui o primeiro dos oficiais que vinham no caminhão a avistar a famosa torre inclinada, uma das maravilhas do Mundo. Deixamos para a esquerda e seguimos mais adiante, onde fomos encontrar no meio de um bosque formoso, o nosso acampamento já

pronto. Numa clareira enorme onde o Rei¹⁰³ tinha o privilégio de esperar suas caças, centenas de brasileiros estavam alinhados. Os companheiros que estavam na peleja há meses surgiam vindos da frente que dista a 60 ou 70 quilômetros. Cada um, ao aparecer, dava um espetáculo de abraços e perguntando pelo Brasil, suas famílias, etc. O primeiro que vi, aliás, no porto de Livorno, foi o major Serra Campos que contou das nossas proezas (da parte que já estava em luta) e de quanto os brasileiros estavam citados perante os exércitos aliados. Muitos deles ostentavam o distintivo do 5º Exército. No acampamento, horas depois, tomei um carro e fui visitar a Cia. de Manutenção já veterana na guerra. Encontrei o capitão Almir, dei-lhe meu abraço. Notícias da família e com ele sai de jeep para dar uma voltinha. Até ao anoitecer apareceram quase todos os oficiais médicos do Batalhão de Saúde, já veteranos na guerra. Houve um momento que senti uma forte emoção: foi à chegada ao acampamento do Sargento Messias, um negro velho que era muito querido pela tropa. Ele, envergando o uniforme no front, era bem a lembrança do velho tipo brasileiro, sincero e amoroso com seus chefes e colegas, um instante memorável! Até ao anoitecer ainda estava chegando gente do front. Anoiteceu. Volta de 20h, um trovão longo se fez ouvir em direção a Livorno, sai da barraca e olhei para o céu, vendo, naquela direção, iluminado de balas em barragem antiaérea. Eram os alemães que estavam em visita àquele porto. Nunca ouvi tamanho barulho e nem vi espetáculo igual. Fez-me recordar a Feira de Amostra com os seus programas de fogos de artifício. Alguns minutos depois o céu novamente com milhares de pontinhos luminosos e, segundos após, os estrondos. E isto se repetiu seis vezes. Era o inferno da guerra! Menciono em capítulo especial o encontro que tive com o coronel Rubens Canabarro, pois, foi como se estivesse vendo Gelcy, Amélia e demais membros da família. Dei-lhe algumas notícias e ficou para conversarmos oportunamente, pois, ele estava preocupado em atender uns aviadores que tinham vindo conosco de navio. E assim encerrou-se mais esse dia de guerra plena.

SEXTA - 13: A primeira manhã em acampamento de guerra. O acampamento de forma retangular cercado por uma floresta frondosa de pinheiros, parque de caçada do Rei, era uma maravilha! Os clarins das 6h faziam-nos retumbantes os seus acordes nesta mata de tantas tradições. Era a alvorada. Levantei-me e logo fui ao rancho. Tomei meu bom café com leite, pão e manteiga e fui receber ordens do meu comandante. Avisou-me que às 9h haveria uma reunião para os comandantes da unidade 54 e oficiais de manutenção. A reunião era determinada por oficiais do Estado Maior. Iniciada a dita reunião, falou o major Marques Porto, encarregado da organização junto aos americanos do Serviço de Saúde. Deu ele a orientação do *modus vivendi* da tropa. Após falou o coronel Marques Torres, chefe do Serviço da Companhia do Exército Expedicionário. Falou também o major Serra Campos sobre várias medidas a serem tomadas. Este oficial é do Estado Maior da Divisão e oficial de ligação entre o nosso Exército e o americano. Em seguida falou o capitão Peçanha sobre o material motorizado e bélico, como comandante da Cia. de Manutenção. Tomei as notas que me interessavam. Às 11h, terminou a reunião e fui convocado juntamente com os outros oficiais de manutenção para outra reunião com o capitão Peçanha a fim de conhecer os detalhes do recebimento de viaturas e o modo de fazer a manutenção. O tenente Confúcio entrou também com seus esclarecimentos. Esses oficiais, todos, eram veteranos na guerra. Terminada a reunião, às 12h, comprei uma cerveja na cantina dirigida pela Intendência e fui pegar o meu almoço. Um almoço admirável: salsicha, milho verde em conserva regado à cerveja e boa sobremesa. Apesar de serem de conserva, as comidas são boas, principalmente os doces. Após o almoço, o comandante do Batalhão deu mais uma reunião aos oficiais para transmitir ordens e conhecer a organização de todos os serviços. O resto da tarde foi para as visitas que chegavam do front, como o Nunes, o Chesneau e o Edgar. Além disso, entrei em contato com alguns elementos

¹⁰³ Idem, p. 45, alusão ao Rei Vitor Emanuel. A Quinta Real de San Rossore, situada nos arredores de Pisa, é o antigo parque de caça do rei, onde foi montado o acampamento porque o local dispunha de água, chuveiros e latrinas.

que trabalham comigo. Durante o jantar foi servido saboroso guisado com feijão, espinafre, boa salada de fruta em conserva, pão e manteiga, chá, leite, etc. Não se concebia uma guerra assim, onde se come tão bem. As notícias da guerra são boas. Enumero a falta de notícias do Canabarro. Noite, sem novidade, passo a escrever para Lau e Gelcy. A noite foi fria e durante ela ouvi o bombardeio na frente onde opera a Divisão Inglesa.

SABADO - 14: Manhã, rotina no acampamento. Houve uma notícia de que o Ministro da Guerra nos visitaria, mas nada se positivou. Após recebi a visita do Rubens Canabarro. Reunidos na barraca, eu, ele e meus companheiros. Muito falamos da guerra, aliás, o Rubens mostrou-se muito entendido de todos os acontecimentos. Aqui aproveito para enumerar os companheiros de barraca: capitão Murilo, tenente Chisostomo, doutor-tenente Iturbides e doutor-tenente Toledo. Após o jantar, num caminhão do Batalhão de Saúde que veio da frente, fui a Pisa. Demorei-me lá uma hora. Esta cidade fica, do acampamento, três quilômetros. Logo que se entra na cidade, vem à torre famosa, uma igreja, a Catedral e o “cemitério antigo”. Todos são monumentos de arte e tradição. A cidade é um ovo e grande parte está em ruína. À noite, no acampamento instalado na barraca, escrevi ao Lau e Gelcy.

DOMINGO - 15: Após o *breakfast*, recebi a visita do tenente Confúcio que veio me avisar que já havia parte do material para receber. Levei os motoristas da 1ª Cia. para serem examinados na Cia. de Manutenção e receber os carros que eram apenas cinco jeeps. Entrei em entendimento com o capitão Peçanha sobre o modo de agir com o material do Batalhão. Às 11h, estava tudo pronto. Senti uma grande emoção quando o tenente Confúcio e, depois, o capitão Almir, me comunicaram que na sexta-feira, 13, havia ouvido pela Rádio Nacional uma mensagem de meu mano Ladislau, dando as notícias, dizendo que tudo ia bem, que tinham escrito e que esperavam cartas. Instante de reflexões e de saudades que passaram do estado latente para o agudo. Após, coloquei na caixa do correio as duas cartas outras que escrevi no dia anterior. Depois do almoço, fiz a distribuição do material às Companhias com as respectivas relações da carga. Antes do jantar, reabasteci o jeep que ficou para mim e o S-4. Foi servido o jantar e depois se seguiu uma palestra com os companheiros veteranos que vieram do acampamento da frente nos visitar. Vi também o coronel Thales que, muito alegre, me cumprimentou. Agora, às 21h, estou na barraca escrevendo este diário e mais uma carta para a Gelcy.

SEGUNDA - 16: Após o rancho, durante toda manhã, estive na Cia. de Manutenção recebendo viaturas. Voltei ao acampamento para o almoço e aí soube que o Ministro da Guerra¹⁰⁴ se achava em visita ao mesmo. Em seguida, fui procurá-lo para falar do coronel Bina que, muito disposto, me abraçou. Cumprimentei o ministro que me saudou contente dizendo que muito íamos fazer pelo Brasil e que ele deveria regressar breve por estar findando um mês que estava fora (do Brasil). Ao coronel Bina entreguei duas cartas, uma para Gelcy e outra para o Lau, bem como o diploma do “Gal. Mann”. As cartas eram verdadeiros relatórios de mais ou menos o que vai se passando por estas plagas. Após o que, voltei para o trabalho dos recebimentos, tendo recebido nove viaturas e entregue-as aos seus respectivos destinos. À noite, fui visitar o capitão Almir e Confúcio, com este último estive até 23h porque quis ouvir o programa de mensagens pela Rádio Nacional que começa aqui às 22h. Ouvi perto de 30 mensagens de famílias de expedicionários, inclusive para vários conhecidos meus. Logo que cheguei à barraca entrei em repouso por estar cansado e meio resfriado, para o que me mediquei.

TERÇA - 17: Pela manhã, passei ajustando o serviço de manutenção e distribuindo instruções aos oficiais das viaturas das Companhias e aos motoristas. Esta manhã foi chuvosa. Após o

¹⁰⁴ O Ministro da Guerra era Eurico Gaspar Dutra.

almoço, fui até Pisa levando o padre Brick e o Wishart. Visitei a torre tendo ido até o seu terraço de onde contemplei a quase milenar cidade. Panorama belíssimo se descortinou para todo o lado, sendo que para o Norte e Oeste a vista se olhava logo com as cordilheiras que dão formação aos Alpes. Vê-se a cidade de Lucca que é pequena, mas muito linda. Do cume dessa maravilha, fiz uma prece para obter quatro graças aos supremos criadores: vencer nessa luta, circundar os campos da Europa, regressar à minha Pátria para contrair matrimônio com a Gelcy como esposa, lutar pela minha felicidade e dos meus patrícios. Desci da torre, fiz uns passeios pela cidade e regressei indo ao QG da Divisão a fim de ter um entendimento com o major Assunção, chefe do MB, sobre o serviço da minha atribuição. Voltei ao acampamento para o jantar, após o que, fui à Cia. de Manutenção para me entender como é o serviço de pintura para pintar as insígnias no meu capacete. Visitei Confúcio e o capitão Peçanha que estavam jantando em companhia de duas moças italianas. Regressei ao acampamento e fizemos com o major Sady, da Engenharia, uma audição musical dedicada ao major-médico americano, nosso assistente que nos retribuiu com um bom uísque quando estávamos tocando. Major Sady, exímio no acordeom, eu e o tenente Solon com violão. Chegou uma desagradável notícia. Era de que um sargento 3, do 11º Regimento de Infantaria (RI), tinha sido morto, colhido por um caminhão na entrada de Pisa. Foi o primeiro a tombar nas terras da Europa da nossa turma de 10 mil e tantos homens. Terminada a musiqueta, o coronel Borba me comunicou que eu ia com ele ao embarque do General Ministro da Guerra, em Livorno. Com essa notícia, passei a escrever ao Lau e a Gelcy, dando-lhes as últimas notícias. Eram já 22h.

QUARTA - 18 (DIA HISTÓRICO): Ao toque da alvorada, levantei-me e vesti-me com o uniforme de inverno para, com o coronel, ir ao embarque do Ministro da Guerra. Saímos às 8h, e tomamos a estrada Pisa até a que vai para Livorno. Por esta, após alguns quilômetros, fomos ter a Base Aérea. Era grande o número de carros conduzindo os oficiais superiores da Divisão de Infantaria do Exército (DIE) para o local. Volta de 8h45, chega o senhor ministro e seus companheiros de viagem, coronel Bina Machado (...) e o general adido militar americano no Brasil. Logo me avistei com o coronel Bina, dando-lhe uma carta para o Lau que levava uns postais de Pisa. A carta para a Gelcy ficou no meu bolso sem que eu percebesse que não havia entregado. Feita a despedida do Ministro pelos generais Mascarenhas de Moraes, Oswaldo Cordeiro de Faria, Zenóbio da Costa e Olímpio Falconiere da Cunha, houve muitas fotografias e filmagens nas quais penso ter saído. Após esta reunião na Base Aérea, dirigimo-nos para Livorno para fazer uma visita ao Rubens Canabarro. Como não sabia o seu endereço, na cidade procurei uma repartição americana que foi encontrada pela bandeira hasteada. Arranhando inglês daqui e dali, consegui chegar a uma sala onde trabalha o major Peterson, da aviação. Com ele me entendi e fiquei sabendo onde trabalhava o Rubens. Esse major colocou um chofer americano à disposição e consegui, rodando uns vinte minutos por toda a praia, lugar lindíssimo onde está situada a burguesia da cidade em casas fidalgas, o QG da Força Aérea Americana onde trabalha o Rubens como adido. Após as formalidades de deixar o nome na portaria, encher ficha etc., fomos acompanhados, eu e o coronel Borba, por um americano contínuo que nos levou subindo pelas ricas escadas de mármore do palacete ao salão de serviço do Rubens que não estava. Perdemos todo o tempo! Voltamos e, pela mesma avenida, já quase no porto, fomos encontrar o Departamento de Intendência num movimento incrível. Pois esse Depósito estava recebendo e distribuindo o material da Força Expedicionária. Aí, a convite do major Costa Leite e outros oficiais conhecidos, almoçamos um prato bem a brasileira. Almoçamos e saímos em direção ao *7º Estacion Hospital – 33 – Hospital*. Esse hospital está situado à margem esquerda da estrada para Pisa, a uns seis quilômetros. Aí chegando, encontramos-nos logo com duas enfermeiras brasileiras que serviam nesse hospital. Jacira e Heloísa ficaram contentíssimas com a nossa visita. Visitamos uma enfermaria onde tinha brasileiros, americanos, ingleses e mais outros de origens diferentes. Disse-nos Jacira que,

brasileiros, havia perto de 200, dos quais dois tuberculosos sem risco e 70 blenorragicos. Com estes últimos, elas estavam alarmadas, pois, a elas duas tinha sido confiada essa turma porque os americanos têm uma verdadeira repugnância pelo mal. As enfermeiras ficaram muito constrangidas com o desprezo dos americanos e o mal estar que causou esse acontecimento a eles. Afinal, o Dr. Marques Porto, chefe do Serviço de Saúde da DIE que se entendeu com os americanos a respeito do assunto. As próprias enfermeiras frisaram que somente os blenorragicos, brasileiros ou não, eram tratados assim com repugnância e eram até castigados com faxina, etc. Quanto aos outros doentes brasileiros, eram tratados com todo carinho. Terminada a visita, a enfermeira Heloísa veio conosco para o acampamento onde passou o resto da tarde. À noite, fomos, eu e o coronel, levá-la. Nada mais fiz.

QUINTA - 19: Pela manhã estive na Cia. de Manutenção a serviço do Batalhão. Após o rancho, o coronel me convidou para irmos à frente. Seguimos em direção a Luccas, passando por Pisa. Embora de passagem, conheci Luccas que é uma velha e lendária cidade, de ruas estreitas e sem nenhum urbanismo. O povo de aspecto melhor, havendo na zona fora do centro uns bairros bem modernos. Seguindo em frente, após alguns quilômetros, fomos ter a Cia. de Evacuação que está instalada num antigo prédio a 20 quilômetros adiante de Luccas. Após a visita, seguimos para a linha de frente onde fomos encontrar o posto avançado da Cia. de Tratamento. Antes, estivemos no QG do general Zenóbio que fica a uns 12 quilômetros da linha de fogo. A estrada quase toda reconstruída porque os alemães, ao se retirarem, destroem tudo. Grande percurso foi feito à margem do Rio Serchio onde fica a lendária Ponte de Madalena, ou ponte do diabo. Esta ponte foi construída no ano 1.100 e foi poupada pelos alemães por ser monumento histórico. Ela é uma meia lua e estreita, tendo grandes reforços nas bases. Quando nos aproximamos do último fato a que me referi, ouvimos o estouro das granadas alemãs que tentavam destruir uma ponte por onde tínhamos que passar para atingirmos a encosta da montanha, onde estavam os nossos bravos soldados da artilharia e infantaria. Os alemães estavam atrás dessa elevação batendo o ângulo morto de minuto em minuto, a artilharia nossa e a deles fumavam. Todos estávamos de capacete de aço. Com esses tiros, tivemos que dar volta. O panorama é uma maravilha, todo ele nesse vale lendário. Em todos os recantos, estão as destruições e as cavernas nas rochas onde os *tedesquis* se alojavam com suas armas. Veem-se em toda essa região, as culturas de uva, pêra, maçãs, oliveiras, salsa chorão. No regresso, atravessamos a ponte de Ala Madalena e passamos para o outro lado do rio, onde estava o Posto de Evacuação chefiado pelo tenente Zali. À margem desse rio, corria a estrada de ferro elétrica muito bem organizada e cheia de túneis enormes que vão ter a estrada de Bolonha. A cidade em vista (...) e Castelnovo para a nossa tropa. Desse último Posto de Evacuação, onde está Zali, regressamos a Luccas passando em direção ao acampamento. Os comboios são enormes (nem em todas as estradas) de americanos e ingleses. Mais à tardinha, nas proximidades da cidade, o povo invade as estradas de bicicletas, principalmente mulheres. No acampamento, nada de novo. Somente anunciada a visita do general Clark¹⁰⁵ para o dia seguinte. Voltando à parte da manhã, quando me achava na Cia. de Manutenção, fui visitado pelo Rubens que queria saber de alguma notícia e do que eu precisava. Tudo estava correndo bem.

SEXTA - 20: Pela manhã, no acampamento, em preparação para a visita do general Mark Clarck. Após o rancho, todo mundo, no moderno uniforme, de bota natal, formou-se ao longo da alameda que margeia o nosso acampamento. Às 13h, sobre os sons dos hinos americano e brasileiro, aparece o célebre general com seu Estado Maior e os generais brasileiros com o Estado Maior da DIE. Todos apareceram em revista à garbosa tropa. Tive boa impressão do

¹⁰⁵ Referência ao general norte-americano Mark W. Clark, comandante do 5º Exército.

general, garoto aparentando pouca idade, muito alto e magro, tendo por referência um vasto nariz (...), tipo judaico. Grande número de repórteres, inclusive brasileiros, acompanhou a revista fotografando e filmando. Creio ter saído em alguns. Terminada a revista, o general regressou imediatamente ao seu QG. Circulou no acampamento o boato que tínhamos sido incorporados ao 5º Exército. Logo, volta de 14h30, fomos ao *7º Estacion Hospital – 33*, eu e o coronel que ficamos de voltar a fim de trazer uma enfermeira, Jacira. Logo regressamos, volta das 16h, estávamos no acampamento. Não saí para parte alguma e nem fiz nada devido a um resfriado fortíssimo. Do jantar, ao deitar-me, escrevi estas páginas e agora vou ver como aguentar com o frio que está fazendo.

SÁBADO - 21: Mais um dia de expectativa e de reflexões! Amanheci saudoso de tudo e de todos de minha terra. Talvez porque tenha sonhado com Gelcy, objeto de minhas preocupações sentimentais, e que sonho! Ela se achava rente. Mas, os afazeres fizeram que logo que eu retomasse o ritmo de minhas atividades na guerra e encarando estoicismo e abnegação tudo o que estou passando e o que tenho que passar. Passei a manhã na Cia. de Manutenção onde levei uma turma de motoristas para exame. Fiz com o capitão Almir uma grande incursão pelo Parque Imperial. Numa extensão enorme viajamos, sobre cobertura de árvores, o bosque maravilhoso. Depois fomos ter a uma planície onde a vista quase se perdia fazendo lembrar as coxilhas do Rio Grande e as chapadas de Mato Grosso. As dependências do Rei nessa área estavam todas arrasadas. Passamos por uma área que, segundo consta, era onde havia os melhores cavalos de Sua Majestade e que os alemães levaram. Fomos ter no balneário que fica no estuário ao Arno onde fica a praia de banho e uma dependência de esportes náuticos. Tudo era ruína. Por toda a parte via-se trincheira e casamatas que os alemães construíram para se opor ao avanço impetuoso das forças da liberdade. Nesse parque há vários faisões e outros animais como camelo etc. Terminada essa visita, estive no QG onde falei com o coronel Nery sobre objeto de serviço. Após o que, regressei ao acampamento para pegar o rancho. Na parte da tarde fui a Pisa pela segunda vez. Visitei a Catedral que tem o nome de Santa Maria Maior. Essa igreja é majestosa por fora e régia artística, rica na ornamentação interna. Tem a forma de “T” vendo-se nas duas alas uma dupla coluna de mármore. A parede decorada com pinturas as mais lindas possíveis, sobre vários aspectos da história da religião católica. O teto, todo pintado a ouro, com molduras magníficas. Veem-se três ou quatro altares magníficos com imagens esculpidas pelos maiores escultores do Mundo. A entrada principal está numa porta em bronze com os quadros da vida de Cristo em alto relevo. Tudo isso é de uma perfeição que quem os contempla tem a impressão de estar vivendo o presente. Essa Catedral foi construída no ano de 1.083. Em frente fica o Batistério. Tem a forma cilíndrica terminando em cúpula, no centro, há um púlpito aonde se faz os batizados. É célebre na ressonância, um assovio que se dá fica ressonando por alguns segundos. Do lado, fica o campo santo (cemitério) que foi constituído no ano de 1.278, tendo várias catacumbas de papas e cardeais. Esse campo santo é célebre nas pinturas que existem em todas as paredes. Essa relíquia foi poupada pelos alemães. Foi destruído o teto (...). Subi pela segunda vez na Torre de Pisa onde deixei ao lado esquerdo da escada, no último terraço circular, o meu nome gravado no mármore. Essa torre foi construída no ano de 1.174. Segui, passando pela cidade indo até a margem do Rio Arno que atravessa a cidade. Ao longo do rio, uma e outra margem, a cidade é um monte de ruínas. As pontes que ligam as duas margens do rio só têm as duas bases. Nada mais fiz, regressando ao acampamento. À noite, choveu e fiquei na barraca escrevendo.

DOMINGO - 22: Às 8h, saí do acampamento para assistir em Pisa uma missa na Catedral da Santa Maria Maior, mandada rezar especialmente para os soldados da FEB. Às 9h30, entrei no recinto da Catedral onde se encontravam vários oficiais, praças e alguns civis italianos. E por falar nestes, notei que as mulheres e moças se cobriam com véus ou lenços para assistirem

solenidades religiosas. Dentro daquele templo que é um bom pedaço da história da civilização cristã me recolhi com preces silenciosas para recordar os meus entes queridos e fazer os três pedidos usuais nos meios católicos. Pedi para que Deus protegesse a mim, minha noiva e os meus; que meus sonhos conjugais se realizassem logo após terminar a guerra e para que o lar idealizado fosse um culto de felicidade e irradiasse o bem e a utilidade aos meus semelhantes. Perto de 10h, com a presença do general Mascarenhas, vários oficiais do Estado Maior, perto de mil soldados que ocupou pouco mais da metade do grande templo, foi iniciada a solenidade, a missa histórica de nossa gente nas terras da velha Europa. A missa foi rezada por um capelão brasileiro com vários outros padres e um coro profissional, especialmente contratado. Jamais vi coisa tão bonita! Várias filmagens e fotografias. Gravaram aquele instante de grande espiritualidade. A missa foi dividida em três partes: a missa propriamente dita, a oração sacra e o Hino Nacional. O discurso eloquente e cheio de citações foi digno da solenidade. Disse o ilustre prelado: nunca, tantos brasileiros reunidos num templo que é um dos mais célebres da Religião Católica, se reuniram em terras do além-mar para comungarem, unidos por um só princípio, um só sentimento, a fim de lutarem pela preservação de tudo que a civilização conquistou através de séculos e séculos de lutas e sacrifícios, e que esse princípio, síntese de tudo, era liberdade! Que aquele instante, aquele lugar, era a invocação encarnada de tudo. Disse que as colunas que ostentavam a grande casa de Deus tinham, algumas delas, unido à terra santa palestina. O púlpito tinha sido a tribuna para a pregação messiânica de tantos papas e sacerdotes célebres na formação dos alicerces dos fundamentos da Igreja, que a pintura era a tradução do gênio criador inspirado nas causas divinas e que foram feitas pelos maiores do Mundo, Michelangelo, Rafael, etc. E, finalmente, aquele conjunto de tudo recordava as bênçãos pregadas aos exércitos romanos que regressavam das lutas no Oriente Médio e em diversos pontos da Europa imprimindo rumo de uma nova civilização cristã. Terminada a missa, foi tocado o Hino Nacional no grande órgão e cantado pelo coro e todo o Exército. Foi de uma magnitude sem par porque a Pátria Brasileira tinha entrado totalmente naquele recinto. Às 11h, iniciaram-se a procissão com a imagem de Nossa Senhora da Aparecida cujo andor foi carregado até a porta de saída pelo general Mascarenhas e seus oficiais do Estado Maior. Deram-se à volta em torno à Igreja, todos numa elevação de esperanças e fé pela padroeira do Brasil. Os italianos se ajoelhavam na rua ante a presença da grande santa. Terminada a missa, levei os meus auxiliares da Manutenção para um passeio pela cidade e depois nos rumamos para Lucca, outra boa cidade que dista 30 km da primeira. Lá passei à tarde toda vendo o que havia de curioso. Almocei, tomei bom vinho e encontrei um italiano velho bastante vivido em São Paulo, falando regularmente o português. Colhi muitas informações preciosas. Bem tarde, segui para o acampamento da 2ª Cia. do Batalhão de Saúde do Exército em operações na linha de frente, onde jantei. Voltei a Lucca onde assisti, num teatro da cidade, um show americano muito interessante. O Exército americano mantinha em todas as cidades ocupadas, dirigidas pelo Serviço Especial, esses centros de diversões (...). Divertem bastante o soldado porque versam sobre as coisas da terra natal. Os melhores artistas são sacramentalmente apresentados. Fui informado de que esses (mulheres e homens) ganham bem e são considerados mobilizados para a guerra. Terminado, segui ao acampamento, aqui chegando às 22h.

SEGUNDA - 23: Foi adiada, sem dia, uma visita que estava já marcada pelo coronel Borba à cidade de Florença (Firenze) em virtude de ordem de serviço. Dirigi-me a Cia. de Manutenção para receber viaturas e lá passei toda manhã tomando providências. Consegui com o capitão Peçanha e Almir para que os meus auxiliares da manutenção ficassem em estágio nas oficinas da Cia. Começaram no mesmo instante. À tarde, estive no acampamento do general Mascarenhas onde falei com o major Faria Campos, o comandante Mury Braga e major Assunção sobre o funcionamento da manutenção. Às 17h, retirei, devidamente recebidas e em condições, 13 ambulâncias que foram distribuídas às 1ª e 3ª Companhias, entregues aos

tenentes de viaturas Galdine e Valentim. À noite, voltei à Cia. de Manutenção para ouvir rádio e as transmissões, as mensagens pela Rádio Nacional. Houve muitas mensagens, mas nenhuma para o meu pessoal. Voltei às 22h30 para o acampamento sob chuva torrencial.

TERÇA - 24: Às 8h30, fui a uma reunião com o comandante, convocado pelo general Cordeiro a fim de recomendar assuntos de manutenção. Fui tratar sobre a passagem de dois homens mecanizados da Cia. de Tratamento para meus auxiliares. Esses foram levados para o estágio na Cia. de Manutenção. Para aí me dirigi também onde passei toda manhã. Tinha escrito uma carta para Gelcy que foi posta no correio. À tarde, estive novamente no QG com o capitão Murilo (...). Após, me entendi com o sargento americano sobre o fornecimento de material, combustível e lubrificante para as viaturas. Voltando ao quartel, foi mostrada a mim, pelo coronel, uma nota do QG do DIE sobre uma infração que me foi acometida com multa de 600 Liras sobre o uso indevido de viaturas. Provei logo que tinha sido alvo de calúnia e o coronel providenciou a reconsideração da denúncia infundada. Nada mais houve de importante senão a distribuição à noite do Zé Carioca, o primeiro número editado do jornal da FEB no front. Foi só.

QUARTA - 25: Pela manhã, tratei da manutenção das 500 milhas das viaturas do Batalhão. Após este trabalho, fui ao QG em companhia do capitão Edmundo levando um ofício do coronel Borba para desfazer a punição com multa que me fora imputada pela polícia de tráfego sob a alegação de que eu estava dirigindo viatura sem permissão (quando não era verdade). Enfim, o capitão Edmundo falou em nome do general Cordeiro sobre o mesmo caso de que tratava o ofício referido, com o coronel comandante da dita polícia. Este nos passou ao major Campos, chefe do tráfego, para que ele solucionasse o assunto. Ficou entendido, afinal, para que eu procurasse investigar a fim de descobrir a origem da delação, pois, nenhum documento havia a respeito na repartição competente. Às 11h, fui procurado pelo coronel Rubens que me convidou para irmos à Base Aérea em companhia de dois oficiais pertencentes à Esquadilha de Caça. O fim dessa visita ao campo era para demarcar o local onde deveria acampar o pessoal da esquadilha que está atualmente em Tarquínia. Apesar da chuva que caía copiosamente, em uma hora fomos e voltamos. Após o rancho, dirigi-me à Cia. de Manutenção onde permaneci até 17h tratando de consertos de viaturas e recebendo três caminhões GMC que foram entregues à Cia. de Tratamento. À noite, não me contive e fui à Cia. de Manutenção ouvir rádio. Boas e otimistas foram às notícias tanto da guerra como do Brasil. Muitas notícias foram dadas sobre o Ministro da Guerra que tinha regressado do front italiano. Depois, vieram mensagens dos combatentes que eu e o Iturbides muito filamos, mas que nada veio para nós. A chuva caía sem arrefecer, todas as estradas lama só, apesar de que grande parte das estradas da Itália é cimentada. Às 11h, estávamos na barraca para dormir.

QUINTA - 26: Foi um dia de grande atividade funcional para mim, ao lado de meus valorosos auxiliares, sargento Pompeu, cabo Batista, soldados Paulo Eugênio, Nestor e Olívio. O trabalho consiste em levarmos para a Cia. de Manutenção, servindo-se de suas ferramentas, todos os carros que tinham para consertar e fazer manutenção das mil milhas. Com a chuva que torrencialmente caía, dificultou muito o serviço, mas não se estacionou. Às últimas horas da tarde recebi mais quatro GMC para o Destacamento de Comando. Arrumamos as capotas e trouxemos-los para o acampamento, tudo debaixo de chuva. Após regressar, recebemos ordem do comandante para estar na Cia. de Manutenção no dia seguinte, às 9h, para assistir uma reunião. À noite, na barraca, houve a roda de chimarrão com Pitaluga e os companheiros da mesma e nada mais.

SEXTA - 27: Pela manhã, estive na reunião que se realizou na Cia. de Manutenção e foi presidida pelo coronel Mury Braga. Falou o capitão Peçanha a todos os oficiais de manutenção e S-4 sobre a parte referente ao material. Mapas diários e quinzenais e como os fazia. Depois, falou o tenente Confúcio sobre a questão de suprimento e como eram feitos os pedidos. Terminada a reunião, vim para o acampamento almoçar e voltei para continuar recebendo material da manutenção, onde fiquei até tarde. Foi feita a manutenção de quase todas as viaturas. O resto foi círculo vicioso. À noite, anunciaram que havia uma carta para mim. Corri como um louco para ver essa preciosa prenda. Afinal, localizei um indivíduo que era portador de tal missiva, porém, tudo foi decepção, a carta era a de um italiano que esteve em São Paulo e mora em Lucca. Nada mais houve.

SÁBADO - 28: Estive no mesmo *laissez-faire* de sempre. Manutenção, peças, jeep quebrado para conserto, câmaras de ar de GMC e jeeps para remendar, etc. Tudo foi feito. À tarde, tive ideia de ir a Vecchiano, mas não tive tempo. Mesmo porque essa visita foi proposta por mim ao coronel para reconhecimento da estrada que leva a essa cidade, em virtude da ordem que tive para deslocar com um comboio (aliás, o primeiro comboio que comando na guerra) composto de 18 viaturas. Isso é para iniciar a mudança do Batalhão para essa cidade. Nada mais houve, senão, às 20h30, um bombardeio em Livorno, igual ao que vi na primeira noite da minha chegada ao acampamento. À noite, outros desses bombardeios. Estive passeando com o Camargo nas alamedas do Palácio do Rei, apreciando o lindo luar que permitia ver as ruínas de todas as dependências do tal palácio. Com essa noite silenciosa ao luar, o meu pensamento voltou para o Brasil, e externei ao amigo companheiro os meus sonhos de casamento assim que regressasse e depois para ida aos Estados Unidos como viagem nupcial. O coronel convocou mais uma reunião para tratar do deslocamento do comboio acima manuscrito para partir às 9h. Nada mais houve senão a palavra da barraca.

DOMINGO - 29: A alvorada foi mais cedo, devido aos preparativos para a saída do comboio que levaria a Vecchiano o primeiro escalão do Batalhão que começava a se deslocar para aquela localidade. Quando às 9h, menos 15min, perante um oficial do Estado Maior, major Fragoso, me apresentei para partir chefiando o referido comboio. Às 9h em ponto, passei pelo PI com 16 viaturas, 12 ambulâncias, 4 GMC e mais 2 jeep. Seguindo via Pisa, às 9h15 passei pelo PA Americano e tomei a *rout* que vai para Vecchiano. Foi à primeira vez que viajei por essa estrada. Os meus olhos se encheram das paisagens e maravilhas das alamedas e estradas existentes. Mas ao lado das maravilhas, estão às misérias, as ruínas ocasionadas pelo horror da guerra. Aqui, acolá, civis que deixando os campos vêm se aproximando da cidade. Veem-se moças, velhos, crianças a pé e de bicicleta conduzindo suas trouxas. Depois de uns 30 metros atingi a ponte do Vecchio (provisória porque a antiga está em montões de ferro). Passando Vecchio, cortei a margem direita e fui ter a Vecchiano. Uma cidade pequena, mas muito antiga. A tropa ficou alojada em diferentes prédios, a 1ª Cia. ficou alojada na Factoria (uma espécie de fomento agrícola). A 3ª ficou num cinema e a Cia. de Tratamento numa casa novíssima que ainda não havia sido habitada. Assim feita à distribuição, rumei para o acampamento aonde cheguei às 14h. Tudo correu às mil maravilhas. Por motivo dessa mudança, despediu-se de nós o major americano que ficara conosco desde o dia em que chegamos ao acampamento. Ao se despedir, ele me deu o seu endereço nos Estados Unidos que é o seguinte: major Freenian/Stephens. *Med. Corpu. H9 163 RO Med. BN SEP AP. 464 U.S. ARMS IN U.S.A. NSWPORT ARKANSAS.* Esse homem ficou como criatura digna de minha admiração. À tarde, visitei ainda (...) seguindo a via Canali, a família Caligliani (Ida). Com esses camponeses conversei muito. Percebia que havia muita miséria e receio de sofrerem muito ainda falta dos recursos para o trabalho do campo. Por outro lado, o receio das lutas de classe que é considerado como inevitável assim que haja a desocupação. Contaram o que sofreram com os

alemães. As barbaridades, as destruições, etc., que durante 47 dias sofreram ante um ataque sem trégua das forças aliadas com suas fortificações à margem do Arno. De fato, o triste dessa luta está desde os galhos de árvores até as raízes. No acampamento, tomei providências para o resto das mudanças no dia seguinte. Muita chuva.

SEGUNDA - 30: Às 9h, desloquei-me comandando um comboio de 27 viaturas (...) o resto do Batalhão que tinha começado a se deslocar no dia anterior. Tudo correu bem. Às 10h, cheguei a Vecchiano, onde também foi instalado o Batalhão. Após, a distribuição de viaturas e material às subunidades que as aguardavam em vias diferentes da restrita Vecchiano. Nessa cidade, apesar da destruição não ter chegado com veemência aos outros lugares, há, contudo, muito vestígio de bala. Regressei ao primeiro acampamento onde me encontrei com o comandante que ainda se achava no local e recebi ordens para ir à Cia. de Manutenção receber reboques de viaturas, o que, para isso, tinha que esperar caminhões que o comandante teria que enviar de Vecchiano. Almocei no esquadrão e me dirigi ao campo de aviação para visitar os oficiais e deixar com o capitão Belloc o meu endereço para ser dado ao Rubens. Fui à Manutenção, onde esperei até 16h15 os caminhões que o comandante ficou de enviar-me. Como não chegaram, resolvi regressar ao acampamento aonde cheguei às 17h. Após o jantar, visitei uma família plebéia italiana a fim de consultar sua opinião sobre os sacrifícios da guerra. Moças, velhas e crianças, todos falavam pelo mesmo diagnóstico. Lamentavam as perdas de seus entes queridos que morreram ou que se achavam com os *tedesquis*. Temiam ainda mais para o futuro, os sofrimentos da forma que algumas vezes já vinham sofrendo. Dirigi-me para o meu rico sobrado de um médico veterinário que além do temor, também fazia com espontaneidade a acolhida de seus hóspedes, eu e o capitão Murilo, padre Brito, Toledo e Iturbides. Instalamos-nos numa rica peça da casa, tipo apartamento, aliás, todo o primeiro andar fica à nossa disposição. Na sala de visita, além dos belos quadros, comuns nos (...) italianos, dois pianos completavam o mobiliário. Foi a primeira noite que passei com comodidade.

TERÇA - 31: Trabalhei toda manhã na instalação do meu serviço. Fiz inspeção das viaturas da Cia. de Tratamento e assim fiquei até ao almoço. No segundo expediente, organizei um comboio de sete caminhões GMC para ir à Manutenção, em Pisa, receber sete reboques. Antes, porém, atendemos homens da Cia. de Manutenção que sofreram acidente em consequência de uma colisão de seu jeep com um caminhão americano. Após receber no posto de combustível recompletamento de todas as viaturas, recebi os reboques e mandei-me do acantonamento, chegando sem novidade. À noite, estive aprendendo italiano em casa de uma família e, depois, berço.

NOVEMBRO

QUARTA - 1º: De acordo com o programa estabelecido pelo comandante, às 8h30, fui à reunião de oficiais no seu Posto de Comando (PC) e depois à missa. A missa foi rezada pelo nosso capelão para o Batalhão. Foi muito solene e significativa em face do grande Dia de Todos os Santos. Terminada a missa, fui à 1ª Cia. onde, com o tenente Pacheco, desfiz curiosidade gerada entre mim e os oficiais daquela Cia. em virtude de uma parte que eu redigi contra o tenente Galdini, comandante da seção de ambulância. Em vez de entregar ao protocolo a tal pasta, entreguei-a ao próprio denunciado, tenente Galdini, para na minha frente destruí-la. Isso se fez e com um abraço solidificamos a nossa velha amizade. O almoço aguardado não era o de nossa cozinha, e sim uma macarronada servida pelo dono da casa que ocupamos. O capitão Murilo concorreu com os ingredientes e o velho com o labore. Às 12h, tocando piano, eu, Toledo e Euzo. Chegou o comandante, um coronel americano com um tenente e todos os oficiais do Destacamento de Comando. Regado a vinho, fizemos uma refeição a rigor. Figos,

maçãs e pêras foram servidos como sobremesa, foi um sucesso, tudo regiamente preparado. Foi à primeira vez que comi com gulodice e principalmente pela ação do mate que tomei como aperitivo. Dissolvida a bela reunião, passei a escrever uma carta para Gelcy e Lau. Mostrei, com orgulho, o retrato da Gelcy aos donos da casa e visitas. Todos a acharam bela, que conforto para mim a unanimidade do espírito de justiça dessa gente. À tarde, fui a Pisa, ao QG do general Mascarenhas e depois à Manutenção. Soube que as operações na frente tinham sido em parte, desfavoráveis a nós. A 7ª Cia. do 6º RI esteve isolada por dois dias. Uma tropa alemã tinha chegado à frente como reforço nazista. Essa tropa é especializada em assaltos e tem a denominação de SS. No revés que sofremos, ficou desaparecido o 1º tenente Pinto Duarte que, ao saltar do teto de uma casa invadida pelos alemães, teve fratura exposta na coxa e não pode ser socorrido. Nessa operação estavam faltando, segundo informações, mais ou menos 30 homens. Acredita-se que tenham sido presos uns e mortos outros. Noutro local, morreu o aspirante Mesquita. Morreu também, do 11º RI, na zona de estacionamento, por uma mina, um 2º tenente convocado de Goiás. Essas foram notícias fúnebres do 1º de novembro. À noite, depois de rodar na cidade de Pisa, fui com Iturbides visitar o “hospital 38”, onde uma parte é administrada por nossos médicos. Estive com o Waldomiro que pertenceu ao Batalhão e que serve lá sob as ordens do doutor-major. Com uma chuva torrencial, regressamos ao acampamento em Vecchiano.

QUINTA - 2: Pela manhã, reunião de oficiais. Depois, tomei algumas providências sobre o serviço de manutenção. À tarde, fui a Pisa, onde na Cia. de Manutenção recebi mais três ambulâncias. Estive no QG do general Mascarenhas a fim de ver correspondência, o que não havia. Regressei ao acampamento sem novidade. De passagem na Intendência, cheguei ao acampamento dos médicos para falar com os que tinham sido transferidos para o Batalhão. Aí me encontrei com o Ponce e Lira e os trouxe ao acampamento. À noite, após o jantar, combinamos eu, Toledo, Iturbides e o capitão Murilo, para darmos uma fugida, ir a Lucca em busca de diversões. Quando silenciou o movimento, volta de 20h, saímos no Dodge 3/4. Demos várias perdas e de quando em vez atacávamos um paisano que rasgava a escuridão da noite na solitária estrada. (...) Afinal, chegamos a Lucca. Penetramos pelos restritos portões de entrada e fomos ter à Praça Governador onde paramos o carro. Mal havíamos parado e já uns brasileiros passavam conversando na escuridão (...). Reconhecemos os nossos companheiros de unidade: Wishart, Zali (...). Daí, todos juntos, fomos a tal diversão que mais parecia uma zona interdita pela Polícia PM Americana com os respectivos avisos em português e inglês proibindo a entrada de brasileiros ditos militares. Como nada resultou, resolvemos tomar a direção de Pisa. Zali, com o seu carro na frente, e eu, atrás. Nas proximidades de Pisa, encontramos a estrada inundada com forte torrente d'água passando pelo já leito. Na proporção que fomos se aproximando a água foi aumentando a ponto de o carro pipocar, quase que o nível da água dava no motor. Fiquei assustado com essa surpresa, pois, era impressionante o que se via. Fui penetrando pela cidade que já se tinha os andares todos cobertos da água barrenta de Arno. Comboios enormes de carros já estavam parados pelas ruas (...). Fomos tocando, tocando, até que nas proximidades da torre, uma torrente d'água passava em velocidade e eu não tinha outro recurso senão tocar. Felizmente, atravessei e consegui atingir a estrada 1 que dava a Vecchiano. Segui livre de todo aquele perigo que podia ter complicado a nossa fuga. Felizmente, chegamos bem já à alta hora noite. Logo depois, berço.

QUINTA - 3: Pela manhã, estive nas companhias dando algumas instruções sobre materiais e entregue as ambulâncias recebidas ontem, duas da 1ª Cia. e uma da 3ª Cia. Após o almoço, escrevi mais cartas para Gelcy e coloquei no envelope diversos postais para diversos. Tomei o carro e rumei em direção ao acampamento de Pisa. Ao chegar à cidade de Pisa, fui detido pela violência da enchente que tinha já imobilizado vários carros quase submersos. Um grande

número de viaturas esperava para se deslocar, mas isso demorou (...). Então, resolvi regressar ao acampamento. Para esperar o jantar, fui prosear em casa de uma família conhecida que havia arranjado um acordeão para eu ouvir e tocar. Ouvi pelo próprio dono uma linda música, depois, dedilhando também. Chegou à hora do rancho, suspendi a visita e me dirigi ao acantonamento. Após o jantar, convidei o Toledo e fomos à casa do homem do instrumento para ouvi-lo, lá ficando um bom pedaço após a música e prosa. Todo o pessoal é camponês e desdenha o fascismo, diz que é regime para aristocracia. Terminada a visita, fui ter no quartel com uma reunião do comandante para o chefe do Serviço de Saúde do DIE, coronel Gilberto, que ainda às 22h prosseguia a fim de estudar as possibilidades de um deslocamento urgente da unidade. Depois de ouvir e informar o que me convinha, retirei-me e me recolhi para fechar mais esta página. Vou dormir.

SEXTA - 4: A vida correu sem mais cousa a mencionar. As chuvas paralisaram tudo. Nenhum acontecimento importante se registrou.

SÁBADO - 5: Estive durante toda a manhã sem nenhum de meus homens para trabalhar porque esses foram a uma viagem conduzindo quatro caminhões para a linha de frente a fim de mudarem o acampamento do general Falconiere. À tarde, sai com destino à área do acampamento. Entretanto, ao passar por Pisa, quase não continuei devido a grande enchente que perdurava ainda. Contudo, fui e estive também na Manutenção onde combinei com o capitão Peçanha para receber o restante das viaturas segunda-feira. Fiquei sabendo que o grande parque onde está o acampamento chama-se “Tenuta de San Rossore”. Regressei para o Batalhão já de noite.

DOMINGO - 6: Pela manhã escrevi cartas, mandando-as juntamente com os cartões postais para Ribeiro, Gelcy, Dr. Lili, Dona Delaide, Thompson Flores¹⁰⁶ e creio que só. Após escrever, dei um passeio a pé com o Toledo. Sentia-me nesse dia como se estivesse numa prisão. Por mais que o povo quisesse se aproximar, não há e nem pode haver comunhão de sentimento. A gente sempre está só: a não ser na hora de trabalho e reunião com os colegas. Após o almoço, fui com o capitão Maliceski e tenente Iturbides e Toledo à cidade de Pisa. Logo ao chegarmos, houve um espetáculo interessante com um escocês. Esse homem com sua saia pequena, boina, uma pele de bicho com cabeça embalsamada na frente, prendendo-se à altura do umbigo e tendo uns balangandãs pendurados também na frente. Esse homem era alvo de todas as curiosidades, dos italianos, dos americanos, etc. Como Iturbides queria tirar uma fotografia dele, eu resolvi chamá-lo. Falando no meu mal inglês, nos entendemos logo. O homem era capitão das tropas inglesas do 4º Exército. Apresentamo-nos e convidei-o a tirar uma fotografia, o que ele com gentileza aquiesceu. Fomos para o lado da Catedral e começamos a bater chapas. Dentro de um minuto, mais de oito máquinas estavam com suas objetivas voltadas para nós, eu ao lado dele. Até a enfermeira fotografou-nos. Aí compreendi que todos desejavam isso, mas não tinham coragem de se aproximarem do homem raro. Terminada a sessão das fotografias, despedi-me dele e, junto com os companheiros, fomos voltar pela cidade que já estava livre da enchente, mas todas as ruas cobertas de lama, aumentando o sofrimento do povo. Todos andavam embarrados e, quando não, um automóvel passava e embarrava as pessoas. Lá o povo todo vive morrendo de fome e a enchente o prendeu dois dias em casa sem poder rebuscar o que comer. Enjoados de ver miséria e lama, voltamos para Vecchiano. À noite, estive com os mesmos companheiros em casa de um professor da universidade de Florença.

¹⁰⁶ Advogado, amigo do Marcondes dos tempos de Bagé. Quando o tenente despediu-se porque tinha sido incluído na FEB, Thompson publicou um artigo no jornal *Correio do Sul*, de Bagé (30 abr.1944), com o título *Até breve, amigo...* Marcondes retribuiu o gesto escrevendo-lhe uma carta da Itália em novembro de 1944 que foi reproduzida no mesmo jornal com o título *Com um amigo na FEB*.

TERÇA - 7: Pela manhã, me dirigi à Cia. de Manutenção levando um caminhão GMC para botar guindaste e receber o ¾ tonelada. Almocei na Cia. com o capitão Peçanha que estava de aniversário. Recebi todos os carros e adiantei bem o serviço do carro que estávamos colocando guindaste. Após o almoço, o capitão Murilo S-4, do Batalhão, me convidou para irmos ao QG. Fomos e procuramos cartas no correio. De fato, havia chegado mala e havia muita correspondência para o Batalhão. Os presentes todos ficaram com ansiedade. Todos os que estavam no grupo tinham sido contemplados, só faltava eu e só havia um pacotinho a ser visto. Eis que surge uma para mim, uma carta da Gelcy. Senti-me eufórico e com grande emoção, abri-a. Que alegria, que conforto e que saudade!... Parecia que eu a estava vendo. Foi um grande dia para mim... Terminado o meu serviço na Manutenção, regressei ao acampamento, sem novidade. À noite, já havia lido a carta bíblica cinco vezes, fui de novo à casa do velho professor e levei o retrato da Gelcy para mostrá-lo para sua família. Nada mais houve. Deitei-me e dormi feliz após que tinha recebido notícia a primeira vez.

QUARTA - 8: Pela manhã, fui com o major para *Staging Area*, o acampamento do tenente Reale, a fim de, por intermédio dele, em entendimento com o Serviço Médico do Batalhão (SMB) e capitão Peçanha, acertarmos o efetivo do material do Batalhão em viaturas porque recebemos pela dotação brasileira e ele queria que fosse pela americana. Depois de muito andarmos, fomos ao QG do general Cordeiro de Farias. Enquanto o major falava com o coronel Ribas, eu conversei com o general. Disse-me que logo se mudaria e era para o front diretamente. Falamos sobre carta e ele disse-me que ainda não havia recebido nenhuma. Saímos e fomos à Manutenção onde o major falou com o capitão Peçanha e se acertaram. Nestas alturas, eu já estava cansado de falar inglês com o major. Felizmente, ele se despediu e voltou a Vecchiano e eu fiquei na Manutenção. À tarde, fui com Confúcio a Livorno, onde fica o correio regulado da FEB e passei um telegrama para Gelcy. Regressei à Manutenção, onde já me esperavam o cabo Batista e Olívio com o caminhão guindaste pronto. Às 17h, regressei ao Batalhão trazendo algum material mais. Soube então que três padioleiros estavam feridos na frente de combate. Nada mais houve. O pedaço da noite chuvosa foi para escrever essas linhas.

QUARTA - 8: Hoje, lidei a manhã toda administrando alguns afazeres urgentes que derivavam das ordens superiores para um breve deslocamento. Depois de entendimento com as companhias sobre a marcação das cruzes vermelhas nas viaturas, distribuí um material que havia recebido ontem para os tenentes chefes dos serviços de ambulância. Na parte da tarde, escrevi uma carta para Gelcy, a qual eu mesmo levei ao correio na *Staging Area* e coloquei no correio. Dirigi-me inicialmente ao QG do general Mascarenhas que estava em grande apertamentos para se deslocar para frente. Recebi do serviço especial os números do *Zé Carioca* e fui à barraca do correio onde estava um grande movimento de distribuição de cartas. Recebi um saco com centenas delas, destinadas ao Batalhão. Após tomar estas correspondências, fui ao acampamento da FEB, último Escalão, onde depusitei as cartas que tinha trazido do correio. Encontrei aí o capitão Murilo que, sabendo das correspondências que eu levava, opinou para vermos se havia alguma para nós. Comecei a folhar os maços e que felicidade! Fui contemplado com três, uma do Dr. Lili, de 17 de setembro, e outra da Gelcy, de 18 de setembro e uma do Lau, de 4 de outubro. Todas, para mim, foram sobejamente confortadoras. Que alegria dominou o coração! Li-as no mesmo instante. O que eu tinha que fazer, ainda, deixei para o dia seguinte. Peguei uma carga do Batalhão e volvi ao acampamento. Os *Zé Cariocas* também trouxeram uma notícia que muito me alegrou, foi a da reeleição de Roosevelt. À noite, tive em casa do Joseph Nochi, uma família modesta, mas muito distinta. Tem um filho casado, uma filha e uma moça solteira chamada Liliana que é costureira. Aí estive tocando viola com saxofone do rapaz que se chama Nochi. Após o que,

9h, recolhi-me e escrevi essa página do diário. O dia foi chuvoso e triste, mas fiquei alegre com os acontecimentos da tarde.

QUINTA - 9: Ao *breakfast* falei com o coronel sobre uma ida a Tenuta de San Rossore, acampamento onde está a Cia. de Manutenção para aí receber material e providenciar certos trabalhos. Na Manutenção, passei o dia, depois de falar com o coronel Mury e outro major sobre as viaturas que devia receber ainda. Ficou acertado que recebesse apenas uma ambulância. Na Manutenção, entendi-me com o capitão comandante Peçanha e depois com o Confúcio e Almir. Almocei com eles. À tarde, passei lidando. Recebi material, despachei carros do batalhão que foram a conserto, etc. Após o almoço, fui ouvir um programa organizado pelos alemães, dirigido a FEB. Às 13h, começou com música de cidade maravilhosa, depois noticiosa sobre a guerra e, finalmente, crítica ao Brasil. A princípio, deu notícias de caráter alarmante e depois, um diálogo no Café Nice, com fundo jocoso. Um bando de tolices foi vomitado pelos idiotas e insensatos nazistas. Cumpre notar que o português era bem falado e até com gíria. Indignado com tamanha estupidez e pobreza de espírito, não terminei ouvindo o tal programa. Iniciei os trabalhos e permaneci até 16h30, de onde saí para Vecchiano conduzindo a ambulância completamente revisada depois de ter mandado outra que fora a conserto, cheia de material subsalente. Durante o tempo em que aí fiquei, falei com o capitão Lubec que é oficial de manutenção do 11º. Esse estava também recebendo material. Num intervalo, me contou de um desastre provocado por mina há dois dias atrás. O tenente Moura ficou ferido, morreram um cabo e um soldado e dois outros também feridos. Esse desastre se deu nos fundos do acampamento, no instante que a turma fazia instrução. De regresso ao acantonamento do Batalhão, cheguei na hora do jantar. As notícias da frente não estavam boas. Dois choferes meus que regressaram de uma missão me contaram que onde está o 1º Exército do Batalhão, lugar para onde vamos por estes dias, está sendo intensamente batido pelo comboio alemão. Passo agora, 20h menos 15min, a escrever cartas para Lau, Gelcy e Dr. Lili.

SEXTA - 10: Pela manhã, passei trabalhando no acantonamento. Após o almoço, me dirigi a Pisa, a fim de, na Manutenção, recebermos requisições de peças e mais uma viatura que o comandante e o major americano disseram que eles teriam de pagar ao Batalhão. Ao chegar ao local, me entendi logo com o capitão Peçanha e o major Assunção que foi o chefe do SMB no 1º Escalão, mas que ainda responde pelo expediente da entrega de material. Do entendimento, resultou que nada mais havia a receber de viatura. Recebi então alguns subsalentes. Saindo daí, fui ao campo de aviação da esquadrilha de observação comandada pelo capitão Belloc. Aí, em boa palestra com a turma, resolvemos fazer uns tiros ao alvo com revólveres. Fiz os primeiros e consegui bom resultado, o capitão Belloc também atirou e não foram piores. Os outros, inclusive um americano que é sargento, meio de fogo, fez verdadeiras maluquices com uma pistola automática. Tive notícias do Rubens pelo capitão Belo e também a infausta notícia da morte de dois pilotos do grupo de caça em Tarquínia. Um morreu de acidente e o outro em combate. Terminada a visita, retornei ao acampamento para o jantar. Após o jantar, fui convidado pelo comandante para ir a Livorno, no *Estacion Hospital 33*. Rodamos em meio às filas enormes (comboios) que correm de Livorno para todos os pontos. Caminhões monstros passam tão rentes ao jeep que a gente esfria. Tem-se a impressão de uma era antediluviana (...). Rodamos 45 minutos sob noite estrelada e fria, era entrecortada de riscos que se levantavam de todos os pontos onde ficam os enormes depósitos nos arredores de Livorno. São os faróis antiaéreos. Chegamos ao “Hospital 33”, onde permanecemos até 22h30 em visita aos doentes e palestra com os majores Sady, chefe da seção brasileira no hospital e Generoso Ponce, subchefe. Juntos, passamos bom pedaço com boa palavra no correio. Após 22h30, regressei, enfrentando um frio de rachar. Às 23h, estava em casa.

SÁBADO - 11: Passei a manhã sem alteração. Com os meus auxiliares da Manutenção, dei por terminada a pintura da cruz vermelha das viaturas. Fiz a orientação perante os tenentes de seções de ambulâncias das companhias e sargentos das viaturas sobre o emprego do líquido anticongelante. Às 15h, fui à Manutenção, passando pela área do antigo acampamento onde hoje já existem poucas unidades que estão se deslocando para frente. Procurei carta e não encontrei. Na Manutenção, fiquei até a hora do jantar, falando com o Almir. Regressando ao acampamento, jantei e dei um passeio pelas ruas de Vecchiano, apesar do frio intenso. Mais tarde soube que, na frente, com a gente nossa tinha se dado um grande desastre de viatura, onde morreu um sargento, outro ficou gravemente ferido e o motorista, levemente. Às 8h, chega o coronel que regressava da zona da frente, onde fora estudar o local para o nosso acampamento. Terminado o contato com o coronel, fui chamado pelo Toledo para ouvirmos rádio na casa de um italianinho onde já se achava o Iturbides. Ao encontrar a casa, ouvi, na Rádio Nacional, um belo programa musical.

DOMINGO - 12: Pela manhã fui à direção a Pisa e área de estacionamento onde se acha a Cia. de Manutenção. Aí chegando, fiz, na seção de pinturas, o nome de Mato Grosso e Gelcy Maria no meu carro $\frac{3}{4}$ Dodge em homenagem, respectivamente, ao meu Estado e minha noiva. O capitão Almir estava de saída para o local perto do front onde tinha se dado há três dias o desastre com uma viatura $\frac{3}{4}$ do Batalhão de Saúde, 1º Escalão, do qual foram vítimas o sargento Pinto que teve morte instantânea, outro sargento teve ferimentos graves, assim como o motorista. A missão do capitão Almir era a de manutenção, isto é, retirar o carro sinistrado. Fui por ele convidado a ir neste lugar, o que aceitei devido ser do Batalhão e por ser uma região, para mim, desconhecida. Despachei o meu carro para Vecchiano e segui com o capitão que levava um carro de dez toneladas, com guindaste, para a operação, e o tenente Oscar com um $\frac{3}{4}$ para deixar no Estado Maior do general Mascarenhas, em Pistóia. Às 11h40 saímos da Cia. e seguimos a rota que foi tendo por referência Pisa até as proximidades de Lucca, onde se toma uma auto-estrada até Pistóia. Em Pistóia, estivemos no QG do general Mascarenhas onde foi entregue o Dodge que foi levado pelo tenente Oscar. Depois seguimos galgando uma serra que é os Alpes. O tráfego em toda essa extensão era intenso, viaturas de todos os tipos transportando material para frente. Via-se de todos os exércitos em operações na frente italiana, brasileira, americana e inglesa. Subimos na estrada de 1ª ordem, a altitude de 800 metros para atingirmos o local. O frio era insuportável, era como se estivéssemos em uma geladeira. Também a neve estava aparecendo nas rochas e nos filetes de água já endurecidos. Às 16h chegamos ao local do acidente. Vendo a situação da viatura que despencou quase 100 metros ribanceira abaixo, não se podia acreditar que dos três tripulantes, só um tivesse morte instantânea. Aí permanecemos até chegar *Wrekel*, o carro de dez toneladas especial para esses serviços. Começamos a labuta. O dirigente desse monstro de aço sobre rodas era o Portugal, um motorista que brincava com esse carro como se fosse um jeep correndo em alta velocidade e passando à frente de muitas viaturas pequenas. Iniciamos às 16h o trabalho que foi penoso e demorado. Eu apenas tinha comido umas bolachas e um pedaço de queijo da “ração K”. A fome me torturava e o frio me matava. Afinal, com bota guindaste, tira e bota cabo, arrasta um pouco para arrumar de novo, anoiteceu e pela noite fomos até 21h. Eu confesso que há essas horas, eu era quase gelo, não fosse o calor do carro onde me aconchegava, eu teria congelado e, depois, pela falta de alimento. Sei que às 9h o veículo estava no leito da estrada e nós iniciamos o regresso. Isso eram três quilômetros antes de Porretta onde a cobra estava fumando, aliás, vi, bem de longe, o fogo dos comboios atirando e o fogo antiaéreo dos alemães. A estrada de Porretta é gozada. Ela sobe e desce quase que justamente a metade. Então, iniciamos pela subida, já o carro derrapando na neve e eu tremia de frio porque meu agasalho não era para enfrentar aquela temperatura. Tocamos pelo mesmo caminho da ida até Lucca, de onde

tocamos o caminho de Filetole e Vecchiano. Todos estavam gelados e com mais razão eu que vinha atrás no jeep. Às 24h, chegando a Filetole onde já urgia uma parada para qualquer providência contra o frio que já me havia feito perder a sensibilidade das pernas, mão e rosto. Felizmente, nesse lugar, o capitão Almir e o tenente Oscar tinham umas amizades com famílias residentes aí. Passamos na primeira, estavam dormindo, fomos à outra e eis que aí havia um baile organizado pelos oficiais da Manutenção do 11º RI e tenente Lima. Fomos bem recebidos como, aliás, é de costume dos italianos. Serviram-nos água para lavarmos o rosto, bebemos uma cerveja e entramos para o fandango que apesar da familiaridade era uma gafeira. O tenente Confúcio (...) Solon e outros davam aspecto do ambiente brasileiro em manobras com as italianas. Eu fiquei um pouco isolado e ainda tremia de frio. Ficamos até uma hora da manhã quando acabou a festa. Tocamos para Vecchiano aonde, à 1h30, chegamos e me despedi para ficar na sede do Destacamento onde é meu *château*. Assim foi o primeiro dia de guerra com sofrimento.

SEGUNDA - 13: Pela manhã, atividades e ida à Manutenção onde almocei e meus homens que comigo foram. Recebi à tarde dois trailers para a água e regressei chegando às 14h. A chuva caía copiosamente e o frio a acompanhava. À noite, fui com Iturbides e Toledo em casa de um italiano que é proprietário de um rádio de pilhas para ouvirmos mensagens. Às 19h30, depois de tanto insistirmos, conseguimos localizar a Nacional com suas mensagens e o boletim do Exército. Nas mensagens, falou para o capitão Álvaro o tenente Bartholo, do Batalhão. No boletim do Exército, anunciou o novo decreto do aumento do quadro e reforma do C.V.V.M., além da notícia do 3º sargento Ferreira Aguiar que tinha sido promovido, por ato de bravura na frente, para 2º tenente.

TERÇA - 14: Nada de novo, apenas em serviço comum e depois com o Padre Brito, Iturbides e Toledo, fomos a Pisa de onde tocamos para as termas de San Giuliano, estrada de Lucca, para tomarmos um banho sulfuroso. Tomamos um bom banho, em temperatura de 40 graus. É uma estação lindíssima e luxuosa da Itália e com celebridade pelos banhos sulfurosos. Após o bom banho, regressamos loucos de fome, chegando ao acantonamento justamente à hora do rancho. À tarde, fui à Manutenção onde recebi mais um reboque de água que, apesar de recebido, não o trouxe devido necessitar de um comboio. Regressei para o rancho e de chegada vi o jeep do coronel em pandarecos. Procurei saber e me contaram que um soldado do DC tomou um porre e entrou no carro movimentando-o até um caminhão que estava na frente contra o qual se arreventou. Acresce notar que o indivíduo nunca viu a direção de um carro, foi mesmo a embriaguez. Jantei e permaneci em casa botando este diário em dia.

QUARTA - 15: Após o rancho, devidamente uniformizado para a solenidade que o batalhão levou avante como culto à grande data cívica de 15 de novembro. Todo o Batalhão formado na Praça Garibaldi, em frente ao cinema, onde está alojada a 3ª Companhia. O uniforme foi de inverno, calça de lã, camisa e *field jacket* com capacete de fibra. Às 9h, deu-se início à solenidade, com hasteamento da Bandeira e depois a apresentação da Bandeira Nacional e do Batalhão. Em frente a esses pavilhões, falaram o coronel Borba e Padre Brito sobre a magna data. Terminada a solenidade, fui a treinamento de comboio com o pessoal da 1ª Companhia. O itinerário foi o do “via vejo”, seguindo uma auto-estrada, fui ter na bela (outrora) Viareggio onde era uma das praias célebres da aristocracia. E de fato, ao entrar pelas belas avenidas, veem-se grandes hotéis e casas de banhos nas praias, restaurantes e todos os recursos de uma civilização moderna. Observei que tudo é feito a rigor. Os alemães pretenderam resistir por muito tempo nessa cidade porque a barragem contra tanques, as casamatas de cimento que se viam na longa praia são bem a razão da minha conclusão. Uma grande extensão se percorre desde que se toma à auto-estrada ao passar o Vecchio, toda de bosque, uma maravilha (...).

Fiquei sabendo que se tratava da propriedade do Duque Salviatte. A cidade fica entre o mar e um belo lago. Ao meio-dia, regressei, depois de tanto voltar e me perder nas ruas com seis viaturas. Essa cidade está ocupada por negros americanos e ingleses. Há também uma grande organização da Cruz Vermelha. No acantonamento, até 14h, terminei uma carta para Gelcy e me dirigi à Manutenção, em Pisa, a fim de receber material. Recebi alguma coisa e entreguei o jeep do comandante que tinha sido arrebatado no dia anterior pelo soldado Noronha, do Destacamento de Comando, após um porre. O referido indivíduo nunca havia sentado na direção de um veículo, mas como o vinho o encorajou, ele escalou o jeep do coronel que estava em frente à Casa das Ordens. Saiu derrapando pela rua até chocar-se com um caminhão que estava parado na frente. Assim passei à tarde chegando ao acantonamento até a hora do rancho onde tinha sido preparado um saboroso nhoque pelo doutor Toledo. Parte humorística. A guerra aqui é assim: um tenente metido se dedica o dia inteiro ao sabor de um nhoque e fala e discute sobre o bom manjar. À noite, houve no nosso *château* uma discussão sobre o nhoque. Eu apartei observando: que guerra boa, em vez de se falar num combate ou num acontecimento da frente, fala-se em nhoque. À noite, fomos os três do *château* assistir a irradiação das mensagens em casa de um italiano, tendo falhado tudo. Regressamos e, agora, às 21h, estamos esperando o doutor Iturbides e padre Brito aprontarem um chá para a gente dormir. Foi só hoje.

QUINTA - 16: Manhã de inverno muito linda. Cessaram, por momento, as chuvas inverniais. Após o *breakfast*, subimos, eu, Iturbides, Toledo e um sargento, demandamo-nos em direção a Livorno, no “Mato Grosso”. A escala foi feita passando pela Cia. de Manutenção com o S. Paulo e Minas, GMC, para receber equipamentos de manutenção para as Companhias. Aí deixamos os caminhões carregando e fomos para Livorno, direto à Intendência. Demos muitas voltas para acertarmos o local em meio de uma coluna de viaturas que tomava de moto-contínuo toda a estrada. Na Intendência, às 12h, aceitamos o convite para o almoço feito pelo coronel Guilhermino. Depois do almoço, fomos ao correio passar telegramas. Durante o almoço, falei com o tenente Camargo, um intendente da aeronáutica, e perguntei-lhe pelo Rubens Canabarro. Respondeu-me que momento antes tinha estado com ele e que estava bem, tinha ido ao encontro do coronel Wanderley que devia chegar de Roma. No correio, recebi um Globo Expedicionário, de 26 de outubro, trazendo uma mensagem do Lau. Passei quatro telegramas, para o Lau, para o velho, para Gelcy e Lima Mendes. Regressamos passando pela Intendência a fim de ver se conseguíamos algo na cantina, o que não foi possível devido à má vontade e desorganização da nossa Intendência que faz mistério de uma entidade que vive exclusivamente para nós e por nós. Todos saímos desiludidos e decididos a não mais procurar essa entidade e sim a americana que sempre nos serviu com presteza, atenção e por menores preços. Voltamos então. Em Pisa, fiz a aquisição de 30 cartões para o Natal no valor de 150 Liras. Ao entrarmos na estrada do acantonamento, encontramos um GMC do capitão Nelson Rocha, do Serviço de Saúde, e um carro de um capitão americano caídos na valeta da estrada perto de Nodica. Trabalhamos um pouco para tirá-los e como não fosse possível, vim a Vecchiano e levei o meu caminhão guindaste, mas quando cheguei ao lugar, já tinham sido retirados pela Manutenção. Voltei para o jantar. À noite, fomos os três ouvir rádio. Não pudemos pegar mensagem nenhuma, viemos para casa e esperamos o chá costumeiro para o qual estava escalado o Toledo. Tomamos e todos para o repouso, embaixo de coberta com todo o frio.

SEXTA - 17: Manhã linda e fria. A neve já se mostrava como um lençol branco cobrindo as lendárias elevações Apeninas. Fiz a distribuição dos equipamentos para as companhias. Tomei providências de caráter funcional e fui para o almoço tendo saboreado uma saborosa feijoada com *beer*. Após o almoço, enderecei e ofereci inúmeros cartões de Natal, a Gelcy, dona Maria, Dr. Lili e ao Villamil. Às 14h, segui em direção a Pisa e à Manutenção. Logo ao passar Nodica,

no ato de cruzar um caminhão, o Mato Grosso escorregou pelo barranco e foi à valeta. Eu e Toledo, únicos tripulantes, olhamos e um sorriso deu-nos a decisão. Tínhamos que tirar o carro. Rapidamente, dei um giro de horizonte com um olhar panorâmico e os meus olhos se esbarraram nos Alpes. Já cobertos de neve, segui a pé rapidamente e fui a Nodica onde está a Cia. de Tratamento de onde despachei numa ambulância para trazer o “São Paulo”, caminhão GMC com guindaste. Em 15 minutos, chegou o carro e noutros 15 ele estava no leito da estrada pronto para seguirmos. Às 15h, chegamos à área, indo diretamente à agência do correio para saber se tinha carta e entregar os cartões para seguirem. Depois, fomos à procura do acampamento das transmissões. Primeiramente, falamos com o tenente Serpa que tinha chegado de Roma onde fora fazer um curso sobre mina. Contou-nos ele que tinha visto novas enfermeiras que tinham vindo do Brasil, mas que eram feias como briga de foice. Fomos às transmissões onde o tenente Jardim e o Suply já estavam. O objetivo era conseguirmos uma pilha para o rádio, mas não nos arranhou a não ser duas para a lanterna. Contudo, alimentamos a esperança de esgotar mais um pouco as pilhas do italianinho, tendo ouvido o seu rádio em estado de deformação e tomando o saboroso vinho que sua mãe sempre nos oferecia. Das transmissões, tocamos para a Manutenção aonde já chegamos muito tarde, nada conseguindo porque o pessoal já estava parando com o serviço. Contudo, encontramos uma surpresa agradável, uma churrascaria em espeto, num fogo crepitante. Procurei saber que carne era a que assavam (porque de gado *niente*) e os pracinhas, contudo, nos contaram que era de dois veados (reais) que tinham caçado no Parque da Tenuta de San Rossore, do Rei. Brindaram-me com um espeto já assado da carne. Tomamos os nossos caminhos e viemos saboreá-la no nosso rancho. À noite, fomos ao rádio do italianinho que com as pilhas quase descarregadas deu-nos um pedaço das mensagens, sendo uma das primeiras para mim. Era do Adhemar Correa Barbosa. Que tudo estava bem (...). Vim para casa e fiquei alerta à espera do coronel que tinha ido ao front. E como desconfiava que ele pudesse trazer alguma carta, de vez que sabíamos de uma mala para nós na frente, saí em direção à Casa das Ordens, assim que percebi ruído da sua presença. Chegando aí, já estavam distribuindo as esperadas cartas. Logo peguei a minha, era de Gelcy, a número dois, logo depois outra era de Celina Nunes Martins, de Livramento, que me escrevera de Santa Maria por aí passando. A de Gelcy orgulhou-me e tranquilizou-me a alma. Tudo ia bem e a sua dedicação mais forte. A da madrinha, embora desconhecida, uma decidida e solícita enviando até presentes, mas que não chegaram, bem como os da Gelcy. Todos do *château* receberam. Padre Brito, Chisostomo, capitão Murilo, Iturbides e Toledo. Com este último fiz uma brincadeira. Fi-lo levantar-se, vestir-se, tomar uns documentos e atender o chamado do coronel. Quando ele ia enfrentar o frio, chamei-o e dei-lhe uma carta de sua senhora. Apesar do trote, sorriu com a recompensa. Foi a primeira carta que recebeu no front. A notícia que o coronel trouxe foi a de um deslocamento nosso, em breve, para frente, o que muitos nos agradaram. Assim terminou esse dia feliz para mim.

SÁBADO - 18: Com o euforismo dos acontecimentos de ontem, recebimento das cartas, mensagens, etc., amanheceu para mim um dia belíssimo, cheio de esperança e fé de um futuro próximo estar regressando ao seio de nossos entes queridos. Comecei a faina cedo enquanto o comandante (...) e o comandante das Companhias seguiram para frente em busca de local para acampamento, a fim de testar o Batalhão em combate. Atendidos e administrados os serviços do Batalhão na parte técnica de manutenção, dirigi-me a San Giuliano, a dez milhas de Vecchiano, passando por Pisa. Os companheiros foram Padre Brito, Iturbides, Luso e outro médico. Fomos ao banho sulfuroso nas termas do nome acima citado. Essa estação balneária, conforme informou um paisano, é das melhores da Itália e é destinada aos males do fígado e da pele. De fato, há um grande hotel que hoje está transformado em hospital de isolamento de tuberculose. Fiquei sabendo que o coeficiente desse mal na Itália é de um por mil. Depois de esperar os que estavam na frente, ingleses, americanos e brasileiros, de vez que há somente

quatro colunas, tomamos nosso bom banho à temperatura de 38 graus, mais ou menos. Na fonte a água sobe a 40 graus. Depois do banho, regressamos para o almoço. No segundo expediente sai para Livorno com os nossos dois mecânicos para passar uns telegramas para Gelcy, Celina (ou madrinha, de Livramento) e Adhemar, agradecendo suas mensagens e cartões. Antes efetuei algumas compras na cantina da Intendência. Aí encontrei os pilotos da FEB e, por intermédio de um que é intendente, o Camargo, soube que eram do grupo de caça que hora está em Tarquínia. Perguntei-lhe pelo Rubens e me disse que estava em Tarquínia, o tinha visto no dia anterior e lhe dado meu recado. Após fazer minhas compras, procurei falar com o coronel Guilhermino para obter a concessão sobre um blusão de couro. Esse me atendeu gentilmente, mas não resolveu, disse que havia uma dotação para as unidades, entretanto, eu podia falar com o tenente Amaral ver se era possível conseguir uma. Ao descer uma escada, sou interceptado por um sargento que me chamou pelo nome. Respondi-lhe: “o que deseja?”. Disse ele: “o senhor não me conhece?” Disse eu: “não me recordo, como é seu nome?”. “Mascena (...)”, de Ponta Porã... O senhor foi meu comandante quando estagiou no 11º como aspirante”. Aí me recordei de tudo, do seu velho pai, “seu Mascena” que trabalha na Pinto Costa. Lembrei-lhe dos favores que fiz ao seu pai, etc. Conte-lhe a história da blusa. Como ele é um dos funcionários principais do Suply e da cantina, me disse que eu podia voltar segunda-feira que estava arranjada a blusa. Assim terminei minha missão em Livorno, tendo regressado. Jantei e não sai. Logo às 19h, chega o Toledo do front trazendo boas notícias. Agora estou escrevendo este diário e passarei a escrever para Gelcy, Lau e Celina.

DOMINGO - 19: Pela manhã, levado pela força do hábito que apesar da guerra e terras estranhas que pisamos não se modificou, houve a missa num templo da Praça Garibaldi onde fiz as minhas preces silenciosas com o coração voltado para o meu lar e os meus entes queridos. Após o almoço, às 13h, houve o hasteamento da Bandeira na mesma praça e a palavra do comandante alusiva à data. Terminada a solenidade, eu, Iturbides, Toledo e o capitão Maliceski fomos a Lucca. Aí passamos à tarde em demanda a ambiente que pudesse nos divertir. Pegamos um cicerone, tal Pedro Menocahi que havia residido em S. Paulo, falando o português regularmente. Esse estava em sua casa onde nos recebeu e palestrou animadamente. Minutos depois, nos retiramos acompanhados dele mesmo que ia como artista, trabalhar no teatro. Continuamos as investigações, subíamos escadas, descíamos, cortávamos a cidade por todos os becos e nada que nos deleitasse. Para estimular, às vezes encontrávamos uma estalagem e tomávamos um vinho. Assim decorreu à tarde e o resto de importante foi a casa onde Dante Alighieri tinha a sua amante Beatriz e a célebre Torre de Guise que tem o nome do herói que com sua esposa venceu os inimigos que cercavam a cidade. Às 18h30, rumamo-nos para o acantonamento onde nada mais se verificou senão irmos para a cama.

SEGUNDA - 20: Nesta manhã, a primeira coisa feita foi escrever uma carta para Celina Nunes Martins. Às 10h, sai com destino a Livorno. Cheguei à hora do almoço na Intendência, sendo convidado pelo coronel Guilhermino para o almoço. Depois, fui ao correio para depositar uma carta para a Gelcy a qual entreguei ao coronel Villeroê. Com ele palestrei muito e fiquei sabendo que se tratava de um velho gaúcho de Santana. Falamos no general João Francisco, etc. Prometi-lhe mandar um chimarrão. Terminada a palestra, retornei à Intendência para ver uma blusa de couro, a qual não me serviu, e fazer outras compras. Pelo tenente Camargo soube notícias do Rubens que tinha ido a Pistóia. Regressei às 15h, indo à Manutenção, onde providenciei alguns pedidos e me entendi com o capitão Peçanha sobre o recebimento de mais uma viatura. Regressei para o jantar. À noite, estive ouvindo mensagens e depois esperei chegar à mala do correio que tinham ido buscá-la na frente. Não veio nada para mim e por isso me recolhi.

TERÇA - 21: Pela manhã, estive na Manutenção e regressei ao acampamento para o almoço. À tarde, voltei novamente à Manutenção onde deveria receber um reboque pipa e um Dodge de 14 toneladas. O primeiro com a atenção do Almir recebi. O segundo não foi possível, pois, o capitão Peçanha se esqueceu de que me havia prometido e que, aliás, tínhamos direito. Por isso houve entre ele e mim um pequeno desentendimento que não teve consequência. Mas tive a impressão que a sua administração está tomando na Cia. de Manutenção um caráter de “favoritismo”. Afinal, regressei com o carro pipa, deixando o de 14 toneladas a critério dele. Quando na ida, passei por Pisa, visitando duas livrarias, uma católica e outra popular. Na primeira, efetuei várias compras como, por exemplo, *Rerum Novarum*, uma apresentação de Florença e a (...) de Henrico Ferri e ainda uns cartões postais. Na outra é que comprei os dois primeiros objetos, na primeira, só os livros *Rerum Novarum*. A livraria popular é a livraria de Pisa Lungarno. Fiz estas compras com a intenção de remetê-las para o Brasil.

QUARTA - 22: Pela manhã, foi o grande reboiço do deslocamento para frente de batalha onde engajaríamos. Carregou o material do Destacamento de Comando e bagagem do pessoal. Vecchiano era uma vila movimentada. As amizades feitas pelo pessoal estavam ressaltadas no número de pessoas próximas ao nosso acantonamento. Dentre essas estavam as afidalgadas de soldados que até casamento pretenderam se não fossem os dispositivos regulamentares. Os galãs eram o cabo Batista, Fernando e soldado Célio, todos do Destacamento de Comando. Padre Brito desempenhava papel estimulante para eles concretizarem seus noivados por meio de termo escrito na Igreja (...). Às 10h, foi dada a partida do último elemento, ficando um material de Manutenção, Almoxarifado, Tesouraria e alguma coisa mais. Ficaram para a última etapa os capitães Maliceski, Murilo, tenente Chisostomo e uns sargentos. Tocamos. Eu chefiava o comboio composto de meu carro e três caminhões GMC. Viemos bem até Porretta, onde se estabeleceu a confusão, pois, ninguém sabia a estrada. O oficial encarregado era o S-3 tenente Toledo, mas esse não tinha participado do reconhecimento da região e a carta que trazia era de 1 x 100 mil. Não dava uma boa orientação. Recorremos ao tenente Gilberto que pertencendo à 2ª Cia. se encontrava em Porretta aguardando-nos para substituí-lo a fim de entrar em descanso (o 1º Escalão). Falamos-lhe sobre o nosso destino que era Poggio e que o comandante nos havia determinado que fossemos pela estrada que começa passando a ponte ao entrar em Porretta. O tenente Gilberto criticou a tal ordem, dizendo que o nosso caminho devia ser o de Taviano. Discutimos um pouco e resolvendo seguir o caminho que o comandante havia determinado. Esse passa por Castel di Casio. O Gilberto, na qualidade de veterano, nos propôs servir de guia e tocamos. Foi uma tragédia. Logo depois de sairmos, um caminhão nosso ficou atrasado e muito custamos a recuperá-lo. Afinal, incorporou-se novamente e seguimos por uma estrada carroçável que mais parecia uma serpentina riscando as elevações que se tornavam íngremes e perigosas na medida em que subíamos. Numa das voltas, separado pela rocha e um precipício, eu, Iturbides e Toledo, vimos à morte pelos olhos. Apresentou-se na curva, a três metros, um monstro de aço de 28 toneladas que vinha rachando. Tive a impressão de que aquela massa de ferro ia nos esmagar porque não havia desvio. Parei o carro, Iturbides queria saltar, eu mesmo pensei nisso. Mas, para onde, para o precipício? O motorista do tanque americano estacionou no lugar. Dei para trás e encostei o carro mais que pude na beira do precipício. Ele avançou, subindo (...) passou roçando no carro. Logo atrás, dois outros, esperaram na mesma situação e passaram finalmente. Nos caminhões GMC, com gente e carga, houve pânico. Passageiros da cabine saltaram e os outros se alarmaram, mas felizmente nada houve. Tocamos. Muitas curvas de tão fechadas e estreitas alargavam os GMC que puxavam ainda reboques (...). Avançamos até Castel di Casio onde havia um elemento da artilharia em posição e uma seção de triagem comandada pelo tenente Rezende. Aí agrupamos as viaturas que já se distanciaram uma da outra e seguimos beirando um vale onde se encontra uma represa chamada “Silvana”. Disseram-nos que nessa zona só podia se passar com *black-out*.

Era o nosso pavor, pois, mal se passava de dia, como ir em *black-out*? Se escurecer e o tal de Poggio, onde seria o Posto de Comando? Parávamos para esperar um GMC que vinha sempre atrasado e que era do motorista Salim. Seguimos, perguntamos da estrada e progredimos. Já nessa região a lama completava o estado intransitável da estrada. O Toledo estava nervoso porque tinha medo por causa dos caminhões, tínhamos que parar em todo entroncamento. Felizmente foi permitido acender a luz e assim a viagem foi com mais segurança até que às 19h30 chegamos. Todos estavam abalados com a viagem. O tal de Poggio, numa meia encosta da montanha, tinha aspecto de um cemitério. Aí já se encontravam elementos da 2ª Cia. que tinham sido substituídos pela 3ª e 1ª que engajaram nesse dia. Todo mundo chegou bravo. Não havia comida para nós. O barro prendia nos pés. Numa casa grande, resolvemos estacionar. Nela, tinha a família composta de uma senhora com o filho e uma sobrinha, e uma outra família era de *esfollate* foragidos. Os três mosqueteiros, sempre juntos, se instalaram num quarto no andar superior, com o teto, isto é, o forro arreventado por granada. O quarto tinha luz e, ao lado, uma instalação sanitária. A Casa de Ordem ficou no corredor da entrada. Murilo e Maliceski num quarto e padre Brito em outro. Depois de muitos comentários sobre a viagem, arrumamos nossas camas rolos e dormimos ao som do canhoneiro que não cessou toda à noite. Lembro-me da despedida nossa e do doutor, dono da casa onde ficamos acantonados. Esse me beijou as faces e quase chorando também se despediu dos outros. A sua velhinha e sua nora também ficaram bastante entristecidas.

QUARTA - 23: Pela manhã, tempo feio, chuviscando e frio. Fizemos à instalação completa de tudo, descarregamos os caminhões e preparei-me para a volta a Vecchiano, a fim de trazer o que havia de restante. Após o almoço que saiu muito tarde, seguí viagem com meu carro e os caminhões da Manutenção. Eram 14h e pouco quando dei a partida indo pelo caminho que dista apenas uns dois quilômetros da entrada de Pistóia. Ao tomar a estrada de Pistóia, notei que o caminhão do Nestor estava atrasado. Garoava e a serração obrigava a acender a luz a fim de não esbarrar em outras viaturas na circulação. Ao alcançar-me novamente, procurei saber o motivo do atraso. Tratava-se de um problema na caixa de câmbio que desligava os diferenciais. Passando em exame no carro, descubro dois homens do Destacamento de Comando que viajavam clandestinos no caminhão ocultados pelo toldo. Estávamos, mais ou menos, a metade da subida da serra. Fiquei sabendo que tais indivíduos não haviam falado com ninguém, embarcaram mesmo a revelia do motorista. Chamei-lhes a atenção e os fi-los descerem para voltarem por outra condução que passava de volta por onde estávamos acampados. O caminhão deu apenas para subir a serra. Daí em diante rodou no lançante sem mais ligar o redutor, até entrar em Pistóia. Aí tentei uma reparação, mas nada consegui. Resolvi rebocá-lo com o caminhão do Ovídio. O sargento Mamoré passou para a direção de meu carro. Logo depois de Pistóia, anoiteceu. Passamos Montecatini já era de noite. Dei ordens aos caminhões que seguissem direto para Pisa e fossem à Manutenção onde deveria ficar o caminhão avariado. Eu e um caminhão tocamos direção a Vecchiano. Em Lucca, rede de tantas estradas me perdi. Perguntei a um italiano, esse me ensinou errado. Voltei e fiquei ali num vai-e-vem que durou mais de 46 minutos. Até que acertei a derradeira estrada que me conduzia ao destino aonde cheguei às 8h. Logo estive com o capitão Maliceski e combinamos tudo para o dia seguinte. Fui me hospedar em casa do doutor Esbraia onde estava ainda o capitão Murilo e o tenente Chisostomo. O doutor Esbraia me recebeu como um velho amigo. Jantei a minha comida com alguma sua que restava, tomei um vinho bom e fui me deitar em cama por ele oferecida. Passei uma boa noite.

QUINTA - 24: Levantei-me muito cedo, determinei aos choferes que carregassem os caminhões e tocassem que eu ia com dois motoristas providenciar o conserto do que estava avariado na Manutenção. Assim fiz, às 8h, tomei café na sessão da Cia. de Intendência ainda na

área, e cheguei à Manutenção para que começássemos a funcionar o trabalho. Falei com o Almir da urgência do conserto do caminhão e ofereci meus dois motoristas para trabalhar no mesmo. Imediatamente ele mandou atacar o serviço que consistiu na mudança da caixa de redutor por uma nova. Às 14h, tudo pronto. Recebi o restante das ferramentas, mais alguns pedidos, uma ambulância que estava em reparação, reabasteci e sai tendo almoçado com os oficiais da Cia. Passei por Pisa onde comprei uns distintivos do 5º Exército em alabastro, duas torres de Pisa para mandar para Gelcy e Lau. Cheguei a Vecchiano encontrando o caminhão e a ambulância já carregados. Despedi-me do doutor Esbraia. Ganhei dele uma garrafa de vinho, e sai às 16h. Logo depois de Filetole, dei uma perda e o caminhão passou à minha frente. Esperei muito na encruzilhada da perda, sabendo depois que ele tinha passado à frente. Em Lucca, cheguei já de noite. A estrada que pega a auto-estrada para Pistóia estava fechada. Procurei me informar com um guarda italiano e mais uma vez me orientou mal. Entrei pela cidade adentro até encontrar um jeep de um oficial brasileiro que, interrogado por mim se conhecia a estrada de Porretta, me respondeu que o acompanhasse que ele estava viajando para o mesmo destino. Toquei e, às 19h, cheguei a Poggio onde encontrei o pessoal alarmado com um ataque tremendo que foi desencadeado na manhã desse dia pelas nossas tropas e que resultou em muitas baixas. 35 feridos e alguns mortos. Dos nossos homens, um padioleiro estava ferido. Ao entrar em contato com os companheiros mosqueteiros, esses estavam revoltados comigo pelo fato de eu ter deixado os dois homens na estrada. Aborreci-me com tal atitude desses amigos que foram intempestivos em fazer os julgamentos. Alegaram que os homens foram parar em Pistóia, onde passaram uma noite horrível e regressaram às 16h de hoje, alarmados com o que lhes acontecera. Expliquei-lhes que eu os deixei muito mais perto do acampamento do que daquela cidade e ainda os aconselhei a voltarem. Se não o fizeram é porque quiseram continuar o passeio. Iturbides não ligou muito, agora Toledo estava furioso, ficou sentido comigo. Depois desse aborrecimento e a notícia desagradável da linha de frente, quis dormir porque estava cansadíssimo.

SEXTA - 25: Pela manhã, tive novo entendimento com o Toledo sobre o assunto dos homens que parecia não o satisfazer, pois, feriu a praxe militar ao ouvir um soldado sobre um fato que punha oficial em xeque. Entendemos-nos novamente. E tudo acabou. Procurei nos arredores um local para instalar a Manutenção. Encontrei adiante da 3ª Companhia um prédio em ruínas. Aí fiz a faxina e juntei os caminhões carregados, descarregamos, acomodamos tudo embaixo de chuva que desde que engajamos não teve solução de continuidade. À noite, ouvimos rádio e fui dormir. Neste dia registrou-se a morte do primeiro padioleiro da 1ª Companhia, morto em combate, além de mais três feridos da 2ª Companhia em data anterior. Foi muito sentido esse acontecimento. Nada mais passou digno de registro.

SÁBADO - 26: Passei o dia debaixo de chuva, arrumando barraca e abrindo as caixas que continham o material da Manutenção. Houve muita dificuldade em todos os elementos da unidade para instalação. O Almoxarifado ainda permanecia dentro do caminhão que pertence ao Destacamento de Comando. No entanto, havia necessidade de tal caminhão e por isso tive de ceder um meu com o respectivo mecânico que era indispensável ao serviço. Com estas ponderações que fiz ante as dificuldades para resolver o xis da questão, os dirigentes e responsáveis pela unidade começaram a se desesperarem. O capitão Murilo S-4 gritava em tons napolitanos, de mãos aos bolsos de seu grosso capote americano, mandando descarregar à chuva a carga do Almoxarifado. O tenente Salio atrasado com o aprovisionamento do rancho porque tinha que fazer uns 30 km em busca de víveres e por já estar anoitecendo e também pensar nas estradas em montanha russa que teria que percorrer, se desesperou a ponto de crise nervosa. De uma feita, quando todos falavam ao mesmo tempo, o Salio investe contra o sargento Abelardo dando grito de indignação. Quando aquele se aproximou do Abelardo, o

velho sargento Messias disse em tom grave: “Vê lá o que está fazendo, porque essa insubordinação?” Eu achei graça de tudo, foi para mim uma diversão. À tarde, sem se poder trabalhar, passei na Manutenção. À noite, fiz uma palestra com a família que mora vizinha de quarto. A nossa sala de estar era a cozinha, bem aquecida por um fogão de ferro.

DOMINGO - 27: Chuva e frio. Continuei os trabalhos, muitos problemas resolvi. As notícias da frente não foram boas, pois, até nos postos e localizações das companhias e do Batalhão de Saúde caíram granadas. Por volta de 10h, me dirigi a Porretta para receber um caminhão GMC da Cia. de Tratamento e entregar uns mapas no QG Avançado. Ao chegar, encontrei o Galdine, Pacheco, Álvaro, Nunes e outros oficiais alarmados porque a 20 metros de distância tinham estourado três granadas alemãs. A última caiu antes um pouco de eu passar e no lugar onde passei atingiu um autotransporte que o inutilizou. Tratei do caso com o capitão Álvaro na presença do coronel Borba, coronel Gilberto e outros oficiais. Almocei no rancho da 1ª Cia. e fui ao QG que fica no *Albergo Terme*, onde está o balneário sulfúrico, aí, falei com o major Enock, o Paulo Guedes e outros oficiais. Encontrei-me também, quando me dirigia ao QG, com o general Cordeiro e o capitão Edmundo que, como sempre, gentil e amável, conversamos algo sobre a guerra e as possibilidades nossas em face da chuva. Às 14h, regressei trazendo o caminhão e padre Brito que veio rezar nesse núcleo do Batalhão, em Poggio, a missa de domingo. Às 16h, a missa se realizou embaixo de um toldo, com o pessoal na chuva, incluindo representantes do belo sexo da localidade. Após veio o jantar e nada mais fiz senão me recolher (...).

SEGUNDA - 27: As primeiras notícias das frentes foram boas. A rádio italiana anunciou a queda da colônia, cinco pontos rompidos na Linha Siegfried e outras progressões na frente oriental. Contente, fui para o trabalho onde fiquei até o almoço. Notei que as atividades foram completamente paralisadas. O canhoneiro desapareceu, nem um só avião voou e todo o dia foi de calma na frente. O segundo expediente com quanto caísse chuva (...) trabalhei todo ele. Na hora do chimarrão, fiz as preces a Deus para amenizar as saudades e realizar os meus sonhos com Gelcy. À noite, ouvi as mensagens irradiadas pela Rádio Nacional e as irradiações diretas do cemitério São João Batista onde o Presidente da República, vários ministros, estiveram prestando homenagens aos mortos da Revolução Comunista de 37. Falou o ministro Macedo Soares, Magalhães como representante da Marinha e outro da Aeronáutica. Depois disso, recolhi-me para escrever cartas.

TERÇA - 28: Pela manhã, me preparei para uma longa jornada. Carreguei o Mato Grosso com rações, a cama rolo e dois motoristas e parti com destino a San Rossone, Pisa. Às 11h30, cheguei a Pistóia, onde almocei na Intendência. Segui viagem e, às 14h, cheguei a Livorno onde passei dois telegramas, um para Gelcy e outro para o Lau. Pelo tenente Camargo, do Depósito da Aeronáutica, soube que o Rubens Canabarro tinha partido para os Estados Unidos como oficial de ligação. Vinha para Florença e daí seguia direto. De Livorno, segui direto para a Cia. de Manutenção onde recebi um jeep do coronel que estava em reparação e mais material, motor de carga, bateria, etc. Jantei e saí, seguindo viagem por Vecchiano aonde cheguei às 19h30. Aí me demorei um pouco, seguindo para Lucca. Em Lucca rodei muito à procura de um local que me divertisse, mas não encontrei. O luar estava belo. Volta de 21h30, segui para Pistóia. Como sempre, foi uma perda em regra. A cidade tem um muro que a cerca. Por cima dessa grossa muralha corre uma boa estrada. Tomei a estrada da muralha e rodei até que percebi estar chegando ao mesmo local. Afinal, acertei o ponto e peguei a auto-estrada para chegar a Pistóia, às 23h. Recolhi meu carro no pátio da Intendência e abri a cama rolo para a noite que foi bem dormida. Do lado, dentro do mesmo carro, dormiram meus motoristas Ovídio e Paulo. O jeep à vista para evitar os furtos muito comuns no 5º Exército.

QUARTA - 29: Manhã fria invés de Sol. Levantei-me e filei mais uma vez o café, *breakfast* na Cia. de Intendência. Segui para Montecatini a fim de fazer compras na cantina americana que estava fechada, segundo me informou um oficial americano. Dei volta para Pistóia a fim de procurar a cantina brasileira que depois de tanto dar volta em ruas estreitas, fiquei sabendo onde era, mas que não estava funcionando. Resolvi vir almoçar no Batalhão, subi a serra com frio de cortar e cheguei às 12h para o almoço, ainda alcançando algo. Após o almoço, tive um forte atrito com o capitão Murilo S-4 que bastante me chocou. Sem motivo algum, quando nos entendíamos sobre serviço esse oficial teve uma crise nervosa e ofendeu-me pesadamente com palavras de baixo calão. Perdi o controle, mas felizmente o tenente Bandeira, Chesneau e Herbert estavam presentes e evitaram consequências desagradáveis. Fui depois para o local onde estava instalada a Manutenção e lá passei a tarde trabalhando. À noite, em casa, ouvi as mensagens da Força Expedicionária. Casualmente, tinha uma para mim, era do Lau. Tudo está bem. Agora estou escrevendo estas linhas, a despeito do frio. A notícia da frente é de que só feridos, até 18h, tinham sido recolhido 40 pelas companhias do Batalhão de Saúde, não se sabendo o número de mortos.

QUINTA - 30: Pela manhã, a notícia chegada das companhias de Evacuações foi conturbada. 140 feridos haviam sido recolhidos, dentre eles, dois capitães, o Armandino e outro. Mortos, notícia de 15. Depois de orientar o serviço na oficina, me dirigi a Porretta acompanhado de um mecânico e o aparelhamento técnico para uma inspeção geral nas viaturas da 1ª companhia. A chuva e frio dificultavam tudo. Antes do almoço, depois de me entender com o tenente Jardim sobre aparelhos elétricos, fui às termas de Porretta tomar um banho sulfuroso. Encontrei vários oficiais lá, devido ser o QG da frente. O movimento era maior porque se encontrava presente o general Mark Clark em conferência com os nossos generais. Via-se na antessala um grande número de correspondentes da guerra. A nossa orquestra, organizada pelo Serviço Especial, estava executando belas músicas. Após o almoço, me encontrei com o tenente Solon que andava a serviço. Contou-me a situação do esquadrão na frente e de como foi à morte do tenente Amaro. Em uma patrulha, ele atingiu uma posição bem avançada, aí instalou uma metralhadora, quando se levantou para observar, levou uma rajada no peito e tombou sem vida. Os soldados tiveram que abandonar o corpo devido à intensidade do fogo dos alemães. Despedi-me do Solon e fui atender as viaturas que me ocuparam toda à tarde. Volta de 16h, depois de deixar escrito num relatório ao tenente Pacheco sobre o que fiz e o que encontrei no material de sua companhia, encontrei-me com o coronel que me convidou para irmos à frente. Fomos por uma estrada que só em guerra permite passar automóvel. Galgamos uma grande elevação e ficamos a dois quilômetros da linha alemã que levava fogo e respondia. Esse lugar era o Montecatine, os postos de comando do 11º e o posto de socorro dos Regimentos. Era uma balbúrdia esse lugar, cheio de homens cansados, embarrados e preocupados. Feridos chegavam constantemente. Numa dessas ocasiões, chegou uma equipe de padioleiros dizendo ter abandonado oito feridos porque os alemães atiravam em quem se aproximasse. Eu fiquei indignado com a selvageria dessa gente tão repugnante. Depois de tratar dos assuntos que o levaram àquele lugar onde a guerra mostrava os seus horrores, o coronel Borba nos convidou a dar volta. Eu e Toledo regressamos para o posto de comando do Batalhão aonde chegamos às 19h. À noite, ouvimos rádio e nada mais.

DEZEMBRO

SEXTA - 1º: Pela manhã, soube que os alemães contra atacaram e as companhias recolheram mais cinco feridos. Estive na Manutenção até ao almoço, após segui para Pistóia a fim de ir à Cia. de Manutenção. Aí chegando, encontrei tudo instalado, pois, essa unidade foi à última que

se deslocou de Pisa. Deixei um caminhão para conserto, recebi peças e outro material e dei volta, chegando às 18h30. Estive no QG Recuado procurando correspondências na seção de correio. Quando voltava, na serra, dei com um jeep que estava emborcado, tendo rolado do lado de cima da curva da estrada, mais ou menos dez metros. Procurei saber de quem era, era do 9º Batalhão de Engenharia (BE). Os passageiros todos ficaram feridos e já tinham sido recolhidos para o hospital de Porretta, não soube mais nada. No PC, nada de novo. Estou cansado e vou dormir.

SÁBADO - 2: Belo dia de Sol, conquanto frio. A geada branqueava a terra úmida formando nas poças de água placas de gelo. Após determinar alguns serviços, saí com destino a Castel di Casio. Nas alturas da serra, contemplei com verdadeira emoção: o ataque aéreo pelos *Thunderbolt* que desciam em formações constantes nas organizações alemães, no Morro de Castello. Após essa contemplação, cheguei à Castel di Casio onde está à seção de triagem da 3ª Cia. Falei com o Resende Valentini e passei em revisão o material que está servindo esse contingente. Depois, desci a serra e fui para Porretta onde almocei na 1ª Cia. O movimento de feridos era nenhum, a não ser de acidente e briga. Pois, vi entrar na Cia. de Tratamento um soldado brasileiro com a cara arrebentada por um americano que estava embriagado. Este estava preso na polícia. Entendi-me com o Pacheco, e com o capitão Álvaro sobre serviço. Vi o general Mascarenhas e o chefe do Serviço de Saúde americano e brasileiro, o coronel Gilberto, passando inspeção nas unidades do Batalhão de Saúde. Às 14h30, regressei ao PC onde tomei um chimarrão e vi alguma coisa do serviço. À noite, estive numa casa onde vários praças do Batalhão faziam uma musicada. Depois, na casa do coronel, conheci duas enfermeiras que estavam em companhia de Jacira. Era Carmem e outra. Nada mais houve a não ser a rotina entre oficiais. Reunidos juntos, tomando vinho, etc.

DOMINGO - 3: O tempo mostrou-se chuvoso e frio. O bombardeio pavoroso que se ouvia durante toda à noite, o maior que já se viu desde que estamos na guerra, trouxe ao PC as primeiras notícias que chegaram por telefone e pessoalmente. Todas tinham um caráter alarmante. Houve uma forte contra-ofensiva alemã e uma das companhias do 1º RI abandonou as posições recuando-se desordenadamente até Porretta. Ao chegar notícia em Porretta onde está o QG Avançado e órgãos de saúde que também se alarmaram, circulou boato de que era possível um deslocamento em virtude da progressão alemã que não se verificou possivelmente devido à forte barragem feita pela artilharia. Eu tinha que sair, ir a Porretta, Montecatini e talvez a Lucca se fosse possível. Saí às 10h30 e toquei. Em Porretta, passei e fui direto a Lucca onde providenciei algumas transações comerciais. Venda de um par de sapatos e uma botina velha por 500 Liras, uma capa brasileira por duas mil, etc. Comprei uma garrafa de conhaque e encomendei uma pistola *Walter* e uma máquina fotográfica. Almocei na casa do cunhado do Pedro Menochi, na R. S. Giorgio, 63. Logo após, volta de 14h30, regressei, passando por uma estrada que dava a Montecatini. Aí, no *Stone Americano*, comprei uma capa de três mil e poucas Liras e mais uns agasalhos de lã. Voltei a Porretta e estive na cantina brasileira, onde efetuei alguma compra de comestíveis e cigarros. Toquei para o QG onde apanhei alguns telegramas, sendo um para mim, do Adhemar e outro para os oficiais. A cerração era intensa, fechou completamente a visibilidade. Contudo, toquei, dando a direção ao Nestor. Até ao alto da colina que são 900 metros, tivemos que tatear com cuidado porque um pequeno desvio estaria nos jogando num precipício. Enfim, com a graça de Deus, chegamos, eram 19h. Nada mais fiz senão repousar.

SEGUNDA - 4: Amanheceu com chuva, mas com ventania incrível, permanecendo a umidade. Fui à seção de Manutenção, administrei os serviços para o dia (...). Podia ser 10h ou 11h, estive em Pistóia, indo primeiro à cantina para comprar um *combate boot* para o coronel, o que não

havia mais. Na Manutenção, aí encontrei o capitão Edmundo, ajudante de ordens do general Cordeiro e o Lubec, chefe da manutenção do 11°. Todos na mesma atividade, buscando material e aparelhos para suas oficinas. Almoçamos todos com o capitão Peçanha. Nos assuntos da mesa, surgiu a questão do ataque e alarme havido na noite de sábado para domingo. O capitão Lubec quis fantasiar os acontecimentos mascarando a história, mas o capitão Edmundo achou os erros entre nós e invocou um fracasso havido com uma fração da Divisão Negro-Americana que os brasileiros gloriaram muito. Disse ele: “agora não mais podemos tocar no assunto dos americanos, nós fizemos pior e não é a primeira vez e sim a segunda. O que houve foi um pânico vergonhoso”, e relatou o fato que guardo para uma página especial. Terminado o almoço, recebi um caminhão GMC que estava no conserto e mais material para a oficina. O problema era transportar o caminhão, pois, eu não tinha chofer. Deliberei colocar o Libnitz no 3/4 e eu no GMC. Nem ele jamais havia guiado carro em viagem longa e eu tampouco um GMC. Ele, interpelado se dava conta do recado, disse que sim. Entrei no caminhão, me adaptei e segui na frente e ele atrás. Fomos até ao centro da cidade de onde tomamos uma direção que nos conduziu a um caminho errado até uma vila que nos prendeu. Com algum trabalho, entramos num pátio da casa de um italiano, consegui virar as viaturas. Toquei até acertar o caminho para Porretta. Ao tomarmos a estrada que demanda a serra, a cerração se fechou tanto que foi uma tragédia, precisava olhar para o lado, no chão, para se ver a estrada. Fez-me lembrar D. Quixote e Sancho Pança naquela aventura memorável. Como a boa estrela nunca me abandonava, fui feliz. Chegamos bem. Tomei uns aperitivos no quarto do coronel a convite da Jacira e fui jantar. Após o jantar, fui com o coronel até Valdibura onde estão várias enfermeiras brasileiras servindo no *Fild Hospital*. Fomos levar Jacira. Ao chegarmos, fomos convidados para entrar. Entramos, mais duas enfermeiras me foram apresentadas. Palestramos um pouco e regressamos ao PC e, aqui no meu quarto, estou agora escrevendo esta página com frio, ouvindo o barulho do vento que grita semelhante ao minuano. O bombardeio continua no front.

TERÇA - 5: Tempo mau. Todo o expediente na oficina. Preparei uma banheira e tomei um banho quente. Comuniquei a todos os comandantes de companhias que estávamos para sermos visitados pelo Comando Médico Brasileiro (CMB) e um inspetor do 5° Exército. Minha oficina, pela nona vez, confeccionou peça que faltava a uma ambulância. Depois do almoço, fui a Porretta, onde visitei a 1ª Cia. e a de Tratamento. Na primeira, consertei um jeep que entreguei ao tenente Galdine. Na Cia. de Tratamento, providenciei o conserto de um caminhão GMC que o cabo Waldomiro escangalhou... O caminhão foi comigo a Porretta (...). Sai para Porretta às 13h30. No *Fild Hospital* apanhei uma enfermeira, levei-a até a cidade, deixando-a em frente à cantina com o capitão Murilo. Na Cia. de Manutenção, fiz todos os pedidos e tomei todas as providências. Regressei à noite, chegando às 19h. À noite, dormi cedo.

QUARTA - 6: Como sempre, manhã fria e chuvosa. Todo o expediente da manhã passei ocupado com a Manutenção. Às 10h, fiz uma reunião dos motoristas da 2ª Cia. e 3ª para orientá-los sobre uma inspeção preste a se realizar. Depois, traduzi as instruções em inglês para funcionar o motor de carregar bateria. Ainda recebi o sargento da Manutenção que diariamente recorre a essa unidade para fins de suprimento. Após o almoço, novamente, tive afazeres até 14h, saindo depois para Porretta. O primeiro lugar que fui foi às transmissões para arranjar uma antena para o rádio que temos no PC, embora seja particular (do Oscar). Consegui a tal antena e mais ácido sulfúrico e pilhas para lanterna. Visitei em seguida a Cia. de Tratamento onde fui conseguir gesso para embalagem de uns presentes para mandar para Gelcy. Estive em seguida em visita ao major Souza Aguiar, chefe de polícia, com quem conversei muito sobre a nossa atuação e incidente ocorrido com o 11° e o 1°. Acusamos os chefes do Brasil como responsáveis. Após essa visita, regressei ao PC onde jantei. Eram 18h, me achava um pouco

desanimado devido um resfriado, chuva e frio. Quase não jantei, pois, me sentia bem abalado. Às 18h30, não sei por que, senti uma forte reação, uma força me impeliu a colocar a antena no pátio e ouvir as mensagens. Saí na chuva e no escuro, fui à Manutenção, apanhei o fio, convidei o Oscar, subimos em cima da casa e conseguimos em uma hora estar tudo pronto. Foi a conta de ligar o rádio e a Rádio Nacional foi entrando e com sucesso devido à antena boa. Cinco minutos depois, ouço uma mensagem de meus manos que davam boas notícias e diziam ter recebido um telegrama de Gelcy que também foi lido. Ao telegrama dela, seguia-se um de Amélia. O de Gelcy dizia que tudo estava bem, estava saudosa, etc., que tinha mandado muita coisa para mim e para os soldados. O de dona Amélia pedia para eu falar ao Rubens que ela e Cleber iam bem, que sentia muita falta dele no dia 12 de novembro, que tinha escrito e escrevia sempre. Foi um pressentimento, foi uma grande vidência, a força que me tirou do estado de desânimo para esse feito maravilhoso. O dia me sorriu em tudo. Também o Iturbides me trouxe um telegrama da Gelcy com data de 30. Com o conforto que senti, fiquei disposto e me esqueci da gripe, passando a ouvir rádio até 23h, hora que me recolhi para escrever estas memórias. Lá nas trincheiras, de quando em quando o canhão rugia. Agora sono.

QUINTA - 7: Chuva e frio. Passei todo o dia no PC trabalhando na Manutenção. Na parte da tarde, mobilizei o pessoal para fazer embalagem dos presentes para mandar para Gelcy. Fiz três caixinhas de madeira pintada com tinta branca, parafusada e subscrita com tinta vermelha. Numa foi uma torrinha de Pisa que foi encapada numa camada de gesso. Noutra, uns distintivos do 5º Exército em alabastro, um porta-retrato, duas pulseiras e um broche, além de um distintivo do 5º Exército. Na última, foi outro distintivo do 5º Exército e um cinzeiro de mármore e alabastro tendo na face o distintivo do 5º Exército. Foi uma caixa de papelão contendo um chapéu (tipo russo), uma lata soldada com uma escultura da torre de Pisa em alto relevo e uma lata dessas de remendo contendo uma torre de Pisa para o Lau. Todas essas encomendas foram embrulhadas com um papel impermeável e recobertas com ataduras gessadas. Acompanhou cada um desses invólucros um cartão interno, pedindo para qualquer brasileiro que por ventura abrisse um desses presentes, a fim de que fizesse tudo para que chegassem ao destino. Essa ocupação me tomou também uma grande parte da noite, trabalhei até 22h. Terminado tudo, com os endereços datilografados e colocados num embrulho externo, vim para o quarto para dormir.

SEXTA - 8: Amanheceu chovendo granizo e muito frio. Contudo, me preparei para uma longa viagem, levando uma série de coisas de comer e outros objetos para fazer negócio por quadros, pinturas, etc. Saí de baixo de chuva e tomei direção a Pistóia, por onde passei via Montecatini-Lucca. Aí, em casa de um senhor, tal Carlos, a R. S. Giorgio, 63, fiz o negócio dos quadros. Comprei três, uma paisagem grande, uma vista e outro típico com vista de um viajante a cavalo e gado. Como era 12h30, almocei. Às 15h, segui destino a Livorno para deixar as encomendas no correio coletor com o coronel Villeroê. Fui muito bem. Aí chegando, conheci um menino de Bagé que se identificou em vista das encomendas dirigidas à pessoa daquela cidade. Contou-me que era sobrinho de dona Rita Vasconcelos. Entreguei-lhe todas as encomendas constantes de seis volumes endereçados, três para Gelcy, um para a dona Maria, um para o doutor Lili e um para o Lau. Passei quatro telegramas, um para o Lau, um para a Gelcy, um para a Carmem e outro para o coronel Bina. Depois, fui à Intendência onde jantei. Iniciei o regresso às 19h, sempre com chuva. No trecho entre Lucca e Pistóia, um trecho da auto-estrada estava coberto de água e com nível bem alto. Apenas deu para passar. Subimos a serra e tudo correu bem até que, afinal, chegamos às 22h no acampamento. Logo que cheguei soube que tinha vindo para mim uma homenagem pela Rádio Nacional falada pelo Adhemar. O que me impressionou na viagem que fiz a Livorno foi um comboio de 150 caminhões de todos os tipos que tomava uma

profundidade de uns 18 km. Era uma avenida como das maiores que existem no Brasil. A noite era muito escura e os faróis a fizeram mais linda ainda. Muito cansado, me deitei.

SÁBADO - 9: Amanheceu chovendo granizo e, depois, se transformou em neve. Foi uma miséria. Todas as elevações ficaram brancas. Andei arrumando uma ruína de casa para abrigar melhor o material da Manutenção. Depois do almoço, me senti mal devido estar fortemente resfriado e tive que me deitar. Mesmo assim, mandei recolher uma ambulância que estava avariada em Porretta e montei uma estufa no nosso quarto. À noite, a preocupação maior foi esperar carta que, afinal, chegou às 21h. Veio quantidade e no final da distribuição fiquei decepcionado porque só tinha uma do general João Francisco. Recolhi-me e tratei de escrever esta página que termino às 23h25 para dormir.

DOMINGO - 10: Amanheceu um dia de Sol que fazia espelhar a neve em todos os recantos das elevações Apeninas, onde nos achamos, somando os sacrifícios da guerra a esse frio cruciante. Após o *breakfast*, me dirigi a Porretta em assento de serviço. Aí falei com o pessoal do Batalhão de Saúde que estava alarmado com o bombardeio que sofreu a cidade. Entendi-me com o capitão Álvaro sobre uns motores elétricos para levá-los a Pistóia e entregá-los à Manutenção para conserto. Antes do rancho, me dirigi ao quartel onde encontrei o tenente Solon, um gaúcho de fibra que serve no ER. Contou-me esse amigo das peripécias que sofre a tropa devido ao mau tempo. Mas que tudo estava lindo e guapo. O “índio” Pitaluga estava de crina solta na frente. Palestramos sobre um boletim que os alemães atiraram nas trincheiras, nos quais eles aconselhavam os brasileiros a se desvanecerem da luta que consideram ingloria e sem objetivo para nós. Por último, eles insinuam a passagem dos brasileiros para as suas fileiras, prometendo-nos bom trato e conforto. Rimo-nos muito da ignorância e pobreza de espírito desse povo imbecil que embora vencido se preocupe com propagandas falsas. Falou-me também com admiração dos “partigianis italianos”, uma legião de heróis esquecidos e que muito colaboram com as forças aliadas. Esses heróis, sem comando, lutam incessantemente com denodo e abnegação. As armas que usam são uma verdadeira miscelânea, encontrando-se armas alemãs, inglesas, italianas e americanas. Esse pessoal não tem abastecimento, nem recursos algum. Dormem no tempo, não possuem uma manta e nem outro conforto a não ser a roupa. Passam à “ração K” que os americanos lhes pagam. Sempre nas missões perigosas são eles que despontam. Em resumo, o tenente Solon admira-se da Itália fracassar com gente tão valente assim. Terminou aí a minha palestra e sai indo almoçar na Cia. de Tratamento. Logo após, sai levando os motores elétricos para Pesteia. No caminho, cheguei ao Serviço Médico do Batalhão (SMB) onde falei com o coronel Maury e o major Assunção, demandando depois a Pesteia. A estrada estava coberta de gelo, as montanhas brancas de neve, o frio fazia-me doer os pés, mãos e orelhas. Mas varei a serra e cheguei a Pesteia indo direto à Manutenção onde entreguei os motores e tomei outras providências. (...) Após regressar, chegando ao anoitecer. Tinha esperança de ter vindo alguma carta para mim, mas não veio ainda desta vez. Fiquei muito triste e fui reler as cartas de Gelcy. O front está se manifestando ativo. Os alemães bombardeiam constantemente. Até um caminhão (...) nosso foi atacado por um avião que felizmente não o atingiu. Em Porretta, novas bombas caíram e continuam caindo. Agora são 22h e vou dormir, sempre pensando porque Gelcy não me escreveu.

SEGUNDA - 11: O dia está novamente chuvoso e com ventos. A neve continua a existir nas montanhas e há geada e gelo em toda a parte. O dia correu sem causa de maior importância. Dediquei-me a instalação de duas estufas: minha e a do coronel, atendendo outros serviços também passei o dia. À noite, estivemos reunidos na casa do coronel, capitão Maliceski, Iturbides, Toledo e a enfermeira Jacira. Nessa reunião, tomamos bons tragos de uísque. Após ouvirmos as mensagens aos expedicionários e, finalmente, estou escrevendo agora uma carta

para Gelcy, bem como este diário. Amanhã, espera-se um ataque das nossas tropas, estamos todos apreensivos.

TERÇA - 12: Manhã de expectativa. As nossas tropas passaram ao ataque com o objetivo de conquistar Morro do Castello e Belvedere. O dia amanheceu sem chuva, mas sem Sol e um pouco frio. Dirigi-me a Porretta aonde cheguei às 9h. Na Cia. de Tratamento havia dado entrada os primeiros combatentes feridos. Um com a orelha arrancada por estilhaço de granada e outro com histeria de inibição. As notícias eram de que a tropa estava progredindo debaixo de um fogo intenso do inimigo. A emoção me invadiu a alma quando soube que o coronel Caiado, comandante do 1º RI Sampaio, dissera que “ou o 1º RI desapareceria ou o objetivo seu seria conquistado”. Isso por si só dá a ideia do sacrifício que o punhado de brasileiros heroicos estavam destinados a fazer como de fato o fizeram. Em meio daquela expectativa, entre muitos oficiais do Corpo de Saúde, encontrei-me com o major João Braga, chefe da 2ª seção ERD, grande amigo meu desde Recife e a quem devo minha participação nas Forças Expedicionárias. Com ele, conversei bastante. Numa folga que tive, fui aí a um fotógrafo próximo e tirei umas fotografias para mandar a Gelcy. Uma das quais tirei com o tenente Jardim. Após esse acontecimento, me dirigi a Pistóia, para na Manutenção, receber uns motores elétricos a fim de darem corrente para a Cia. de Tratamento, acionando os seus aparelhos científicos. Em Pistóia, almocei, providenciei os motores, recebi mais material de manutenção e regressei chegando com o crepúsculo. Dei os motores, um ao Tratamento e outros à 1ª Cia. do Pacheco. As notícias da frente não eram boas, os objetivos não tinham sido atingidos e 50 feridos haviam sido evacuados. O bombardeio de preparação durou seguramente quatro horas, das 18h às 22h. Era um trovão contínuo e nem assim os alemães se enfraqueceram. Porém, não é mistério essa resistência se eles estão em elevação superior e com uma fortificação notável de casamatas, etc. O tenente Toledo estava um pouco preocupado com um posto de socorro Regimental chefiado pelo Jahir Garcia e que estava em lugar desconhecido. Afinal, à hora “H”, a última notícia é que tudo foi malogrado, a tropa teve que voltar à posição de partida. Eu, às 18h, regressei ao PC em companhia do capitão Maliceski. Sentia-me atacado de forte gripe e por isso me deitei logo.

QUARTA - 13: Hoje, como sempre, o dia foi chuvoso e frio. Atacado de forte resfriado me limitei ao expediente interno. Durante o dia, tive em atividade funcional. Tomei meu chimarrão à tarde em companhia de Zaly. Demos uma palestra de reminiscências sobre o Brasil e das nossas atividades de moços. À noite, redigi 23 telegramas de felicitações de Natal e preparei correspondência para Gelcy. A notícia do resultado da batalha que permanece tudo na mesma foi a de 79 feridos, entre oficiais e praças, e 19 mortos, incluindo um oficial. 138 desaparecidos. Triste registro faz aqui dessas preciosas vidas para um País com tão pouca população como o Brasil. É só por hoje.

QUINTA - 14: Manhã de Sol. Aspectos dos panoramas muito lindos devido à neve que caiu à noite, cobrindo as montanhas como se fosse pó de cal. Após me levantar, sofri pequeno acidente com um fogareiro, queimando ligeiramente as mãos quando me preparava para um banho. Preparava-me para ir a Pistóia quando chegou o major Sady querendo tomar um chimarrão, o que não foi possível. Depois de administrar os serviços ao pessoal, saí levando os sargentos Drô e Pompeu, meus auxiliares. Ao sair, chegou o sargento Pradela, da Cia. de Manutenção que diariamente faz o rodízio das manutenções das unidades na frente. Esse me deu uma fatídica notícia. Foi um desastre com o tenente Paulo, aliás, o segundo em oito dias, sendo que o primeiro não houve causa muito grave, mas no segundo morreu um soldado, seu auxiliar. Outros foram encontrados com o GMC. Parti para Pistóia às 11h, indo chegar na Cia. de Manutenção às 12h20 devido ter atolado o carro que imediatamente foi retirado por um

veículo americano. Na Manutenção, almocei e fiz o que tinha de fazer, indo depois ao QG Recuado onde passei 23 telegramas, uma carta e dois cartões para Gelcy (...). Tratei de outros assuntos na cidade. Na cantina, fiz algumas compras e entendimentos com duas famílias italianas, regressando às 17h. Fui até ao *Fild Hospital*, em Valdibura, e regresssei ao posto de comando. Às 19h30, com o início já, tentei ouvir as mensagens aos expedicionários, o que não consegui devido ter cortado a luz. Jantei às 20h em companhia de dona Olga, Oscar e Lela, donos da casa onde nos achamos. Após seguiu-se uma animada palestra sobre a guerra, campanha da África, etc. Às 22h, estou escrevendo. Conversando com o Iturbides S-1 soube que o número de mortos registrados na DIE, em batalha e acidentes, atinge a 170. Recebi um telegrama da enfermeira Valadares pedindo-me para trazê-la do hospital até aqui amanhã. Foi só.

SEXTA - 15: Tempo sem chuva, porém, frio. Estive em Porretta até 10h30 onde tratei de serviço com as companhias do Batalhão de Saúde. Depois, dirigi-me ao *Fild Hospital* para apanhar a Valadares para vir almoçar no posto de comando conosco. A ponte estava sofrendo um conserto e tive de esperar quase duas horas, chegando ao hospital às 12h30. O pessoal aí almoçava inclusive a convidada. Como fui convidado para almoçar lá e devido à insistência das enfermeiras e do Breno Mascarenhas, resolvi almoçar. Logo depois, a enfermeira Valadares se preparou e veio comigo. Ao chegar ao PC, um cabo da MB estava à minha espera para um entendimento sobre o material no tocante do Batalhão. A enfermeira tomou conta da casa, arrumou nosso quarto, tomou chimarrão, etc. Apesar da visita, estive à tarde toda na oficina, estive ativo sobre questões de serviço. Jantamos, fizemos uma sessão de música e, às 20h, levei, eu e o coronel Borba, a enfermeira para o hospital.

SÁBADO - 16: Manhã sem chuva, mas fria e úmida. Preparei-me para ir à Florença a fim de fazer um passeio com a devida ordem do coronel. Fiz tudo que tinha de fazer pela manhã, almocei e saí. Passei em Pistóia, botei uns cartões postais com insígnias do 5º Exército (...) e mandei a todos os meus e amigos de Pistóia. Fui para Florença volta de 14h. Às 15h, cheguei, fui direto ao Hotel Nacional onde hoje está instalado o hotel brasileiro organizado pelo Serviço Especial da DIE sob a esclarecida orientação do major Saldanha da Gama. Fui cercado de atenções desse bravo militar, professor e *gentleman*. Como não havia um quarto, cômodo para mim, fui ao Hotel Anglo-Americano ocupado pelos americanos levando do major Saldanha uma ordem para aí me hospedarem. Fui, gentilmente, acolhido. Imediatamente, me colocaram às mãos o cartão indicando o quarto e outro indicando a garagem para guardar o carro, bem como o cômodo para o material que era do Nestor. O aspecto da cidade não diferencia do aspecto comum das cidades italianas. Conquanto grande e de comércio intenso, as ruas são acanhadas, sinuosas e estreitas. Só de distância em distância vê-se uma obra de arte das igrejas, a Catedral, palácios, etc. Nas igrejas estão as histórias da Renascença nas pinturas, estátuas e arquitetura. O movimento da cidade é intensíssimo pelas tropas aliadas, destacando-se a predominância de ingleses. O comércio gira em torno de novidades e raridades para nós forasteiros. As joias florentinas, os bustos dos criadores da Renascença, as miniaturas das construções históricas em bronze, os famosos camafeus em marfim. As filigranas com camafeu (...) bem como os trabalhos de joias com fragmentos de mosaicos. Esses objetos aparecem em quase todas as vitrinas. É verdade que parte de metais é falsificado e o preço é exagerado. A preocupação do povo é tirar o dinheiro dos aliados. Nessa tarde, nada fiz senão umas compras de curiosidades. Uma estátua da Catedral de Duomo, um busto de Dante, uma Torre de Pisa em estanho e o Palácio Vecchio, além de uns cruzeiros de alabastro com as insígnias do 5º Exército. Foi só. Procurei um escultor para fazer o meu retrato e de Gelcy em estatueta mármore e não encontrei. Eles não fazem trabalho pequeno. É só em Pisa que trabalham em pequenas miniaturas de alabastro. Jantei no hotel brasileiro com o médico que está à disposição

do Serviço Especial, doutor Lourival e o tenente Sufi, um paulista convocado do 1º Escalão. Após o jantar, mantive uma longa palestra com o major Saldanha sobre a nossa situação e a do Brasil. Orientei-me bem com ele. Também está como seu auxiliar o capitão Lasoque, sendo ambos revolucionários de 32. O major Saldanha contou-me toda a sua vida, desde 32. É um grande brasileiro e um papel importante lhe será confiado no futuro para os destinos do Brasil. Com a camaradagem do tenente-doutor Lourival que, aliás, é do Batalhão de Saúde também convocado, resolvi não voltar ao Hotel Anglo-Americano e dormir no quarto desse amigo, numa cama de campanha forrada com a manta, cama rolo, que levo sempre comigo. Era só.

DOMINGO - 17: Em Florença, tempo chuvoso. Não muito frio. A minha preocupação foi a de visitar as causas eruditas e tradicionais que evidenciavam a Renascença. Então, eu e Lourival e o tenente Sufi saímos num carro e fomos à Igreja de Santa Croce. Esse monumento encerra em seu bojo toda a história do Renascimento. Aí estão os túmulos Dante, Rossini, Galileu, Machiavelli, Michelangelo, anunciação de Donatello e tantas outras cousas. Visitei demoradamente todas essas obras de culto e tradição. Aí repousam os grandes vultos, com suas fisionomias esculpidas em mármore de Carrara em tamanho normal. O guia foi um rapaz nascido em São Paulo que vive em Florença e, depois, um padre franciscano cuja congregação pertence à Igreja de Santa Croce. Terminada a visita, fui à Galeria de Arte Florentina, onde encomendei uma miniatura do meu retrato com Gelcy estampado em lâmina de marfim, pintada com um pincel de um só fio e que trabalha tocando a lamina em vertical. Voltamos para o hotel, onde almocei. Após o almoço, (antes das 11h, ao meio-dia, assisti a missa cantada por um coro formidável na Igreja de Santa Anunciada. Essa igreja está situada num ponto central da cidade. Essa igreja também foi construída no ano 1.400 como a de Santa Croce e considerada a mais rica da cidade. Nas paredes, em nichos embutidos, estão às relíquias preciosas em joias de toda a natureza e procedência. É também considerada a santa mais milagrosa da cidade, onde se reúne a fina flor da sociedade florentina). Como ia dizendo acima, após o almoço, em companhia do Lourival e Carlito, um estudante de Direito combatente, fomos ao Palácio Pitti. Esse edifício, de estilo antigo, é hoje Palácio do Rei. É uma verdadeira muralha a parede externa. Explicou-nos o guia que esse palácio foi iniciado por tal de Luca que não pode concluí-lo e, então, vendeu-o a Toledo, uma espanhola que passou para a família Medici. Desde então constitui esse palácio o solar da família Medici. É um verdadeiro arcabouço de arte e preciosidades. Há uma pequena igreja do cardeal Leopoldo de Medici no museu que vale o palácio, é toda ela de (...) com as imagens de (...) e mosaico, representando as cousas do culto católico. Nessa pequena igreja portátil há um vidro onde se encontra a *Toilet*. Aí há um espelho célebre que parece estar sempre molhado, mas que é ilusão. O porta-joias que pertence à família Medici é uma coisa indescritível. As salas com as pinturas dos maiores artistas da época estonteiam o visitante. No museu, estão guardados os quadros de Michelangelo, La Madona, etc. A câmara da Rainha, do Rei, é toda forrada de damasco. A tapeçaria é assombrosa no seu valor. Assim fiz essa visita, me encantando muito com uma estátua em bronze (...). Isso é considerada uma das preciosidades do museu. Terminada a visita foi quase noite, voltei ao hotel, jantei e regresssei, saindo às 19h. Às 20h30 cheguei a Pistóia onde me demorei em trazer novas encomendas do Oscar (...). Às 23h, cheguei ao PC, imediatamente entrei em repouso. Deixo aqui registrados os nomes de sete paulistas formados e estudantes de Direito que trabalham com o major Saldanha (...). São eles: José Bernardes, Naldo Caparica, Rui Pereira de Queiroz, Antônio Leme da Fonseca, Celso Braga, Francisco Menezes e Antonio Carlos Silveira Correa. Para encerrar, acrescento aqui que vi com curiosidade em Florença, no Rio Arno, a ponte que a lenda diz que Dante encontrava-se com Beatriz. Aqui se encerram estas impressões. Nesta noite, ao chegar a casa, encontrei duas cartinhas de Gelcy: a terceira e a quarta, bem como uma do Adhemar e outra de Ronan. Depois de lê-las e recebê-las, adormeci saudoso de tudo e de todos.

SEGUNDA - 18: Pela manhã tratei de serviço. Após o almoço dirigi-me a Pistóia em companhia de Iturbides. Estivemos no QG, na Manutenção, e na cidade fazendo algumas compras. Comprei cartões em quantidade para mandar a Gelcy e a amigos. Depois estivemos na casa de Yone, uma *esfollate* de Riola. Essa família também proprietária em Pistóia ficou com suas duas casas em ruínas. Depois dessa visita, fomos à casa de outra família onde compro, às vezes, um “vinhozinho”. Terminados os afazeres em Pistóia, regressamos chegando ao PC às 19h. Tentamos ouvir as mensagens e não conseguimos devido faltar corrente. Em face disso, me dediquei ao expediente de correspondências.

TERÇA - 19: Tempo chuvoso, frio, lama por toda parte. Destinei-me ao serviço na oficina. Precisava ir a Pistóia, mas não fui, mandei o meu carro com Batista e Nestor para irem a Manutenção buscar peças e 14 malas com presentes que se achavam no correio. À tarde, passei um pouco acabrunhado com uma forte gripe. Esteve em visita ao PC à enfermeira Valadares que jantou conosco. Durante toda à tarde não sai do aposento devido estar resfriado. Chegou o meu carro de Pistóia às 16h. Eu assisti a abertura das malas, recebendo três embrulhos, todos doces, enviados por Gelcy. À noite, passei escrevendo correspondências. Não houve luz e por isso não se ouvia rádio. Foi só.

QUARTA - 20: Continua a miséria do tempo. Destinei-me ao trabalho e organização da oficina e bem assim o de preparar as embalagens de diversos presentes em estátuas para a Gelcy. Fiz um lavatório para mim, utilizando o capacete como bacia, e um coador de café para dona Olga e Lela. À noite, sem luz, tentei fazer funcionar um motor eletrogênico que me custou duas horas de trabalho a fio, mas funcionou. Ainda pude ouvir a Nacional do Brasil. Nada de mais importante houve.

QUINTA - 21: Pela manhã, cuidei de instalar o motor gerador de luz em virtude de nos acharmos há três dias sem iluminação. Às 11h, estive tudo pronto e o motor funcionando. Visitando o coronel, esse me contou da selvageria dos alemães que depois de rapinarem três feridos brasileiros em suas linhas, desobedecendo a Convenção de Genebra e o espírito de humanidade, abandonaram esses homens que só depois de vários dias chegaram às nossas mãos, com gangrena, etc. O coronel fez um ofício denunciando tal fato ao Chefe de Saúde e sugere que se deposite em Genebra um veemente protesto ao governo alemão e noticiar-se também às principais agências de correspondências para elas mostrarem ao Mundo a selvageria dos alemães. Gostei imensamente de tal procedimento. Após o almoço fiz uma visita às subunidades do Batalhão. Antes estive (...) falando com o coronel Machado Lopes sobre serviço. Depois estive nos grupos de aviação observando, mas não encontrei ninguém. Fui a Castel di Casio onde visitei a triagem da 3ª Cia. comandada pelo tenente Rezende. Desci em Porretta, me entendi com os comandantes da 1ª Cia. e da Cia. de Tratamento. Li aí o Globo, de 28 de novembro, que publicava trechos de uma carta minha a Lau. Regressei ao PC, chegando às 17h30, ainda fui lidar com o motor elétrico para ver se conseguia ouvir as mensagens, o que não consegui direito. Não havia luz. Recebi, às 20h, duas cartas de Gelcy, números cinco e seis e mais uma do Ronan e um cartão da Paula. O resto da noite, até a hora de me deitar, estive escrevendo. Estas cartas noticiavam a morte do doutor Aguiar, em Bagé, assassinado a mando do doutor Goffre.

SEXTA - 22: Dia de frio e tempo feio. Cuidei dos trabalhos da oficina e sai para Porretta e depois, Pistóia. Em Porretta, almocei, procurei o Jardim para pegar uma fotografia e fui ao alfaiate encomendar uma “passa-montanha” de lã, recoberto com camurça que trouxe do Brasil. Feito isso, me dirigi a Pistóia, levando como “artista” o cabo Paulo Eugênio. Estive na

Manutenção e, depois, no QG Recuado onde me encontrei com o major Puccini, o major Paiva Chaves e diversos outros oficiais. Após uma boa palestra, me retirei regressando logo após. À noite foi num trajeto da serra, tive as mãos congeladas, foi preciso massagem.

SÁBADO - 23: Pela manhã fui a Porretta aonde almocei na Cia. de Tratamento. Fui ao alfaiate e recebi a encomenda da “passa-montanha” que estava pronta. Aí fui ao fotógrafo apanhar umas fotografias que comprei com vistas magníficas para enviar para Gelcy. Estive ligeiramente no QG, me dirigi às 13h30 para Pistóia, indo na casa de Branela levar-lhe umas encomendas e, depois, no QG. Aí falei com o doutor Marques Porto para dar-lhe um recado do coronel Borba e entregar-lhe uns presentes que este lhe enviara. Depois fui ter com o major Puccini, tendo-o encontrado numa aula de inglês juntamente com os outros oficiais que vieram à frente como observadores norte-americanos. Convidei-o a dar um passeio pela cidade, o que aceitou. Saímos no meu carro, e fomos à casa de uma família onde tomamos bom vinho e, depois, regressamos. Mandei o motorista levar uns remédios ao sargento Rilberto, a mando da Manutenção, como presente de Natal. Regressamos então volta de 16h30 já debaixo de neve que caía aos flocos. Ao atingir o alto da colina, lugar onde tem um acampamento da engenharia americana avistamos uma iluminação (...) com vários matizes. Ao aproximar-me vi que se tratava da árvore de Natal, uma grande árvore arranjada pelos americanos que, embora em guerra e um lugar que não se podia nem deixar o nariz descoberto devido ao frio, fazem com sacramento o culto de sua grande festa nos Estados Unidos, o Natal. Ao chegar a casa encontrei duas cartas, uma de Adhemar e outra de Celina Martins. Li-as e tive satisfação com as boas notícias. Ao anoitecer intensificou a neve que passa a cair copiosamente. Jantei e fui fazer funcionar o motor de luz porque a corrente que vem de fora não é suficiente para fazer captação da irradiação do Brasil. Quando saí já fui atolando-me na neve que tinha coberto o chão com uns dez centímetros. O Iturbides e Toledo, encantados com a tal da neve que víamos a primeira vez, apanharam bola e brincavam de atirar um ao outro. Foi um sucesso, à noite ficou clara, via-se toda a superfície, os gelos e a silhueta da montanha. Passamos a ouvir as mensagens donde logo no início fui contemplado com duas. Uma do Lau e outra de dona Maria Izolina. Todas dando boas notícias e me felicitando pela passagem do ano e festa de Natal. Terminadas as mensagens, fui preparar os presentes para Gelcy que constava de uma torre de Pisa em bronze estanhado, um busto de Dante, de bronze, uma miniatura, de bronze, do Palácio Vecchio, uma estátua de Mercúrio, em bronze também, outra em bronze com pedestal de mármore da Catedral Del Duomo e uma caixa contendo quatro quadros a óleo, incluindo três fotografias em tamanho grande sobre vistas na primavera, inverno e infância. Tudo em duas caixas, incluindo uma para o Lau com um cruzeiro de alabastro e mármore com as insígnias do 5º Exército. Toda essa preparação durou até 1h30 da manhã. Embalei uma também para o Nestor que me ajudou a fazer os trabalhos. Para isso tive de andar uns 200 metros atolando-me em neve ao relento da noite com a temperatura de seis graus abaixo de zero. O que me alarmou foi ver o quarto dos rapazes que trabalham na Manutenção (mal coberto) cheio de neve. Já havia mais de um centímetro por cima das cobertas. Uns tinham um toldo por cima, outros tomaram neve direto na cama. O que não me explica é que essa neve passasse na cobertura da casa onde chuva não passa. Como disse, terminei os trabalhos às 1h30 da manhã e me deitei.

DOMINGO - 24: Dia inédito na minha vida. Deparei-me, ao abrir a janela, com a árvore de Natal, tal qual como ela é representada nas tradições das festas que todo o Mundo festeja, com pinheiros com os galhos envergados de tanta neve. Quase meio metro de neve. A avidez da cousa mão branca que já vi, encantava o panorama do Vale dos Apeninos outrora barrento e triste. Era um dia sublime e de expectativas desoladoras. Era o inverno que chegava para completar a nossa provação. Mais um inimigo imprevisível surgiu impetuoso. Como eu já estava com licença do coronel para ir a Livorno-Pisa (área onde se achava acampado o

Departamento chegado no dia 7, tratei de providenciar a viagem). Era um barulho de automóvel atolado na neve. Outros derrapando nas estradas, etc., e os comentários eram um só: neve. Não tardou aparecerem os primeiros italianos residentes nas montanhas utilizando seus meios de transportes para a neve: esqui, esquiadores. Quando cheguei às oficinas da Manutenção encontrei o pessoal alarmado, tinha monte de 20 centímetros de neve em cima dos carros. Não puderam dormir. O meu carro estava enterrado na neve. O capô do motor todo coberto. Retiramos a neve, botamos corrente e voltei ao quarto para ultimar os preparativos. Fechei 15 envelopes, sendo um com uma carta para Gelcy, número 30, e vários outros com cartões para ela e para outras pessoas de minha família. Depois de tudo pronto, saímos. Eram 11h. Saímos devagar e fomos rasgando a neve. De quando em vez um caminhão parado botando corrente, para muitos, a derrapagem. Não tardou que um caminhão americano derrapasse e quase tocou a carroceria do meu, rasgando a capota. Um bom bloco de neve no meu carro entre o para-brisa e o meio do capô. Fomos tocando com muita prudência até atingirmos Pistóia onde não havia mais neve, só frio. Passei direto e tomei a estrada de Lucca. Ao passar pelo entroncamento de Montecatini apanhei um segundo tenente aviador do Esquadrão de Reconhecimento que ia a Pisa visitar um irmão seu que é do grupo de caça. Às 14h, chegamos a Pisa, indo para o Hotel Netuno onde está acantonado o pessoal do grupo de caça da FAB comandada pelo coronel Nero Moura. Aproveitei para fazer uma visita com o distinto e bravo oficial amigo meu do Brasil. Após ter contato com vários tenentes que logo de início me deram à notícia que no dia anterior tinham perdido um companheiro por ter sido atingido o seu avião e ele obrigado a saltar de paraquedas, indo cair no Vale do Pó, linha inimiga alemã. Era o tenente Mota, meu conhecido do Brasil, companheiro de residência no Edifício Andraus, o tempo que morei com o Rodolfo. Logo depois, passei para o quarto do coronel Nero que, a me ver, saltou dando-me um abraço apertado de amigo. Logo me cercou de perguntas sobre o Brasil e da minha situação. Do mesmo modo, eu. Falamos no Rubens e me disse ele que o Rubens certamente ia para o Brasil porque, nos Estados Unidos, ia assumir o comando de um grupo de bombardeio que estava em organização. E como nada estava previsto, achava que essa unidade da FAB ia para o Brasil. A seguir me contou que o coronel Miranda Corrêa tinha dormido lá com ele e que o tinha posto a par de toda a situação da FEB na frente de batalha. Falamos sobre a guerra e ele teve a mesma opinião que sempre tive também, tudo girou sobre a última ofensiva alemã. A ofensiva alemã era o último esforço para abreviar a guerra, com a pretensão de uma paz honrosa. Após essa palestra tão cordial, saí para Livorno aonde cheguei às 16h, indo direto ao correio. Não encontrei o coronel Villeroê. Entreguei os caixotes de encomendas para a Gelcy e Lau, as 14 cartas e cartões e passei um CTN para o Lau, um telegrama para a Gelcy e um para Celina Nunes Martins, madrinha que mora em Livramento. Terminado esse expediente, toquei para a Intendência e forcei o coronel Bernardino a me convidar para jantar. Convidou-me e aceitei. Havia cinco enfermeiras e vários oficiais, além dos do estabelecimento. Jantamos muito intimamente e me levantei primeiro, pedindo-lhe licença para me retirar. Já eram 19h e eu queria tocar, apesar do frio. Fiz a todos os presentes às felicitações do Natal e Ano Novo e toquei com o Nestor, meu motorista. Às 20h, estive na área em Pisa, aonde já não encontrei quase ninguém a não ser um resto de praças que deveria seguir na manhã seguinte para Altopascio, lugar do novo acampamento do Depósito. Em vista disso, segui para Vecchiano, aonde cheguei às 21h. Em primeiro lugar fui a uma casa onde estavam alguns dos meus auxiliares, o Batista e Noronha, passando o Natal em casa de família amiga. Ficaram satisfeitos com a minha visita. Vi como estavam, dei minhas ordens, etc., e me retirei, indo para a casa do doutor Esbraia, antiga residência nossa da ocasião que aí ficamos acantonados. O velho, sua senhora e uma filha ficaram encantados com a minha presença. Dei-lhes umas conservas, etc., e fui servido com um prato especial cujo alimento tomei com muito apetite. Fiquei sabendo que aí se hospedavam o capitão Murilo e tenente

Chisostomo, ambos do Batalhão também passando Natal em Vecchiano. Após uma boa palestra, fui para a cama rolo, num quarto preparado para nós, onde passei boa noite de sono.

SEGUNDA - 25: Pela manhã sai em direção a Pisa, às 9h. O dia estava uma maravilha! Em Pisa efetuei várias compras de ornamentações em alabastro, inclusive um jogo de xadrez, dois jogos de escora livros, um para o Toledo e outro para Iturbides. Tocamos depois para Altopascio que fica na estrada para Pistóia. Em Altopascio soube eu que o Depósito estava a oito quilômetros adiante. Resolvi chegar até lá para visitar os neófitos da guerra. Interessante é que eles olham a gente com curiosidade. Ao chegar ao local, o acampamento que estava ainda em organização em lugar bonito, num bosque de eucalipto, o primeiro conhecido que avistei foi o capitão Davi Saque, companheiro de Bagé. Matamos as saudades e toquei para frente, estando com o tenente Marcelo e capitão Dionísio, todos amigos, além de vários oficiais outros que conheci. O tenente Castro Pinto encontrei-o no caminho para Livorno. Saí do acampamento volta das 13h levando encomendas para os coronéis Marques Porto, Gilberto e capitão Peçanha. No QG, apanhei uma cesta para o Batalhão, na Manutenção umas peças e toquei pela serra afora. Foi o dia que vi desastre. Dois caminhões arrebentados por colisão antes de chegar a Pistóia, um carro americano arrebentado logo que comecei a subir a serra. Mais adiante, um jeep que derrapou na neve. Parece-me que com o carro houve acidente pessoal, pois, havia muito sangue na estrada. Lentamente subi e desci a serra chegando às 12h em Poggio. No meu PC até fiz o relatório da viagem aos companheiros de guerra, ao coronel Borba e aceitei um convite do Oscar para jantar com a família. Às 20h, jantamos e ouvimos mensagens. Depois, noutro jantar, mais tarde, de Iturbides e Toledo com outra família que mora na mesma casa, fizeram um discurso pelo chefe, seu Conti, e que eu respondi falando em italiano. Foi gozado. O tal Conti é tido como meio (...), mas é muito culto e é de um verbo sublime, fala muito bem. Atacou Mussolini e falou sobre as tradições da Itália que era um povo pacifista, etc. E eu, da minha parte, expus-lhe que a presença do Brasil na guerra era para revidar insultos, etc. Terminada essa solenidade, recolhi-me para escrever estas memórias que já estavam três dias atrasadas. São 2h e pouco e vou dormir. Recebi a carta número seis da Gelcy.

TERÇA - 26: Dia bonito. Sol dos Apeninos imprimindo com o manto branco da neve, um horizonte, um panorama belíssimo. A gente não sabe o que admirar, para cada lado que se volta, a vista fica extasiada. Escorregadia é a neve, mas a gente vai até se acostumar. O próprio frio é suportável, não havendo vento. Prosseguindo a jornada, fiz a administração dos serviços e me preparei para ir com Iturbides e Toledo almoçar em Castel di Casio, na triagem da 3ª Companhia. Os oficiais daquela seção ofereceram um almoço ao comandante da Cia. por motivo de sua promoção a capitão. Volta de 12h saímos no meu carro. A viagem foi lenta porque íamos admirando os panoramas da serra, envolvida pela neve. O telhado das casas, as árvores, tudo com grande depósito de neve. Afinal, chegamos. A seção está instalada em uma boa casa e todo o pessoal habita seus quartos com estufas, etc. Perto de 13h foi-nos servido o almoço que era genuinamente italiano, pois, o dono da casa, seu Romeu, foi quem o preparou. Bons vinhos apareceram à ágape, vinho espumante branco e vinho tinto. Após tomarmos os aperitivos e *mangiare* houve um chimarrão que tomamos à mesa. Os componentes dessa reunião eram: o capitão homenageado, tenente Iturbides, Toledo, Valentini e Bessa. Com as músicas brasileiras reproduzidas pela vitrola do Bessa, dançaram-se alguns sambas com umas pequenas da casa e amigas. Às 14h30 nos despedimos e tocamos para Porretta aonde chegamos às 15h15. Separei-me do bloco na Cia. de Tratamento para falar com o pessoal das transmissões, depois entregar umas encomendas no QG. Voltando à Cia. de Tratamento levei ao pessoal uma notícia que estava se espalhando. Era de que os alemães haviam pedido paz. Batemos papo um pouco, ganhei uns goles de uísque do capitão Álvaro. Às 16h20, saímos já

ouvindo as granadas estourarem em vários pontos fora da cidade. Era a visita de todos os dias dos alemães. Padre Brito aderiu à caravana pedindo-me para passarmos em Valdibura onde fica o hospital de campo número 37, aí no hospital palestrei com as enfermeiras Carmem Beliano, Juraci, Altamira e Jacira, bem como com o tenente Breno. Saímos já com o escuro e, às 18h, chegamos ao PC, em Poggio. À noite, ouvi rádio, um programa de terça-feira irradiado para as Forças Expedicionárias. Recolhi-me ao quarto para escrever uma carta, a número 30 para Gelcy, a fim de ser posta em Roma pelo capitão Maliceski que estava de malas prontas para sair na manhã seguinte em companhia do padre Brito e capitão Murilo, os primeiros oficiais do 2º Escalão do Batalhão que visitavam Roma. Nada mais fiz senão ir para a cama, para depois me levantar em seguida a fim de dar um banho nos pés com água quente (...). Dormi bem.

QUARTA - 27: Belo dia. O Sol aos poucos ia visitando com seu calor brando as superfícies depressivas da região. Depois do *breakfast* arranjei um par de esquis que foi um sucesso. Tendo por mestre o Oscar comecei o meu novo esporte que dá uma sensação formidável. Todo mundo se sentia entusiasmado com minha atividade esportiva. Logo apareceram os tenentes Iturbides, Toledo, Chesneau e Herbert. Com máquinas tiramos fotografias e todos estream com bons tombos ao esquiar (...). O negócio é formidável. Mas se a gente facilita, não para em pé. Terminada a aula fui para a oficina reorganizá-la com boa limpeza. Fiz o pessoal fazer a mudança para lugar novo no alojamento, adaptado, que não cai neve. Mandeí um caminhão buscar gasolina e tomei outras providências administrativas. Na oficina chamei a atenção, repreendendo depois, do chofer do tenente Sílvio que teve uma discussão boba com os meus auxiliares sobre o 2º Escalão. As notícias da frente não eram lá satisfatórias, muitas bombas estavam caindo em Porretta, felizmente, sem atingir nenhum dos nossos a não ser alguns civis. Por outro lado, uma notícia de que uma patrulha alemã foi até três quilômetros de Porretta. Após essas notícias pus o motor elétrico em funcionamento, atolando-me até os joelhos na neve, para a recompensa de ouvir as mensagens. Observei que houve muita dramaticidade nos estúdios da Rádio Nacional porque quem abriu o programa foi o doutor Castro Araújo a seu filho soldado expedicionário aqui. Proferiu uma frase e caiu em um pranto que teve de suspender a mensagem. Assim foi com quase todos que falaram. Após ouvimos as notícias da guerra que foram bem satisfatórias. Nada mais digno de menção.

QUINTA - 28: Continua o tempo bom. Dormi até 8h, atendi vários serviços na oficina e depois de ter almoçado, me dirigi a Pistóia para ir à Manutenção entender-me com o capitão Peçanha e depois ir ao QG passar um telegrama para o coronel Reifschneider em regozijo à sua promoção. Na Manutenção, encontrei o pessoal banqueteadando. Os oficiais dessa unidade prestavam uma homenagem aos oficiais que vieram com o Depósito e constam do coronel Paiva Chaves, major Adalberto Pereira, Major Puccini e outros. Participei de uma parte da reunião tomando um drinque e me levantei dirigindo-me ao QG onde passei o telegrama para o coronel Reifschneider. Aí apareceu o major Saldanha com uns praças, seus auxiliares, e me pediu condução para Porretta, a que eu cedi. Assim, volta de 16h30, saímos parando na colina para botar as correntes a fim de atravessarmos a zona nevada. Afinal, volta de 17h30, em meio de densa serração, chegamos a Porretta já com *black-out* desde a ponte do Vitorina devido aos bombardeios alemães que se intensificam. Dirigimo-nos ao QG, onde jantei em companhia do major Saldanha. Aí estive com o major Souzinha, coronel Gilberto, tenente Jardim, tenente-doutor Almir, mantendo uma rápida palestra com os mesmos. Volta de 18h30 andei via com o *black-out* que foi canja devido ao luar na neve que pouco falta para dar a impressão de uma luz solar. Assim cheguei a Poggio depois de mais uma jornada em meio das centenas que já fiz. No PC, em contato com os companheiros, soube logo que havia uma ordem de alerta para qualquer eventualidade. As notícias do front eram de pouca importância. Foi esta a página do dia, ou

resenha. Houve ainda uma parte social do Batalhão. É que organizamos um programa de recepção ao major Saldanha, convidado por mim a fim de almoçar conosco.

SEXTA - 29: O dia não foi muito católico, não houve Sol e o frio foi maior. A primeira atividade foi na oficina despachando um carro guindaste para atender uma ambulância da 1ª Cia. em Porretta e, em seguida, também me dirigi àquela localidade para, no QG, apanhar o major Saldanha que deveria almoçar comigo. Apanhei no fotógrafo umas duplicações dos retratos meus, e fui ter com o ilustre major que se demorou tanto até que o general fez-lhe um convite para almoçar com ele, o que o impediu de vir comigo. Pediu-me então para à tarde ir novamente buscá-lo para jantar, no que concordei. Ao PC, para almoçar, encontrei o pessoal esperando. Dona Olga, dona da casa, e sua futura nora mobilizaram os recursos e conseguiram um prato delicioso, *pasta asciutta* que somado aos recursos de nossa cozinha se transformou em um bom almoço para o convidado que, infelizmente, não pode vir. Enfim, almoçamos todos em família. Após o almoço tomei umas notas sobre o material rodante do Batalhão e me dirigi ao SMB para me entender com o coronel Mury em nome do S-4 que se acha em Roma, em licença. Depois da reunião onde ficaram assentadas algumas normas de serviço, novamente em Porretta (...). Eram quase 16h quando saímos para passar antes em Granaglione (estrada) onde fica o Depósito da Intendência para apanhar correspondência para o Batalhão. Como me diziam sempre que o Depósito era em Granaglione (e não na estrada) passei a localidade e dirigi-me por uma serra afora subindo toda vida, em meio da neve até que, ao passar por um jeep, fiquei sabendo que o Depósito já tinha ficado muito para trás. A estrada era tão estreita que difícil é fazer uma volta de carro. Enfim, numa bifurcação consegui a despeito do carro ter deslizado até a beira de um precipício, um abismo tremendo, mas consegui. Voltando assim, encontrei o tal Depósito onde cumprimentei o coronel Biosca pela sua promoção e o capitão Daniel pelo seu aniversário, ambos trabalham nesse Depósito. Tomei aí dois sacos de encomendas para o Batalhão e seguimos para Poggio (PC) aonde chegamos às 18h30. Não havia mais jantar e já havia jantado outro convidado do coronel, o coronel Gilberto que também tinha vindo para assistir em nosso rádio as mensagens de sua filhinha. O Toledo se virou na cozinha e conseguimos um *beef* com ovos para os três, eu, o major Saldanha e o capitão Boitê, também do Serviço Especial. Jantados, preparei-lhes um bom chimarrão que foi servido durante as mensagens que eram irradiadas. O coronel Gilberto, muito emocionado, ouviu a de sua filhinha. Terminadas as mensagens houve um brinde com o champanhe cuja garrafa me foi oferecida pelo major Saldanha. Passei a palavra ao Toledo que discursou brilhantemente, aludindo o valor da visita que nos faziam os dois ilustres oficiais do Serviço Especial e do coronel Gilberto. Terminada a parte solene houve a visita ao nosso *château*. Depois retornamos à cozinha para, em volta da lareira, palestrarmos sobre a guerra. O major Saldanha deu para os presentes uma cópia da mensagem que fizera em nome do general Mascarenhas pela FEB às famílias expedicionárias do Brasil que foi irradiada por intermédio dos Estados Unidos. Essa mensagem toca o coração de quem a ouve, é um hino de glória e de amor que a Pátria recebeu de seus filhos longínquos. É um capítulo bélico do porque desse sacrifício tremendo que aqui estamos fazendo. Seguindo a palestra comentou-se a atitude dos alemães. Depois a estatística de baixados por ferimentos e outros motivos que ascendiam a 1.400 e tantos. Com 179 mortos, triste estatística! Mas é a guerra, é o nosso tributo pela grandiosidade do Brasil. Hoje, vivi um dia de constante pensamento em Gelcy e pelo seu retrato foi apresentada ao major Saldanha e ao capitão Boitê que também é casado no Rio Grande com uma moça de família de Santana. Às 21h se despediram os convidados. Agora, 22h40, vou encerrar outra página para repouso sagrado de quem precisa de energia e muita.

SÁBADO - 30: Manhã fria e de tempo encoberto. A minha preocupação foi me preparar para uma viagem a Florença. Assim, depois de pronto, tendo o serviço todo administrado na oficina,

saí em direção a Porretta aonde almocei no QG em companhia do Major Saldanha, Capitão Boitê e outros oficiais. Após o almoço aproveitando a neve que caía copiosamente fomos tirar várias fotografias na neve. Eu, major Saldanha, capitão Boitê e outros cujo nome não me recordo. Tiramos muitas fotografias nas dependências do Hotel Porretta Terme. Terminadas essas sessões saímos eu e o capitão Boitê para Florença. Subimos a serra em meio de muita neve. Foi um dia de temperatura baixa. Ao descermos a serra o nosso carro foi detido por uma Guarda Americana que nos mandou tirar as correntes. Chegamos a Pistóia às 15h e fomos direto ao QG onde tomei um conhaque com o capitão Boitê. O capitão, em face dos múltiplos afazeres em Pistóia, devido uma mudança súbita no QG para outro local (a fim de ceder o prédio para se instalar um hospital americano), resolveu não continuar a viagem. Liberou-me e continuei a viagem só com meu motorista Nestor. Às 16h cheguei a Florença. Fui à casa de Lina para ela me auxiliar com umas compras. Mas o comércio logo fechou e nada pude fazer. No hotel brasileiro tratei logo de me desincumbir da missão que me foi confiada. Entreguei ao capitão Lesoque a carta do major Saldanha e dei-lhe outros recados. À noite, depois do jantar, em companhia de Lourival e dois tenentes fomos ao *cabaret* americano que estava repleto de oficiais americanos e ingleses. Passamos instantes apreciando a dança do *swing*, “conga” etc., a estilo de guerra muito gozado, sobretudo porque os italianos acompanhavam bem. Volta de 23h regressamos ao hotel para dormir.

DOMINGO - 31: Último dia do ano, dia muito lindo. Saímos eu e Lourival e fomos à missa na Igreja de São Lourenço, na praça do mesmo nome. Essa igreja é uma das mais antigas da Itália. Foi construída no ano 300. Depois de um incêndio foi reconstruída no ano de 400. Vê-se a obra arquitetônica de Brunelleschi, as pinturas de Michelangelo, etc., ligada a ela está a Capela dos Medici com os sarcófagos dos membros da família. Aí elevei as minhas preces a Deus para me dar força e vida para completar as minhas realizações sonhadas ao lado de minha amada Gelcy. Depois fomos a Santa Maria Novella, também histórica igreja construída no século II, com cousas de estilo grego. É maravilhosa, aí assistimos um pedaço da missa. Daí em companhia de Loureiro, um rapaz paulista do Serviço Especial, fomos a Praça Michelangelo onde está a célebre estátua de Davi. Depois subimos o morro Monte Alle Croce que tem uma célebre história. Aí há uma igreja de estilo babilônico com decorações egípcias e gregas. As pinturas afresco, onde se pode bem apreciar o caos da religião. Veem-se as imagens de santos ao lado de figuras mitológicas dando a impressão de uma religião não bem definida. Feita essa visita regressei ao hotel onde almocei. Depois do almoço visitei a redação do *Cruzeiro do Sul* que estava em plena atividade com os rapazes do Serviço Especial para darem à tiragem do primeiro número no dia 3 do Ano Novo. Depois dessa visita, recebi do capitão Lesoque umas encomendas do major Saldanha e do coronel Borba e regressei passando por Pistóia, chegando a Porretta às 17h30, onde as entreguei ao major Saldanha. Aí tive oportunidade de cumprimentar o general Mascarenhas. Regressei em seguida para Poggio aonde cheguei às 18h. No PC estavam em visita às enfermeiras Altamira e Jacira que tomavam parte num banquete que o coronel ofereceu aos chefes do Serviço de Saúde da FEB. Jantei em companhia da família da casa e momentos depois estive na cama. Não senti a passagem do ano. Nessa hora estava já dormindo.

1945

JANEIRO

SALVE SEGUNDA - 1º: Ao acordar meu primeiro pensamento foi em Gelcy. Renovei todos os meus sonhos ao lado dessa inesquecível criatura. Levantei-me, felicitei os companheiros e fui à oficina para dar meus cumprimentos aos meus auxiliares. O almoço foi oferecido pela Dona Olga e seu filho Oscar. Foi admirável. Participaram o coronel, o capitão Maliceski e os

“Três Mosqueteiros”. Ao champanhe, falei eu, elevando as nossas taças à confraternização dos povos e a felicidade de cada um juntamente com suas famílias. À tarde, andei pela oficina, preparei combustível para o motor elétrico para ouvir as mensagens. Essas mensagens foram captadas às 18h30, apesar de haver aviso de que começaria às 17h30. Houve uma para mim de Léa Silva. Dos meus, nenhuma. O jantar foi com o comandante preparado pela Geovana e a Luiza, teve muito bom. Uma bela *pasta asciutta* e um *coniglio*. Nada mais senão conversa e esperança de que a guerra terminará num futuro próximo. Chegando de Roma, ontem à noite, o capitão Maliceski, padre Brito e capitão Murilo.

TERÇA - 2: À noite que passou foi de grande atividade no front. O canhoneiro foi contínuo. A manhã foi bela, um dia de Sol tornou a vida mais alegre no meio da neve. A minha atividade foi puramente funcional. Passei o dia na oficina. Pus em funcionamento uma bomba para lavagem de viatura com muito resultado. A adaptação foi feita no meu carro e por isso foi o primeiro a sofrer a faxina. Em meio da neve eu lavei o carro. Tão frio era que a água gelava a superfície do veículo. Mandeí, à tarde, um carro com talha, com Nestor e Libnitz, retirar da estrada um carro acidentado da Companhia de Tratamento. Como às 18h os mesmos não houvessem regressado, fui até ao local, onde já os encontrei com o serviço pronto. Graças à ajuda eficiente dada pelo capitão Floriano Moller, comandante da 1ª Cia. de GB, e bem como do tenente Danilo Teles Martins que tudo fez na sua seção de Manutenção. Foi uma ótima oportunidade para eu conhecer esse brilhante oficial. Regressei ao PC aonde cheguei às 20h. Nada mais fiz senão umas partes sobre serviço. A notícia dolorosa de hoje foi a de ter sido gravemente ferido o tenente Mário Márcio, famoso atleta filho de Campo Grande, Mato Grosso. Foi ferido em plena atividade no front. Agora passo a escrever uma carta para Gelcy.

QUARTA - 3: Dia bonito de Sol. Muita atividade, para mim, nesse dia. Após organizar o serviço na oficina fui a Pavana falar com o coronel Mury sobre a situação do material e o recolhimento do caminhão da Companhia de Tratamento acidentado na estrada de Pracchia. Fiz-lhe uma parte e o major Assunção deu-me um memorando para o capitão Peçanha providenciar a remoção da dita viatura. Fui mais adiante, próximo a Porretta onde está instalada a Cia. de Tratamento e tive um entendimento com o capitão Álvaro sobre um motor elétrico estragado e demais serviços de manutenção. Regressei ao PC, almocei e fiz seguir um caminhão para ir onde estava outro acidentado e retirar certos acessórios. Em seguida, em companhia de Toledo, segui para Pistóia. Em Pistóia, fomos ao QG onde falamos com o capitão-médico Paiva Chaves e capitão Boitê, bem como com o correspondente de guerra Brandão. No correio apanhamos inúmeros telegramas aonde havia um para mim, da Carmem. Antes, no PC, havia recebido duas cartas, uma de Carmem e outra de Dolores, dando-me boas notícias. Seguimos após para a Manutenção, onde me despachei com o capitão Peçanha e Almir. Ficou assentado para eu receber mais um transporte 3/4 e recebi algum material para a manutenção. Após esses despachos, andamos pela cidade fazendo compras e regressamos ao PC, aonde chegamos às 18h30. Ouvimos as mensagens da Rádio Nacional depois do jantar que eu e Toledo mesmo preparamos, seguindo-se após uma boa palestra. Enquanto isto o capitão Murilo estava em coma no nosso quarto, intoxicado com um conhaque que lhe ofereceu Iturbides. Da frente, muitas atividades de patrulhas e um bom número de brasileiros feridos. As posições permaneceram as mesmas. Nem uma notícia de sensação. Vou recolher-me para o descanso com muita preocupação com a falta de notícia de Gelcy que desde Natal não recebo.

QUINTA - 4: Dia lindo de Sol. Lá não muito longe, cobertos pelo manto branco da neve, sob um frio de congelar, estão os bravos defensores do nosso pavilhão alviverde defendendo a integridade da Pátria e os solenes compromissos por ela assumidos com as nações aliadas. De quando em vez, os canhões da democracia fazem chegar até as linhas nazistas o sinal da reação

contra abusos da força (...). Aqui, no PC, vários oficiais, cada um atento em seu mister, fazem com que tudo chegue a tempo e hora para os abnegados patrícios que se acham nos *fox-bull* enfrentando peito a peito os audaciosos guerreiros de Hitler. Providenciei os serviços na oficina, almocei e fui socorrer o capitão Murilo e Maliceski que ficaram a pé com o jeep enguiçado. Logo estava de volta e me preparei para vir a Pistóia, indo antes à Cia. de Tratamento para pegar um motor gerador e levar ao conserto, na Manutenção. Fiquei no hospital para apanhar a enfermeira Altamira e mandei o Batista e Nestor chegarem até a Cia. Pouco depois, regressaram com uma dolorosa notícia: que havia caído uma granada em Porretta, próximo à Cia. de Tratamento, matando seis soldados e ferindo dois homens da dita companhia e que um perderia o pé. Fiquei abalado com a notícia indo para Pistóia. No Banco do Brasil, deixei a enfermeira e descobri aí, no Chefe do Serviço, um parente de Guaratinguetá, um Marcondes. Fui à Manutenção, recebi um carro 3/4 já usado em substituição a um acidentado e fiz seguir de volta para trazer a enfermeira com o Batista. Tratei outros assuntos de serviço. Estive no QG e saí às 17h de Pistóia e às 19h estava no PC onde, logo comentando sobre o desastre de Porretta, soube que tinha sido ferido também o meu grande amigo, tenente Jardim, mas que não era grave. Ouvimos as mensagens, etc. E fui contemplado com uma carta da Gelcy (...) e uma de Adhemar. O resto desta noite foi por conta dessas três correspondências. Respondi uma, a de Gelcy, por ter me preocupado mais devido ao assunto da madrinha que ela focalizou com certo sarcasmo. Foi só.

SEXTA - 5: Um dia de muita neve. O dia todo nevou. O horizonte ficou envolvido em uma densa cortina branca que tolhia completamente a visibilidade. Levantei-me cedo e passei na oficina atendendo serviço e desempenhando uma incumbência de preparar um chapéu para estufa para a Companhia de Tratamento a mando do coronel. Distribui viatura, etc. Andei muito nos arredores da oficina com a neve à altura da canela. Depois do almoço, trabalhei desencilhando um carro que atolou e deu o que fazer para retirá-lo. Tiramos uma fotografia. A neve caía tão copiosamente que um pouco que a gente descuidasse, formava uma pirâmide no capacete. Nessa tarde, me dediquei às correspondências. Para o Lau, Adhemar e Gelcy, aos últimos enviei três fotografias a cada. À noite, ouvi mensagens e notícias da guerra. Nada houve que merecesse maior atenção. Foi só.

SÁBADO - 6: Neve e mais neve. Segui para Pistóia, indo almoçar na Companhia de Manutenção. Encontrei o aviador Tabora, do Esquadrão de Observação. Esse me falou que seu mano é do grupo de caça e se eu desejasse qualquer coisa, era para providenciar. Como minha maior aspiração era arranjar um portador para levar uns objetos para Gelcy e Lau, combinei com ele para, no dia seguinte, ir até lá onde eles se achavam, em Pisa. Fiz os meus trabalhos na Companhia e fui ao hospital 16 ver o tenente Jardim que lá se achava ferido. Encontrei-o dormindo. Disse-me a enfermeira brasileira que atende essa barraca que tem o número 8 e ela me disse que o ferimento do estilhaço havia-lhe penetrado e fazia compressão da medula, mas que o estado geral era bom. Fiquei muito comovido e do fundo da alma me surgiu uma revolta de presenciar uma guerra tão bruta como esta. Dali sai indignado. Visitei uma família amiga da cidade, voltei à Manutenção, recebi um material e voltei novamente a ver o Jardim que continuava a dormir. Deixei-lhe um bilhete sobre as minhas visitas e o consolo da minha solidariedade. Fui depois ao correio onde nada havia, nem para mim e nem para o Batalhão, a não ser dois telegramas para o Chesneau. Retornei ao PC, saindo às 17h de Pistóia. Peguei uma tempestade de neve incrível, mas cheguei bem ao PC. Aí chegando, jantei, ouvi as mensagens e fui ter ao coronel numa casa ao lado. Palestrei muito e fiz-lhe ciente de certa onda (...) contra os americanos por alguns oficiais, bem como o pessimismo por parte dos mesmos. O coronel concordou com minha observação e disse-me que as providências já estavam tomadas pelo alto comando, e que isso não passaria de tédio do pessoal da retaguarda.

Ao terminar a palestra, pedi-lhe para eu ir a Pisa levar umas encomendas para serem levadas ao Brasil por um avião amigo. Despedi-me e vim para o quarto, onde tive fazendo o expediente e embalagem das encomendas para irem para o Brasil. Escrevi ao Lau, a Gelcy e ao Rodolpo e fiz duma embalagem uma caixa e um embrulho. Após o que, fui dormir.

DOMINGO - 7: Logo pela manhã segui para Pisa levando três homens da Manutenção para passearem. Às 12h, estive em Pisa, indo diretamente ao Albergue Netuno onde se acham hospedados os oficiais da FAB e americanos. Aí encontrei o pessoal no almoço. Falei logo com o coronel Nero Moura de quem recebi um abraço e me colocou em uma mesa para o almoço. Almocei e passei para a sala de espera onde mantive uma longa palestra com o coronel Nero. Falamos muito sobre a FEB e a FAB. Disse-me que achava certa dificuldade de suportarmos com resignação (...) porque a propaganda de guerra, que o mal era de origem. Toda a propaganda no Brasil girou em torno de uma excursão turística na Europa. E assim foi. Falamos sobre a questão de correspondências para o Brasil. Disse-me ele que semanalmente sai de Natal três aviões americanos com espaço para mil libras de peso. E que se nada chega, nem em ordem, é porque o serviço está desorganizado no Brasil. Conversamos ainda sobre a situação da FAB cuja organização ele se mostra orgulhoso, principalmente pelo desprendimento e coragem dos aviadores que fazem mais do que o normal. Aí terminou a palestra, me despedi e fui ter com o Taborda que vai para o Brasil. Pedi-lhe para levar cartas para o Rodolpo, Lau e Gelcy, bem como fotografias para os dois últimos. Após um apelo, Jorge Taborda concordou em me fazer essas gentilezas. Mas ficou um embrulho que era para o Lau e contava de porta livros, do cone das armas do 5º Exército em mármore. Quando já não esperava que fosse, vou saindo do hotel e me encontro com o tenente Maia, filho de Bagé e meu amigo de Recife. Chegava ele de Roma onde tinha ido, em descanso. Entrei para seu quarto onde me foram apresentados mais dois colegas, o Rui e o Garoto, formavam assim uma trinca infernal. Espíritos joviais, bastantes otimistas e entusiasmados pela luta. Só falavam em metralhar alemães, cada um ostentava o escudo da guerra que é uma avestruz e as palavras “Senta a Pua”, ou “Meta a Pua”. Conheci também o padre Paschoal, de Santa Maria, que é capelão da FEB e veio no 3º contingente Depósito. Fiz-me portador de várias encomendas para outros expedicionários, das encomendas que mandei pelo Jorge Taborda. Constava uma caixinha com porta retrato, um guarda-pó, um jogo de xadrez, tudo em alabastro e um rosário bento pelo Papa, um cartão postal da Basílica de São Pedro também bento e dois distintivos de lapela da cobra fumando. Após muitas palestras com o Maia, digno filho de Bagé, eu me despedi e tratei do regresso, passando antes em uma casa de escultura para comprar uma torre de Pisa iluminada e um cinzeiro para Jacira que faz anos no dia 9 do corrente. Às 19h30, com um frio de rachar, cortando neve, cheguei ao PC, encontrando em minha cama um telegrama de Gelcy pedindo notícias. Estava cansado e me deitei cedo.

SEGUNDA - 8: Manhã feia, com neve granulada. Segui logo para a Companhia de Tratamento, onde fui ter com o capitão Álvaro sobre serviço e entregar, ao padre Brito um embrulho que o padre Paschoal Leberato lhe trouxera do Brasil. Feito isso, voltei para o almoço. Logo depois, pretendíamos eu e Iturbides, irmos a Porretta, mas a região era desolada por uma verdadeira tempestade de neve que se despegava dos galhos das árvores e das montanhas. Tentei colocar um para-brisa para a neve e como foi difícil à adaptação, o para-brisa é aquecido à eletricidade, ficou tarde e achamos conveniente transferir a viagem. Movimentos no Batalhão. Andaram por aqui vindos de Porretta os tenentes Pacheco, Sylvio e Berthier que andavam em busca de alojamento para as 2ªs companhias que estavam alojadas em Porretta cuja notícia era o forte bombardeio alemão. Essas companhias talvez fiquem em (...) na estrada Pistóia-Porretta. À noite, ouvi as mensagens, sem nada para mim. O noticiário de guerra foi bom. O 8º Exército prendeu 600 alemães da SS. Além dessa, outras notícias boas

de ordem geral. Os três mosqueteiros sempre na orgia. No nosso quarto circula sempre um bom conhaque, ou outro líquido qualquer. As visitas são constantes, ora é um, ora outro oficial do Batalhão e às vezes é o major Sady e alguns outros de unidades diferentes. E assim marchamos com a guerra. De além-mar recebi notícias de Gelcy, um telegrama de agradecimentos pela felicitação de Ano Novo. Escrevi e redigi uma carta e um telegrama CTN para Gelcy. Nada mais.

TERÇA - 9: Manhã bonita de Sol. A ideia que eu tinha de viajar cedo para Pistóia foi sustada devido ter que ficar para o almoço que o coronel me convidou, no qual tomaram parte às enfermeiras Jacira (...) e Juraci, com a presença do coronel Gilberto Peixoto, capitão americano do *32 Field Hospital*; major Alípio Corrêa Neto, professor da Faculdade de Medicina em São Paulo e tenente Monteiro, todos do hospital. Antes do almoço, tiramos umas fotografias na neve. Terminado o almoço, em companhia de Toledo, seguimos para Pistóia. Fui ao hospital visitar o tenente Jardim que estava muito abatido. Ouvimos os médicos doutores Lyra e Pio, esses afirmaram que quanto à vida do paciente, estava garantida, mas o prognóstico era reservado em virtude de se tratar de nervos, etc. Muito contristado deixei num leito de guerra, em pleno cumprimento do dever, atingido por um estilhaço de granada, o meu amigo Jardim. Fui à Manutenção onde, de início, troquei o primeiro pneu furado do meu carro com 4 mil milhas. Entreguei um grande pedido de ferramenta para oficina, recebi material de limpeza e umas lâmpadas. Assim me despachei, sai indo ao QG para pegar o Toledo e botar umas correspondências para Gelcy que não foi possível porque estava fechado para o jantar. Em seguida, passando ligeiramente por uma casa de família, onde a senhora Yvone estava doente, o tenente Toledo lhe receitara uns medicamentos. Seguimos rumo a Poggio. O frio apertava. Desta vez, nem Pistóia escapou da neve, tudo estava branco. Chegamos ao PC, recebi o convite do coronel para ir tomar um drinque com ele. Após o drinque, telefonei ao coronel Gilberto dando notícias do tenente Jardim. Nada mais houve de importância. Da guerra, tudo calmo, houve pouca alteração. Foi só.

QUARTA - 10: Pela manhã, manhã de Sol, tive preocupado com a ida a Pistóia. Mas antes tinha de ir à Companhia de Tratamento ver o caso de um caminhão GMC que foi acidentado e teve de ser recolhido à Manutenção. Fui hoje nomeado correspondente de guerra junto ao Serviço Especial (SE). Estive nas Companhias de Tratamento onde tratei de assuntos funcionais já com a gestão do capitão Laureado. Eu contava com toda a oficialidade, permaneci alguns instantes fazendo até a minuta de uma procuração para ser enviada para o pai dele. Daí, até que chegasse o almoço, dei um pulo em Porretta e fui ter com o major Saldanha. Comuniquei-lhe que havia sido nomeado para correspondente de guerra junto ao SE, ele ficou muito contente. Estive ligeiramente com o capitão Pará e cumprimentei o general Mascarenhas. Instantes depois eu regressei à Companhia de Tratamento onde almocei. Após o almoço, fui a Pavana onde se acha o SMB (...). Participei de uma reunião de oficiais de motores, presidida pelo coronel Mury Braga. À hora marcada, estiveram todos presentes, inclusive o capitão Peçanha que teve a palavra dada pelo coronel Mury. O assunto foi sobre escrituração, sobre registro de viaturas e manutenção, incluindo a escrituração do movimento. Todo o tempo foi interessante porque nos intervalos havia os comentários das novidades passadas em cada unidade, pois, ali estavam presentes representantes de todas. Cada um contava as façanhas passadas em sua unidade. Ora sobre um bombardeio, ora sobre ocorrências da frente, etc. Assim foi até 17h30 quando o coronel deu por encerrados os trabalhos. O resultado é que cada oficial saiu carregado de fichas e modelos de mapas para imprimir um novo rumo na administração do material. Da Pátria, nada de novo, somente ouvidas as mensagens. Do front, a notícia de um golpe de mão que deu na cabeça dos alemães. Foi só, e aqui encerro mais esta página, escrita com frio e saudade.

QUINTA - 11: Muito cedo, saí para Pistóia, fazendo em primeiro lugar um expediente de correspondência. Passei um telegrama para a Gelcy, remeti-lhe uma carta e jornal. Os rapazes que foram comigo, tomaram café no QG tal foi à hora muito cedo que saímos. O frio era de cortar e ao romper da aurora atravessando a montanha que oferecia aspecto belo que compensava o frio. Feito o expediente no QG, tendo aí no correio recebido mais um telegrama urgente de Gelcy, pedindo notícias, fui à Manutenção onde passei quase que o dia, onde almocei. Fiz o expediente administrativo e tive o prazer de me avistar com o capitão Flávio Franco Ferreira que estava de regresso ao Brasil por motivo de doença. Soube que o Pitaluga havia assumido o comando do Esquadrão “R”. Dei umas voltas pela cidade e regresssei ao acampamento. Do front, nada de novo.

SEXTA - 12: Pela manhã, passei na oficina, organizando-a, tirando a neve que envolvia a barraca e os carros. Após o almoço, fui até Castel di Casio onde está o Comando da Engenharia para me avistar com o capitão Lúcio sobre o caso dos geradores elétricos pertencentes ao Batalhão distribuídos à Companhia de Tratamento e que estavam avariados. Esses motores estavam na Companhia de Manutenção, mas não podiam ser reparados devido à falta de recursos daquela unidade. Os mesmos já tinham sido retirados por mim, e estavam no meu carro. No entendimento com o capitão Lúcio, ficou assentado que eu deixasse os motores com ele para serem conduzidos para Florença, onde deviam ser entregues à Manutenção especializada americana. Então os descarreguei aí. No instante em que fazia esse serviço, deu-se uma muito boa. O soldado americano que estava próximo ao meu carro, no momento que eu passava em direção ao mesmo, me salva de um tombo quando levei forte escorregão na neve. Ao passar, ouvi os risos dos circunstantes: olhei rapidamente para trás e vi que o cavaleiro americano estava no chão, tinha também se escorregado na neve e não houve quem o amparasse. Feita a entrega dos motores, despedi-me do capitão Lúcio que muito solícito ofereceu-me seus préstimos. Dei volta para o PC, onde existia outro motor consertado e levei-o à Companhia de Tratamento, perto de Porretta, e aí fiz entrega ao capitão Laureado. Feito isso, regresssei. À noite, ouvi rádio e escrevi até um pedaço da noite, mandando cartas para Lau e Gelcy bem como todos os números de *O Cruzeiro do Sul* para amigos. Da frente, nada de novo. Mande retratos para Gelcy, tirados em Pisa e Vecchiano.

SÁBADO - 13: Acordei muito cedo para fazer uma viagem a Pistóia. Não amanheci bem disposto por ter passado uma noite horrível, sem dormir quase. No entanto, nada sentia. Ao sair, eram 6h50, e ainda estava escuro, quase não consegui abrir a porta devido ao peso da neve. Foi a maior chuva de neve de todos os tempos. Todos os sulcos dos caminhos estavam cobertos e de nível ultrapassado ainda. Eu calculo que a neve subia uns 50 centímetros e continuava a cair. Tudo estava envolto em uma densa cortina branca, até a respiração era difícil. Enfim, preparei-me e saí conduzindo dois passageiros, uma moça e um rapaz tuberculoso que me pediu passagem para Pistóia que, apesar da proibição, eu os conduzi por se tratar de um doente. A viagem foi uma cousa horrível, tínhamos que abrir caminho pelo ar e pela terra. Mas conseguimos atingir Pistóia. Os meus auxiliares tomaram café no QG, onde fui primeiro para depois por umas cartas e passar um telegrama para Gelcy. Enquanto eu estava no correio, tive a oportunidade de conhecer o famoso Chico da BBC. Ao vê-lo pela primeira vez, pensei estar defrontando com um correspondente inglês devido a sua farda do Exército daquela Nação. Ele, por sua vez, ao ver-me com a capa Ideal, perguntou-me se eu era do Rio Grande. Em seguida, perguntei-lhe o porquê daquela pergunta e ele me respondeu que era porto-alegrense. E assim passou a me contar sua história. Estava em 1940 em Porto Alegre, de onde saiu para oferecer seus serviços à Inglaterra como democrata consciente e filho de inglês, ainda que todo esse tempo trabalhasse na BBC como correspondente. E que, depois da chegada das

tropas brasileiras no setor da luta, ele se incorporou a FEB como correspondente e agente de ligação entre a BBC e o Corpo Expedicionário. A seguir, perguntei-lhe da possibilidade de eu falar para o Brasil por intermédio da BBC, a exemplo de alguns que fizeram o mesmo. Respondeu-me que era possível e, principalmente, na qualidade de correspondente do Serviço Especial junto ao Batalhão. Deu-me o seu nome que é Francis Hallawell. O texto deveria ter 400 palavras, no máximo. E assim que ele fosse a Roma, traria um aparelho de gravação para que eu pudesse me dirigir diretamente à minha noiva. Terminado esse feliz encontro eu saí para a Manutenção onde tomei o *breakfast*, para tratar depois dos meus serviços. Veio o almoço e aí almocei também, com os oficiais. À tarde, regressei e nenhuma novidade houve mais. No front, notícia que os alemães estavam se retirando. À noite, ouvimos rádio e assim terminada a audição, me deitei, estando um pouco abatido e triste.

DOMINGO - 14: Dia feio e triste. Pela manhã, estive na oficina providenciando as cortinas laterais do meu carro que rústicamente ficaram prontas. Tratei também de estrear um chuveiro que Nestor conseguiu. A convite do coronel estiveram hoje para almoçar na nossa cozinha os majores Monteiro, Alípio Correa, coronéis Gilberto, Paiva Chaves, major Franco Ferreira, capitão Breno e outros. Além de várias enfermeiras e médicos americanos. À tarde, resolvi fazer uma visita a Pitaluga em Granaglione. Passei na Companhia de Tratamento, falei com o pessoal da oficina e segui viagem indo até as proximidades onde se acha o esquadrão para voltar porque a neve não me permitiu passar. Outro fenômeno foi confundir tudo, devido à cortina de fumaça de proteção. Assim, regressei ao Batalhão, sem fazer a visita ao meu amigo Pitaluga. À noite, nada de novo, apenas escrever.

SEGUNDA - 15: Inicia-se hoje com um lindo dia de Sol como um bom agouro para as minhas atividades. Em primeiro lugar, desempenhei a parte administrativa de minhas funções providenciando o mapa geral a ser entregue ao SMB. A Companhia de Tratamento atrasou a confecção desse mapa porque não mandou as relações a tempo. Mas uma solicitação por telefone resolveu e tudo saiu como era previsto. Após esse serviço, deixei o PC e me dirigi a Pistóia para fazer o meu contato que faço quase diariamente com a Companhia de Manutenção. Aí cheguei na hora do almoço e almocei. Pouco depois, me despedi do capitão Peçanha e capitão (...) que estavam partindo para Roma em descanso: o capitão Almir ficou nas funções de comandante. Deixei aí os soldados Nestor e Noronha, despachando-se com os funcionários sobre os pedidos e escrituração. Enquanto eu fui ao QG, me encontrei com o Marcondes que um dia atrás tinha ido se despedir de mim por motivo de sua transferência para o Hospital de Convalescente, em Montecatine. Junto estava o tenente (...), ex-ajudante de ordens do general Souza Ferreira que veio para a guerra também no 2º Escalão, digo Depósito. Estive no correio onde passei um telegrama para Gelcy e depusitei uma carta para Olavo Macedo. Procurei o capitão Flávio Franco Ferreira para me entender sobre sua ida para o Brasil a fim de ser enviado, por seu intermédio, umas encomendas. Não o encontrei. Dirigi-me à Intendência para verificar se havia aí um material de limpar neve e de expediente para mim. Disse-me o tenente Jansen que somente o S-4 podia procurar aquele material. Regressei à Manutenção, passando antes pelo QG, novamente, e coincidiu que naquele instante chegava uma mala de Livorno. Nessa mala postal vieram dois pacotes de cartas para o Batalhão de Saúde, os quais vistoriei ansioso para encontrar o lenitivo maior de meu coração, uma notícia de Gelcy. Não fui feliz, apenas encontrei um cartão da Lúcia. Felicitações para o Natal. Reagi ante a decepção e continuei na luta de toda hora/dia e às vezes, à noite. Voltei à Manutenção e já encontrei o carro de ½ tonelada recuperado, recebido pelo Nestor e já com o material carregado e rumamos de regresso ao PC aonde cheguei às 17h. Ao chegar, a primeira coisa que me veio às mãos foi o retrato de Gelcy por outra carta, o nosso que tiramos no dia de nosso noivado e que foi transformado numa miniatura de beleza artística rara. Contemplei-o, adorei-o e mostrei-o a

todo mundo que dava suas opiniões, considerando-o a uma obra prima. Foi o meu maior sucesso do dia. Esse retrato, ao vê-lo, tive logo a ideia de levá-lo para ser bento pelo Papa. Às 19h30, houve notícias e mensagens, sem nada de novo. Recolhi-me para o descanso. Da frente, só a grande ofensiva Russa que surpreendia todo mundo, parecia ser o anúncio do fim da guerra.

TERÇA - 16: Dia feio e muito frio. O Sol fugiu da neve. Estive detido durante o dia. Primeiro porque aguardei pela manhã uma exibição de um show organizado pelo Serviço Especial para o pessoal do front. Cuidei de alguns serviços na oficina, enquanto chegava às 10h precisamente um caminhão cheio de gente, transportava um belíssimo conjunto musical que momentos depois foi posto em ação. Um palco instalado sobre a carroceria de um caminhão, feito de pranchas retiradas de uma casa em Porretta em ruínas pelas bombas nazistas, serviu para as melhores demonstrações. Foi um sucesso. O microfone ficou instalado no mesmo palco. O alto-falante numa árvore. O programa foi ouvido e visto com verdadeira (...) e entusiasmo. Os sambas, os embolados, *skatich* e os números acrobáticos foram o mesmo que transportar o punhado de brasileiros que o assistia ao nosso Brasil. Dois capitães-médicos americanos acompanhavam com viva atenção toda a execução do programa. O capitão Boitê foi o empresário do show volante, nas linhas de frente. Momento depois chegou o major Saldanha que foi cumprimentado por todos. O seu sorriso e espírito lhano e fino no trato mais completaram a nossa alegria nesta manhã de um dia frio na neve. Destaco aqui além do faz de muitas figuras, os artistas que se revelaram no rude teatro da guerra. O primeiro, de fato, já tem seu nome consagrado nos cassinos do Rio, é o sargento Adio Novaes (Joe). Os outros são: o advogado sargento Bezerra, o soldado Malagueta e mais outros que não me recordo os nomes. Almoço. Todos os do show e os capitães americanos tomaram parte do banquete em cima do Joelho em marmidas. Depois do almoço um pequeno passeio digestivo pela neve. Para finalizar tão grande acontecimento, um chimarrão no nosso quarto foi oferecido ao capitão Boitê e major Saldanha. O primeiro assunto foi à apreciação do meu retrato e de Gelcy, exposto em cima da mesa. Depois a guerra, os ensinamentos que ela nos trouxe e o que temos que executar no Brasil. O major Saldanha leu um artigo que foi escrito no intervalo do chimarrão e que se referia as cartas de membros de sua família e amigos, um primor de sua inteligência e ideal. O capitão Boitê falou-me diversas vezes que o seu objetivo assim que voltássemos ao Brasil era tomar o champanhe do meu casamento. Assim, finalizou este dia risonho e de alegria efêmera. Enquanto isto tudo acontecia, a caminho do front, passava, em nossa frente, à artilharia pesada longa calibre 155 dos americanos para estrear dentro de poucas horas. E assim são as cousas. À noite, as notícias de rádio estavam cheias da ofensiva Russa cuja ofensiva já parece clarear os horizontes da vitória. Assim seja. Nada mais, agora uma cartinha para a Gelcy.

QUARTA - 17: Dia de aspecto feio e, sobretudo, frio. Logo pela manhã me dirigi a Castel di Casio passando por Suviana onde está o PC da Engenharia para falar com o capitão Lúcio que não estava. Segui pela Castel di Casio, aí tratei de assunto de manutenção junto à 3ª Companhia. Falei com o sargento de viaturas e dei-lhe ordens. Falei com o aspirante Bessa a quem confiei à representação do Serviço Especial junto a mim. Terminados meus afazeres, aí segui para Porretta, aonde me entendi com a Manutenção da 1ª Companhia. Almocei com o tenente Sylvio, comandante da mesma, num ambiente familiar e ainda musicado. (Neste dia estive em Porretta, sendo recebido pelo general Mascarenhas, o célebre Príncipe Umberto de Savóia). Assim que terminei o almoço, fui à 4ª Companhia de Tratamento. Vi um prisioneiro alemão, num cativo, que tinha sido ferido e estava sendo atendido pela Companhia de Tratamento. Interrogado pelo padre Brito, disse que a guerra estava perdida e todo alemão sabia disso e se mantinham na luta unicamente pelo terror. No *suply* da Companhia, consegui uns remédios e uma padiola. O remédio para os meus auxiliares e a padiola para o sargento

Gilberto, da Companhia de Manutenção. Andei daí para Pistóia. Na Manutenção, tratei de alguns assuntos e regressei passando pelo QG a procura de cartas que não havia. Cheguei ao PC às 18h. Imediatamente, recebi inúmeras cartas que tinham chegado por intermédio da Intendência. Carta do coronel Reifschneider, da Ayde, dona Francisquinha de N. Carioca, um cartão da Jeroniminha, duas cartas de Gelcy e mais um envelope com duas fotografias e recortes de jornal do *Correio do Sul* que publicou o discurso de formatura de Gelcy e minha carta para o Thompson. Foi, para mim, tanta notícia que sofri uma grande emoção a ponto de me perturbar bastante (...). Enfim, estou na guerra e não posso ter vontades. A esperança do fim da guerra aumentou com a queda de Varsóvia e toda a ofensiva Russa.

QUINTA - 18: Amanheci um pouco adoentado. Meio nervoso, a vesícula me incomodando, etc. Mas o dia ajudou-me porque esteve maravilhoso. Dei logo de manhã uma folga ao Olívio e Nestor para, indo à Manutenção em Pistóia, chegarem até o Depósito em Altopascio para visitarem uns amigos seus. Passei a manhã na Manutenção administrando e providenciando algum trabalho. Na hora do almoço, recebi um telegrama do coronel Amaury para me apresentar às 16h. No MB, em Pavana, enquanto fazia hora, trabalhei na limpeza do motor da luz, deixando-o afiado. Neste ínterim, apreciei, em frente ao meu parque, o serviço maravilhoso dos americanos na rotina de um carro de transporte de dez toneladas que tinha derrapado no gelo e tombado. Outro carro de dez toneladas, e um trator de limpar gelo trabalhou até retirar o monstro. Logo que terminou, toquei para o MB onde me apresentei ao coronel Amaury. Com ele estive meia hora para receber ordens de serviço. Saí e me dirigi a uma vila na entrada de Granaglione onde se encontra em reserva o Esquadrão de Reconhecimento comandado pelo capitão Pitaluga. Era o primeiro encontro nosso depois de seu batismo de fogo e a promoção. Lá fui encontrar aquele amigo com a mesma energia e mesmo entusiasmo patriótico e o mesmo soldado já como comandante do Esquadrão que subcomandava desde sua organização e que, por afastamento por doença do capitão Flávio Francisco Ferreira, teve que o substituir. A minha visita durou duas horas, tempo esse que serviu para eu conhecer todo o material, sua organização e situação, além de nossos assuntos íntimos. Falei também com todos os oficiais que se encontravam presentes. Terminada a visita, regressei ao PC para jantar com os companheiros, capitão Maliceski, Toledo, Iturbides e Murilo, todos para “mangiare un coniglio” que havia custado 250 Libras. Depois de ouvirmos as mensagens, às 20h, foi o jantar. Dormi depois aos comunicados e tive impressão de que a guerra estava se acabando. Vitória seria por toda à parte. Agora, sentindo o vento se esbravejar na janela e jogar a fumaça da estufa para dentro de casa, às 23h, vou escrever para Gelcy e Lau. Uma ânsia se apoderou de mim como de quase todos para que acabe a guerra. Isso é por ela estar no fim. É uma intuição (...).

SEXTA - 19: Manhã tempestiva. Chuva de granizo muito frígido e neve que se levantava do espesso manto. Não tive dúvidas, tinha que ir a Pistóia e fui. Antes, tentei preparar uns presentes para mandar a Gelcy, sendo, isto é, uma torre de Pisa. Precisava de uma caixinha e não consegui. Entretanto, um quadrinho a óleo (litografia) estilo barroco do ano 1.600, este, eu coloquei na pasta mesmo sem embalagem. Toquei em meio daquela borrasca que dantes nunca tinha visto e, às 12h30, estive no QG de Pistóia. Logo ao entrar, vou ao correio para depositar correspondências e dou com o capitão Franco Ferreira que estava saindo para Nápoles a fim de seguir para o Brasil. Perguntei-lhe se me levava um pequeno embrulho, ele respondeu que sim. Estava na hora do quadrinho que rapidamente foi embrulhado e metido num envelope grande, com endereço para Lau e destinado a Gelcy. Assim que ficou pronto, muito nervoso se despediu o capitão Franco que regressava da guerra sem a vitória, mas sim vencido pela doença. Terminado o expediente no QG, fui para a Manutenção, aonde arranjei um almoço retardado. No intervalo do almoço, soube pelo subtenente e praças que o sargento Ludovico

havia se indignado contra mim por eu ter ido ao seu quarto buscar um retrato que ele deveria trazer de Florença como obséquio para mim. Fiz isso em confiança, por conhecer o “xis” de menino em minha terra natal, o considerava como um parente. Vivi com a história e ainda mais sabendo que até parte havia dado de mim ao capitão. Uma forte repulsa ante o caráter baixo e espírito de indignidade que o moveu, aquela ação tão repugnante. Falei com o capitão Almir e esse me disse que de nada sabia (...). Como o capitão Peçanha não estava, deixei tudo como estava, providenciei o meu serviço e regressei, passando ainda no QG onde encontrei várias correspondências (ou um grande pacote). Retirei-as e dirigi-me ao PC, entre 17h, cheguei. No separar cartas, fui altamente contemplado, pois, havia um envelope com um dos mais belos retratos do mundo: o da formatura da Gelcy, outros tantos instantâneos, cartões postais de João Vieira, meninos, etc. Uma carta maravilhosa de Gelcy escrita no dia de Natal, uma carta do coronel Reifschneider, outra do capitão Vinelli, uma do Ribeiro, uns cartões do Chananeco, etc. Foi um dia de vitória e de fortes emoções. Vivi o resto da noite para esse extenso noticiário. O retrato de Gelcy foi mostrado a todos da casa que o achavam maravilhoso. Da guerra, um frenesi de bem estar e ansiedade com as grandes avançadas do Exército Russo.

SÁBADO - 20: Logo pela manhã que surgiu com Sol e beleza, dei minha aliança e anel ao tenente Gilberto para levá-los a Roma a fim de serem bentos pelo Papa. Mande também mil Libras para pedir a benção papal para a família de Gelcy, bem como um telegrama a ela para ser passado de Roma. Na Manutenção, foi iniciada a escrituração do serviço. Volta de 10h30, fui a Pavana para falar com o coronel Braga e como não o encontrasse, segui para uma vila da estrada de Granaglione onde está em reserva o Esquadrão de Reconhecimento. Aí, em contato com o Pitaluga e oficiais dessa unidade, almocei. Regressei depois do almoço, passei na Intendência, cumprimentei o coronel Biosca, passei em Pavana e procurei o coronel Braga que, na chefia da 2ª Seção, me recebeu como o velho amigo de sempre. Falei com ele sobre a intenção que tinha de continuar no Batalhão e não mais ser transferido para o Esquadrão de Reconhecimento como eu mesmo havia pleiteado. A vaza principal que aleguei foi o longo período de afastamento de contato com o material (...). Regressei a Poggio, indo continuar as atividades na oficina. Bem à tarde, fui a Bade para ver uns quadros, umas paisagens. Encontrei nessa vila (Paeze), uma bela casa parcialmente enterrada na neve, um velho de óculos, um pouco magro, mas muito amável. Tratava-se de um “esfollate” de Bolonha, aonde era professor do museu. Contou-nos rapidamente sua história e passou-nos a mostrar os seus trabalhos como paisagista em tela. Um primor, tudo que vi. Entretanto, de meu agrado não havia nada, mas um vizinho era possuidor de vários quadros seus e que me serviam, então lhe fiz uma encomenda. O motivo era a paisagem do vale do “Reninho”, região onde estamos operando. Quis isso como lembrança dos dias de luta que estamos vivendo. Regressei ao PC, ouvi rádio, e agora estou escrevendo este, de vez em quando interrompido pelo Toledo e Iturbides. Noite caindo muita neve e ventando fortemente. Nas frentes, a Rússia fazendo grandes progressos, as outras poucas atividades.

DOMINGO - 21: Pela manhã um dia magnífico, porém, tudo muito triste, parado. Acendi o fogo na estufa, preparei um chimarrão e escrevi uma longa carta a Gelcy. Li e reli as suas últimas correspondências. Que saudade! Depois, em palestra com Toledo e Iturbides, passamos o resto da primeira etapa do dia. Veio o almoço. Almoçamos e assistimos a partida do coronel Borba para Florença onde foi a descanso. Depois do almoço, fui a Pistóia para entender-me com a Manutenção. Aí peguei uns objetos e regressei passando no QG para ver se tinha correspondência e, felizmente, havia. Tomei-as e fui à procura do Chico da BBC e encontrei dois correspondentes de guerra americanos junto a nós. Um é o representante da revista *Em Guarda*, outro, da *Associated Press*. Conversei muito com estes dois jovens representantes do pensamento moderno. Após essa palestra, regressei ao PC, chegando ainda dia. Na distribuição

das cartas que trouxe, coube-me uma de Mário Rossel, um envelope com cartões de Gelcy, outro com uns cartões de felicitações do novo ano da Carmem Vilamil e uma provedora e maravilhosa carta de Gelcy. Li-a e tornei a lê-la várias vezes. Estava em uma verdadeira reflexão eufórica quando o motor da luz enguiçou. Lutei muito e não consegui fazê-lo funcionar. Da guerra somente um boato de que os alemães estão se retirando da frente, e incendiando Bolonha. Na FEB, um boato que dentro de seis meses haverá o retorno ao Brasil para os que quiserem já estando incluído o 1º Escalão. Nada mais.

SEGUNDA - 22: Manhã de Sol. Tudo era vida nessa natureza morta pelo inverno. Os meus primeiros afazeres foram terminar um vasto expediente de correspondências, depois, a administração na oficina até a hora do almoço. Depois desse, saí com Iturbides com destino a Pavana, onde está a 2ª Seção, a fim de intercedermos com os chefes dessa repartição sobre nossa ida a Roma. Infelizmente o coronel Braga não estava e eu deixei-lhe um bilhete falando no assunto. Mas outro oficial, um major auxiliar, adiantou-nos que não iríamos mais, o critério já havia sido modificado a respeito da ida para Roma, etc. Despedi-me do Iturbides que tomou uma ambulância que passava para a Companhia de Tratamento, e eu dei a volta, seguindo à estrada de Pistóia. A primeira coisa que fiz foi ir ao QG depositar as cartas no correio onde depus também uns artigos do *Cruzeiro do Sul* para diversos. Fui à Manutenção para providenciar outro assunto. Aí me demorei o resto da tarde a espera de um gerador elétrico que estava encoberto desde a manhã, tendo sido entregue aí pelo Toledo. Também levei um rádio do Batalhão que veio do Rio, mas com defeito e deixei em mãos de um soldado técnico no assunto. Levei também o aparelho de limpar velas para tomar umas explicações. Feito tudo isso, recebi o motor que já estava pronto. Dei volta, passando novamente no QG para ver se tinha chegado alguma correspondência, e nada. Regressei, chegando ao PC volta de 17h30. Logo que cheguei, a minha recepção foi calorosa pelos companheiros porque eu tinha trazido o motor elétrico que é a nossa distração pela luz e ouvimos os programas: primeiro a Rádio Nacional em mensagens; segundo, um programa russo, em português, que noticiou acontecimentos importantes da guerra, inclusive o da entrada das tropas russas na Silesia e Prússia. Foi um contentamento geral. Tinha-se a impressão de que estávamos vendo o fim da guerra. Nada mais houve porque o motor da luz voltou a encrencar. Recolhi-me ao descanso.

TERÇA - 23: Manhã fria, sem Sol e um pouco nevoenta. A primeira coisa que fiz foi tomar duas providências para corrigir o defeito do motor. Encarreguei o sargento Mamoré e um rapaz da casa do Oscar. Outra coisa foi um sorteio, entre os meus auxiliares da Manutenção, para escolher um a fim de fazer um descanso em Roma. O cabo Paulo Eugênio foi o contemplado, mas, infelizmente tornaram sem efeito. Fui a Bade me entender com um professor-pintor sobre uns quadros que encomendei, um sobre uma paisagem onde opera o DIE e outro sobre uma vista do rio para o que lhe dei um cartão postal e mais um sobre um panorama das coxilhas de Bagé onde se vê um rodeio de gado *polled augus* e o gaúcho típico cercando o cavalo. Além disso, ficamos combinados sobre um negócio de joias. Regressei para o almoço, saí novamente, indo a Suviana para falar com o capitão Lúcio S-4 sobre uns motores que lhe foram entregues para conserto e um material pedido. Nada estava pronto. Depois do serviço, continuamos uma longa palestra sobre Bagé e Dom Pedrito. Contou-me o Lúcio que passou dois anos na última cidade, quando construiu o ramal da estação férrea que vai a Santana, que foi ele, Lúcio, que fincou a primeira estaca no rio Santa Maria para a construção da grande ponte. Falou-me também no Godoy e no prefeito Florisbaldo Jardim, dizendo-se muito seus amigos e que, casualmente, são meus também. Aí nos despedimos. Estive na sala de trabalho do major Sady que tem as paredes cobertas de mapas da região aonde combatemos, vendo-se tudo assinalado, a localização de nossas tropas, as estradas que servem à vasta rede de comunicações. Andei mais a frente, onde está a residência dos oficiais do Esquadrão de

Observações para cumprimentar o major Belloc por motivo de sua promoção por merecimento. Ele não estava, tinha ido a Pisa. Mas, mantive animada conversa com o Taborda e outros oficiais observadores da Artilharia que servem junto ao esquadrão. Continuei a viagem passando por Castel di Casio, onde falei ligeiramente com o sargento das viaturas da 3ª Companhia. Segui para Porreta e aí tomei um pedido que fiz à Engenharia por intermédio do Lúcio. Visitei, ainda em Porreta, major Souza Aguiar, com quem muito conversei. Constei-lhe de um boletim em alemão que foi encontrado nas imediações do PC do Batalhão esta manhã que concitava aos alemães a abandonarem o front na Itália em vista dos russos estarem combatendo em terreno alemão. O major desconhecia a existência desse boletim e pediu-me para consegui-lo. Prontifiquei-me e então me foi posto à disposição um soldado da Polícia para ir comigo e levar o importante documento. E isso foi feito. Continuei até Pavana para entregar uma carta para o doutor Almir. Aí, encontrei jantando o coronel Gilberto, o coronel Braga e outros. Mantive uma palestrinha com todos e despedi-me, regressando ao Batalhão, onde encontrei tudo no escuro devido à falta do motor que estava em pane. Nada mais fiz senão escrever este diário com velas.

QUARTA – 24: Aniversário do Batalhão: manhã fria e sem Sol. Às 5h30, saiu meu carro para Pistóia, com o Nestor e Noronha. Os mesmos foram a serviço junto à Manutenção trazer a minha pasta que eu havia esquecido e também levar o gerador elétrico para reparo. Às 10h, dei início a uma reunião com a presença dos tenentes Galdini, Valentim, Guzo e Herbert, todos comandantes de Seção de Ambulância, com os seus respectivos sargentos de viatura. A reunião foi para assentarmos os planos de trabalho de Manutenção. Às 13h, o Destacamento de Combatentes do Batalhão, com seus oficiais, a 1ª Companhia e elementos de outras em Il Poggio, acantonados, formados no pátio coberto de neve, assistiram a solenidade comemorativa do primeiro ano que completou o Batalhão. Falou o capitão Maliceski, lendo o boletim alusivo e depois cantamos o Hino Nacional. Não tardou muito, o meu carro dava entrada no PC trazendo o motor elétrico já pronto e o expediente feito pelos rapazes que trabalharam bem. Volta de 14h, dei uma chegada até Bade, rumo à outra localidade *paeze* que fica a quatro quilômetros daqui e passei em visita hora e meia. Retornei e não mais saí. Apenas recebi umas visitas. O movimento no quarto foi grande, pois, havia muitos oficiais conversando. À noite, não conseguimos ouvir a Rádio Nacional. Mas ouvimos os comunicados de guerra que nos deixaram assombrados. A ofensiva russa já dentro da Alemanha e com uma aurora de paz já a despontar. Nada mais houve. Viva a derrocada nazista!

QUINTA - 25: Tempo irregular. Estive até 10h30 preparando alguma coisa de reportagem e administrando serviço, tendo saído para Pistóia. Em Pistóia, estive primeiro no QG, onde nada fiz. Segui para a Manutenção, onde falei com o capitão Peçanha sobre uma falseta feita a mim pelo sargento Ludovico e depois almocei aí. Nessa viagem, eu a fiz com os tenentes Galdini e Valentim que levaram motoristas a serem examinados. O capitão se recusou a examiná-los e eu os examinei. Todos passaram. Eram quatro. Após essa providência, providenciei outro expediente de Manutenção e segui imediatamente para Montecatini, em companhia do tenente Valentim e Guzo. Aí, nada pudemos fazer porque a cantina americana estava fechada. É a nossa intenção fazer umas compras. Contudo, comprei alguns cartões e porta retrato para o retrato de formatura da Gelcy. Regressamos e, de novo, em Pistóia, cada um tomou o seu rumo de regresso. Na Manutenção, novamente recebi o que havia para mim de requisições e regressei a Poggio. À noite, ouvi as mensagens da Rádio Nacional e continha uma para mim, era de Adhemar, dando notícias do pessoal e avisando-me que tinha recebido as encomendas que mandei pelo tenente Taborda e que as de Gelcy já tinham seguido para Bagé. Ainda fui a uma visita a Bade, de onde regressei às 23h para dormir.

SEXTA - 26: O tempo amanheceu feio, com muita chuva, ocasionando o degelo da neve. Assim foi todo o dia, tendo derretido já grande parte da neve. Entretanto, frio mesmo, muito pouco. Tomei um belo banho em chuveiro organizado na Manutenção. Às 10h, houve uma missa na Capela de Poggio, rezada pelo padre Brito em Ação de Graças pelas Bodas de Ouro do pai do coronel Borba. Foi uma solenidade muito singela, mas significativa. Após o almoço, fui com o Toledo ver uma doente em Bade. Enquanto isso, a chuva caía copiosamente. Abracei também o sargento Pompeu e soldado Olívio, ambos da Manutenção, por estarem de aniversário. À noite, ouvimos as mensagens da Rádio Nacional e os comunicados da frente russa que anunciavam muitas notícias. O coronel reuniu hoje, volta das 18h30, a oficialidade do PC para transmitir novas ordens recebidas do general comandante da DIE sobre disciplina, uniforme e controle do pessoal, referente à conduta, etc. Nada mais.

SÁBADO - 27: Madruguei e saí para Pistóia. O despontar da aurora na serra coberta pela neve foi uma maravilha. Nem bem amanheceu o dia, estava eu no QG em Pistóia, onde tomei café juntamente com os primeiros oficiais que se levantavam. Após o café, fui ao correio e deposei cartas e cartões para Gelcy e telegrafei, bem como um para Adhemar. Feito isso, vou ao quarto do capitão Boité que acabava de se levantar. Deu-me ele umas fotografias que havíamos tirado juntos em Porretta num dia que nevava muito. Fui com ele para o refeitório e muito conversamos sobre o assunto do Serviço Especial, da repercussão do mesmo, a situação do major Saldanha, etc. Falamos depois sobre as famílias, ele na sua e eu na minha noiva. Disse-me que era seu desejo assistir o meu casamento, com espadas cruzadas. Após o que, deu-me uns livros da distribuição (...). Despedimo-nos e fui à Manutenção aonde tratei de assuntos funcionais. Da Manutenção fui para Montecatini para fazer umas compras no Pelotão do Exército (PE). Comprei uns objetos para mim e dois presentes para o Olívio e o sargento Pompeu, ambos da Manutenção, por motivo de haverem feito ontem aniversários. Regressei a Pistóia para almoçar na Companhia de Intendência. Depois, segui direto para Poggio, PC do Batalhão, aonde cheguei às 14h. No meu quarto, houve uma reunião chefiada pelo coronel Borba com a presença de todos os comandantes de unidades. Essa reunião veio em consequência de uma que o general Mascarenhas fez aos comandantes de corpos para recomendar a esses uma série de medidas disciplinares da tropa e administração também, em face do relacionamento em que tudo estava marchando. Fui a Bade, onde comprei um par de brincos, uma pulseira de ouro e pérola, bem como quatro botões de camisa, para gala, também de ouro. Tudo me custou barato. À noite, voltei a Bade para fazer uma visita de onde regressei às 24h. Nada mais houve para mencionar.

DOMINGO - 28: Pela manhã, às 6h, o despertador tocou para acordar o Toledo e Iturbides. O primeiro, para viajar a Roma, e o segundo, para ir com o primeiro até Montecatini, onde Toledo deveria tomar o trem. Eu continuei na cama até 9h. Levantei-me e tomei o *breakfast*, fui à oficina, tomei o carro e me dirigi a Porretta, passando por Castel di Casio. Próximo a Porretta, estive olhando o local onde caiu o avião ontem, dos americanos que saltaram de paraquedas. Eram em número de cinco. Soube que com o negócio desse avião que provocou ajuntamento de gente, os alemães bombardearam novamente Porretta, há 15 dias não bombardeavam. Estive no QG a procura do major Saldanha, não o encontrando porque estava para Florença. Após, procurei o capitão Pará, indo encontrá-lo no carro do general. Dei-lhe as fotografias que o capitão Boité havia-me entregue para dar a ele e segui para a Companhia de Tratamento, onde almocei. Em Porretta, estive no (...) aonde requisitei três lanternas *Flexlight*. Da Companhia de Tratamento, não suportando o frio, regressei ao PC onde passei à tarde numa nostalgia insuportável. O que me distraiu um pouco foi estar na oficina vendo alguns trabalhos e preparando a embalagem para mandar presentes para Gelcy. À noite, em casa, e muito triste.

Quebrei um pouco a tristeza quando ouvi os comunicados de guerra, exaltando os sucessos russos. Mais nada houve, senão escrever e recordar de Gelcy.

SEGUNDA - 29: Manhã de Sol (bonito). Saí às 10h30 para Pistóia. De passagem no QG Recuado, procurei no correio nossas correspondências. Havia um telegrama de Gelcy para mim dando boas notícias. Fui à Manutenção onde almocei. Recebi um caminhão GMC em substituição a um da Companhia de Tratamento que tinha sido avariado e recolhido. Segui novamente, voltei ao QG para encontrar-me com o capitão Boitê, não o encontrando. Dei umas voltas pela cidade, especulando o comércio a fim de ver se encontrava alguma coisa para Gelcy e não encontrei nada. Fui ao “Hospital 16” para fazer uma visita ao meu amigo tenente Jardim, encontrando-o perfeitamente bem. Muito animado, falava num show que os americanos fizeram-lhe com a apresentação de umas coisas infernais junto à sua cama. Na Manutenção, de novo, me encontro com o coronel Mury que manifestou o desejo de fazer uma inspeção à minha unidade. Então combinamos para o dia seguinte, o que não se verificara em vista de um telegrama para o meu PC dizendo-me que não podia ser a sua visita ao Batalhão de Saúde. Retornei sem novidade. À noite, ouvi rádio e os comentários da guerra eram favoráveis ao fim da mesma. Grande otimismo por todos os lados. Nada mais houve.

TERÇA - 30: Manhã de Sol. Amanheci resolvido a ir a Pisa para mandar fazer uma estatueta minha e de Gelcy e um busto de mármore. Às 9h30, saí rodando em direção a Pisa. Ao aproximar-me do quilômetro doze, na estrada de Pistóia, encontrei um grande movimento. Era um GMC americano que tinha se precipitado no abismo. Parei para assistir o trabalho de retirada do veículo que estava a uns 150 metros abaixo. Enquanto se processava o trabalho, chegou o major Belloc que foi abraçado por mim por motivo de sua promoção. Aí estivemos conversando, pondo-o a par de toda a tropa da aviação em operações na Europa. Despedi-me e segui viagem. Em Pistóia, passei pelo QG, onde almocei. Falei aí com o capitão Boitê que estava preparando um show para o Hospital dos Convalescentes, em Montecatini. Toquei para Pisa, aonde cheguei às 14h30, indo diretamente ao Hotel Netuno, onde se achava os aviadores do grupo de caça. O primeiro oficial que vi foi o Rui, estava diferente e preocupado. Perguntei-lhe o que havia e onde estava o Maia. Respondeu-me: “O Assis não voltou ontem da patrulha da madrugada”. Foi atingida perto de Milão por um 88 *tedesque* e saltou de paraquedas. Creio que caiu numa zona de *partigiani*. Passou depois a me mostrar carta com as regiões atacadas por eles e os seus feitos, mas não esquecia do Maia, era a sua única preocupação. Eu também me senti chocado com a notícia. Dizia-me concomitantemente o Rui: “O Maia era um amigo, um companheiro e um líder completo, 100%”. Conversávamos quando chegaram os tenentes Pessoa e Garoto. Tinham vindo de uma subunidade onde haviam sido condecorados vários pilotos brasileiros. Deu-me o Rui o nome dos heróis do esquadrão *Green Flight* do qual faria parte o velho Maia, de Bagé. São eles: capitão Lagares, tenente Assis Maia, Perdigão, ele, o Rui, Moura, Coelho, Paulo e Tormin. Verdadeiros bravos por tantos feitos. O Maia cumpria, no dia em que ficou, a sua 42ª missão. Foi valente até para saltar de paraquedas. De 11 mil pés, só deixou que esse se abrisse a 200 metros de altura. Terminada a conversa, me despedi e saí (...). Procurei um escultor, o famoso Arturo Belfiori e mandei-lhe fazer as estatuetas minha e de Gelcy, conforme o retrato que foi tirado no dia de nosso contrato de casamento.

QUARTA - 31: Logo pela manhã, fazendo muito frio quando aguardava um exercício contra gazes, tive a notícia de que eu poderia ir a Roma no dia seguinte. Fiz o exercício que consistiu em permanecer numa barraca com evacuações de fezes com a respectiva máscara ajustada. Fiz isso, fui para a oficina providenciar o conserto do gerador elétrico que estava enguiçado. Após o almoço, fui com o subtenente Salio até Bade, para me entender com o professor-pintor. De Bade, voltei e saí para Porretta, a fim de cortar o cabelo na Companhia de Tratamento. Jantei aí

no *supply*. À noite, já estava em Poggio. Ouvi rádio, tudo boas notícias do avanço russo. Depois não fiz outra coisa senão preparar para sair na manhã seguinte para Roma, indo dormir à 1h.

FEVEREIRO

QUINTA - 1º: Às 5h30 me levantei e me preparei para a viagem. Às 7h30, em companhia de Iturbides e mais cinco homens (praças da 1ª Companhia), saímos para Montecatini. Em Pistóia, às 8h, demos uma passada pelo QG. Enquanto Iturbides fazia seu expediente de correspondência, eu me encontrei com o Chico da BBC com quem combinei uma mensagem para Gelcy. Disse-me o Chico que precisava de ordem superior da DIE para eu falar e não foi difícil conseguir isso porque me encontrei com o major Souzinha e esse me autorizou. Tocamos então. Às 9h, estávamos em Montecatini, onde, na estação hidro termal, permanecemos duas horas a espera do restante dos brasileiros de outras unidades que deveriam ir também. Às 11h35, fomos para um hotel no centro onde almoçamos. O chefe do pessoal passou a ser o capitão Mário, da Artilharia. Os outros componentes eram: o tenente Machado, do 9º BE, o tenente Sadé e o tenente Ary. Às 14h30, demos saída da estação num trem com vagões de passageiros, mas um pouco velho. Foi uma viagem morosa, parando muito. À meia-noite, o trem parou em Grosseto onde enfermeiras americanas nos distribuíram um lanche. Tocamos à noite inteira, sentados. Às 6h30, o trem começou a entrar nos subúrbios de Roma. Às 7h30, estava encostado na estação. Um comboio de caminhões nos esperava.

SEXTA - 2: Em Roma, na praça da estação, em um GMC, rumei em companhia de muitos outros brasileiros, oficiais e praças para *Rest Camp*, onde outrora era o famoso foro (Estadium) Mussolínico. Assim atravessamos a cidade de Norte a Sul, passando pelo centro que é a Praça Barberini e correndo toda a via Flaminia. A certa altura, veem-se os arcos das antigas muralhas que fechavam Roma. Passando pela Praça Del Popolo vê-se um marco que foi ali colocado pelo Imperador Constantino e ainda está gravado com hieróglifos egípcios, etc. No *Rest Camp*, um microfone instalado em um caminhão oficial americano, deu as boas-vindas ao pessoal que vinha do front para descansar e leu o regulamento que deveria ser observado pelos homens. Terminadas essas recomendações, o pessoal foi distribuído em diversas dependências do *Estadium*. Aí tem bons restaurantes, cinemas e teatros. *Shows mobiles* americanos visitam esses centros de descanso que são em números elevados. Eu me encantei com a grande organização que Mussolini idealizou e realizou. Por toda parte, em meio das pistas de desportos, piscinas, etc., estão estátuas colossais de mármore branco, representando os tipos atletas e os esportes executados. Anfiteatros, grandes banheiros, duchas, sala de dançar, tudo é encontrado em diversos pavilhões. O nosso alojamento era um salão grande com cousas de campanha. Ao apresentar na portaria um cartãozinho eles davam um edredom e dois cobertores. No alojamento, encontrei o Toledo que já estava em preparativos para o regresso. Deu-me explicação de como se fazia as principais visitas e embarcou de volta ao front (...). Tomamos o ônibus que os italianos chamam de “autobus” e fomos ter a Praça Barberini. Saímos pela cidade, tendo percorrido grande parte da mesma. Às 18h30, deixei o tenente Machado e me dirigi só ao Hotel de La Vie, na Rua Cistina, para jantar com o Chico da BBC. Antes, nesta tarde, no Banco do Brasil, na Rua “Humberto Crosso”, encontrei os velhos amigos do Rio: Crosse e Carlos Alberto. Passei um telegrama CTN para Gelcy, dizendo que eu estava em Roma para satisfazer os seus desejos. Como dizia atrás, no Hotel de La Vie, encontrei Chico que me esperava para jantarmos, mas havia mais dois brasileiros correspondentes de guerra, um era o Joel, dos Diários Associados, e o outro, o Esquef (gaúcho de Cachoeira), do Globo. Passei horas agradáveis ao lado desses bons amigos e antenas do front para o Mundo. Terminados os aperitivos e jantar, saímos pelas ruas escuras da velha Roma a procura de um centro de diversão. Não tínhamos andado 100 metros e uma voz de mulher em português nos

interceptou: “que é isso? Tantos a falar português? Brasileiros?” “Sim!”, disse Chico. “É você major, que faz aqui?”. “Ah! É o Chico, o outro, como vai? Quem é?”. Eu respondi: “tenente Marcondes...” Afinal, fiquei sabendo que a tal major era a Silvia Bitencourt (divorciada do seu esposo Bitencourt, dono do *Correio da Manhã*) e que aqui se encontra como correspondente de guerra junto a FEB. Ela é uma escritora consagrada e já muito conhecida em todo o Brasil. Despedimo-nos e tocamos para diante, até encontrarmos o cabaré Apolo que é o maior centro de alegria dos aliados em Roma. É um cosmopolitismo formidável, todo quanto é Exército aliado está ali representado em seus oficiais. Bom show, bailados e danças apreciamos. Às 22h30, fecha esse centro de diversões como todos os outros da cidade. Assim, saímos satisfeitos e agora já em companhia do tenente Machado que aí se encontrava, fomos todos para um ponto de ônibus na Praça Barberini. Despedimo-nos do Chico que foi muito gentil e tocamos para o nosso acampamento onde estavam hospedados.

SÁBADO - 3: Às 8h30, saí do acampamento só, para, às 9h, me encontrar com o Chico da BBC. Levei três discos de polcas paraguaias que trouxe do Brasil e presenteie-os à BBC que logo nos seus estúdios foram tocados. Eram “Noches Del Paraguai”, “Cerro Corá”, “China Querida” e outras polcas galopas. Infelizmente, um disco estava quebrado. A BBC aceitou com muita satisfação esses presentes. Passamos a fazer a minha palestra que deve ser irradiada pelo Brasil. Antes, eu e Chico escrevemos minha palestra que se referia à minha carta escrita à BBC em 1940 e depois sobre a organização da FEB e sua atuação nos campos de batalha. Depois de escrito o comentário, o Chico botou a introdução sua que versou sobre o nosso encontro neste setor da luta e também sobre a minha já tradicional carta à BBC. Terminado o trabalho, o Chico pediu-me para fazer uma versão da mesma palestra em espanhol, o que não hesitei fazer, embora sabendo pouco o espanhol. Saímos para o almoço no seu hotel. Regressamos de novo à BBC e fizemos a versão da palestra para o espanhol e que ficou regular. Bem de tarde, saímos em companhia da major e fomos ao Banco do Brasil onde os deixei para acompanhar outra pessoa. Não mais os vi neste dia. À noite, jantei no *Rest Camp* e depois fui ao Apolo com o capitão Mário Machado e demais companhias. O ambiente sempre o mesmo: oficiais ingleses, novos irlandeses, canadenses, americanos, poloneses, etc., sempre cercando a gente de gentilezas. Aí ficamos até acabar a reunião donde tomamos destino.

DOMINGO - 4: Pela manhã fui a vários passeios: Templo da Justiça à margem esquerda do Tibre, Castelo de Santo Ângelo, etc. Tomei um *carro trolis* para essa jornada, a 500 Liras por hora. Visitei o Vaticano na parte externa e o salão interno. À tarde, depois de ter feito a cesta no *Rest Camp*, regressei à cidade onde me encontrei com o capitão Edmundo que estava no Hotel Excelsior juntamente com o coronel Nelson de Melo e muitos outros oficiais. Havia aí dois médicos do Serviço de Saúde, os capitães Nelson e Paulo Chaves. Jantei com eles no hotel e combinamos a visita ao Vaticano no dia seguinte. Saí do hotel e fui dormir, pois, já estava cansado.

SEGUNDA - 5: Pela manhã, procurei o Nelson e o Paulo Chaves para irmos ao Vaticano recebermos a benção do Papa e visitar aquele grande e histórico templo onde gravita toda a civilização cristã. Primeiro, pedi-lhes que me levassem à área para eu pegar os meus objetos que eram retratos meus, de Gelcy e de toda a família Teixeira. Feito isso, rumamos em direção ao Vaticano. Na ala de entrada paramos o jeep para fazermos compras de curiosidades e objetos religiosos. Comprei vários rosários, crucifixos e duas estátuas das imagens de São José e Sagrado Coração de Maria, além de estampas de Sua Santidade. Aí subimos as escadarias que dão acesso ao templo da vida cristã. Na maior Igreja do Mundo, onde estão estátuas de muitos papas, tendo a imagem em tamanho natural de São Pedro que os peregrinos beijam-lhe ao pé esquerdo. Esse já foi reconstituído e continua gasto. Quadros maravilhosos de

Michelangelo, Raphaelo e tantos outros grandes artistas da Renascença aí sincronizam com milhares de cousas outras. 28 mil matizes completam as decorações do famoso templo, degraus a metros de altura, etc. Essa visita fi-la acompanhado pelo coronel Nelson de Melo que tinha um cicerone italiano. Às 11h e tanto, nos dirigimos à sala de audiência papal. Aí, em frente, esperei até 12h50. No recinto próximo ao trono, encontrava-se uma guarda que é formada de homens suíços vestindo um uniforme todo (...) amarelo, vermelho e verde feito de faixas que são separadas. Enquanto esperávamos a presença do Papa¹⁰⁷ eu conversei com o sargento comandante da guarda. Conversamos em inglês, mas não aguentei. Perguntou-me ele se eu falava alemão. Também não podia ser. Perguntou se falava em francês, eu disse que entendia. Aí começou então a me explicar sobre um casal militar em gala, a dama toda de *toilette* branca como se fosse um casamento. Disse-me que era um casal que, recentemente casado, tinha ido para receber a benção papal. Era um regime usado. Afinal, a sala de audiência estava repleta de militares de toda à parte do mundo aliado. Até indianos e filipinos estavam presentes. Às 12h50, apareceu Sua Santidade que se dirige à sua cadeira, mas se conservou em pé. Iniciou logo a benção. Falou em inglês, depois em benção especial se dirigiu aos brasileiros em português. As primeiras palavras foram pronunciadas em espanhol e depois em português. Disse que com grande prazer dava benções especiais aos brasileiros, que voltava seu pensamento a todas as famílias dos que aí se achavam etc., que abençoava todas as relíquias de que nós éramos portadores. Terminada a benção, desceu os estrados e foi do lado esquerdo onde tinham várias enfermeiras americanas. A primeira a que ele se dirigiu foi uma de aparência muito bela, essa caiu de joelhos aos seus pés e beijou-lhe a mão. Ele a abençoou e continuou abençoando a todos. Foi um espetáculo grandioso. Depois de muitos minutos, num lugar só, pois, era uma avalanche de mãos que se estendiam para tocar a sua, e ele com o mesmo carinho, a mesma fé, dava uma palavra de esperança e conforto que amenizou plenamente aquela alma ciosa de um apoio divino. Minutos depois ele se aproximou de mim e abençoou especialmente os retratos que eu tinha nas mãos. Ele atendeu e colocou as mãos sobre o retrato, fazendo o sinal da cruz. Eram os retratos do meu noivado, da formatura de Gelcy e de toda a família tirada no Natal. Pedi-lhe também para que abençoasse os rosários e imagens que trazia comigo. E como ele se demorou muito em minha frente dando benção, houve tempo para benzer todas as minhas relíquias. Terminada a solenidade, saí contente e com a alma plena de satisfação, foi um grande dia para mim. Saí e me encontrei com os companheiros, inclusive um padre que disse que era a primeira vez que o Santo Padre abençoava em português. Como eu desejava completar minha visita ao Vaticano, liberei os amigos Paulo Chaves e Nelson e fiquei só. Pouco depois, encontrei-me com o padre Waldemar que vinha de uma aula e queria ir para a Colônia Brasileira, sua residência. Havia um jeep esperando um capitão que estava também visitando o Vaticano. Falei com o chofer e esse nos levou até a Colônia Brasileira que fica na via Aurélia. A convite do padre Waldemar, aí almocei. Ao transpor a primeira porta da grande residência, fui cumprimentado por um menino que falou em português. No refeitório, tive a impressão de estar no Brasil e o clero, os presentes, em número de oito ou dez, eram todos brasileiros e de vários Estados. Falamos muito de todo o Brasil. Contaram-me dos momentos angustiosos que viveram com a guerra, inclusive a ocupação dos alemães. Aí, em mesas grandes em forma de esquadro, nos sentamos e um bom almoço à brasileira nos foi servido. Logo após saímos, eu e o padre Waldemar, para completar a visita ao Vaticano. No grande templo, de novo, recebi as explicações de tudo. Subimos ao primeiro plano onde tiramos fotografias, depois fomos à cúpula, onde toda a sua história me foi contada. Após fomos à esfera que culmina nas alturas da Basílica e que vista do chão, parece uma bola de um (...) e, no entanto, contém 25 homens dentro daquela esfera toda de bronze. Depois de tudo visitado e explicado, saímos e, em frente ao Vaticano, nos despedimos. Foi num carro puxado a cavalo (...) para a estação da BBC onde me esperava o

¹⁰⁷ O Papa desse período foi Pio XII (1938-1958).

Chico para fazer a gravação de minhas palestras em português e espanhol. Lá o encontrei na mesma atividade, ladeado de outros correspondentes de guerra ingleses sempre altivos e fechados, dando-me o *good evening*. O Chico já não perdeu tempo. Fomos logo para a sala de gravação e em menos de meia hora estávamos ouvindo os discos. Saímos juntos e nos despedimos embaixo. Eu fui para a área onde encontrei o capitão já pronto para viagem. Dei alguma arrumação na mala e fui assistir um show maravilhoso que me fez lembrar o cassino da Urca pela fina apresentação dos artistas, todos americanos. Terminado o teatro, fomos para o alojamento e nos acomodamos.

TERÇA - 6: Pela manhã, saí com o tenente Machado e demos umas voltas pela cidade, fazendo algumas compras e regressamos à área para almoçarmos, e partimos. Às 12h, saímos para a estação onde saímos às 13h. Na nossa cabine estava o mesmo companheiro americano tocando o seu bandolim e, nos intervalos, mostrava-nos os retratos de sua família. Era um bom rapaz. Tocamos toda à tarde atravessando regiões semelhantes à de Mato Grosso e Rio Grande. Atingimos Civitavecchia que foi totalmente destruída nas operações de grandes envergaduras quando os aliados entraram na Itália. Vi duas bases de aviões inimigos que tinham sido destruídas com vários aviões pesados no solo. Depois veio Tarquinia, também com os mesmos estragos. A estrada corre sempre beirando o mar, desde que saí de Roma. É muito pitoresca e agradável a viagem. Afinal, anoiteceu e desci para tomar um café em Grosseto. Depois, somente em Montecatini, aonde chegamos às 7h da manhã. Em Montecatini, a tropa formada foi para o centro, onde tomou o *breakfast*, daí nos dispersamos todos. Eu fiquei sem condução porque o Batalhão se confundiu no dia da minha volta, achava que eu regressaria no dia 8.

QUARTA - 7: Como já disse, cheguei às 7h em Montecatini. Logo depois, tomei um jeep do 6º RI que havia levado o tenente Castelo Branco para ir a Roma e regresssei ao Batalhão onde encontrei tudo na mesma. Somente a neve quase toda derretida. Na minha Manutenção, tudo estava em ordem. Do pessoal, faltava o cabo Batista que tinha ido à Florença em descanso. Durante este resto do dia passei em descanso. À tarde, dei uma volta a Bade. À noite, me deitei cedo.

QUINTA - 8: – Saiu o Iturbides para Roma: dia bonito e com temperatura agradável. Passei o dia em atividade funcional no PC. À tarde, estive em Bade para ver uns quadros que mandei fazer por um pintor, professor Baruffi. Já estavam prontos, mas não estavam secos. Nada mais houve de importante. Do front, somente canhoneiros intensos. À noite, quando ia ouvir as mensagens, o motor deu pane. Levei-o para a oficina e trabalhei com os meus auxiliares até 19h, hora em que ficou funcionando. Ouvi das 21h até 23h bons noticiários de guerra. O assunto principal era a conferência de Roosevelt, Stalin e Churchill, no Mar Negro. O coronel Mury passou uma inspeção na minha Manutenção, achando tudo em ordem.

SEXTA - 9: Tempo chuvoso e querendo esfriar. Durante o dia, estive em ligações de serviço com as Companhias. Nada houve de importante durante o dia. À noite, veio ao PC o coronel Gilberto e o capitão Lobo para ouvirem mensagens. Nós as ouvimos bem devido ao rádio estar dando muita estática. Notícias da guerra. Todas as frentes avançando, a Alemanha cada vez mais asfíxiada. Agora vou escrever a Gelcy.

SÁBADO - 10: Fiz uma madrugada para alcançar, em Pistóia, o mensageiro para Livorno que levava as malas para o Brasil. Comigo, com a respectiva premiação, levei o comandante Costa Regini que me pediu uma passagem para aquela cidade. Em Pistóia, sob um dia que despontava belo e esperançoso, fui ter, em primeiro lugar, no QG, onde depusitei as cartas e passei um telegrama para Gelcy. Aí tomei café. Encontrei-me com o major Souza, com

quem conversei um pouco sobre a guerra e o Brasil, bem como a situação de nossas correspondências que não estão chegando há quase dois meses. Esse ilustre oficial do Estado Maior é de grande cultura e vem escrevendo interessantes artigos no *Cruzeiro do Sul* com o título “A Guerra nas Quatro Frentes.” Após a palestra, me despedi e fui procurar em seu quarto o Chico da BBC que com uma toalha ao ombro já estava trabalhando, percebi que mal teve tempo de lavar o rosto ou então havia dormido muito. Como de costume, com seu trato bom e cavalheiresco, me recebeu e cercou-me de gentilezas. Logo me falou que a minha crônica tinha sido aprovada pela censura e que ele já havia dado ordens dela ser passada para Londres a fim de ser transmitida para o Brasil. Seguiu-se após uma palestra variada já com a presença de outros correspondentes americanos como o Alan Fischer, o da Revista *Em Guarda* e da U.P. Após uns minutos de amável palestra, combinei com o Chico uma ida a Pisa na manhã do dia seguinte. E assim me despedi e saí com destino ao front, passando antes pela cidade. Na zona do front, em vez de ir direto ao PC, passei antes no *supply* da Companhia de Tratamento, onde levei um recado do capitão Nelson para o tenente Ary, do Tratamento, também de assuntos meus. Após saí para a Intendência no caminho de Granaglione, onde visitei o capitão Daniel e Castelo Branco. O coronel Biosca, não o vi. O capitão Daniel com sua gentileza presenteou-me com algumas conservas para a gente melhorar o paladar no rancho do acampamento. Voltei ao PC onde jantei e ouvi rádio sem poder, entretanto, ouvir as mensagens que, no momento, há mais de um mês é a última fonte de notícias do Brasil porque correspondências não chegam. A preocupação em face desse fato chega a provocar repulsa e indignação. As notícias das frentes são boas. O nosso com poucas alterações. Ainda à noite, recebi um telegrama do coronel Mury para que, às 8h30 do dia seguinte, eu o procurasse no SMB. Nada mais.

DOMINGO - 11: Manhã não muito católica. Um pouco frio e sem Sol. Às 8h30, me dirigi a Pavana, onde está o coronel Mury. Aí permaneci uma hora à espera do dito coronel que tinha ido ao QG em Porreta. Após a sua volta, recebi mais instruções sobre a escrituração de Manutenção, etc., voltei à minha unidade, onde almocei e saí para Pistóia. Em Pistóia, fui direto à Manutenção onde deixei o cabo Batista e o Olívio para receberem dois caminhões: o que foi trocado pelo Serviço de Saúde com a 3ª Companhia e um da Companhia de Tratamento que tinha sido recolhido por avaria e substituído por um novo. Feito o expediente, fui ao QG onde encontrei o mesmo ambiente de insatisfação em face de nada haver de correspondência. Logo fui procurar o meu amigo Chico, com a sua disposição, estava pronto para sairmos para Pisa. Volta de 13h, saímos, tendo chegado uma hora e pouco depois. Em Pisa, chegamos ao Hotel Netuno onde se encontram os aviadores do Grupo de Caça. Logo encontramos os primeiros aviadores que nos contavam as suas atividades. O Chico, antigo repórter neste meio, já conhecia quase todo o pessoal. Soube com tristeza que ainda não haviam tido nenhuma notícia do Assis Maia, bem como soube de novas notícias desagradáveis do Danilo e capitão Joel que foram atingidos em combate e caíram. O Chico fez uma reportagem com um grupo de aspirantes de reserva que contou como tinham sido feitas às últimas missões. Só falavam em *flak* cuja tradução não sei. O fato é que apesar das grandes perdas, já em número de 11 em um grupo tão pequeno de oficiais, o pessoal se mantém entusiasmado e sempre com disposição para a luta a ponto de pedirem bis para uma missão que se iniciou após o regresso de outra por terem podido localizar já de volta (sem bomba) uma concentração alemã. Isso foi feito sem terem almoçado, o que prova a boa disposição combativa de nossos aviadores. Terminada nossa visita, convidei o Chico para ir a um escultor que estava fazendo um busto meu e da Gelcy. Lá encontramos somente à senhora do artista. A ela, entreguei alguma coisa por conta do trabalho. Fiquei de voltar no dia 15 para ver a prova do trabalho (o modelo). Depois fomos à casa de um pintor retratista para encomendar mais um trabalho, a fotografia de Gelcy e minha também. Não o encontrei. Sem mais nada a fazer, regressamos a Pistóia, onde deixei o Chico e

segui para o acampamento aonde cheguei às 20h. Nada mais fiz senão descansar em vista de estar um tanto resfriado.

SEGUNDA - 12: Dia de Sol, sem frio, porém, muito ventoso. Passei toda a manhã atendendo a administração da oficina. Após o almoço, fui até Bade levar o Toledo para ver uma criança doente. Enquanto ele fazia a visita de médico, eu me dirigi à casa do professor Baruffi que estava fazendo uns quadros para mim. Uma vista de Botafogo, tirada de um cartão postal e outra vista, paisagem do nosso front. Ambos os trabalhos já se achavam prontos. Após uns minutos, chega Toledo que, por mim, foi apresentado ao casal e aí mantivemos uma longa palestra. O velho é um célebre artista de Bologna e que aí vive como *esfollate*. Tomamos um chá com o casal e nos despedimos. Fiquei de voltar à noite e receber os quadros. Assim fiz. Viemos ao Acantonamento, o Toledo guiando o carro. Ouvi rádio, todos os comunicados de guerra menos às mensagens do Brasil porque o rádio não pode localizar a faixa da Rádio Nacional. Ouvindo os comunicados que não davam grandes feitos, saí para Bade a fim de pegar os quadros na casa do professor. Assim fiz e ainda mais uma visita a uma família conhecida na mesma vila. Nada mais houve, regressei e procurei descansar para encetar a jornada do dia seguinte.

TERÇA - 13: Manhã sem beleza, mas sem frio. Passei-a em atividades no Acantonamento. Após o almoço, me dirigi a Pistóia, levando dois motoristas da 1ª Companhia para serem examinados. Aí chegando, fui primeiro ao correio, onde encontrei o telegrama de Gelcy dizendo que havia recebido minhas cartas e telegramas. Fui à sala dos correspondentes e aí falei com o Chico da BBC que tinha combinado de me esperar para irmos juntos para o front a fim de passar um dia no PC. Mas isso não pode ser e ele me propôs para ir buscá-lo sexta-feira. Após uma boa palestra, nos despedimos e regressei ao Acantonamento. Nada mais houve de importante.

QUARTA - 14: Toda manhã em atividades na oficina. À tarde, segui, levando a Pistóia, novamente, os dois homens para serem examinados a fim de se habilitarem a motorista. Passei no QG e nada havia para nós. Regressei, chegando ainda com o dia. À noite, ouvi as mensagens da Rádio Nacional e depois os comunicados de guerra que eram ótimos. Recebi duas cartas, uma de Gelcy e outra do Gonzaga, de Maracaju. Ambas traziam ótimas notícias. Respondi-as em seguida. Trabalhei no expediente de correspondência até 2h. Mandeí carta para Gelcy, Lúcia, Gonzaga e inúmeros cartões para a Gelcy e o pessoal de casa.

QUINTA - 15: Dia lindo, já primaveril mesmo. Pela manhã estive em reunião com os sargentos de viaturas das Companhias para elucidação de assuntos referentes à Manutenção, escrituração, etc. À tarde, fui até Porreta para me entender com o major Souza Aguiar sobre a questão de assinaturas de despachos de viaturas. Com o ilustre chefe de polícia, mantive uma animada palestra. Saí e estive na Manutenção do 11º para tomar emprestado do subtenente um catálogo de ferramentas do 2º Escalão. Na volta, passei no SMB para falar com o coronel Mury, não o encontrando. Apesar disso, mantive uma boa palestra com o capitão Aguiar e o major Assunção. Seguindo em frente, passei em Pavana e fui até a 4ª Seção para falar com o major Dutra ainda sobre os despachos e a quem de direito para assiná-los. Ele me disse que ia ter no dia de amanhã uma entrevista com o major Souza Aguiar para definitivamente resolver esse assunto. Após o que, ao sair, falei ligeiramente com o coronel Gilberto que chegava de Pistóia. À noite, no acantonamento, ouvi as mensagens da Rádio Nacional onde ouvi uma mensagem para mim, não podendo ouvir o nome de quem a passou. Após, ouvi as notícias da guerra que muito me animaram pelo êxito das tropas aliadas em toda à frente, principalmente a

rusa. Quando acabava de ouvir as mensagens, chegou o Iurbides do seu descanso em Roma e com ele seguiu-se a palestra até o recolher.

SEXTA - 16: Dia bonito e meio primaveril. Volta de 9h, saí em direção a Pistóia e com ideia de ir a Montecatini e Pisa. Em Pistóia, procurei o Chico da BBC no QG Recuado. Isto foi para combinarmos a sua vinda para passarmos junto um dia no Batalhão. Infelizmente o encontrei preparando-se para ir a Roma a fim de atender seus trabalhos. Adiamos *sine die*. Do QG, fui à Intendência, onde almocei. Aí conheci um médico de Passo Fundo. Chama-se Carlos Antiuce. Após o almoço, segui para Montecatini a fim de apanhar água mineral e fazer umas compras no Magazín Americano. Em Montecatini corri às ruas a fim de tomar uma informação quando vi um velho de aparência respeitável dobrar uma esquina. Dei ordem ao motorista para se aproximar daquele ancião. Ao me aproximar, falei-lhe em italiano. Ele percebeu que eu era um estrangeiro e perguntou-me: “É brasileiro?”. Disse que sim. Ele se aproximou rapidamente e me abraçou dizendo que era sul-americano, uruguaio. O velho beijou-me as faces e numa emoção positiva, convidou-me a ir a sua casa. Ao chegarmos, me foi apresentada a sua senhora que é italiana, filha de Lucca. Passei então saber da vida desse casal. São donos de uma firma em Buenos Aires, na Caje Maipú, 25. Essa firma tem um laboratório de produtos veterinários. Mostrou-me o diploma fixado na parede. Contaram-me que sempre viveram na Argentina e que todos os anos passavam uma temporada na Itália, Europa, etc. E, em Montecatini, haviam comprado à residência onde vivem. Aliás, uma casa grã-fina e bem ornamentada com quadros maravilhosos. Mostraram-me algumas cousas artísticas e curiosas. Em meio dessa, uma caixinha coberta de madre-pérola que com corda faz abrir uma portinhola por onde surge um passarinho e canta. Disse-me a velha que esse objeto havia custado 5000 (...) antes da guerra e que vendiam pelo mesmo preço para fazer face à necessidade que estavam passando. Não tive dúvida, comprei a tal caixinha. No intervalo da conversa, a velha italiana não fugiu à regra! Pediu-me algumas (...) chocolate, etc... Vi então que apesar da fartura que possuíam em Buenos Aires, o velho casal estava também dependendo das *escatoletas*. Disse-me o velho que vivia um momento feliz quando encontrava um sul-americano e, principalmente, um brasileiro, que já havia travado relações com o general Falconiere que funciona com o seu PC em uma casa próxima. Tomei-lhe, ao sair, o endereço e nome: Dom Domingos Huos, Lto, Caje Maipú, 25, Buenos Aires. Ao me despedir, a velha me fez presente um pequeno quadro de (...) Bonaparte e uma coleção de moedas de vários países. Fiquei de voltar assim que pudesse. Despedimo-nos e toquei para Pisa, indo direto ao escultor que está fazendo os bustos meus e de Gelcy. Encontrei os modelos prontos. Estavam bem caracterizados. Algum senão que havia foi corrigido com a minha presença e explicações. Aí se encontravam dois sargentos da FAB que também tinham mandado fazer seus trabalhos. Um deles é o sargento Estrella, uma boa e inteligente criatura. Muito conversamos sobre a guerra e a FAB que dia após dia aumenta seus feitos heroicos na guerra. Assentado, com o artista, despedi-me e fui ter a um pintor retratista para me fazer um quadro a óleo da Gelcy e meu. Não o encontrei em casa e sim o seu pai. Com este combinei para eu voltar no domingo, volta de 15h30. Empreendi a viagem de regresso passando pelo correio, em Pistóia, e apanhando uma mala de correspondências. Havia para mim dois cartões: uma da Celina Martins, do dia 19 de dezembro, e outra do Rodolfo, de fins de janeiro. Todas boas notícias. O Rodolfo me falava na declaração de aspirante do Thelmo e que o coronel Reifschneider estava no Rio para assisti-la, que as encomendas da Gelcy enviadas pelo Taborda estavam em seu poder e o portador seria o coronel. Assim correu o dia, com muito sucesso. No PC, nada de novo, somente um americano acidentado foi socorrido pelos médicos do Batalhão. Um tanque bateu-lhe na perna, arrancando-lhe a rótula. Nada mais houve. Fui ainda a Bade, onde voltei muito tarde da visita.

SÁBADO - 17: Dia maravilhoso, de Sol e boa temperatura. Pela manhã despachei o meu carro com o sargento Pompeu para ir a Pistóia fazer o expediente com a Manutenção. Eu fiquei na oficina, atendendo os serviços e intensificando-os em face da ordem de manter todo o material em condições de fazer face à ofensiva que está por ser iniciada. Pela parte da tarde passei a escrever carta, botando as correspondências em dia. Escrevi ao Domingos, ao Lau, ao Ribeiro e a Celina Martins. Este dia foi, para mim, triste e de muitas saudades. Em nenhum só momento afastei o pensamento de minha terra e de meus entes queridos. Pensei muito na Gelcy, nos dissabores que passa com a minha ausência, nas preocupações que tem comigo e tudo que afeta aquele angélico coração por minha causa. Mas, para superar toda a tristeza, procuro sublimá-la fazendo a aquisição de presentes bons para ela, mandando os melhores artistas reproduzirem retratos seus no mármore, na pintura, na miniatura, etc. Eis como resgatar a ela toda a sua dedicação e afeto por mim. À noite, ouvi rádio, não conseguindo ouvir mensagens do Brasil. As notícias da guerra eram boas. Os russos completaram o cerco (...). Em toda à frente, a ofensiva aliada ganha terreno. Terminada a audição, deitei-me com muito sono.

DOMINGO - 18: Manhã fria e sem Sol. Tanques e canhões rebocados por enormes tratores passam rente a nossa casa onde está o PC do Batalhão em direção ao front. É a preparação para a grande ofensiva. Eu aproveito a manhã meio inativa para escrever alguma coisa. Rancho. Almocei e saí com destino a Pisa para tratar com um pintor sobre uns quadros a óleo, retrato de Gelcy e meu. Às tantas, passei por Pistóia, indo ao correio no QG onde encontrei alguns telegramas. Segui em frente e, às 16h, estive em Pisa, indo à casa do referido pintor. Aí já me esperava a nobre família italiana (...). Conheci um bom artista que ainda é muito moço. Mantivemos entre o casal de velhos, seus pais e ele, uma longa palestra. Após o que, apresentei-lhes os retratos, o da formatura e Gelcy e um meu tirado em Roma. Pedia-me os detalhes dos traços e características e acertamos tudo. Esse pintor já está encantado com o Brasil. Toma o endereço de todos os brasileiros que aí conhece, para assim que terminar a guerra emigrar-se para o Brasil (...) Despedimo-nos alegremente e regresssei. Às 19h, passei de novo no correio em Pistóia e nada havia. Segui para o acantonamento, aonde cheguei às 20h. Jantei e ouvi rádio. Eram notícias sensacionais e me recolhi.

SEGUNDA - 19: Pela manhã, me levantei, sentindo o tempo modificado. Muito frio e chuvoso. Fui para a oficina e fiz o expediente funcional. Preparei um banho no chuveiro improvisado na própria oficina. Com a preparação do banho, encarvoei um pouco a calça que limpei com gasolina. Como o frio maltrata a gente, mesmo com o banho quente, fiz três fogos com gasolina em latas para amenizar o frio. Quando me aproximando do banho, a calça que ainda estava úmida de gasolina prende fogo e me dá um bom susto, queimando-a. Mas, felizmente, nada houve, consegui extingui-lo facilmente. É assim a vida por aqui.

TERÇA - 20: Manhã linda, com Sol radiante e frio que deu para aparecer uma pequena geada. Permaneci no posto em virtude do ataque que havia se desencadeado do Belvedere pelas tropas americanas. Durante horas observei nas alturas ocupadas pelos alemães, o ataque da aviação e da artilharia que martelaram todo o dia. Ondas sucessivas de aviões desciam em pesada nas regiões da defesa alemã. Após o almoço, tive a auspiciosa notícia de que os americanos tinham ocupado o Monte Belvedere, baluarte da defesa para a Bolonha. Volta de 13h, chega o Nestor, procedente de Pistóia, para onde fora de madrugada levando um expediente de correspondências minhas para Gelcy, a fim de fazer a mala para Livorno. Ao apresentar-se, me entregou um telegrama de Gelcy dando boas notícias e dizendo que havia recebido as minhas encomendas. Volta de 15h, fui a Bade para levar ao professor Baruffi os meus quadros por ele feitos para botar o seu nome. Regressei e permaneci na oficina atendendo os trabalhos. Hoje se deslocou pela manhã a 2ª Companhia e 1ª para entrar em ação em face da ofensiva dos

americanos e dos brasileiros que se desencadeou às 16h no Morro do Castelo. Volta de 18h, chegam o coronel Borba, o capitão Maliceski e tenente Toledo que andaram até a zona de frente correndo os hospitais de sangue e postos avançados de socorro. Todos muito animados com o êxito da ofensiva. A notícia de que não gostamos foi a do boletim da DIE que estabelece o rodízio de oficiais que completaram seis meses de guerra para serem substituídos por oficiais vindos do Brasil. Nenhum oficial ou quase todos da DIE que sofrem o mais rigoroso inverno nos Alpes (até agora nunca visto, no dizer dos próprios italianos) e por serem os pioneiros que abriram caminho e criaram ambiente na guerra, tanto com o povo como na zona de operações. Acham todos que o Brasil pode mandar um Exército bem maior, sem tirar os que aqui estão. É justo porque só com a vitória devem voltar àqueles que partiram para a guerra, levados pelo desagravo de sua Pátria. Noticioso de todas as frentes. Foi comovente o que ouvi da Rússia porque falou nos funerais do general russo Ivan Chernyakhovsky¹⁰⁸, comandante da 3ª frente russa que avança na Prússia Oriental, libertando povos escravizados e caminhando para a liberdade do Mundo. Estreamos em nosso quarto o rádio GE que foi fornecido pelo Serviço Especial. Agora ouço música e escrevo para depois dormir. Foi o dia de hoje.

QUARTA - 21: Hoje, sob um Sol radiante, surgiu para nós um dia de glória que se incorporou aos muitos que já temos. Desde as primeiras horas da manhã, toda a atuação nossa e mesmo dos próprios italianos que estavam (se postavam sob as elevações) voltadas para o nosso front. Eram as tropas brasileiras que avançavam sobre o Morro do Castelo, sob uma preparação violenta de artilharia e aviação. De fato, era um espetáculo impressionante. O tal morro parecia um vulcão pela fumaça das explosões de bombas que evoluíam formando densa cortina. Eram os heroicos brasileiros que acertavam sem vacilar o desafio ariano para a luta que se aproximava do bastião da defesa Apenina dos baluartes guerreiros. Eu permaneci inquieto todo o dia. Fui a Bade apanhar uns quadros feitos pelo professor Baruffi, voltei, etc., e sempre pensando e ouvindo o canhoneiro que parecia trovada em dia de tempestade. Almocei e tornei a ir a Bade com o capitão Maliceski. Em seguida, regressamos e seguimos para a Companhia de Tratamento e, desta vez, com a companhia do Toledo também. A primeira coisa que vimos foi uma ambulância nossa descarregando feridos, onde um estava em estado de choque e outros com ferimentos leves. Dentre eles, um cabo do nosso Batalhão, João de Oliveira, da 1ª Companhia, padioleiro. Foi ferido no momento que tentava socorrer um ferido. Desse local em diante fomos para a Companhia de Triagem, na ponte de Cilla. Lá estavam os tenentes Berthier, Wishart e Antonino. O movimento de feridos estava felizmente reduzido. Como o canhoneiro e o ataque aéreo mantiveram-se intensos, procuramos uma elevação, a mais próxima dos objetivos e ficamos até ao cair da tarde apreciando a grande ofensiva. Os nossos *Thunderbolt* ficavam constantemente sobre as trincheiras e a pouca altura abriam fogo que bem se podia observar. A artilharia (...) em Porreta e a (...) em Castel di Casio, atiravam sem cessar. E assim foi vivido mais esse dia de front. À noite, já no acantonamento, ouvindo rádio, ouvimos em quase todos os comunicados a tomada do Belvedere. Porém, antes, já nos haviam telegrafado dos postos mais avançados dando a grandiosa notícia. Bem mais tarde chega o coronel Borba, da Companhia de Tratamento, e conta com detalhes à queda do morro que se deu às 17h. Foram vingados assim os heroicos brasileiros que tombaram para sempre e feridos nos dias trágicos de 29 de novembro e 12 de dezembro. Vitória radiante das armas do Brasil é o que assinala o dia de hoje.

QUINTA - 22: Continuam os dias lindos, apesar das pequenas geadas que se formam. Hoje assinala para nós o terceiro mês na localidade onde estamos ainda e passamos o rigoroso inverno. Volta de 9h, saí em companhia do subtenente Salio e mais praças do Destacamento de

¹⁰⁸ INNES, op. cit., p. 88, cita que a carreira desse jovem e brilhante general terminou prematuramente em consequência de um ferimento fatal recebido em fevereiro daquele ano. Foi substituído no comando pelo marechal Alexandre M. Vasilevski.

Comando, e me dirigi a Pisa. Em Vecchiano, almocei e deixei todo o pessoal para fazer suas visitas. Após o almoço, toquei para Pisa, indo de vez à casa do escultor que já estava com meu trabalho bastante adiantado. Depois fui ao Hotel Netuno onde estão os aviadores brasileiros. Visitei o coronel Nero, um velho amigo. Prestei-lhe meus sentimentos de solidariedade pelo desastre com seu mano que foi atingido pelo inimigo, caindo em suas linhas, bem como mais dez pilotos também vitimados. Passamos a conversar sobre o Brasil, a nossa participação na guerra e as previsões para o término da mesma. Essa palestra durou meia hora. Despedi-me e, ao sair à porta, me encontrei com o valoroso tenente Rui que me contou às misérias que ele e seus companheiros vinham fazendo aos alemães. Contou-me do ataque que fizeram a Belvedere e Castelo. Falamos no Maia e ele se mostrava esperançado de vê-lo em dias futuros, chegando vestido de *partigiani* e contanto as lorotas de gaúcho bagual. Disse-me: o precedente está aberto, três americanos já chegaram aqui, um deles caiu em outubro e os outros dois mais recentes. A organização do *Intelligent Service* é notável! Disse: em todos os lugares há sempre um representante dessa poderosa instituição que favorece a captura de nossos companheiros. Contou-me que o americano descreveu-lhe cousas que, em matéria de aventuras, estarrece a gente. Terminada a nossa palestra e eu me bati em retorno aos Apeninos, onde, depois de passar no correio, em Pistóia, cheguei às 19h10, encontrando tudo sem novidade. A convite do soldado Penteadado, fui jantar numa vila próxima chamada Moscaquia. Não ouvi mensagens, mas os companheiros me disseram que nada houve de importância. Ouvi os comunicados de guerra que deram boas notícias tanto dessa frente e de toda a Europa como a do Pacífico que já asfixia os japoneses. Seis para sete mil aviões percorrem todo o solo da Alemanha fazendo paralisar todo o tráfego ferroviário e fluvial. Os comentários todos demonstram estar próximo o fim da guerra. Após haver dormido, fui acordado pelo Toledo para ouvir o noticiário da BBC, às 23h45, que com nosso rádio instalado no quarto ficou cômodo. Sei que até 2h da manhã ficamos acordados. Foi só.

SEXTA - 23: Continua firme o tempo. Passei a manhã na oficina organizando serviço e acompanhando com a vista o que ia pelo front. Preparei as correspondências para a mala de sábado. Após o almoço, me dirigi a Pistóia para me entender com a Manutenção. Passei pelo QG em busca de correspondências e nada havia. Apenas expectativa com a chegada do navio trazendo o resto do Depósito e, aonde viria com certeza muita correspondência e encomenda. Na Manutenção, recebi um material que já se achava separado para mim e dei volta, passando pela cantina onde estive com vários oficiais médicos do “Hospital 16” (de Pistóia) e com o Promotor da Justiça da DIE, doutor Murinho da Costa. Falamos sobre a condenação à morte de dois soldados da FEB cujo recurso ex-ofício tinha seguido para o Supremo Tribunal Militar para referendar ou confirmar a sentença. Após falamos sobre a carreira da Magistratura Militar que, segundo me afirmou o digno Promotor, era muito mal remunerada. Percebia, com honras de capitão em tempo normal, os vencimentos de 2º Tenente. Afastei de mim a ideia de seguir essa carreira. Despedi-me e regressei ao front. À noite, no PC, soube que o resultado em perdas de homens da nossa ofensiva que se havia iniciada no dia 20 se elevava a 40 mortos e 120 feridos. Mas as vitórias se sucediam com a queda do Morro do Castelo e o avanço sobre Bella Vista e La Serra. Com o rádio em nossa mesa de trabalho, ficamos em contato com todas as agências de informações aliadas, conseguindo ouvir as notícias de nossos gloriosos feitos pela BBC, RCA e outras estações, inclusive a Rádio Nacional.

SÁBADO - 24: Logo depois do café, me dirigi a Pisa, onde almocei em companhia dos aviadores brasileiros no Hotel Netuno. Após cumprimentar o coronel Nero e manter com os tenentes uma boa palestra sobre as nossas operações no front da qual eles não estavam bem informados, vim a conhecer o tenente Camdiola, aviador, filho de Bagé e que eu conheci ligeiramente quando ele foi a socorro a um aspirante da FAB que havia descido no campo de

instrução do 3º Regimento de Cavalaria Mecanizado (RMM), na Rural. Além disso, recordei dos conhecimentos e amizades que fiz em Bagé com pessoas de sua família. Passando a conversa a uma espécie de interrogatório, inquiri o digno tenente sobre a situação política e econômica do Brasil e qual o conceito que tínhamos aqui. De tudo ele me informou, mostrando-se bem a par dos acontecimentos. Disse-me que o escândalo da desonestidade dos funcionários do governo subiu ao auge, que as eleições já estavam assentadas e que o candidato das classes armadas para contrapor a candidatura provável do atual Presidente era a do Brigadeiro Eduardo Gomes que a aceitou sob condições. Quanto a FEB e FAB, a opinião política continuava sem notícias. Muito mascarado de tudo que ia se passando por aqui. Contento com esse novo contato e informações, despedi-me. Antes de deixar a cidade, passei pela casa de uns artistas a fim de saber de uns trabalhos encomendados e regresssei. Já noite em Pistóia, passei pelo correio sabendo que havia chegado mala e que um sargento do Batalhão havia apanhado as cartas novas. Vim aflito para recolher a minha. Eram todas de Gelcy, traziam os números 27, 30 e 31. Todas davam boas notícias. Achei-as um pouco resumidas no assunto, mas sempre cheias de fé e esperança num destino magnífico. Lidas e relidas essas cartas que me deixaram com saudades, passei a ouvir o rádio cuja audição foi até quase 2h da manhã. Ouvi, na BBC, a irradiação da reportagem feita pelo Chico, em Nápoles, relatando a chegada do pessoal do Depósito, ou seja, o 4º Escalão que desembarcava na Europa. Foi uma reportagem formidável. Nada escapou do ambiente que reinava entre esses novos cinco milhares de homens que vieram para junto de nós desagrar a soberania nacional. À Hora do Brasil como que quebrando o teatro de esconder a verdade ao povo brasileiro, deu uma notícia detalhada de toda a ofensiva que se iniciou no dia 20 do corrente, o desenrolar das operações para a conquista do Morro do Castelo foi dada com todo o detalhe, somente não constaram os números de feridos e mortos. Após essas comoventes notícias, passamos cheios de orgulho e entusiasmo com Toledo e Iturbides a comentar os fatos. E assim foi até a hora de acomodarmos.

DOMINGO - 25: Acordei ouvindo o bombardeio que jamais deixou de cessar desde o dia 20. Passei a recordar o sonho que tive quase toda noite com Gelcy cujo trecho principal foi o encontro, por duas vezes, numa bela cidade que não pude identificar. Creio, entretanto, que foi uma reminiscência de nossa estadia no Rio e a antecipação do próximo encontro. O dia me foi triste devido à saudade que me amargurou mais ainda com a chegada das cartas e o sonho. Recebi também com essas cartas um cartão do Padre Aquino Rocha. Logo depois do café, tomei o carro e me dirigi a Porretta para tomar um banho nas termas. Aí permaneci esperando a minha vez quase três horas cujo intervalo palestrei com vários oficiais que ali se achavam também para o banho. Após o banho, me encontrei com o major Enock e o coronel Thales que me convidaram para o almoço, o que eu aceitei. Durante o almoço, palestrei com os repórteres Joel e Esquef. Também conheci um oficial americano que, falando um bom italiano, pudemos nos entender bem sobre a guerra. Disse-me ele que era seu pensamento que ela só finalizaria em julho, o que não gostei muito. Após fui à Companhia de Tratamento, fui à seção do *suply* para pedir uns objetos. Aí descobri um pintor que trabalha admiravelmente em aquarela. Fiquei de voltar terça-feira para pedir-lhe uns trabalhos. À tarde, passei em casa, bastante abatido. Com o boletim do dia, o total de mortos em combate, nesta última ofensiva, ascendia a 41 e 130 feridos, mais ou menos. À noite, ouvi os comunicados anunciando a intensificação de ofensivas em todas as frentes. A Rússia deu a notícia que os alemães se retornavam do Norte da Itália. A BBC falou para o Brasil que depois de uma luta sangrenta, corpo a corpo, os brasileiros haviam se apoderado das posições de Bella Vista e La Serra. Ainda à noite fiz uma visita em Bade. Nada mais de importante.

SEGUNDA - 26: Manhã um pouco fria e céu (...). A primeira conversa que mantive foi com o coronel Borba que me contou do sucesso do baile em Pavana, do qual ele foi um dos organizadores. Contou-me que o general Mascarenhas estava radiante porque o general Crittenberger¹⁰⁹ havia vindo pessoalmente cumprimentá-lo pelo brilhante feito das nossas armas. No intervalo de 9h e 12h, fiz chegar em dia as minhas correspondências para o Brasil. À tarde, me dirigi a Pistóia, depositando as correspondências no correio e avistando-me com vários amigos como o Chico da BBC que ficou, a partir de quarta-feira, vir passar uns dias comigo. Falei também com o filmógrafo da FEB para comparecer, aceitando o convite. Nada mais ficou senão regressar. À noite, ouvi as mensagens que nada trouxeram, depois comunicados de guerra que eram como sempre as boas notícias. Fiquei sabendo no QG, em Pistóia, que o general Ferreira tinha chegado.

TERÇA - 27: Pela manhã, preparei-me para receber a visita do general Souza Ferreira¹¹⁰ que deveria visitar a Companhia de Tratamento e a frente. Antes de sair para a Cia. de Tratamento, fui informado por telegrama de que havia um caminhão GMC da 1ª Companhia avariado em Porretta, em consequência de um abaloamento que sofreu – quando estacionado na rua em frente à dita Companhia. Mande imediatamente sair o meu carro com a talha para rebocar para a oficina o tal caminhão. Segui para a Companhia de Tratamento devia estar às 10h para a visita do general Souza Ferreira. Na 1ª Companhia de Tratamento estive até o meio-dia e o general não apareceu. Nesse ínterim, apareceu o caminhão com a talha, dirigido pelo soldado Olívio que me declarou estar o caminhão muito avariado e não poder rebocá-lo por isso, que o conserto só poderia ser feito pela Companhia de Manutenção. Como todos os oficiais que estavam na Companhia de Tratamento tinham se dispersado para o almoço em virtude do general Souza Ferreira não aparecer e ser meio-dia, também regressei ao PC, onde almocei. Logo após, fui de novo à Companhia de Tratamento e o general já lá havia estado. Toquei para Porretta e fui ao QG onde me encontrei com o doutor-tenente (...) que estava à espera do general que ali estava almoçando com a sua caravana. Após esses minutos, encontrei-me com o capitão Pará com quem acertei uns negócios sobre fotografias. Depois fui à 1ª Companhia ver o caminhão que de fato estava muito avariado e, em consequência, fui ao coronel Mury, do SMB e comuniquei-lhe a ocorrência. Concordou ele que se pedisse recurso à Companhia de Manutenção e casualmente, por um sargento da Companhia de Manutenção que por ali passava no momento, foi feito o pedido ao capitão Peçanha. Saindo do SMB, fui ao *suply* da Companhia de Tratamento de onde, com um praça e um sargento, fui à casa de um pintor que trabalha com aquarela e encomendei a reprodução de um retrato de Gelcy e meu. Voltei para o Batalhão, onde jantei. À noite, ouvi rádio e depois fui a Bade fazer uma visita. Recebi um telegrama do Lau pedindo notícias. Nada mais houve.

QUARTA - 28: Último dia do mês de fevereiro. Logo depois do café, saí para Pistóia. Fui ao QG ver correspondências e nada havia. Fui à Manutenção, onde recebi um material e voltei para o QG onde almocei em companhia dos repórteres, correspondentes de guerra. Combinei com o Chico que depois de minha ida a Montecatini, passaria aí para pegá-lo. Falei também com o major Souzinha. Assim que almocei, saí para Montecatini levando um médico do Pelotão de Sepultamento que me deu a estatística de 242 mortos na FEB. Esse médico é amigo do general Falconiere e ia para ficar no seu QG, em Montecatini. Em Montecatini, encontrei-me com vários oficiais que estavam partindo de regresso ao Brasil, o coronel Rangel, o major Barbosa Pinto e mais dois oficiais que não conheço, todos do 6º RI, 1º Escalão, que regressavam em virtude de rodízio. Escrevi ao Lau um bilhete por intermédio do major Barbosa Pinto. Após, passei a conversar com o general Falconiere, lembrando-lhe que eu o

¹⁰⁹ Willis Crittenberger, comandante do 4º Corpo de Exército Norte-Americano.

¹¹⁰ Diretor de Saúde do Exército Brasileiro.

havia conhecido em Ponta Porã no ano de 1941, em casa do doutor Fausto. Foi muito atencioso comigo e palestrou vários minutos, me indagando uma série de cousas. Despedi-me e regresssei. Passando por Pistóia, peguei o Chico e o trouxe para o Batalhão. Às 17h, estava com o Chico da BBC no PC do Batalhão onde o apresentei a todos os oficiais. O nosso jantar foi em Moscaquia, em casa de uns italianos onde se hospeda um soldado nosso (do rancho). Comemos ovelha e frango assados, regados a bom vinho. Regressamos para a nossa casa onde mantivemos animada conversa até a hora da BBC que dá o seu noticiário para o Brasil, às 11h45. Ouvindo o noticiário, fomos para a cama. O Chico ficou em Moscaquia, o Chesneau tinha uma cama de sobra em sua casa, um pouco acima da nossa. Nada mais houve de importância.

MARÇO

QUINTA - 1º: Manhã com variação para frio. Levantei-me e, depois de tomar o *breakfast*, me dirigi a Porretta com o objetivo de buscar para um trabalho de filmagem o cinegrafista Cisnéa, da DIE. Esse artista não foi encontrado. Enquanto esperava ter um entendimento com o major Saldanha, fui procurado pelo Hungarete que trabalha de arquivista no QG. Todo emocionado me perguntou se eu já sabia o que tinha se passado em Bagé. Eu disse que não. Passou-me então a narrar a história. Disse-me ele: “mataram o meu pai...”. Soube de uma notícia não oficial e solicitou ao coronel Brainer, para pedir uma notícia exata ao coronel Buia, e infelizmente, foi confirmada. Daí disse: “consegui um jornal de Porto Alegre que transcreve este artigo...” Tomei-lhe e passei a ler já com lágrima nos olhos, solidário com aquela jovem alma que na guerra teve grande desilusão de não encontrar o seu progenitor para entregar os louros da vitória e por motivo tão injusto. Perguntei-lhe por mais algum detalhe e ele deu-me o fato: estava ligado à morte do doutor Aguiar, cujo crime seu pai era a testemunha mais forte. Trata-se evidentemente de mais um crime de responsabilidade do mesmo ou de membros de sua família. No fim da história, hipotequei-lhe a minha inteira solidariedade aqui e quando voltasse. Fiquei completamente revoltado. Aconselhei-o, por último, que procurasse voltar para o Brasil, o que ele me respondeu que já havia falado ao coronel Brainer e que o coronel tinha prometido dar um jeito. Encontro-me com o major Saldanha e falo-lhe sobre um rádio (do Batalhão de Saúde) que não funcionava e que eu propunha ao Serviço Especial a sua substituição por outro melhor, no que ele concordou. Recebi então um rádio tipo militar, com caixa de aço e da marca GE. Um rádio formidável. Quando por ali estava, em frente ao QG, encontro-me com vários conhecidos como o Paulo Pinto Guedes que me deu notícias do Mário Mendes, etc., com o capitão Souza Júnior (Jujuba), com o tenente Ademar Caruso, ambos de Mato Grosso. Estes dois oficiais vieram no 1º Escalão e já estão ansiosos para voltarem de acordo com o rodízio estabelecido em aviso ministerial. Conversei muito com estes bravos companheiros de infância e grandes amigos. “Jujuba” prometeu-me um fuzil-carabina tipo americano. Após, regresssei ao Batalhão onde me esperavam os companheiros de guerra junto com o nosso ilustre hóspede, o Chico da BBC, para o almoço. Após o almoço, convidei o Chico para uma visita à seção de Manutenção. Todos os oficiais, inclusive o subcomandante, acompanhavam-no. Fiz a apresentação do pessoal e passei-lhe a exibir a organização do serviço. O Chico mostrou-se curioso e fez, ao sargento Pompeu, várias perguntas. Quanto aos elogios, ele já os havia feito, antes, por ocasião da apresentação do pessoal numa eloquente oração. Terminada a visita, reunimo-nos todos e fizemos duas fotografias. Saímos para Suviana, onde passamos uma duas horas, eu e o Chico, em companhia dos oficiais do 9º BE. A princípio, foi com o capitão Lúcio e outro capitão. Fomos, depois, para a sala do comandante que é o coronel Machado Lopes que nos recebeu com muita distinção. Fez uma completa explanação de todo o Serviço de Engenharia desde a limpeza dos campos de minas, dos serviços mais importantes para todas as nossas ofensivas. O major Sady, na sala do S-2,

trabalhava com seus auxiliares; vimos também fotografias aéreas das regiões ocupadas pelos alemães em todo o Norte da Itália, com campos minados, etc. Assim, com essa importante visita, regressamos ao Batalhão para o jantar. Após isso, botamos o formidável rádio em ação e passamos a ouvir as irradiações de todas as emissoras. Primeiro ouvimos mensagens aos expedicionários e, depois, notícias de guerra, até o noticioso da BBC. E aqui estávamos com o Chico ouvindo o noticiário da BBC para o Brasil. O ilustre repórter de guerra está neste instante re-gravando trechos das irradiações como prova documental de como essa poderosa estação é ouvida aqui. Um telegrama da frente nos interrompe um pouco com uma notícia que felizmente não teve consequências piores. É que caiu uma bomba na casa onde está instalada a 1ª Companhia.

SEXTA - 2: Manhã de Sol. Volta de 10h30, saímos, eu e Chico da BBC, em direção a Pistóia aonde chegamos às 10h40. Aí almoçamos. Depois, Chico desceu para Porretta e eu fui a Montecatini. Voltando de Montecatini, apanhei mais correspondências que haviam chegado onde havia uma carta para mim. Depositei também umas correspondências para Gelcy e Lau. Na Manutenção, recebi algum material. Regressei a Porretta, onde me esperava o Chico e voltamos para Poggio. No caminho, mostrei-lhe a cartinha de Gelcy que dava umas impressões quanto à BBC e disse que me imaginava ao lado do *speaker* quando essa estação transmitia a reportagem da Itália. Que coincidência! Felizmente estou ao lado de quem ela se refere e nesta hora a minha voz já foi ouvida pela BBC. Chegando a Poggio, recebi duas cartas de Gelcy e mais dois envelopes com postais e fotografias. Todas de 10 de janeiro. Mais oito de Lau, Adhemar, tia Elcy, Tatão, Augusto C. Moraes e Celina Nunes. Antes de ler essas cartas, juntamente com Chico, instalamos o formidável alto-falante da BBC a fim de proporcionarmos aos soldados, no momento de se servirem do rancho, um programa de músicas brasileiras para o qual o ilustre repórter da BBC estava munido de bons discos brasileiros. Instalado o alto-falante, deixei o Chico atendendo e me fechei no quarto para ler as inúmeras cartas. Gastei mais de hora deleitando-me com o vasto noticiário trazido pelo conjunto de tanta correspondência que datavam desde o mês de dezembro de 1944 a fevereiro de 1945. Gelcy narra com perfeição todos os acontecimentos que serviram de texto a essas cartas. Foi para mim um momento de excursão e contato por aquela belíssima região ao lado da mais adorável criatura da minha vida. As outras cartas dão-me boas notícias. À noite, fomos a uma reunião organizada pelos praças do Destacamento de Comando. Levamos o motor e com a generosidade do Chico, o alto-falante da BBC com o programa de discos brasileiros foi um sucesso. À 1h30 da noite vim para casa a fim de repousar. Notícias da frente, ótimas. Tanto as brasileiras como as americanas. Continuam avançando e fazendo prisioneiros.

SÁBADO - 3: Às 8h, me dirigi a Pavana a fim de conduzir um motorista para dirigir o jeep do coronel Gilberto que estava em franca atividade acompanhando o desenrolar das operações que se estavam desenvolvendo no front. De Pavana, segui para Porretta onde, nas termas, tomei um banho sulfuroso. Após o banho, regressei ao acampamento onde almocei. Já não encontrei mais o meu hóspede que tinha ido para o front a fim de fazer sua reportagem sobre o grande ataque que estava fazendo a Divisão de Montanha americana. À tarde, fui à Companhia de Tratamento onde cortei cabelo e visitei o doutor Ary. Após, subi até a casa de um pintor que vive situado na estrada de Granaglione para ver uma encomenda de dois retratos aquarela que mandei fazer. Não estavam prontos. Tornei a ir a Porretta, onde encontrei o Chico que tinha regressado do front. Com ele estavam todos os repórteres que servem na FEB e que são: Egídio Squef, o Brandão, Joel da Silveira, o Alan Fischer, o Frank Norall e (...). Os últimos são americanos. Combinei com o Brandão para visitar o Batalhão de Saúde e ele aceitou. Já saímos eu e Chico sob *black-out* até a Ponte de Venturina. Chegamos a Poggio onde jantei e, depois de ouvir as

notícias da guerra que eram boas, fomos a um baile organizado pelos sargentos do PC do Batalhão. Recebi mais uma carta do Adhemar.

DOMINGO - 4: Manhã de Sol, bela como que tanto mais apreciada porque me encontro saturado de alegria com a grande ofensiva das cartas que recebi no dia anterior. Logo depois do café, levei o Chico a Porretta para saber das novidades do front. Nada de maior importância, os ataques prosseguiram normalmente, sem perdas altas para nós e muitos prisioneiros alemães. Após conversarmos um pouco, saí para me entender com o coronel Mury, chefe do SMB que não o encontrei. Voltei novamente, indo ter à Companhia de Tratamento apenas encontrando-me com o Ary, encarregado do *suply* do Batalhão. Esse se prontificou a ir comigo a Porretta, onde estivemos alguns minutos. Procurei o Chico no QG e esse já estava à minha espera para irmos almoçar. Encontrei o Ciséa, cinegrafista da DIE que se dispôs a vir também para fazer o seu trabalho prometido a mim, filmando a Manutenção. Assim viemos. Almoçamos e logo após demos início ao trabalho de filmagem. Primeiro filmamos uma cena onde se agrupavam todos os oficiais do Estado Maior do Batalhão. O coronel presente falando aos seus comandados, etc. Terminada essa parte, fomos à Manutenção onde, formados, eu e todos os meus auxiliares, fizemos a primeira cena. Depois, seguiu-se todo trabalho, cada um no seu mister de atividades. Uma cena importante foi feita com a visita do Chico que foi apresentado ao pessoal. A última parte se encerrou com a filmagem de uma roda de chimarrão na encosta da colina donde se alinham vários pés de pinheiros. Com um fogo aceso, todos aglomerados em torno do mesmo. Corria o chimarrão de verdade. Da roda faziam parte o Chico, o Iturbides, o Toledo, o Chesneau e uma enfermeira. A cena foi filmada pelo Ciséa que, invejado, passou para o bloco e deu a máquina ao Toledo que passou a ter pose de cinegrafista nos filmando. Esse foi o último programa do dia. Agora, volta de 16h, mando levar o Ciséa a Porretta. À noite, depois do jantar, ouvimos as notícias da guerra que eram ótimas, bem como o nosso boletim que acusava grandes feitos da nossa tropa. Somente nós, brasileiros, fizemos 62 prisioneiros. Todo o 5º Exército efetuou 650 prisioneiros. Como o ataque da nossa artilharia recrudescer a certa hora da noite, fomos tentados a assisti-lo e a convite do Chico, tomamos o carro e fomos para o alto de uma montanha. Nesta noite foi recolhida uma ambulância da 3ª Cia. que se achava quebrada (...) e ficamos assistindo o martelar da artilharia. Voltamos para casa, onde cada um fazia sua escrituração. Notícias de casa. Recebi a cartinha número 36 de Gelcy. Nada mais.

SEGUNDA - 5: Manhã um pouco fria. A primeira coisa que fiz foi mandar levar o Chico a Porretta. Levantei-me um pouco tarde. Tomei o *breakfast* e fui para a oficina providenciar a reparação de uma ambulância que havia sido acidentada na estrada de Pistóia-Porretta, na altura da colina. O motorista fugiu do seu posto e foi dar um passeio e, na volta, chocou a ambulância contra um monte de pedra. Essa ambulância foi recolhida na noite anterior com sérias avarias que foram classificadas como conserto para o 4º Escalão, ou seja, à Companhia 109 Americana. Mas resolvi fazer o conserto na minha Manutenção devido à necessidade desse veículo agora com a ofensiva que está se desenvolvendo. Tomadas às providências, resolvi ir a Pistóia para conseguir o material necessário. Em Pistóia, fui primeiro ao QG ver correspondências e depois à Manutenção para providenciar o material necessário à oficina. Não consegui as peças para a ambulância, mas essas ficaram prometidas para o dia seguinte. Regressei à frente, aonde vim encontrar os repórteres de guerra, Brandão e Squéf que tinham vindo com o Chico pegar seus objetos para irem para Porretta. Deram-me notícias das operações na frente de onde tinham vindo. Havia caído Castel Villiano (monte), Monte de la Castellaccio pelos americanos, Castelnuovo e Soprasasso pelas tropas brasileiras. Houve 42 feridos e alguns mortos. Foram feitos 46 prisioneiros. À noite, ouvimos os comunicados gerais que foram bons. Como o motor deu pane, fui para o leito.

TERÇA – 6: (Recebi hoje dois presentes de Gelcy, um capuz e uma manta). Manhã bonita de Sol primaveril. Após visitar a Manutenção, preparei-me para ir a Pistóia e Pisa. Às 11h40, cheguei ao QG Recuado onde almocei em companhia dos oficiais. Numa mesa ao lado, estavam os repórteres de guerra (inclusive o amigo Chico) com quem conversei durante o almoço. Assim que nos levantamos, passei a palestrar com o Chico que me contou alguma coisa de suas reportagens. Disse-me que havia feito uma sobre como vivíamos eu e meus companheiros no PC. Contou-me a história do aparecimento do Danilo Marques Moura, irmão do coronel Nero, que havia caído nas proximidades do Passo de Brener e tinha sido considerado morto. Após 20 dias, esse bravo oficial furou todas as grandes distâncias andando às vezes 30 km por dia em meio de alemães, italianos, etc., e despistando todo mundo. Foi uma história empolgante. Não tive dúvida, mais se consolida a ideia da minha ida a Pisa para abraçar os dois irmãos pelo auspicioso acontecimento. Imediatamente parti para Pisa. Procurei no Hotel Netuno o herói, não o encontrando, tanto ele como seu mano coronel Nero estavam para Livorno. Soube pelo capitão Pessoa que Nilo voltaria para o Brasil. Com Pessoa e dois capitães conversei um pedaço de tempo. Daí, após me despedir, fui à casa do escultor que está fazendo um trabalho meu e da Gelcy. Os trabalhos não estavam prontos, mas ficou prometido para o dia 17 do corrente. Depois, fui para casa de outro artista, um pintor retratista que está fazendo dois retratos a óleo (meu e de Gelcy), ambos quase prontos, faltando apenas os retoques. Ficou também para o dia 17. Regressei a Pistóia, onde recebi um telegrama do Lau e outros. Fui à Manutenção e consegui todas as peças que me faltavam para a reparação da já referida ambulância. Aí jantei. Logo após, regressei ao Batalhão onde encontrei tudo no mesmo. Notícias da frente são de consolidação de prisões das outras frentes. Grandes notícias. Os comunicados anunciavam a queda da Colônia pelo 1º Exército. Agora estou no posto de escuta escrevendo.

QUARTA - 7: Continua o bom tempo, um pouco frio apenas. Desde as primeiras horas da manhã, estive na oficina acompanhando os trabalhos. Quase toda a atividade esteve voltada para uma ambulância que sofreu avarias que para efeito de reparação deveria ser mandada para o 4º Escalão. Contudo, resolvi fazer eu mesmo as devidas reparações. Deliberei também tentar o conserto do alto-falante do Chico da BBC que deixou de funcionar num baile em que o mesmo foi instalado. Trouxemos da casa do comando o motor gerador de correntes e fizemos os testes. Depois de tantas experiências, deixei-o com o Olívio que, com paciência e curiosidade, descobriu o defeito. Era uma resistência estragada. Após o almoço, me dirigi a Pistóia onde levei as correspondências que deveriam seguir para o Brasil. Em Pistóia, estive pouco e nada de novo se registrou. Voltei em seguida. Alcancei ainda o jantar com a turma. Digo assim porque de qualquer forma o meu jantar sempre fica guardado a cargo da Giovana. Agora existe a outra mesa dos “nobres” que fazemos muita questão de reunir toda a “nobreza” presente por se tornar a mais alegre. A “nobreza” é constituída do capitão Maliceski (o milionário), o tenente Iturbides (o Conde de Il Poggio), o Toledo (o Príncipe Azurro), o tenente Chesneau (Barão de Moscaquia) e eu (o Marquês de Bade). Abrem à cantina (de verdade) e a Giovana é a governanta da família imperial (esse local é chamado também o “colégio da nobreza”). Não há lugar no mundo onde se diga tanta besteira (...) é um bom passatempo da guerra. Após o jantar, fui a Bade fazer uma visita. Depois de alguns minutos, me aparece o cabo Batista para levar ao meu conhecimento que do “front” haviam telefonado pedindo recursos para uma ambulância que estava acidentada entre Riola e Marano. Regressei imediatamente, telefonei para o Galdini, em Porreta, e me certifiquei da ocorrência. Como urgia providência, essas foram tomadas. Reuni a minha equipe, mandei livrar o carro guindaste que alçava uma ambulância que se achava em conserto, mandei os mecânicos tomarem seus capacetes de aço e tocamos. Em Porreta, chamei o tenente Galdini e o sargento Amado,

sargento de viatura da 1ª Companhia e tocamos pelo *black-out* afora até o local. As balas de artilharia crispavam sibilando por cima. Examinando a viatura, vi que não eram tão graves os danos. A equipe entrou a funcionar e dentro de poucos minutos a viatura esteve em condições de ir rodando para Porretta. Foi uma bela etapa da eficiência da Manutenção. (...) Estava eu novamente junto com os meus companheiros ouvindo uma reportagem da BBC para o Brasil. Notícias do Brasil. Nada de novo. Recebi apenas um pacote de noite, recebi um telegrama do Lau.

QUINTA - 8: Tudo corre bem. Pela manhã me dirigi à Companhia de Tratamento e depois fui ao SMB para me entender com o coronel Mury que não se achava aí. Retornei e tentei a estrada de Pracchia, indo até o BT que está estacionado em Molino del Palloni. Encontrei-me com dois tenentes que foram companheiros de viagem no camarote 203. Muito recordamo-nos da nossa longa viagem e que já se vai distante pelos tempos. Com um deles tratei sobre assunto de concerto de rádio que em nada me pode servir, apesar da boa vontade. Assim regressei para vir almoçar ainda no Batalhão. Após o almoço, estive um pouco em repouso devido não estar passando bem. Regulando 15h, sai para Porretta em busca de recursos destinados à reparação de carros na oficina. Falei com o capitão Peçanha e lembrei-lhe que estava há dois meses sem compressores e que antes já haviam sido solicitados à Manutenção. Falei também com o capitão Confúcio e pedi-lhe que fosse comigo à 10ª Companhia Americana de Reparações para conseguir as peças para as viaturas que tenho, imobilizadas, na minha Manutenção. Nada conseguimos. Estive, após, na sala dos correspondentes de guerra no QG onde palestrei com todos eles. Com o Chico da BBC combinei de encontrarmo-nos sábado pela manhã. Despedi-me e regressei ao front onde ainda passou a ser a mesma de todos os dias. Da guerra, boas notícias da frente ocidental. Do Brasil recebi mais um pacote de mate cujo remetente não foi identificado. Nada mais houve.

SEXTA - 9: Continua tudo sem alteração. Estive no SMB onde recebi quatro carabinas e munição. Estive na Companhia de Tratamento para apanhar umas placas para marcação de números e letras. Depois fui até a casa de um pintor que está fazendo o meu retrato e de Gelcy a aquarela. Estavam quase prontos. Regressei ao PC, onde almocei. À tarde, fui a Suviana a fim de me entender com o capitão Lúcio sobre serviço. Na volta, passei em Bade onde convidei o professor Baruffi para ver comigo uma paisagem onde fica Pavana, para ele fazer dessa paisagem um quadro a óleo para o coronel Mury. Regressei ao PC, e passei o resto da tarde atendendo o serviço e fazendo um relatório para ilustrar um IPM sobre o desastre de uma ambulância. O movimento na Manutenção foi grande. À noite, tivemos como companhia para ouvir mensagem o coronel Gilberto Peixoto e o tenente aspirante Décio Amaral. Depois das mensagens, ouvimos os comunicados de guerra que estiveram bons. Da nossa frente, depois dos alucinantes combates, tudo se estabilizou. Os feridos têm sido poucos e quase sempre por minas. O Toledo andou pela frente e nada trouxe de novidade. O resto da noite foi para preparar as correspondências a fim de serem levadas na madrugada do dia seguinte. Foi só. Isto é, preparei o expediente de correspondências até 1h.

SÁBADO - 10: Às 5h45, estive de pé a fim de seguir para Pistóia, onde devia alcançar a mala do correio. Às 7h30, em Pistóia, onde, no correio, depus as correspondências destinadas a Gelcy, Lau etc. Aí tomei o *breakfast* tendo também me entendido com Chico sobre a ida à Florença. Fui à Manutenção para tratar de assuntos sobre as minhas atribuições e também para conseguir uma peça que me faltava para liberar uma ambulância que estava sofrendo uma reparação de 4º Escalão em minha oficina. Depois de falar com o capitão Peçanha, Confúcio e Almir, eu resolvi me apegar com o sargento americano que é interesse diário entre o nosso serviço e o americano. Esse me prometeu conseguir ou na 109 ou no Depósito, em Florença.

Assim fiquei tranquilo e confiante. Dei volta, passei pelo QG, onde me esperava o Chico pronto já para a nossa ida à Florença. Às 10h e pouco saímos, às 11h20 chegamos ao hotel para oficiais dirigido pelo Serviço Especial. Encontrei o tenente Prado (...) que agora está servindo nessa entidade. Após o almoço no hotel regado a vinho, somente eu e Chico à mesa, passamos para a sala de estar onde encontramos o major Saldanha e capitão Lasoque e um capitão-tenente da Marinha que veio com o 4º Escalão, chamado Arquimedes. Após curta palestra, eu e Chico saímos para darmos umas voltas pela cidade. Depois, fomos à redação do *Cruzeiro do Sul* onde permanecemos longo tempo em cordial e amistosa palestra com os rapazes que dirigem o jornal. Comprei no PE Americano um álbum e uma recordação de Florença tendo o escudo da “cobra fumando”. O Chico comprou um escudo da “cobra fumando” e me fez presente para eu dar à minha noiva. Estivemos por último no “Clube Brasileiro”, onde Chico apanhou uns discos seus e daí já saímos de regresso a Pistóia. Aí chegamos às 17h. Mandeí o carro com o chofer à Manutenção onde pegou o material que eu havia solicitado e no QG, enquanto esperávamos com a bagagem do Chico. Em seguida, o carro regressou e partimos para Poggio, onde está o PC do Batalhão, encontrando o pessoal acabando de jantar. Contudo, ainda se providenciou o nosso jantar que deu para matar a fome. Passamos depois a ouvir rádio. Os comunicados de guerra sempre bons. Depois começou a farra. O “Conde Regini” foi o nosso instrumento. Houve danças oferecidas a ele executadas pelo Chico que também entrou para a brincadeira, achincalhando a “nobreza italiana”. Depois, fizemos uma sessão espírita e o “conde” quase ficou louco. Rimo-nos muito, passamos bons momentos de despreocupação. Do Brasil, recebi uma cartinha e um telegrama de Gelcy que me deram boas notícias. Às 23h, apagou-se a luz e fomos dormir.

DOMINGO - 11: Manhã bonita e triste. Apesar de tudo, não me sentia com coragem de me levantar. Apoderou-se de minha alma uma saudade aguda e de meu cérebro uma reflexão que buscava toda a reminiscência de minha vida. Senti a natureza em toda a sua plenitude, os meus sentidos sentiam-na diferentes e pediam-me a natureza de minha terra. Na ânsia de sair desta nostalgia, fui para a oficina onde, acompanhando o trabalho que executavam os meus bravos auxiliares numa ambulância, pude vencer a primeira etapa do dia. Por muitas vezes li a cartinha e telegrama de Gelcy que mais me faziam sofrer ainda. O almoço foi especial. A Giovana nos preparou uma *talhatela* e sentamo-nos a mesa às 13h. Era toda a “nobreza” em plenário, com o nosso hóspede Chico. Foi um almoço alegre, ri muito dos diálogos do capitão Malicesky com o “Conde Costa Regini” sobre sambuca (...) e heráldica. O “ilustre milionário” reduzia tudo à insignificância colocando tudo abaixo da crítica. O “conde”, muito desapontado com o menosprezo de sua heráldica enquanto dobrávamos às gargalhadas. Após o almoço, estive na oficina onde o único trabalho que havia que era da ambulância destinada ao 4º Escalão, estava pronto. Despreocupado por me achar em dia sem serviço, resolvi fazer um repouso. Às 17h, fui despertado pelo telefonista que trazia três embrulhos de encomendas. Era uma caixa com doces, cigarros e balas, uma caixa de bombons mandada pela Gelcy e um saco de mate que não pude identificar o remetente. E com isso foi-se o dia. À noite, jantamos sempre no mesmo ambiente e fomos ouvir os noticiários cujas notícias eram de boas progressões dos aliados em todas as frentes. Além dos terríveis bombardeios aéreos em todos os centros industriais da Alemanha. Após esses comunicados, preparamo-nos para irmos a Moscaquia, situada a uns 500 metros do nosso PC, onde sargentos e praças do Batalhão organizaram uma festa. Com o beneplácito do Chico e eu levando o motor da luz, levamos o alto-falante da BBC e toda a coleção de discos de músicas brasileiras. O salão fica logo após a capelinha e é um velho pardieiro que foi preparado. Com a nossa presença na festa, levando naquele buraco das cercanias dos Apeninos os acordes dos sambas, marchas (...), os pracinhas se espalharam com entusiasmo e alegria. Até frevo foi dançado em número especial executado pelos sargentos Drô e Abelardo. Além de mim e do Chico da BBC, encontravam-se muitos outros oficiais como o

tenente Iturbides, Chesneau, Edgar, (...) Bandeira, Herbert, Soichet, etc. Tudo decorreu num ambiente (...) entusiástico até 1h45, hora que eu mais Chico nos retiramos trazendo a música. Ainda em casa, às 2h20, ouvimos a BBC para o Brasil e o Chico gravou a palestra “Reportagem da Itália para o Brasil”. Às 3h, fomos dormir. Assim se encerrou esse dia que me pareceu, a princípio, insuportável.

SEGUNDA - 12: Continua o tempo firme e já agradável em temperatura. A única novidade é o Chico da BBC em nossa Companhia. O dia correu sem anormalidade. A única coisa que houve foi na oficina, tive de repreender o meu sargento Pompeu porque o mesmo sempre assistia o serviço de luvas e mãos no bolso. Quando eu lhe dava uma ordem, imediatamente essa era por ele transmitida a um dos auxiliares da oficina, vezes este estando empenhado em serviço importante. Quanto ao meu serviço, fui arrumar uma mala e, depois, pintar o caminhão que transporta o estoque de material. À tarde, volta de 17h, convidei o Iturbides para irmos a Venturina onde se encontra um pintor aquarelista ao qual eu encomendei dois retratos, meu e de Gelcy. Chegando aí fomos recebidos no quarto de dormir da família que vive quase em promiscuidade. O artista, com seu tipo clássico que é também noivo de uma das duas moças filhas do casal, não saiu do quarto, ora trabalha, ora (...). Apresentou-me o trabalho pronto. O de Gelcy estava bom, o meu com algum defeito. Perguntei-lhe o preço e esse me foi dado com surpresa: seis mil Liras. Acontece que no dia em que deixei feita a encomenda, perguntei-lhe pelo preço e ele me disse, em italiano, que no final isso seria visto, mas que tudo ficaria bem. O soldado me disse que a base era de mil Liras cada, pelos serviços que ele já havia feito a outros. Ponderei-lhe pelo elevado preço do trabalho, ele começou a justificar. Eu não aceitei e exibi-lhe a miniatura que eu havia mandado fazer em Florença por sete mil Liras. Resultado: tomei as fotografias originais e me despedi, dizendo-lhe que mais tarde acertávamos. Lá ficou ele com os postais em aquarela. Ao chegarmos ao acantonamento já aí estava a ordem de deslocamento para Lizzano in Belvedere. Várias providências haviam sido tomadas. À noite, depois de ouvirmos rádio, prosseguimos na arrumação de malas. Quando ouvíamos rádio, as mensagens faladas pela Rádio Nacional, ouvimos com indignação as observações que dona Izolina fez a uma senhora de um capitão porque esta escrevia muito ao seu marido que para as cartas chegarem ao destino com prazo curto, era preciso que se escreva duas a três cartas por mês, etc. Estávamos ouvindo, eu, capitão Maliceski, Murilo, tenente Toledo e o Chico da BBC. Foi um protesto (...) que causa revoltante. Seguimos arrumando as malas, a Giovana e Laiza sempre assistindo com solicitude e já bastante apreensivas porque um período de dificuldades de vida estava assinalado com nossa mudança. Assim, fomos até que a luz se apagou. Da guerra, o noticiário era bom. Nada mais houve.

TERÇA - 13: Dia belíssimo. Grande atividade, embrulhos, malas e caixotes por toda à parte. Viaturas que se movimentavam de um lado para outro. Éramos nós (o PC do Batalhão) que depois de três meses e oito dias dávamos mais um passo a frente, em prosseguimento ao roteiro da Santa Cruzada para o extermínio do mal nazista. Nesta localidade onde sentimos os mais rudes golpes com as notícias (...) da perda de tantos companheiros, onde sentimos a adversidade dos elementos e do inimigo, onde a nossa estreia em mais de meio metro de neve, com um frio às vezes de 10 a 12 graus abaixo de zero, tudo colocou-nos em evidência perante os colegas de armas, perante a população (...) como homens capazes e tão superiores aos que se julgavam superiores. Aí, emoções de todas as naturezas foram sentidas, uma página de glória ficou escrita para o Mundo e para o Brasil. Afinal, já com o Sol da Primavera, cheios de fé, mais dispostos ainda, largamos em direção ao inimigo que lá vai fugindo com as sucessivas derrotas. Às 10h30, larguei o meu comboio composto de cinco viaturas com a Manutenção. Na frente, segui eu com meu carro levando o Chico e o tenente Chesneau. Passamos por Porretta-Cilla e viemos depois de uma hora e pouco chegar ao tal Lizzano in Belvedere. Um belo prédio

que outrora foi um hospital de convalescentes e depois colônia de férias dá aspecto de um moderno hotel. Com um grande *hall* no centro dividem o estabelecimento em duas alas, três andares e um térreo. Fica a uns 600 metros distante para o Sul da Vila de Lizzano. Ficamos regiamente instalados. Nada falta nesse edifício. Para Leste, um vale enorme dá uma vista estupenda, para o Norte está o famoso Morro do Castelo, a Oeste e Sudeste, montanhas. Todos os movimentos das operações de guerra são vistos e ouvidos daqui. Todos os serviços da Divisão estão em Lizzano. O QG do General Mascarenhas fica numa casinha tipo futurista. Uma grande Igreja de cúpula ornamentada apresenta a cidadezinha. Veio à hora do almoço. Almoçamos e metemos as mãos à obra de instalação. Foi toda à tarde nessa atividade. Terminada a minha arrumação, tomei confortavelmente meu banho e fui para o refeitório dos oficiais que desta vez é o de uma caserna de verdade. Oficiais do Destacamento de Comando e da 1ª Companhia também se alojam aqui, todos fazem refeição juntos. É um momento alegre. Depois do jantar, saí com Toledo e fomos conhecer Lizzano. Encontramos em seus postos o coronel Gilberto, o coronel Mury e muitos oficiais amigos. Fomos até a 2ª Companhia que já há dias está montada ali. Palestramos um pouco e regressamos para ouvirmos rádio. Ouvimos boas notícias da guerra, principalmente a tomada de (...) pelos russos. Após, eu, Toledo e Iturbides num quarto que é um verdadeiro apartamento, conversamos até a hora de dormir. Os tiros ecoam constantemente lá no front. Agora, meia-noite, eu escrevo este diário. O Chico seguiu para o QG Recuado que está se instalando em Pavana. Disse-me que volta, vai ficar conosco. Foi só.

QUARTA - 14: Manhã linda. O Sol, arestas paragens, aparece mais cedo. A janela do meu quarto dá vista para o Casteluccio e Querciola. No meio dessas duas vilas está o vale que se perde de vista no horizonte e caminha juntamente nessa direção do nascente porque o Sol sai cedo. Levantei-me e fui para o café. Estava assim, começado o novo dia em Lizzano in Belvedere. Após orientar o serviço na oficina e dar umas ordens para serem executadas pelas manutenções das companhias, saí para um reconhecimento à procura de um lugar que permitisse lavagem de viaturas. Segui por uma estradinha que ruma para a direção Sul e fui sair na usina que fornece luz a diversas vilas da região, inclusive Porretta. Falando com o diretor da usina que é pequena e acionada por duas turbinas, produzindo 250 megawatts, esse me informou que havia aquela usina escapada por um milagre porque os alemães não perdoaram nenhuma outra. Soube aí que seguindo a mesma estrada estava o 9º BE. Então segui para lá a fim de falar com o capitão Lúcio que não estava. A engenharia está em um lugar curioso, muito alto e bem numa bacia da montanha. Aí me parece que era uma colônia de férias. Hoje está cheia de refugiados de Bolonha. Dei volta, chegando ao Batalhão na hora do almoço. À tarde, fiz umas tabuletas para indicar o Batalhão e coloquei-as na estrada. Depois fui até Pavana onde já se achava quase todo o QG Recuado que está se mudando de Pistóia. Soube no correio que havia chegado mala, mas que só amanhã seria distribuída. Estive com o major Souza e vários correspondentes de guerra, menos com o Chico que não foi encontrado. Regressei logo após, jantei logo que cheguei e fui fazer uma visita a um médico *esfollate* de Veneza que habita o prédio que estamos. Agora, 20h30, estou escrevendo. De casa, recebi um telegrama da Gelcy anunciando ter ouvido a minha palestra pela BBC. Foi este o primeiro dia da nova posição no front. Da guerra, poucas novidades.

QUINTA - 15: Já muito cedo, quase com um Sol tropical, saí do acantonamento levando um soldado da cozinha, Penteadó, para fazer em Pistóia, na Intendência, um curso de aperfeiçoamento. Levei cartas e telegramas para depositar no correio que já se acha em Pavana. Às 8h, estive em Pavana onde encontrei vasta correspondência para o Batalhão. Como ia para Pistóia, deixei-as e seguí. Em Pistóia, depois de deixar o referido soldado na Intendência, fui à Manutenção, onde tratei de meus assuntos e almocei. Depois de almoçar, fiz umas compras na

cantina e regresssei passando em Bade onde fiz uma visita. Depois, em Pavana novamente, onde estive com os correspondentes Bagley, Chico e Brandão. Combinei com este para, segunda-feira, trazê-lo para ficar uns dias conosco e escrever alguma coisa sobre o Batalhão. Procurei as cartas e essas já tinham saído para Le Piéve. Cheguei ao acantonamento às 17h30, em Lizzano in Belvedere. Logo que cheguei, perguntei pelas cartas e essas não haviam chegado. Providenciei que fossem buscá-las. E com o *black-out* saiu o jeep que, às 20h30, regressou trazendo a mala. Na separação das cartas, a primeira que recebi foi de Dolores e, finalmente, mais cinco de Gelcy, até o número 42, com uma do Rodolfo. Não fiz outra coisa senão, exultante, lê-las e relê-las.

SEXTA - 16: Um dia belo, querendo chover pela tarde. O meu primeiro pensamento foi de que hoje faz seis meses que entramos de prontidão no Brasil para partirmos para o *front*. Depois, continuei na oficina administrando serviços. Dois jeeps na manutenção de seis mil milhas faltando material. Fiz sair o meu carro com Nestor e Pompeu para Pistóia a fim de obtê-lo na Manutenção. À tarde, fiz várias partes sobre serviço, depois passei a responder as cartas de Gelcy e de outras pessoas. Às 23h, ainda escrevia cartas. Agora estou continuando este diário enquanto ouço a BBC dando boas notícias das frentes russas e dos aliados. Ótimo desenrolar dos acontecimentos. Agora estou pensando na ida a Pistóia e Pisa para receber um caminhão e uns objetos encomendados. Nada mais houve de novo.

SÁBADO - 17: Já muito cedo estive de pé e segui direção a Pisa. O motivo de me apressar para cedo estar em movimento, foi o de passar em Pavana onde está agora o QG Recuado e colocar correspondências na agência do correio que expedia mala neste dia. Toquei para Pistóia, indo diretamente à Manutenção, encontrando-a pronta para se deslocar no dia seguinte. Recebi um caminhão recuperado pela 109 que pertence à 1ª Companhia. Deixei o motorista Olívio com o referido veículo para trazê-lo e eu continuei para Pisa passando por Lucca. Em Lucca, ao meio-dia, fui diretamente para a casa de Carlos, casado com dona Tina, que é irmão do Pedro, meu velho morador de São Paulo. Aí encontrei o casal que ficou satisfeitíssimo com a minha chegada. A dona Tina preparou-nos o almoço adicionando alguma conserva que eu levei. Almoçamos e continuamos numa animada palestra até 15h. Nessas horas, me despedi e toquei para Pisa. Em Pisa, fui direto ao escultor que estava fazendo os bustos meu e de Gelcy. Encontrei ai o major Marcílio Gibson Jaques, do Grupo de Caça, que me deu notícia do pessoal, dizendo-me que vários aviadores estavam regressando assim como sargentos provenientes do rodízio. Recebi o meu trabalho que ficou excelente. Segui para a casa do pintor que também tinha pronto o meu retrato e de Gelcy a óleo. Ficaram bons, ótimos. Regressei vindo sem perder tempo para chegar à zona do front antes do *black-out*. Volta de 19h cheguei ao meu acantonamento onde nada havia de novo. Encontrei cinco cartas para mim, sendo uma de (...) outra do Adhemar e três de Gelcy, uma cópia de uma mensagem dirigida ao General Mascarenhas, além de um envelope com postais de Gelcy. As cartas de Gelcy eram as 29, 32 e 38. Foi um dia de culto e conquistas, inclusive um elogio em boletim. Da guerra, tudo bem.

DOMINGO - 18: Pela manhã, entreguei o caminhão da 1ª Companhia que havia recebido ontem e fui à Igreja, à missa, uma nova e bonita Igreja a de Lizzano in Belvedere. Nova e tem um estilo gótico. Depois, vim para casa com o coronel Enock para tomarmos um amargo. Ele visitou primeiro, a minha Manutenção. Neste instante, entreguei um jeep da 1ª Companhia que tinha sido recuperado pelo 2º Exército. No meu quarto, tomamos o chimarrão e palestramos até meio-dia. Falamos sobre o major Aparício e sobre o expedicionário. Daí ele saiu para o almoço e eu também para almoçar em Poggio onde já se achavam Toledo, Iturbides, Chesneau e capitão Maliceski. Passamos horas de alegria e descanso. Depois, eu fui passear. Às 16h,

regressei nada mais de novidade havendo. À noite, estive jogando baralho e passeando com uma família de italianos *esfollates* que habita o mesmo prédio que nós ocupamos. Da guerra, tudo vai bem, tanto na frente oriental como na ocidental. Além dos gigantescos bombardeios. Agora escrevo este. São 22h.

SEGUNDA - 19: Manhã primaveril. Desde as primeiras horas fui para a oficina onde providenciei uma cousa e outra. O meu pessoal trabalhou aferrado na manutenção de dois jeeps. Recebi da Companhia de Tratamento o motor da luz para a manutenção do 2º Escalão. Tive que chamar a atenção do motorista do rancho e da Companhia de Tratamento, o Herne, por falta de cuidado com as suas viaturas. Almoço, depois de terminá-lo, tivemos uma longa palestra sobre política no Brasil. Falou-se nos candidatos à Presidência da República. Ninguém acolheu a candidatura do general Dutra. Houve quem lembrasse do nome do Prestes. O coronel Borba, no entusiasmo da conversa, confessou que foi integralista. Mas isso porque o capitão Pacheco insinuou muito. Enfim, fizemos uma revista aos homens do passado e do presente. Continuei o meu trabalho à tarde. Com o Toledo, colocamos uma antena no alto da casa para ver se pegamos a Rádio Nacional que aqui não quer aparecer. Jantar. Logo após, visitei uma família italiana de Bologna que me contou as misérias de guerra, a brutalidade do alemão, etc., e falou depois sobre o cavalheirismo do brasileiro e o quanto eles se sentiam felizes com a ocupação por nós deste pedaço da Itália. Nessas horas já ouvi o noticiário da guerra que foi bom, melhoram as ofensivas nas duas frentes. Com exceção da nossa que está parada. Agora, passo a preparar as correspondências para Gelcy. Já nas fraldas da montanha o combate está forte. O dia foi de muita saudade para mim.

TERÇA - 20: Tendo aprontado o expediente de correspondências na noite anterior, saí muito cedo sob um céu primaveril para alcançar a mala do correio que sai cedo da agência, hoje em Pavana, na estrada de Porretta a Pistóia. Assim sendo, muito cedo cheguei à localidade, onde, com tempo, depusitei as cartas e passei um telegrama a Gelcy. O primeiro conhecido oficial que vi foi o capitão Salamini, chefe dos correios avançados. Fomos para o refeitório para tomarmos o *breakfast*. Aí chegaram os repórteres de guerra: o Chico, o Norall, o Bagley e o Squef. Na mesma mesa, nos sentamos. Não tardou que a conversa se derivasse para a política do Brasil e as eleições. Todos os repórteres se mostraram indignados com a política getuliana mandando o Benedito Valadares lançar a candidatura do general Dutra que causou espécie de toda a FEB. Disse-me o Egidio que apenas cinco jornais no Rio estavam com a situação: o *Brasil Portugal*, *A Noite*, *A Manhã*, *O Radical*, todos financiados. Enfim, todos os correspondentes (menos o Brandão que se manteve calado) manifestaram suas atitudes contra o situacionismo da política brasileira. Terminou a palestra para levantarmos da mesa. Fora estive só, conversando com o Chico que me disse estar de viagem para Roma, a fim de trazer um aparelho de gravação para completar o programa que está fazendo sobre o Batalhão de Saúde. Manifestou-se desgostoso com o coronel Borba que negou licença para Toledo ir a Roma fazer o programa e negado de uma maneira áspera. Disse-me que decididamente faria o programa sem que o referido oficial tomasse parte. Terminada a conversa, me despedi e rumei direção a Poggio e Bade, levando comigo o cabo que trabalha no correio. Depois, rumei de regresso a Lizzano onde almocei e mantive-me toda à tarde a testa da oficina. Antes de chegar ao quartel, passei na Manutenção para fazer meu expediente. À tarde, fui ao cinema, na vila, onde foi feita uma sessão especial. O cinema local começou às 15h, terminando às 17h. Conquanto fosse uma fita infantil, deu para rir um pouco. Depois, procurei uma família do senhor Pietro que é parente do professor Baruffi, a fim de entregar-lhe uma carta deste. A referida família me recebeu muito cordialmente e me convidou para almoçar um *talhatelo*. Aceitei e marcamos para depois de amanhã. Nada mais houve neste dia. À noite, fui a Bade, regressando à 1h.

QUARTA - 21: Passei o dia todo sem sair e com pouca atividade, pois, tomei um remédio que me exigiu imobilidade. Embora à tarde pudesse sair e fui até o SMB tratar de assunto referente ao material do Batalhão de Saúde que realizou uma importante solenidade no Alto Comando da FEB com a presença do comandante americano do 4º Corpo, onde o general Mascarenhas condecorou vários soldados e graduados que se destacaram nos últimos combates. De novo em casa, onde permaneci todo o resto da tarde. À noite, ouvi rádio e pela BBC ouvi a notícia da solenidade em Lizzano, dada pelo Chico. Os comunicados de guerra foram excelentes. Nada mais a registrar, isto é, preparei o meu expediente de correspondência e mandei o Nestor levar para o correio já de noite. Foi só.

QUINTA - 22: O tempo bom, primavera. Logo de manhã fui ao QG do general Mascarenhas, falando com o capitão Pará sobre a mensagem de Gelcy ao general. Marcamos às 16h para tratarmos do assunto. Fui ao material bélico e falei com o coronel Mury sobre assunto de serviço e também tivemos uma amável palestra. Depois, fui estar com o capitão Pará na casa onde funciona o expediente do general Mascarenhas. Aí me encontrei com o tenente Paulo, o capitão Pitaluga e o major Saldanha. Falei com o Pará sobre a mensagem que a Gelcy tinha enviado ao general sobre a remessa de agasalhos e assistência com geral aos soldados expedicionários, esse me respondia que o próprio general já havia agradecido tal mensagem e que o material tinha sido entregue. Falei com o major Saldanha que se prontificou a publicar no *Correio do Sul* a mensagem. Terminados esses entendimentos, rumei para casa do senhor Pietro que me esperava para o almoço. Após o almoço com a família italiana, vim para o quartel onde tomei providências para ir à Manutenção levar um motor elétrico da Companhia de Tratamento e buscar material para a oficina. Regressando, encontrei na minha mesa duas cartinhas de Gelcy, a 44 e 43, ambas dando boas notícias. Também veio uma do Lau e outra do Hortulano. Preparei-me para o jantar. Após esse, fui à Engenharia que está em Panachio a fim de ter com o major Saldanha. Aí lhe mostrei a carta de Gelcy que havia recebido, a qual falava na campanha das madrinhas, etc. Foram mais elementos para ele fazer o comentário da mensagem a ser publicada. Já num pedaço da noite regressei. Ao chegar ao quartel, fui procurado pelo capitão Maliceski para botar em funcionamento o alto-falante da BBC que o Chico deixou comigo, a fim de ouvir mensagens faladas de sua senhora e parentes. Depois, passei a ouvir os discos de música brasileira até chegar à hora da BBC para o Brasil. Ouvimos boas notícias. Após continuei a escrever esta. Nada mais. Agora chega o Toledo (...).

SEXTA - 23: Sob um Sol tropical, iniciou-se o dia. Já preparado com minha equipe de manutenção, saí logo após o *breakfast* para a Companhia de Tratamento a fim de iniciar a inspeção do material rodante de toda a unidade. (...) Volta de 9h, estive na companhia e entrei em entendimento com o capitão Praxedes, comandante, a quem me apresentei e pedi licença para realizar o trabalho. Logo após, procurei o tenente Edgar, oficial encarregado dos motores. Esse ainda dormia, mas logo se levantou e metemos mãos à obra. Todas as viaturas foram sendo inspecionadas de acordo com as fichas regulamentares. Próximo das 12h, deixei o serviço já quase no fim e vim ao estacionamento para o almoço. Às 13h30, regressei novamente e terminei o serviço. A conclusão foi que o estado do material é bom. Volta de 16h, regressei passando por Porretta, onde (...) recebi um jogo de pilhas para rádio. Consegui também uns postais da cidade para mandá-los a Gelcy. Segui de regresso ao PC, passando pela 3ª Companhia onde avisei o pessoal que no dia seguinte seria aquela subunidade a ser inspecionada. No mesmo eixo da estrada fica a Companhia de Manutenção, onde estive também. Em Lizzano, jantei e seguí para a 3ª Companhia a convite do coronel Gilberto para ouvir mensagens, levando o nosso rádio porque a indução provocada pela grande altitude das montanhas não permite ouvir as mensagens do Brasil. Aí ouvimos muito bem, inclusive o

comunicado de guerra. Regressei e preparei minhas correspondências para Gelcy até 1h da manhã.

SÁBADO - 24: Às 6h30, estive de pé e saí imediatamente para Pavana a fim de pegar a mala do correio para Livorno. Alcancei-a com tempo. Recebi aí um telegrama de Gelcy dando boas notícias. Encontrei-me com o Taborda e também com o major Belloc que passava em direção a Pisa. Fiquei de levar o chimarrão para tomarmos juntos no seu acampamento e darmos um voo de teco-teco. Como o Taborda não tinha condição, eu o levei até o seu acantonamento que fica próximo da minha estrada, junto a Porretta. Depois, segui para o local da 3ª Companhia, onde a minha equipe da manutenção já se achava fazendo inspeção das viaturas. Trabalhamos até a hora do almoço, deixando o serviço quase terminado. Nisto, faltaram oito viaturas que estavam empregadas no front. Viemos ao PC, almoçamos e regressamos para continuar o serviço que terminou às 15h. Vim depois ter à Companhia de Manutenção que fica tudo no mesmo eixo e fiz ainda um expediente de pedido e recebimento. Quando vinha para o PC, assisti um desastre de jeep que se despencou por uma ladeira abaixo, machucando-se um dos passageiros dos dois que viajavam. Tratava-se de dois soldados. Os feridos foram socorridos por nós. O Toledo também vinha comigo e aconselhou-me a levar o ferido ao posto de socorro do Batalhão (...). Levei-os e entreguei-os ao médico do posto, capitão Epaminondas. Felizmente, os ferimentos foram apenas escoriações. Após a entrega dos feridos, regressei ao Batalhão. Jantei e convidei o Iturbides para irmos até Poggio. Depois fui até Bade fazer uma visita. Regressamos às 24h.

DOMINGO - 25: De manhã, preparamo-nos, eu, Toledo, Iturbides e Chesneau para almoçarmos em Poggio. Preparamos as provisões e eu, Toledo e Chesneau tocamos na frente, saindo às 9h30 do acantonamento. O carro saiu avariado, falhando, fazendo umas quantas paradas pelo caminho até que consegui chegar à Companhia de Manutenção onde foi reparado. Ao meio-dia, chegamos. Aí já se encontrava o Iturbides. Às 13h, almoçamos a clássica *pasta-asciutta* magistralmente preparada por Giovana. Logo depois, enterrei-me na cama para uma cesta. Às 16h, em companhia do “conde”, deixei os companheiros e fui até Bade, visitar o professor Baruffi. Voltei em seguida, peguei Toledo e seguimos em retorno, passando por Pavana onde apanhamos algumas correspondências para o Batalhão. Falei aí com o Joel (correspondente de guerra) e Brandão sobre as notícias da guerra e o colosso da grande ofensiva do general Montgomery¹¹¹, já com três dias e muito sucesso. Seguindo viagem, resolvemos passar por Gaggio Montano e seguimos direção a Casa Marconi, onde por três meses funcionou um PS do Batalhão. Em seguida fomos a Abetaia conquistada pelos brasileiros. Ao falarmos com um sargento do Grupo de Artilharia do coronel Levi Cardoso, aquele disse que não fazia muito uma “eficácia” havia matado um soldado junto a uma peça. Viramos para traz e tomamos uma estrada que corre paralela às linhas do front passando novamente por Gaggio Montano onde está o QG do general Cordeiro de Farias e passamos em (...) Querciola, etc., e fomos sair no Norte de Lizzano. À noite, permanecemos todos no quarto. Fizemos um chocolate, tomamos, conversamos muito, etc. Logo que chegamos, tomamos um bom chimarrão. Agora estou escrevendo estas memórias e já são 22h30.

SEGUNDA - 26: Com um tempo chuvoso, em estilo primavera, amanheceu mais este dia de front. Logo após o *breakfast* me dirigi à 2ª Companhia que está acantonada dentro da Vila de Lizzano, a 300 metros da nossa sede, para passar uma revista no material e continuar a inspeção que já vinha sendo feita desde sexta-feira na Companhia de Tratamento e 3ª Companhia. Devido à chuva e ao aperto onde se encontra o material, resolvi com o tenente Gilberto, atual comandante da companhia, que o material, isso é, viatura por viatura, comparecesse à minha oficina onde seriam inspecionadas. Assim foi que até ao meio-dia,

¹¹¹ Marechal de Campo Sir Bernard Montgomery.

várias tinham passado pelas vistas da equipe de manutenção. Depois do almoço, deixei o serviço a cargo do sargento Pompeu e fui até a Manutenção recolher o caminhão que servia o rancho, por apresentar o motor em mau funcionamento. Da Manutenção segui até Pavana, QG Recuado, onde no correio encontrei remessa de correspondência para o Batalhão. Peguei a correspondência e dei volta, passando ainda no Depósito do Serviço Especial para dar um abraço no amigo capitão Boitê que me deu uma bandeirinha brasileira. De volta, estacionei em Porretta para visitar uma família amiga onde se hospedava o tenente Sylvio Carrera. Depois, segui direto para Lizzano, chegando ao PC do Batalhão na hora do jantar. Após esse, vim para a casa dar ordens, ver o resultado da distribuição das correspondências. Fui contemplado com duas cartinhas, a número 45 de Gelcy e uma do Domingos que foi escrita em São Paulo. Foi um presente de alto valor espiritual para mim. Iturbides e Toledo também receberam. Passamos a viver a hora sagrada (...). Nada faz quebrar o silêncio que reina nesse instante quando um verdadeiro contato sentimental se estabelece com a leitura das cartas que são lidas e relidas. Terminado esse cerimonial, elegemos o Toledo que se apresentou voluntariamente para fazer o correio do *tzar*, antes chamado também patrulha da madrugada que institui quando estávamos acantonados em Il Poggio, em pleno inverno, e que só eu o enfrentava em homenagem e honra a Gelcy para abreviar-lhe a chegada das correspondências e completar o noticiário até a data da expedição das cartas. Esse correio se ligava com Pistóia. Passamos então a preparar o expediente. Respondi a carta de Gelcy, número 54, respondi a de Domingos, escrevi ao Lau, ao Olavo Macedo e preparei cartões e jornais ainda para Gelcy. Enquanto uns escreviam, outros faziam chocolate, pois, sempre fazemos um pouco no quarto, tendo durado até 1h, hora que ouvimos o último comunicado de guerra da BBC que nos deixou exaltados com as estrondosas vitórias no ocidente e oriente pelas forças aliadas. Foi este o dia que passou.

TERÇA - 27: O dia amanheceu fechado sob uma torrencial chuva que pedia à primavera para a renovação da natureza vegetal. Estive na oficina fazendo conferência do material e ferramentas, distribuindo alguma coisa às companhias. Nesta manhã três elementos que trabalham comigo ganharam como prêmio meu repouso em Florença. Os contemplados foram: Olívio Noronha e Libnitz. Saíram em viagem depois do almoço. Todo o material da 1ª Companhia se alinhava desde as primeiras horas da manhã para a inspeção que à hora torrencial nos permitiu que se realizasse. Após o almoço, fui para a Manutenção para ver se já estava pronto o motor eletrogênico da Companhia de Tratamento e levar outro para conserto. Regressei em seguida e fiz a modificação do rádio de corrente da luz para pilhas. Deu bom resultado. À noite, às 19h, eu, capitão Maliceski, Iturbides, Toledo e Chesneau, fomos ao cinema de Lizzano. Levava uma fita de Carmem Miranda (...). Numa certa altura, Carmem aparece com o “Bando da Lua” cantando “O que a Baiana tem”. Foi um momento de grande emoção para mim! E principalmente porque neste instante encontrei semelhança do pequeno cinema com o de Bagé. Vi Gelcy, ao meu lado, e uma reflexão se misturava com a realidade de um front na Europa, onde num cinema cheio de soldados sentia-se o toar dos canhões a três quilômetros do front inimigo, cujo céu riscam as balas da nossa artilharia um pouco à retaguarda! Voltando do cinema sob uma chuvinha mansa que caía, viemos direto ao rádio, no quarto, para ouvirmos as sensacionais notícias das grandes ofensivas dos generais Montgomery e Eisenhower¹¹² sincronizadas com as russas em franca penetração no território do Reich. Notícias sensacionais enquanto que chega também a notícia da declaração de guerra pela Argentina à Alemanha e ao Japão pelas imposições estabelecidas na Conferência de Chapultepec¹¹³, México. Ficou hoje escrito nas páginas da história da Argentina um capítulo negro ante o qual não há argumento para justificar. Primeiro traiu um compromisso firmado

¹¹² General Dwight D. Eisenhower, supremo comandante dos Exércitos aliados.

¹¹³ Conferência Interamericana realizada no Castelo de Chapultepec, no México, para tratar de questões de guerra e paz.

(Conferência do Rio¹¹⁴) e depois como uma Nação sem vontade soberana, foi obrigada a capitular declarando guerra aos seus correligionários. Enquanto escrevo esta página, Iturbides faz o chocolate, Maliceski ouve as notícias e as comenta; capitão Murilo mostra as curiosidades artísticas compradas em Florença de onde chegou hoje à noite depois de cinco dias e Toledo dorme porque fez o correio do *tzar*. Agora são 22h e só eu estou de pé, o rádio transmite belas músicas. Foram os acontecimentos do dia.

QUARTA - 28: O tempo continua chuvoso. A primeira coisa que fiz foi atender a um chamado do coronel Amaury para tratar de assunto do material. Para lá nos dirigimos: eu, o capitão Murilo e o sargento Pompeu levando o papelório. Feito o expediente, regressei e logo fui para o almoço. Terminado esse, vim para o meu quarto encontrando as cartinhas 46 e 47 de Gelcy e mais um envelope contendo várias fotografias. As cartas chegaram com 18 dias. Trouxeram excelentes notícias. As fotografias belíssimas. Deleitado com esse presente, saí para a Manutenção a fim de ver o motor elétrico da Companhia de Tratamento e dar entrada a um $\frac{3}{4}$ da 3ª Companhia que fora acidentado. Depois, fui à 3ª Companhia e providenciei o recolhimento do carro acidentado. Andando para o *Fild Hospital* fui ter com o doutor Alípio Correia, major comandante e professor da faculdade de São Paulo. O assunto foi sobre vesícula. Receitou-me uma tubagem e outros medicamentos. Fui depois ao correio e de lá ao Serviço Especial para receber do capitão Boitê uns objetos (...). Mostrei-lhe os retratos de Gelcy bem como ao capitão Almir, Peçanha Salamini. Acharam-nas admiráveis. Regressei ao Batalhão para o jantar. Jantei e, por ordem do coronel, fui examinar um jeep da 2ª Companhia que fora avariado pelo tenente Zali, o qual o coronel desejava punir por ter passado dois dias fora do seu posto na frente. À noite, estive no quarto ouvindo comunicado e escrevendo cartas para serem levadas pelo correio do *tzar* que pelo sorteio coube ao Iturbides. Enquanto escrevia e ouvia a palestra animada do coronel que tomava gim com vários oficiais, recebi a notícia do acidente de uma ambulância. Imediatamente fiz sair equipe de socorro que tomou as providências. A referida ambulância era da 1ª Companhia que tinha ido a Pistóia conduzida pelo motorista Paixão que fugira e embriagara-se naquela cidade. Além do motorista, havia um sargento e outro companheiro. Continuei a escrever e é 1h, hora em que estava ouvindo o comunicado da BBC dando as notícias sensacionais das grandes ofensivas. Foram os acontecimentos do dia.

QUINTA - 29: Amanheceu um belo dia. A primeira coisa que se verificou foi reportagem fotográfica feita pelo repórter de guerra da DIE de nome Horácio. Grande número de soldados e oficiais foi fotografado. Uma fotografia feita somente de oficiais onde se encontrava o coronel Gilberto. Logo após, comecei a minha inspeção ao material da 1ª Companhia. Às 15h30 terminei, encontrando o material em bom estado apesar de alguma falta de técnica dos motoristas. Terminada essa etapa, preparei minha ida a Pistóia, o que, para tal, havia pedido licença ao coronel e ao capitão Maliceski. Preparei a bagagem e o *despafoh slip* e esperei o jantar. Às 18h, saí indo dormir em Bade. Aí cheguei volta de 20h, pois, antes passei na Manutenção a fim de saber do assunto de desastre que se verificou na noite anterior com uma ambulância furtada pelo motorista Paixão e conduzida a Pistóia onde fora a passeio e na volta, estando embriagado, jogou-a contra um jeep e fraturou as pernas do motorista deste.

SEXTA - 30: Às 6h30, saí para Pistóia aonde cheguei às 8h. Fui diretamente ao “16 Hospital” para me entender com os médicos brasileiros a fim de fazer uma tubagem duodenal para fazer exame de bÍlis conforme o desejo do major Alípio. Aí chegando, procurei logo o major Ary

¹¹⁴ Cf. INNIS, 1949, op. cit., p. 279, na 3ª Conferência dos Chanceleres Americanos, no Rio de Janeiro, em 28 de janeiro de 1942, o Governo do Brasil anunciou o rompimento de suas relações com a Alemanha, Japão e Itália, logo após o ataque de Pearl Harbour, em 7 de dezembro de 1941.

que incumbiu o capitão Bandeira de providenciar. Após entendimentos daqui e dali, chegou-se a uma conclusão de que não podia ser feita a tubagem naquele hospital. Tomei apenas uma dose de soro glicosado e dei por finda a minha missão. Resolvi vir almoçar em Lucca, em casa do Dom Carlos, chegando às 11h30. Encontrei senhora Tina na cozinha preparando o almoço. Aliei as minhas provisões à cozinha e saiu um bom almoço. Depois me foi oferecida uma cama para a cesta. Dormi um bom sono e, às 17h, me levantei para fazer umas compras na cidade. Comprei músicas para a Gelcy, cartões, etc., e até violãozinho para mim. Às 18h, dei volta. De passagem por Pistóia, passei pela Intendência e consegui com o cozinheiro umas cousas para um lanche que seria feito em Bade. Às 21h, ali cheguei, indo à casa de Imídio. Disse-lhe logo que estava com fome. Logo me foi preparado o lanche que fiz juntamente com o Nestor. Após tocarmos violão, passei a preparar as músicas e cartões a Gelcy. Terminado, fui para o quarto que me arranjaram. Dormi bem. Do front se ouvia um intenso bombardeamento durante toda à noite. Notícias da guerra, nenhuma, somente sentindo a euforia de todos com a aproximação do fim da guerra. Foi o dia.

SÁBADO - 31: Levantei-me cedo e toquei para Pavana. O dia estava belo. Às 8h, cheguei a Pavana e fui direto para o refeitório do QG Recuado. Tomei o *breakfast* e fui à agência do correio, onde escrevi uma pequena cartinha para Gelcy, um telegrama e mandei-lhe os cartões e as músicas também. A mala estava à minha espera e por isso a carta foi curta. Assim feito, segui em direção ao front. De passagem pela Manutenção, recebi os compressores das companhias, um tubo de acetileno e andei. Às 10h, cheguei ao acantonamento, em Lizzano. Nada havia de novo, a não ser duas cartinhas de Gelcy para mim, as de número 48 e 49. Ambas davam notícias boas e eram cartas com 18 dias de tempo. Lida as cartas, pedi ao Toledo que me aplicasse uma injeção, a tal glicose. Fiquei um pouco em repouso até o almoço. No almoço, apareceu para nos fazer companhia o tenente Fraga que eu conheci (e fiz amizade) quando visitava uma exposição de pintura no Palace Hotel, no Rio. Conversamos muito. À tarde, permaneci no quartel e o afazer foi organizar um pequeno álbum enquanto tomava um chimarrão. À noite, boas notícias já davam à sensação do fim da guerra. Mas o 5º Exército americano foi empregado na frente ocidental. Nada mais.

ABRIL

DOMINGO - 1º: Entramos hoje no mês da paz que se iniciou com o grande dia da ressurreição, Páscoa. Ao me acordar tive o pensamento transportado para junto de Gelcy, a fim de cultuando o nosso amor, passar com ela este grande dia do Cristianismo. Levantei-me e escrevi-lhe uma página da carta que continuarei a escrever depois. Preparei-me para ir à missa. Às 10h, eu e Toledo estivemos diante do grande templo, repleto de civis e militares. Fora tocava a Banda Expedicionária executando músicas populares. Às 11h, iniciou-se a grande missa. Foi, para mim, um dos maiores dias de culto que tenho feito além-mar. O coro era composto de elementos de nossa banda que executava e cantava belíssimas músicas sacras. Notei cousas curiosas das nossas virtudes sociais em meio de um povo que há tempos antes pregavam o racismo e distinguia raças inferiores na comunidade humana. O regente era um negro. O sacristão que ajudou a missa rezada pelo padre major Araújo era um americano com condecorações no peito. Via-se, assistindo a missa, além dos brasileiros, ingleses, americanos, canadenses e muitos civis italianos. O sermão foi maravilhoso. Disse o padre que o evangelho era da ressurreição (o estrondo dos canhões de nossa artilharia que estava a poucos metros da igreja, troavam constantemente) e a própria natureza ressurgia debaixo de um inverno pavoroso com uma primavera que a estava transformando em verdes matas floridas. Assim, em breve ressurgia a vida feliz e tranquila de todos os brasileiros que aqui se acham, num momento próximo, voltando às suas casas. Terminou essa grande solenidade e eu me retirei para juntar-

me com Toledo e a Iturbides que já me esperavam fora. Fomos direto à cantina onde fizemos compras para o nosso almoço em Poggio. Viemos para o quartel e partimos em seguida Poggio. A caravana compunha-se de mim, capitão Maliceski, Iturbides, Toledo e Chesneau. Às 13h, chegamos a Poggio. A Giovana tinha o almoço pronto que foi em seguida para a mesa. Completamos o almoço com bom vinho, cervejas, etc. O prato principal era uma ovelha. Estava excelente. Rimo-nos muito e comemos também bastante. Levantamo-nos da mesa e passamos a uma sessão de música com o auxílio de meu violão. Cumprimentamos a dona Olga pela Páscoa e fomos dar um passeio pela montanha tendo o senhor “conde Costa Regini” e a família ao nosso lado. Passamos assim o resto da tarde em pleno contato com a natureza. Estivemos até uma localidade que se chama Camperinho. Aí tinham dois oficiais acompanhados. Segundo informações, os dois oficiais tinham alugado uma casa ali. Parece-me tratar-se dos capitães Salamini e Caú. Às 18h, regressamos contentes do bom dia que passamos. Agora, estou escrevendo este e ouvindo de quando em vez as notícias da guerra que são boas. A cada momento se deslumbra o fim do poderio germânico e descortina a paz. Foi a resenha do dia.

SEGUNDA - 2: Mais um dia em que as esperanças para o fim da guerra se redobram. O dia esteve belo. Tomei as providências sobre serviço, ordenando o recolhimento dos para-brisas descongeladores e redes de camuflagem às devidas unidades. Volta de 10h, saí em companhia do tenente Ary levando o Nestor que baixara à Companhia de Tratamento para efeito e um tratamento a base de penicilina. Também fui até o major Alípio no *32 Fild Hospital* para consultar sobre vesícula. Receitou-me penicilina, soro glicosado e urotropina, além de tubagem duodenal. Almocei aí em sua companhia, do doutor Breno e outros médicos. À tarde, regressei, trazendo comigo para um passeio o capitão Breno Mascarenhas. No quartel, enquanto os oficiais dançavam com umas moças *esfollates* de Bolonha e da cidade de Lizzano, eu escrevia cartas para a Gelcy. À noite, o pessoal foi para o cinema. O nosso horário foi aumentando em uma hora, horário de verão. Os comunicados de guerra foram excelentes. Tudo indica o fim da *wermach*. Um comentário feito pela BBC, por Antoni Pedro, nos emocionou bastante. Foi a resenha do dia.

TERÇA - 3: Levantei-me sob a preocupação de fazer o correio do *tzar*. Assim fiz, às 7h, (dentro do novo horário) cruzei as sinuosas estradas de Lizzano para Pavana. Aí na agência do correio depusitei as cartas, sendo para Gelcy e contendo postais e um *star and strps* que inseria um artigo sobre a FEB. Depois tomei o *breakfast*. Mantive após uma conversa de alguns minutos com o major Puccini, capitão Murtinho da Justiça Militar e outros oficiais. Fui depois à procura do Chico da BBC que tinha vindo de Roma. Não o encontrei, tinha ido à chamada com os demais correspondentes de Roma, um outro correspondente inglês, seu auxiliar, técnico do carro de gravação que o Chico conseguiu. Este inglês é um *gentleman* e chama-se Douglas. Depois fui para o *Fild 32 Hospital* a fim de tomar um soro glicosado para completar o tratamento de vesícula receitado pelo doutor Alípio. O Breno me atendeu e providenciou o tratamento que foi feito sob a orientação da Jacira. Fiquei na enfermaria dos feridos. Havia dois soldados brasileiros feridos com estilhaços e um italiano também. Cada um tinha uma agulha espetada no braço tomando sangue integral que descia de garrafas suspensas em uma corda estendida. A minha também, de soro glicosado, ali foi suspensa e deitado esperei duas horas até que todo o líquido, quase um litro, fosse introduzido no meu sangue. Durante o tempo que esperei, apareceu a enfermeira-chefe americana, chamada *chif nurse* e outra enfermeira. O Breno também apareceu para pedir-me opinião sobre um trabalho referente à anestesia que está fazendo. Às 11h30, fui despachado, tendo regressado ao acampamento. Resolvi passar pela 3ª Companhia que fica no caminho (Crociale) e aí almocei com o Valentini. Depois segui para o PC onde passei à tarde deitado. Levantei-me para o jantar, mas antes dei as ordens na

Manutenção porque tinha que vir para a Companhia de Tratamento fazer penicilina e tubagem duodenal. Terminado o jantar, preparei as minhas cousas para permanecer na referida companhia durante cinco dias. Antes de sair, fiquei sabendo que o capitão Confúcio havia feito uma inspeção na escrituração da Manutenção e encontrou tudo bem. Às 19h, saí para chegar à de Tratamento às 20h. Apresentei-me ao capitão Praxedes e me entendi com todos. Às 21h, tomei a primeira injeção de penicilina que passou a ser de três em três horas. Da guerra, boas notícias de todos os fronts, além de um apelo do Papa aos alemães para que se rendessem. Foram os acontecimentos do dia.

QUARTA - 4: Amanheci hospitalizado sob a ação intensiva da penicilina. Comecei às 21h da noite anterior, tomando uma dose de três em três horas. Assim tomei às 24h, às 3h, às 6h e continuarei durante cinco dias. Levantei-me, passando em seguida para o quarto do capitão Praxedes, aonde iniciei uma tubagem que começou às 9h e terminou às 13h. Correu tudo bem. À tarde, passei deitado devido ficar um pouco abatido. Volta de 16h, fui visitado pelo capitão Maliceski e Toledo. Mais tarde, soube que tinha chegado uma mala do correio e fiz seguir, para lá (Lizzano), o Nestor para trazer correspondências minhas e da companhia. Volta de 20h, chegam três cartas para mim, uma de Gelcy, a número 50 e mais um envelope contendo um recorte de jornal que publica o discurso de Getúlio aos formalistas. Boas notícias numa cartinha muito substancial. Enquanto eu a lia, incluindo uma de Celina Nunes, padre Brito lia as suas. Passamos logo após a respondê-las. Respondi somente a de Gelcy. Da guerra nada soube. Foi a resenha do dia. Dei mil Liras para Jacira trazer de Roma umas encomendas.

QUINTA - 5: Continuo o tratamento de três em três horas de penicilina. Pela manhã, logo depois das 9h, fui a Pavana levar para o correio uma carta para Gelcy. De volta, passei no *Fild* para fazer dextrose. A enfermeira Carminha foi quem me aplicou. Terminei às 11h30. Conversei rapidamente com o doutor Monteiro que veio substituir o major Alípio que seguiu para Roma com o coronel Borba, também com o Breno, Santos e Monteirinho. Às 12h, já estava na Companhia de Tratamento aonde almocei. Após o almoço, fiz sair um carro para servir o doutor Santos, no *Fild*. Às 15h, saí indo ao PC de Lizzano, onde estive até 17h. Regressei e vim jantar no de Tratamento. Em Lizzano, nada de novo, apenas reuni o meu pessoal da Manutenção e falei-lhes do modo como deveriam proceder na minha ausência. Às 17h, saí de volta para, 18h, estar novamente na Companhia de Tratamento. À noite, fui a uma casa vizinha ouvir rádio. As notícias eram ótimas. Tudo indicava que a guerra tinha entrado na sua fase final. Volta de 23h, chegou de Florença o capitão Praxedes, comandante da companhia. Nada mais se assinalou de importante.

SEXTA - 6: Amanheceu um belo dia. A natureza continua fazendo florescer e brotar toda a vegetação do Vale do Reninho. Após o *breakfast*, estive no quarto aonde dormem Bartholo, Euzo e Mauro. Lá me barbeei e estive conversando até a hora do almoço. Almocei e me recolhi no quarto, onde passei algumas horas. Saí com intenção de ir ao PC, mas me desfiz dessa ideia e fui procurar um recanto ao Sol na margem do rio que fica uns metros abaixo. Quando subia, me encontrei com o Chico da BBC que vinha de Lizzano onde fora com seu carro de gravação dirigido pelo mister Douglas a fim de terminar o programa do Batalhão de Saúde. A sua visita foi rápida, pois, foi só para me deixar o seu abraço amigo porque ia para Florença e, possivelmente, seria transferido para outra frente. À noite, ouvi os comunicados de guerra que eram ótimos como todos os dias estão sendo, depois me ative a preparar as correspondências para Gelcy, trabalhando até 1h. Foi mais um dia de guerra.

SÁBADO - 7: Amanheceu chuvoso. Às 9h, me dirigi a Pavana onde deixei as correspondências para seguir na mala que estava se fechando. Depois fui ao *Fild* onde tomei o

soro glicosado com vitamina. Às 11h30, me retirei, vindo para a companhia, onde permaneci até às 15h, indo com o padre Brito para Lizzano, onde estive até às 17h. Nada de novo. Regressei e às 18h estive na companhia. Após o jantar, fui até ao vale do rio onde experimentei uma pistola alemã P-38 que pertence ao cabo Waldomiro. Volta de 22h, fui ouvir a BBC que deu boas notícias sobre as operações de guerra. Nada mais para a resenha do dia.

DOMINGO - 8: Apesar de domingo, continuei em casa, na mesma atividade dos dias anteriores. Encontrei aí entre a bagagem do padre Brito a benção Papal de toda a família do doutor Lili que veio pelo Pacheco e estava extraviada. Somente às 15h saí para Lizzano, onde estive até às 15h30. Regressei para o jantar e fui a Bade onde pernoitei. O meu tratamento ficou terminado. Durante os dias que passei na Companhia de Tratamento destacaram-se para minha amizade os soldados Porfírio que serve o capitão Praxedes e Pereira. Ambos foram atenciosos e dedicados para comigo. Os sargentos Lau e o Cautão, este estudante de Medicina em São Paulo, também ficaram na minha admiração. Foi tudo no decorrer do dia. Há uma parte humorística e macabra que aqui vou mencionar. Às primeiras horas da manhã, entra um soldado e chama o capitão. O capitão o atende e ele diz: “aqui está o homem do Pelotão de Sepultamento que não quer levar o defunto italiano...”. O capitão que não sabia da história exclama: “que defunto é esse homem?” O outro responde: “O soldado é um que foi atendido pela companhia e morreu aqui...”. O capitão pergunta ao tal do Pelotão de Sepultamento porque ele não levava o morto e ele responde: “seu capitão, nós estamos pelo regulamento do americano e não é da nossa atribuição conduzir civil morto”. Além dessa conversa, puxou tanta lei, tanta conversa diferente, etc. O capitão, após um silêncio, perguntou: “que vou fazer com este morto, meu Deus! Vou já telefonar ao chefe do SS, coronel Gilberto...”. Com essa solução, o rapaz do pelotão resolveu o assunto. Fim.

SEGUNDA - 9: Às 8h30, saí de Bade, vindo à Companhia de Tratamento. Aí encontrei em deslocamento o pelotão da dita companhia para Gaggio Montano em consequência do grande deslocamento que está se verificando para a direção de Bolonha. Peguei o que era meu e meti os peitos para Lizzano. No caminho, encontrei elementos da 1ª Companhia que estava a caminho de Abetaia. No QG, encontrei o pessoal também encaixotando a bagagem para deslocar-se amanhã para Crociale. Comecei tomar minhas providências e dentro de poucas horas estive com todo o meu material carregado. Depois do jantar, estive na Companhia de Tratamento para pegar um objeto que lá esqueci e fui até ao *Fild* para levar umas encomendas do major Alípio. O meu companheiro foi Chesneau. Regressamos ao anoitecer. Agora, à noite, estou ouvindo as notícias da guerra e escrevendo esta resenha do dia.

TERÇA - 10: Amanhecemos sob a ação da artilharia tedesca, coisa que nunca previa se dar com o PC do Batalhão. E se não fosse retardarmos um dia o nosso deslocamento, não teríamos sentido tal bombardeio. A verdade é que há alta madrugada começamos a ouvir os estampidos que a princípio faziam crer que eram da nossa artilharia que estava situada nas proximidades. Com a continuação dos tiros, percebi que se tratava de explosões de granadas. Já voltam do amanhecer, quando mais intensificado foi o bombardeio, os “esfollates” refugiados que se achavam habitando os quartos dos três andares deram o alarme e em pânico desceram às escadas do prédio a procura de refúgio no andar térreo. Apesar de meu quarto ter uma janela que dava para o front, resisti até a última hora e só me levantei já dia claro. Observei onde caíam as granadas e pude ver bem onde duas explodiram: a pouco mais de 100 metros. Os estilhaços às vezes caíam sem força dentro da casa. Volta de 7h, cessou o bombardeio e então ultimamos os preparativos para o deslocamento. Às 9h, saí na frente e vim até Crociale para escolher o local para os meus homens. Às 17h30, voltei para almoçar, tendo assim que terminar o almoço dado ordem de marcha às viaturas. Em Crociale, foi uma tarde afanosa. Bem ao lado

da estrada, com um movimento incrível, com mais ou menos umas 250 viaturas de todos os tipos a transitarem, me instalei. Poeira não se fala. Armei barracas, descarreguei o material, instalei o motor da luz e tudo funcionou na mesma tarde. Tive o pensamento voltado para o correio, onde de manhã havia estado para passar um telegrama a Gelcy e ao Lau, esperei chegar o carro de Livorno e nada veio. À noite, apesar de muito cansado, ainda ouvi rádio, tendo dado boas notícias. O movimento de toda esta frente é para uma grande ofensiva.

QUARTA - 11: Lindo dia amanheceu na nova posição. Passei o dia envolvido com as atividades na oficina. A primeira coisa que fiz pela manhã foi cumprimentar o coronel Borba que havia chegado à noite anterior de Roma. À tarde, tive aborrecimento na Manutenção devido à deslealdade de um dos cabos, o Batista. À noite, depois do jantar, mais aborrecimentos. Um sargento e vários praças tomaram um caminhão do almoxarifado, nomearam qualquer chofer e foram passear (...). Agora, noite, já ouvi o primeiro comunicado que é bom. Fala muito no 5º e 8º Exércitos com suas ofensivas por terra, ar e mar. Massa já foi ocupada. O 5º Exército está na eminência da ofensiva final para Bolonha. E aqui ficam os acontecimentos do dia.

QUINTA - 12: Às primeiras horas do dia de hoje que amanheceu querendo chover, fui à estação do correio que fica próxima para botar as cartas e passar telegramas feitos na noite anterior. Ainda estava fechada a repartição. Voltei para o PC, tomei *breakfast* e, novamente, retornei, desta vez depositando aí as correspondências. Regressei em seguida e fui à Manutenção que fica a um quilômetro de distância à frente. Recebi um material que estava sendo pedido com urgência pelas companhias. Volta de 10h, estive no quarto para tomar glicose na veia. Os tenentes Chesneau e Iturbides trataram disso. Após a injeção, almocei e depois fiquei em repouso até quase a hora do jantar. No jantar, estavam presentes o coronel, o Pacheco e a enfermeira Jacira. Logo após o jantar, soube que o cabo Batista (incompatibilizado com os companheiros), foi transportado para a Companhia de Tratamento em troca do cabo Waldomiro que serve nessa unidade. Agora, estamos ouvindo mensagens depois de ouvidos os comunicados de guerra que deram notícias palpantes dos progressos aliados em todos os fronts, bem como na Itália onde o 5º Exército ocupou Carrara. Acresce que quando ouvia esses comunicados, entrou o tenente Iturbides trazendo-me um telegrama de Gelcy dando boas notícias. Do nosso Alto Comando, chegaram-nos-nos hoje dois importantes boletins que davam notícias das operações que se desenrolarão amanhã para liquidar definitivamente o inimigo na Itália. É uma concitação histórica que guardarei como recordação. Vi hoje, pela primeira vez, o boletim (em forma de jornal) da LBA que não diz outra coisa senão propaganda da família Caaque. Nada mais, o céu está limpo e a noite calma. Ouvi da BBC uma entrevista do repórter da mesma com o diretor da Koap. Disse que o primeiro bombardeio (...) foi em 42 e a fábrica fechou com o bombardeio de 11 de maio. Disse que em 43 fabricou oito mil para o Exército, armas para navios, tanques, aviões, etc. Disse que trabalham 160 mil operários e 5 mil estrangeiros que eram privados e voluntários, etc. Muitas perguntas foram feitas.

SEXTA-FEIRA - 13: Zero hora. Página especial. Morte do Presidente Franklin Delano Roosevelt. Conforme correu o dia anterior descrito na página retro, já me achava dormindo quando Toledo me acorda e me dá a notícia da morte do Presidente Roosevelt, irradiado pela Rádio Nacional à 0h15. Foi para mim um grande choque. Senti como se algo de muito íntimo de minha alma havia se perdido. Disse logo aos tenentes Toledo e Iturbides que um homem providencial, um apóstolo da paz da liberdade e do bem estar humano havia desaparecido. Um homem que sofreu oito anos no fundo de um leito as mais cruciantes dores para redimi-las, sentindo também o sofrimento humano e colocando-se inteiramente ao serviço da causa da humanidade. Agora, mais que nunca era preciso à ação de sua inteligência e de seu grande

coração para o estabelecimento da paz que ele tanto sonhara. E mais precisariam dele os povos transviados pelo fascismo. Nasceu Roosevelt em 1882. Em 1914, depois de formado em Direito, foi subsecretário da Marinha. Em 1920, o Partido Republicano foi derrotado e ele era candidato à vice-presidente. Sofreu nesse ano uma paralisia que o jogou no leito vários meses. Em 1934, eleito Presidente dos EEUU até o dia de hoje.

Na página seguinte, aparece colado no diário a seguinte mensagem:

Front - 12 – IV – 945 – Crociale.

QUARTEL GENERAL DO 5º EXÉRCITO A TODOS OS OFICIAIS E PRAÇAS DO 5º EXÉRCITO

Durante cerca de dois anos, vós lutastes na Itália sob as piores condições de tempo e de terreno, contra um inimigo fanático. Vencestes os melhores exércitos inimigos e atravessastes suas mais fortes defesas. Libertastes a maior parte da Itália, do calcanhar do tirano. Mantivestes à vossa frente, forças inimigas que eram de grande necessidade para enfrentar nossos camaradas de outras frentes. Vossa campanha constitui um monumento ao treinamento, espírito combativo, arrojo, agressividade, determinação, vontade de sofrer as privações dos soldados aliados e ao comando dos oficiais de todos os postos.

Hoje, estamos às vésperas de nossa última grande batalha. A Leste e a Oeste, nossos camaradas estão levando o inimigo pela frente. Resta-nos destruir esta última grande força inimiga e completar a Vitória. Destruindo-a devemos:

- a) Evitar que inimigo retire forças para outras frentes;
- b) Impedir o inimigo de continuar a luta em qualquer outro lugar;
- c) Completar a libertação da Itália e evitar maiores males e destruição para esta infeliz nação;
- d) Negar ao inimigo, os recursos de que necessita para prolongar esta luta de destruição;
- e) Dar o golpe que em conexão com os ataques nas outras frentes, trará o colapso da resistência inimiga.

Na Itália, estamos em melhores condições do que nunca. Enfrentamos um inimigo enfraquecido por sucessivas derrotas, quase sem força aérea e com enormes faltas de suprimentos essenciais. Nossas unidades estão com toda a sua pujança, equipadas com o que há de melhor no mundo; nossos suprimentos são mais que adequados; contamos com o apoio integral de uma potente força aérea. Nossos planos são bons e cuidadosamente preparados. Nossos chefes são veteranos com experiência de combate e nossas tropas as melhores que o Mundo já viu.

O sucesso depende da execução e do sucesso desta operação que está em vossas mãos. Os olhos do Mundo estão sobre nós. Que cada oficial e cada soldado cumpram os seus deveres. Sede corajosos e confiai em vos próprios, em vossos camaradas, em vossos chefes, em vossa superioridade sobre o inimigo. Usai vossas armas e empregai todos os meios para sobrepujar o inimigo. A velocidade é vital, usai vossas pernas. Sede agressivos, sede duros, ao golpear o inimigo; preparai-vos para matar e destruir e tomar o objectivo a todo o custo. E finalmente, mantende-vos alerta, usai vossa iniciativa, aproveitai-vos de qualquer oportunidade, não deis descanso ao inimigo. Aniquilai-o.

Com plena e absoluta confiança em vós e em vossa lealdade, eu contemplo esta operação com a certeza de gloriosa vitória. Sinto-me orgulhoso de ser vosso Comandante.

Mereceremos, uma vez mais, agradecimentos de nossas Pátrias.

L.K. Truscotto Jr.
Tenente General – U.S. Army

O dia foi belo, mas triste. Parecia que a própria natureza sentia a grande perda do maior homem que nasceu para salvar a humanidade do flagelo da maledicência e do ódio. O meu coração se comprimia a cada instante, como se algum da minha família tivesse falecido. Numa conversa com o Toledo e Iturbides, entre lamentos e comoções, volta de 9h, esperei a seguinte expressão: Roosevelt foi o ser humano que mais se aproximou de Deus pelas suas virtudes. Sofreu primeiro para depois sublimar o seu grande sofrimento aliviando os seus semelhantes. Foi um apóstolo perfeito da democracia. Tinha sofrido insultos de todos os ditadores e resignado seguia no seu roteiro apostólico em profecias messiânicas alertando o Mundo do grande flagelo que se desencadearia sobre a humanidade movido pelo nazismo, totalitarismo. Depois de tanto pregar, viu que tinha chegado à hora de lutar e lutou como ninguém, libertou todos os povos oprimidos e morreu ao final da vitória no seu honrado posto de combate. Para mim foi o ídolo que deixou uma Bíblia podendo ser transformada em evangelho de cada passo que der a humanidade no roteiro de seu destino. Eu choro a sua morte porque desde muito cultuava sua grande personalidade e compreendia o seu boníssimo coração. O Mundo todo chora essa injusta e nefasta perda, mas o clarão de sua passagem nessa hora trágica há de iluminar as consciências de várias gerações. Ele soube pregar e deixou raízes que jamais fenecerão. A sua frase define sua fé e decisão: “Não há o que temer, senão o próprio temor”. A sua voz emudeceu, mas sua fé sobrevive. A Alemanha nazi blasfemou e vangloriou-se pelo acontecimento que enlutou o Mundo que ela quis escravizar. Foi coerente. Acontecimentos locais. Às 10h, recebi uma cartinha de Gelcy dando boas notícias, a de número 51. Senti um aperto na minha alma desolada com a notícia da morte de Roosevelt. Ainda pela manhã, reuni o meu pessoal e li os boletins do Alto Comando do 5º Exército sobre a frente da Itália. A seguir, falei na morte de Roosevelt, fazendo uma ligeira biografia de sua vida. À tarde, estive na Manutenção tratando de serviço. O jantar foi organizado pelo Sales e o tenente Chisostomo na casa de uma italiana. Conheci o capitão Geraldo, cunhado do Toledo que estava em visita (...) o bravo oficial de artilharia tomou um chimarrão conosco. O tenente Iturbides quase que foi vítima de um acidente hoje por volta de 14h30 quando ouvíamos rádio. É que um praça de polícia, no andar térreo, disparou uma carabina e a bala perfurando o assoalho veio ter a alguns centímetros ao lado do Iturbides e com tanta força que perfurou um móvel com quatro gavetas e ainda quebrou uma pedra de mármore. À noite, ouvimos rádio. O Mundo todo, inclusive o Japão, rendeu homenagens ao grande Presidente Roosevelt. Não se falou noutra coisa senão nessa grande perda que abriu um vácuo para o Mundo. Da guerra, ótimas notícias. Foi só.

SÁBADO - 14: Hoje, dia da última ofensiva dos exércitos aliados na Itália, amanheceu nublado e assim passou o dia. Às vezes um pouco de Sol e o dia foi quente. As minhas atividades foram voltadas durante o dia para a oficina. Andei trabalhando com pintura. As notícias da ofensiva chegavam constantemente, tudo estava correndo bem. Volta de meio-dia, recebi o número 27 do *Cruzeiro do Sul*. Folhando esse jornal expedicionário, encontrei um tópico que dizia: *Bagé aos Expedicionários*. Lendo a nota, vi que se tratava da campanha movida pela Gelcy e publicava um trecho de sua mensagem ao general Mascarenhas. Da DIE também chegou-nos um boletim de exaltação a FEB, concitando a todos os seus elementos para um último esforço. Volta de meia-tarde, chegou notícia da queda de Montese capturada pelos brasileiros. Até 18h, as perdas consistiam em dois aspirantes, um outro oficial ferido e mais 18 praças. À noite, pareceu estar mais calmo o front. O jeep do coronel foi acidentado e socorrido por mim no caminho do front. As notícias das frentes são ótimas.

DOMINGO - 15: Amanheceu bem o dia. Grandes apreensões preocupavam-me o espírito devido à ofensiva que desde o dia 14 estava se realizando. Passei as primeiras horas da manhã ativando o serviço de recuperação do jeep do coronel e numa ambulância. Nesse pedaço de manhã vi passar três caminhões cheios de prisioneiros tedescos. Eu, pessoalmente, trabalhava no meu $\frac{3}{4}$ ultimando a sua reforma com a pintura. O domingo foi bem diferente dos que estava acostumado a passar, com missa, almoço em casa de família, etc. Não deu nem para sentir que era domingo. À tarde, volta de 15h, deu para sentir que era domingo. À tarde, volta de 15h, aparece o Iturbides com muitas cartas que trouxera do correio. Para mim, estavam destinadas cinco, uma do coronel Reifschneider, uma do Lau, uma do Olavo, uma da Lúcia e uma da Gelcy. Coincidiu que nesta hora eu estava pintando o nome de Gelcy no meu carro. Para terminar a pintura, fui mais de uma vez à Manutenção que fica próxima. Só depois de terminado o serviço é que fui ler tais cartas. Todas davam boas notícias. A de Lau, a notícia de seu afastamento do Exército e ida para Mato Grosso. Após o jantar, fomos para a casa onde estão o Sales, Ary e Chisostomo, onde tomamos um chocolate. O pedaço de hora foi divertido com as anedotas. Às 10h15, estivemos novamente no nosso quarto para ouvirmos os noticiários. Todos muito bons. A prisão de Fon Papen e outros líderes nazistas me alegraram muito. Do nosso front, 204 feridos brasileiros e 19 alemães. Do Batalhão de Saúde, dois padioleiros mortos e cinco feridos. Pesado tributo para quem não combate e tem como missão salvar e aliviar vidas. Nada mais senão temperar a alma aflita e desolada pelo roteiro ambiente de guerra.

SEGUNDA - 16: O dia amanheceu com o céu um pouco nublado, mas o tempo firme. Continuei minhas atividades de recuperações de viaturas e ultimei a reforma do meu carro. Do front, a todo instante, chegava notícia da bravura com que estavam combatendo brasileiros e americanos. O número de feridos brasileiros anda em quase 300 e, americanos, 700. Como se vê, a guerra está no fim, mas o sacrifício ainda é enorme. A aviação nestes três últimos dias cobre o céu rumando em direção ao Norte da Itália. À tarde, depois do jantar, fui com Chesneau e Toledo até ao posto do correio. Chegando ao PC, o telefone estava me chamando. Atendi e era a Companhia de Manutenção que avisava que tinha uma ambulância pronta. Imediatamente peguei o Paulo Eugênio e fomos buscá-la à esteira do meu carro depois da reforma. Recebi-a e entreguei-a ao Paulo para ele dar o destino à referida viatura. Eu fiquei palestrando com a oficialidade da Companhia que estava reunida em torno da mesa do jantar, tendo a companhia do major Assunção. O assunto era sobre guerra e política do Brasil. Tomei parte ativa nos detalhes. Aí fiquei até 20h20, hora que me retirei para ouvir o comunicado das 20h30 no PC. Reunidos, encontrei o capitão Maliceski, Murilo, Toledo, Iturbides e Chesneau. As notícias eram boas e anunciavam a ofensiva russa sobre Berlim.

TERÇA - 17: Correu o dia sem anormalidades. Depois de tirar várias fotografias do meu carro e do pessoal da Manutenção, construí uma rede de fios isolados de redes telegráficas abandonadas, para voleibol. Após o almoço, fui até Porretta abastecer a Manutenção de gasolina. Um pouco adiante onde fui apanhar água potável está o Pelotão de Sepultamento. Fiquei sabendo aí que nos dois últimos dias haviam sido sepultados 15 homens brasileiros, incluindo três oficiais, sendo que um era o 2º tenente Ari Rauen, oficial dentista que foi colhido por uma mina quando acompanhava o tenente Ivan para socorrer outro oficial ferido. Voltei para o PC, onde jantei e recebi um telefone da 1ª Companhia dizendo que no PS de Montese estava uma ambulância avariada por granada. Fiz a equipe e toquei para o local, saindo por volta de 18h. Cheguei a Tamburini e me entendi com o doutor Monteiro de Barros que me disse estar à ambulância em zona batida pelos alemães. Contudo, prossegui e fui ter no local rebocando a referida ambulância. Às 20h30, cheguei a casa e sem novidade. Dos fronts, boas notícias.

QUARTA - 18: Hoje, sob um Sol primaveril, as minhas primeiras preocupações foram o material. Já na noite anterior, logo após o meu regresso com uma ambulância que estava acidentada por estilhaços de granada no front, em Montese, recebi outra notícia que outra ambulância da 3ª Companhia, servindo no mesmo front, também tinha sofrido o mesmo. Assim, providenciei a recuperação desta, fazendo seguir o meu carro $\frac{3}{4}$ com o cabo Waldomiro e Nestor. Disse-lhes que passassem na 3ª Companhia, em Bombiama, apanhassem o chofer da dita ambulância e seguissem destino a Montese. Antes, deveriam chegar ao PC do 6º em (...) e aí falar com o capitão para saber se havia perigo de se chegar até Montese. As informações não os aconselhavam a seguir para frente, entretanto, apesar de eu os terem dito que me esperassem neste caso, eles, num arrojo e coragem para o fiel cumprimento de seus deveres, enfrentaram o perigo e foram até Montese. Aí, terra de ninguém, desolada pelas bombas e metralhadoras dos tedescos, penetraram até onde estava a ambulância e retiraram-na para a estrada e tocaram para trás. Quanto a mim, depois de receber os casos de urgência que tinha, segui no jeep do capitão Murilo para auxiliá-los. Passei pela triagem da 1ª Companhia e pedi notícias do pessoal que não me souberam dar. Falei ligeiramente com o Paulo Wishart e segui em direção a Montese. Mais ou menos em Tamburini, encontrei a equipe heróica conduzindo a tal ambulância. Perguntei como tinham ido e me contaram do aspecto em que se encontrava a cidadezinha. Com o menor movimento, os alemães que estão a poucos metros nas alturas dominantes atiram de canhão mosteiro e (...). Tudo são ruína e desolação, o cheiro fétido de cadáveres apavora. Enfim, apesar de tudo, os meus homens cumpriram à risca as suas missões. Logo após o nosso encontro, regressamos, chegando às 12h15 no PC em Crociale. A ambulância estava com 75 furos de estilhaços. Satisfeitas as curiosidades do pessoal, se fizeram várias fotografias. Mais tarde recolhi-a a Manutenção. Fiz outros serviços durante à tarde. O jantar foi em comemoração ao aniversário do capitão Maliceski. Teve a presença de todos os oficiais do PC, inclusive o comandante. Ouvi as notícias da guerra que foram ótimas. O nosso front paralisado. Nada mais de novo. Foi a resenha do dia. Volta de 21h, um avião alemão sobrevoou a zona e deixou cair bombas.

QUINTA - 19: O dia surgiu com Sol tropical. Após o café, fui ao correio onde passei um telegrama para Gelcy. Regressei e saí imediatamente para a Manutenção a fim de providenciar o conserto do carro do Iturbides. Aí encontrei vários aviadores do Esquadrão de Observação onde estava o tenente Taborda. Convidei-os a ver a ambulância que tinha sido recolhida no dia anterior com 75 buracos de estilhaços de granada. Providenciei o meu serviço e voltei, trazendo o sargento Fontana para fazer uma consulta com o Chesneau e passar à tarde na minha Manutenção. Após o almoço, estando muito cansado, estive em repouso até 14h15. Às 15h, fui levar à Companhia de Tratamento o capitão Praxedes. De lá vim e fui até o *Field* onde visitei o Breno, tendo ocasião de conhecer tal doutor Ferreira que é (...) no Estado do Rio. Depois resolvi passar no acampamento do Esquadrão de Caça, alojado numa boa casa. Após uma palestra com o major Belloc, esse me convidou para o jantar. Aceitei e permaneci aí até 18h, quando regressei. À noite, a reunião foi grande no nosso quarto ouvindo rádio e comentando cousas da guerra. Do nosso front, notícias que a Divisão de Montanha já estava nas proximidades de Bolonha e os alemães fazendo retirada em larga escala de todo o nosso front. Às 10h15, ouvimos a BBC em português e fiquei estarrecido quando ouvi as notícias das atrocidades praticadas nos campos de concentração alemãs de Buchenwald e Kelsen. Um primitivismo sem precedente na história dos povos. Nem a Inquisição, nem as loucuras de Nero foram tão bárbaras. Terminada a irradiação, em silêncio, como que tocados no mais profundo sentimento de solidariedade humana, um por um se retirou. Estavam presentes o coronel e o capitão Maliceski, os tenentes Geraldo, Bartholo, o Tales, o Antonino e os “Três

Mosqueteiros” com Chesneau. Ficamos a comentar, assombrados, a macabra notícia que abalou o Mundo todo.

.....

Transcrição dos folhetos colados nas duas páginas seguintes:

V EXÉRCITO – IV CORPO – 1ª DIE – ESTADO MAIOR – 1ª SEÇÃO
QG Avançado, 12 de Abril de 1945.
Soldados do Brasil,

A hora decisiva chegou. O fim do nosso inimigo se aproxima com extrema rapidez. A arrogante Alemanha, invadida por Leste e por Oeste, já não suporta os duros golpes que lhe assestam os bravos Exércitos das Nações Unidas.

Na Itália, onde nos trouxe compromisso militar e o desejo indiscutível de participação no conjunto que ora fazem extinguir o mais tirano dos regimes de todos os tempos, as forças aliadas sob o Comando Geral do Marechal Alexander, reiniciaram a ofensiva.

A nossa Divisão que tem sabido cumprir com galhardia as honrosas missões impostas pelo IV Corpo aguarda o momento de lançar-se ao inimigo. E quando essa hora nos for indicada, quero ver os valentes soldados do Brasil, em ímpeto que o sentimento da honra militar incentiva, atirar-se sobre o alemão, com a vontade férrea de não o deixar mais respirar, até a completa asfixia.

Avante, pois. É o último esforço que o Brasil exige de nós. Tenhamos certeza do êxito, que depende exclusivamente de cada um dos soldados da FEB. A vitória decisiva já se faz anunciar. Ela, mais uma vez vo-lo digo, depende de cada um. Saberemos cumprir o nosso dever, único meio de podermos, cabeça alçada, chegada a Paz, retornar ao nosso país tão querido com a convicção firme e indiscutível de o haver servido com amor e desinteresse.

Gen. Div.

JOÃO BATISTA MASCARENHAS DE MORAIS

Cmt. Da 1ª DIE

QUARTEL GENERAL DAS FORÇAS ALIADAS

Abril de 1945

ORDEM DO DIA ESPECIAL

Soldados, marinheiros e aviadores das forças aliadas no Teatro de Operações do Mediterrâneo: A vitória final está próxima. As forças alemãs estão cambaleantes e só necessitam de um golpe poderosos para ficar para sempre fora de combate. Chegou o momento de nos lançarmos à última batalha que terminará a guerra na Europa. Sabeis o que nossos camaradas estão fazendo nos campos de batalha de Leste e Oeste. É agora a nossa vez de executar nossa missão decisiva. Não será um passeio; um animal mortalmente ferido, ainda pode ser muito perigoso. Deveis preparar-vos para uma luta difícil; mas o fim é bastante certo e não há a menor sombra de dúvida sobre ele. Vós, que vencestes todas as batalhas em que vos empenhastes, vencereis também esta última.

Lançai-vos, então, ao combate com confiança, fé e determinação de liquidado. Deus vos guie e boa sorte para todos vós.

H. R. ALEXANDER

Field Marshal

Supremo Comandante Aliado no Teatro de Operações do Mediterrâneo

.....

SEXTA - 20: O tempo continua bom. Desenvolvi as primeiras atividades entre minha oficina e Companhia de Manutenção sobre o material para a sua conservação e reparação. Após o almoço, saí para Pistóia, onde fui ver para o S-4 uns fogões na Intendência. Como resolvesse rapidamente o assunto, resolvi dar uma chegada até Montecatini, a fim de fazer umas compras no PE. Fiz várias compras, comprando uma mala “A” americana, um saco de lona, um *combat bort* para o Olívio e outro para um soldado do Batalhão convalescente aí no hospital na mesma cidade. Aproveitei e fiz um corte de cabelo num barbeiro da cidade. Passei ainda por Pistóia, onde fui até a cantina brasileira para comprar alguma coisa de comer. Saí de volta escalando a serra e cheguei às 18h30 no acampamento em Crociale. À noite, após ouvir os noticiários de guerra, todos ótimos, escrevi a Gelcy e ao coronel Bina (pedindo-lhe que tratasse do assunto da minha promoção). Foi a resenha do dia.

SÁBADO - 21: O Dia de Tiradentes amanheceu belo e foi bem comemorado, pois, as primeiras notícias da libertação de Bolonha e fugas desbaratadas dos alemães começavam a empolgar os expedicionários. Ao meio-dia, foi confirmada tal notícia. Um ambiente de avanço foi sentido em toda parte. À hora do jantar, o comandante anunciou o nosso deslocamento para frente após o almoço do dia seguinte. Tomei as providências na oficina e os trabalhos foram intensificados para que tivéssemos prontos no dia imediato. Estive por várias vezes na Manutenção. A primeira corrida que fiz no dia foi logo após o café quando fui ao correio levar as correspondências. À noite, em companhia do Iturbides, fui a Il Poggio e Bade. Em Bade, me despedi de uma família amiga e também em Il Poggio. Voltamos à 1h da manhã e ouvimos a Hora do Brasil numa exaltação a FEB por seu espetacular avanço tomando Íola, etc., e caminhando para Bolonha. Todas as estações falavam na queda de Bolonha e o avanço para o Pó. Foi só.

DOMINGO – 22: Castel d’Aiano. A alvorada foi à voz de preparação para o deslocamento, nossos companheiros já estão próximos de Bolonha e Modena. Dei ordem aos meus homens de carregar os caminhões. Duas horas depois, estava tudo pronto. Às 9h30, estive com Iturbides em Gaggio Montano para receber no Serviço Especial uma oferta da Coca-Cola para o Batalhão. Passei na Companhia de Tratamento e deixei a sua ração, indo depois ao correio onde encontrei uma grande mala para o Batalhão. Trouxe-a e havia três cartinhas de Gelcy para mim. Li-as correndo e fiquei alegre porque eram portadoras de boas notícias. Eram as cartinhas 53, 54 e 55. Fui a um banho de campo instalado pelos americanos nas proximidades do nosso acampamento. Voltei para o almoço, ultimei os preparativos de minha bagagem e tive ordem de sair. Volta de 15h30 cheguei ao local designado. Vê-se um grupo de casas em ruínas, ao lado de uma casa um tanque americano incendiado; mais adiante, um alemão numa estradinha, também atingido por bomba de avião. Essa região fica nas proximidades de Castel d’ Aiano para onde não podemos ir por não haver uma só casa de pé e o terreno estar todo minado. Logo após a nossa chegada, procurei uma instalação para os meus companheiros e a Manutenção. Isso foi numa casinha há uns 200 metros. Em três horas de trabalho, tudo estava acondicionado. À noite, funcionou o rádio e a luz. Eu e meus companheiros ficamos bem instalados, meu quarto no primeiro andar. Após tudo funcionando, bem à tardinha, fui até um grupo de casas logo à frente, seguindo sempre os trilhos devido às minas que podiam ter pelo terreno. Falando com um dos italianos, esse me descreveu as arbitrariedades praticadas pelos alemães. Num canto da casa há uma sepultura onde há 48 dias foi sepultado um rapaz de 16 anos, morto por um estilhaço de granada de um tiro alemão. O corpo foi sepultado ali porque

não era possível transportar para um cemitério devido aos perigos dos bombardeios que atingiam todos os arredores. Disse-me que o corpo ia ser retirado no dia seguinte. Enfim, tudo é macabro. Já noite, chegaram os companheiros Iturbides e Toledo. O Chesneau tinha vindo comigo. O coronel, os capitães Maliceski e Murilo ainda ficaram para virem amanhã. Ouvimos os comunicados de guerra que davam palpitantes notícias sobre o avanço dos russos sobre Berlim e das tropas aliadas, muito adiante de Bolonha sobre o Pó. Quando tudo se silenciou, li mais uma vez as cartinhas de Gelcy, enchendo-me o coração de alegria e saudade. Foi mais um avanço registrado.

SEGUNDA - 23: Bom dia, apenas frio. Durante o dia passei trabalhando, não saí. De manhã fiz umas fotografias nos tanques incendiados (americano e alemão) com as máquinas do Cury e do soldado do *suply*. Ao meio-dia, tive ordem de me preparar para novo deslocamento a se dar na manhã seguinte, às 6h. Em consequência, o resto da tarde foi ocupado com preparativos. Fiz sair, pela manhã, o meu carro com Paulo Eugênio e Nestor a fim de irem a Pavana para prestarem depoimento no inquérito sobre acidente de viatura. Ao mesmo tempo, eles fizeram ligação com a 1ª Companhia de Manutenção. Da guerra, difícil é acompanhar os grandes feitos das nossas armas que conquistam a cada momento vitórias espetaculares. Em cada comunicado, novas conquistas. A ofensiva do 5º e 8º Exércitos transformou-se numa perseguição sem tréguas à *weermacht* que foge em debandada. O Vale do Pó já foi atingido e assim por diante. Da Europa Central, Berlim sob o fogo da artilharia e a cidade ameaçada de cerco. Como o dia foi movimentado e a alvorada teria que ser tocada cedo no dia seguinte, resolvemos todos dormir cedo. Mas, mesmo assim, fomos até tarde. Eu escrevi carta para Gelcy e preparei outras correspondências. Depois, os entusiasmos das notícias que cada uma anunciava vitória, todos foram até tarde para se acomodarem. Foram as resenhas do dia.

TERÇA - 24: Às 5h, tocou a alvorada. Levantei-me rapidamente, preparei-me e às 6h dei saída com as minhas viaturas e me incorporei ao resto do comboio chefiado pelo capitão Maliceski. Começamos a rodar e sempre vendo a margem das estradas nos altos e baixos do acidentado do terreno, as ruínas das casas que suportaram o passo da guerra. A estrada era um colchão de pó. Todo o trânsito é feito pelo centro da estrada devido às suas margens estar minadas. Além disso, as grandes crateras abertas por toda à parte pelas bombas de nossa aviação. Todas as obras de arte foram destruídas pelos alemães, mas o trânsito foi restabelecido pela poderosa máquina de guerra aliada. Em todos os lugares, se passa pelos *big-pass*. Depois de alguns minutos, o terreno foi ficando mais suave e ao longe, em direção Norte, já se descortinava os horizontes da grande planície entre Apeninos e Alpes. A própria natureza foi modificando. (...) Eu dirigia o meu carro ao lado do Chesneau (“barão”) que sempre é meu passageiro e com quem alimentava uma boa palestra. O trânsito estava infernal, toda a FEB estava na acelerada corrida atrás de *tedeschos*. A poeira era tão forte que os carros viajavam de luz acesa. Mais ou menos depois de uma hora passamos por Zocca, localidade em ruínas. As casas conservadas estavam ocupadas com vários serviços e comandadas pela FEB. Mais meia hora adiante chega Rocca Malatina aonde o PC da 1ª e 2ª se instalou. É uma pequena vila. O povo em regozijo punha as mãos para o céu e dava boas-vindas aos libertadores. Cada indivíduo queria contar a sua história, das monstruosidades dos *tedescos* durante um ano de ocupação. Juntos, todos os oficiais do DC escolhem uma boa casa que é de um dentista que se acha *esfollate* em Bolonha. A casa está um tanto estragada porque habitaram nela os alemães. O povo ainda sentia o pavor do medo, pois, faz dois dias que os alemães tinham deixado essa vila. Depois de me instalar, dei umas voltas pelos arredores da cidade onde numa casa grande, situada no fundo de uma depressão, estavam vivendo 75 pessoas, foragidas ali. À tarde, recebi ordem para manter contato com a Manutenção que tinha se transferida para Vignola. Depois de meia hora, passando por região onde a movimentação de terreno é bem suave, fui ter a Vignola, já em

plena planície. De longe se avistava em todas as casas uma bandeira branca e outra dos patriotas com as cores da bandeira italiana. A cidade fica à margem esquerda do Rio Panaro. A população regozijava-se com a chegada dos brasileiros que foram considerados como libertadores. Eram vivos e adeus, etc. Disseram-me que os primeiros soldados que andaram a pé pela cidade foram beijados pelas moças como saudação e boas-vindas. Dei minhas voltas pela cidadezinha que tem seus estragos de guerra. Os alemães se retiraram daí no domingo, há dois dias, portanto. Regressei logo depois e vim ter ao acampamento, tendo tempo de visitar ainda um cemitério alemão de cinco sepulturas, sendo quatro soldados e um capitão alemão que compunham a guarnição de um tanque atingido por bombas na frente de Belvedere. Disseram-me que havia uma igreja próxima que tinha ruído com explosão de bomba, onde se achavam soterradas cinco pessoas que não foram retiradas porque havia duas bombas que não explodiram e tinham medo de mexerem. Nada mais houve.

QUARTA - 25: Às primeiras horas do dia recebi a notícia de um desastre com uma ambulância da 2ª Companhia que precipitara a um abismo nas proximidades de Vignola, na margem do Rio Panaro. Segui para o local, estudei a situação e almoçando no QG em Vignola fui até o posto de reabastecimento (Intendência) que já fica à Noroeste de Vignola. Regressei, apanhei o meu guindaste e retornei ao local do acidente com a ambulância. De passagem pela Manutenção, levei o capitão Almir com a máquina fotográfica para documentar aquele desastre. A ambulância estava com as rodas para cima. Desvirei-a e em menos de uma hora ela estava sendo rebocada para a Manutenção. Feita a entrega, regressei ao acampamento, jantei e fui à Companhia de Tratamento levar o capitão Maliceski que queria se entender com o capitão Praxedes. À noite, já no acampamento, recebi ordem de me deslocar para Sassuolo após o *breakfast*. Tomei as providências. Agora estou escrevendo este, ouvindo rádio e discutindo com o coronel Borba, Toledo e Iturbides sobre a guerra e suas consequências. Foi o acontecimento do dia.

QUINTA - 26: Ainda em Rocca Malatina, levantei-me cedo para ultimar os preparativos a fim de fazer o deslocamento para Sassuolo. Tomei o *breakfast* e, às 9h, adiante de todos os elementos do DC, dei partida com as minhas três viaturas. Passei por Vignola e segui passando por várias localidades como Maranello, Formigine, etc., em viagem com o tenente Chesneau a meu lado. Viajando em verdadeira planície, verdejante por plantações, numa certa altura encontrei com um grupo de *partigiani* que deu alto ao comboio. Parei e os atendi. Apresentaram-me quatro prisioneiros alemães e queriam que os trouxessem. O Chesneau discordou logo dizendo que a cruz vermelha não podia carregar prisioneiros. Assim larguei os *partigianis* e segui adiante. Agora em toda parte só se via *partigiani*. As estradas são como teias de aranha e por elas transitavam esses novos guerreiros que se compõem até de moças e meninos. Vê-se que toda espécie de armas era por eles conduzida. Na proporção que avançava, a população gritava dando uivas, fazendo “V” da vitória e chamando-nos de libertadores. Foi assim que cheguei a Sassuolo às 11h, onde já se achava a 1ª Companhia. No mesmo prédio onde ela tinha se instalado que era uma escola grande com dois andares, nós também nos instalamos. Os compartimentos da casa estavam cheios de capim que era cama dos alemães que haviam se retirado domingo último. Dei uma volta pela cidadela e notei que era muito antiga. A vida do povo é a agricultura e as cinco fábricas de cerâmica. Fiz voltar o meu carro a Rocca Malatina para ajudar a concluir o deslocamento do material. Em uma segunda vez, fiz sair o carro para auxiliar o serviço de aprovisionamento. Desta vez, logo na saída sofreu um acidente. O Paulo Eugênio fê-lo derrapar e jogou-o contra outro $\frac{3}{4}$ ficando bem avariado ambos. Fui imediatamente ao local e reboquei-o para o acantonamento. Da guerra, houve uma confusão com notícias irradiadas pelas emissoras italianas que diziam ter terminado a guerra. De fato, para os italianos sim porque havia caído Genova, Milão, Turim, etc. O fato que a

notícia causou um carnaval. Os “partigianis” descarregavam por toda à parte as suas armas. Eram metralhadoras e revólveres e até granada que disparavam. Um verdadeiro bando em anarquia. Nessa explosão de contentamento, os meus homens, cabo Waldomiro e Noronha também lançaram mão das carabinas que carrego na Manutenção e fizeram vários disparos. Assim que tive o conhecimento, passei-lhes forte repressão. À noite, nada houve, fiquei ouvindo rádio. Foram os acontecimentos do dia.

SEXTA - 27: Logo pela manhã que foi chuvosa, segui para a Companhia de Manutenção, em Vignola, rebocando o meu carro para ser reparado. A Manutenção não quis aceitar porque já estava sob rodas para se deslocar. Fiz então um pequeno reparo que permitiu trazê-lo rodando. O Rio Panaro foi atravessado com dificuldade porque estava se enchendo. Cheguei ao quartel às 12h. Após o almoço, levei o meu carro numa oficina mecânica e aí o deixei com os meus mecânicos para consertar. Resolvi fazer umas visitas de localidades históricas da cidade de Sassuolo. Visitei o Palácio Ducal, obra monumental do ano 1600, de propriedade do Conde de Modena. Depois visitei a Igreja de São Jorge e depois a igreja tradicional pelos seus milagres e tradição, chamada Santíssimo Tronco. Comprei cartões e consegui medalhas de santos. Da guerra: prisão de Mussolini e junções derrocadas das forças nazistas na Itália e derrotas na Europa.

SÁBADO - 28: Após o almoço, saí para fazer uma ligação com a Companhia de Manutenção que se acha a seis quilômetros aquém de Parma, na Estrada 9, Via Emília. Passei pelas vilas de Scandiano (...), Quattro Castella, Cavriago, Montecchio onde se acha o QG e fui ter a Parma por não encontrar no trajeto a Manutenção. Em Parma, logo que penetrei no centro da cidade, numa praça se travava uma luta entre *partigiani* e *republicano*. Escapei daquele local, voltando para pegar a estrada. Nesse trajeto encontro-me com o coronel Borba e o coronel Gilberto. O coronel Borba ficou para vir comigo. Após darmos algumas voltas mais, regressamos chegando a Sassuolo, às 20h. Neste dia, deixei também um morto no PC que falecera ao anoitecer quando chegava (socorrido) da frente. Era um brasileiro nortista. Da guerra: anunciavam as emissoras italianas o fuzilamento de Mussolini, sua amante e demais membros de seu governo. Da Europa, notícias que Hitler tinha pedido a paz, rendendo-se incondicionalmente às Nações aliadas, menos à Rússia. Não foi tomado em consideração. Foi a história do dia. Ordem para deslocamento ao dia seguinte pela manhã.

DOMINGO – 29: Dia histórico para as armas brasileiras: Às 4h da manhã, o coronel Borba despertou seus oficiais e deu-lhes conhecimento de uma ordem do coronel Gilberto que dizia o seguinte: “Elementos de nossa divisão aprisionaram uma Divisão Alemã entre Collécchio e Fornovo di Taro, depois de duros combates. Acham-se perto de 800 feridos nas linhas inimigas. O inimigo rendeu-se incondicionalmente e pediu assistência para os feridos. Todo o material do Batalhão deve vir em socorro a esses feridos”. Foi dada, pelo coronel Borba, a ordem de preparação urgente de todas as viaturas sem olhar as suas características. Assim, às 6h, saímos com todas as ambulâncias e transportes, inclusive a Manutenção. Pegamos à estrada 9, Via Emília, passando por Rubiera, Reggio, Parma e às 7h20 estivemos em Collécchio onde tinha começado a nossa ofensiva e aprisionado 200 alemães. Encontramos aí elementos do 6º RI e do 11º. Falando com um oficial do 11º, esse me contou que na tarde anterior, uma patrulha do 6º havia localizado naquela vila um contingente alemão. Houve a tomada de contato e depois o combate com o resto do 6º RI. A guarnição alemã se rendeu e a ofensiva continuou em toda à frente contra a Divisão 148 Alemã quer ia desta cidade até Fornovo, à margem do Rio Taro. Nessa altura, o Esquadrão de Reconhecimento atacava num franco, o 11º noutro e o 6º RI na frente, todos apoiados pelo Grupo Escola. Volta de 5h da manhã, um coronel da Divisão 148 veio oferecer rendição incondicional ao coronel Nelson de Melo, comandante do

6º RI (foi dramático e solene aquele acontecimento). A partir daí cessaram as hostilidades. Quando chegamos, ainda não estava bem solucionado o caso e por isso esperamos mais de duas horas avançando a frente uns dois quilômetros onde estava à vanguarda de nossas tropas. O major Grosmig dirigia as operações. Ao ver o nosso comboio, disse ao coronel Borba que não ultrapassasse aquela linha porque era perigoso. Os alemães, a bem pouco, atiravam e a rendição não era uma cousa definitiva ainda. Depois, o coronel Floriano também deu algumas instruções a respeito. Ficamos ali aguardando ordens. O coronel Gilberto tinha ido ao QG receber ordem. Volta de 10h, chega o general Zenóbio no local e começa a conferência. Nesse ínterim, vem um grupo com bandeira branca. Era um tenente italiano do Exército que vinha pedir garantia para a tropa regular italiana que ali se encontrava também. Depois de haver se entendido com os nossos oficiais, deu volta. Depois, veio um capitão médico alemão que se entendeu também sobre a questão dos feridos. Volta de 11h30, chegaram o general Mascarenhas acompanhado do general Falconiere e outros oficiais. O general Mascarenhas tomou conhecimento do fato e disse que queria, primeiramente, era a situação militar definitiva. Isso foi dito a dois oficiais que vieram parlamentar. Eram dois tenentes alemães, dos quais um muito alto, forte, porém, com fisionomia de cansado e moral abatida; o outro, rapaz novo, cheio de energia que usou com garbo a saudação nazista. Esses regressaram conduzindo a bandeira branca e, momentos depois, um carro (tipo jeep) alemão trazia o chefe do Estado Maior da Divisão. Esse veio acompanhado dos dois oficiais que vieram primeiro e logo foi introduzido numa sala onde se encontrava o general Mascarenhas e muitos outros oficiais. A conferência foi impressionante e durou uma hora. O general Mascarenhas foi de uma energia sem par quando exigiu que a entrega dos homens e material devesse partir daquele momento e não como pleiteou o general alemão, para só começar a entrega a partir do dia seguinte conforme queria o referido general que alegou estar sua tropa muito espalhada. O fato é que, momento depois, apareceu uma coluna de ambulâncias alemãs conduzindo os feridos. Foi o quadro mais impressionante que já vi na minha vida. Os alemães humildes como ninguém podia imaginar se misturavam com os nossos pracinhas que os tratavam com atenção e naturalidade como se fossem a outros cristãos apenas e não feras que causaram tanta desgraça ao Mundo. Pouco depois, foi proposto pelo capitão médico alemão que as nossas próprias ambulâncias fossem ao hospital de sangue deles, situado atrás de suas linhas. Foi aceito, e o comboio seguiu. Antes, o jeep do coronel, dirigido pelo seu chofer, Conceição, foi conduzindo o médico alemão na frente. Foi o primeiro brasileiro que percorreu toda a linha da Divisão inimiga quando os mesmos alemães se achavam ainda sem conhecimento da rendição efetiva. Tanto que quando o jeep parou na frente do hospital, um grupo de alemães, espantado e curioso, se cercou do jeep. Um logo perguntou a Conceição de que nacionalidade ele era. Respondeu Conceição: “sou brasileiro!”. “Você não tem medo?”, perguntou o alemão. “Não, brasileiro não tem *paura*”. Tudo foi conversado em italiano. Eu segui o Confúcio de ambulância que foi logo atrás e, 3 km adiante, avistei viaturas quebradas, inclusive um carro americano que foi metralhado tendo os três passageiros sido mortos e sepultados à beira da estrada e o jeep do capitão Ayrosa que foi espedaçado por uma mina, morrendo o seu chofer. O seu estado foi apenas de choque pelo deslocamento de ar, mas nada sofreu e por isso ficou com os alemães toda à noite e só veio no dia seguinte, volta de 13h, na primeira turma de evacuados. Os alemães trataram-no bem. Continuando a viagem, via de um lado e outro, uma massa de homens armados que cumprimentavam a gente com um sorriso meio desconsolado, eram os soldados tedescos. Os oficiais olhavam-nos curiosos e cabisbaixos, demonstravam bem o estado de desilusão e abatimento moral. Agora, ao longo da estrada, começou, além das viaturas despedaçadas, os cavalos mortos, tudo consequência do nosso bombardeio e fogo da infantaria que foi a consequência da rendição. Sei que eram milhares de homens, canhões, viaturas de todo jeito, armamento portátil, etc. Todos, desde os soldados aos oficiais armados até os dentes. Chegamos ao hospital em Fornovo. A primeira turma com a qual tive contato foi

um grupo de russos “tártaros” que, alegres, me vieram cumprimentar e, em mal italiano, perguntavam quais eram as notícias. Eu disse-lhes que a Alemanha estava quase toda ocupada e que os russos conquistavam os últimos redutos de Berlim, que Hitler já estava morto segundo as notícias. Foi com alegria que receberam as notícias e disseram que estavam livres. Eram prisioneiros que os alemães obrigavam a combater a seu lado. Quando conversava animadamente com esses russos e muitos alemães, me chega o Horácio, fotógrafo da FEB e me pede para ir comigo procurar o seu jeep que tinha ficado para trás. Fui com ele, varamos toda a Divisão Alemã e fomos até onde estava o PC do general (para o armístico) Mascarenhas. Voltamos em seguida e já encontramos o nosso comboio que vinha de volta trazendo todos os feridos. Aí fomos adiante e ficamos no meio dos alemães. O Horácio continuou a tirar fotografias minha no meio de um grupo alemão completamente armado, como se ainda fossem senhores de si. Um deles me deu um binóculo. Num outro ponto, parou um carro puxado a cavalo e vinha conduzindo dois oficiais. Aproximei-me e disse a um deles que queria uma pistola. Imediatamente, meteu a mão à cinta e tirou a sua e me deu. O meu chofer pegou duas com os soldados. Outros brasileiros também se encheram de armas e outros objetos. Assim que quando voltávamos passamos por longas colunas de carros puxados a cavalo e alguns caminhões conduzindo tropa e material para ser entregue a FEB. Várias fotografias foram feitas. Foi um acontecimento inédito. Já de regresso passando por Collécchio, encontrei-me com o Pitaluga com seu esquadrão pronto para colaborar a fim de controlar as tropas inimigas para não se dispersarem. Toquei adiante, depois de uma curta palestra, chegando às 7h no acantonamento. Mesmo nesse dia, ficou assentado para o nosso deslocamento no dia seguinte. Notícias da guerra. Notícia da morte de Mussolini, notícia de proposta de rendição por Hitler, etc.

SEGUNDA – 30: Sassuolo e Cavriago. Às 11h30, deslocou-se o PC com o seu comboio em direção a Cavriago, aonde chegamos às 14h, acantonando numa fábrica de manteiga (“pasticaria”). Toda à tarde passei fazendo uma limpeza do material. Guerra: o último comunicado da noite falou da morte de Hitler sem confirmação, entretanto. Recebi as cartinhas 56 e 57 de Gelcy. Nada mais.

MAIO

TERÇA - 1º: Cavriago: Amanheci dentro de um reconhecimento profundo da origem de minha grande felicidade. Em preces silenciosas levei a minha alma até junto de Gelcy para recordar com veneração e carinho o primeiro aniversário de nosso noivado, comemorado a tanta distância e em tão diferentes condições. Mas, sem nenhuma alteração no seu fundamento e sim alicerçada como mais não podia ser. Foi um dia triste para mim e até a própria natureza foi solidária, nem o Sol apareceu. O meu almoço foi em casa do senhor Rossi Via, diretor da fábrica que me apresentou a sua senhora que já viveu em Uruguaiana, onde têm parentes. Conversei muito com esse senhor que é coronel do Exército Alpinista e fez as duas grandes guerras, sendo ferido na Rússia nesta última. Muito me contou da guerra esse antigo combatente. Da guerra: notícia da morte de Hitler e capitulação dos exércitos inimigos na Itália e Sul da Alemanha. À noite, estive num baile feito pelos praças. Retirei-me logo para descansar. À tarde, estivemos em Parma (eu, Toledo e Iturbides).

QUARTA – 2: Cavriago: Logo de manhã, eu com Iturbides e Chesneau fomos para Modena conhecer aquela cidade. Aí fizemos algumas compras, almoçamos e regressamos. Depois do jantar, fomos a Montecchio, no QG, e regressamos indo ainda a Reggio Emília para tomar um *vermouth*. Todas essas cidades são cortadas pela estrada Via Emília. Da guerra: QUEDA DE BERLIM. EM VIGOR O DOCUMENTO DA CAPITULAÇÃO DOS EXÉRCITOS

INIMIGOS NO NORTE DA ITÁLIA E SUL DA ALEMANHA. Da queda de Berlim, fui eu o primeiro a ouvir a notícia e a comunicar aos oficiais do Batalhão. Daí, a convite do coronel, fomos a um baile que estava se realizando num centro social para os nossos soldados. O coronel falou sobre a queda de Berlim, falou um *partigiani*, etc., etc. Nós cantamos o Hino Nacional e os *partigiani*s cantaram sua canção. Logo depois regressei a casa, certo de que a guerra estava no seu fim.

QUINTA – 3: Cavriago. Logo pela manhã, eu, Iturbides, Toledo e capitão Murilo, saímos em direção a Bolonha. Almoçamos em Modena e tocamos. Ao chegarmos a Bolonha, penetramos numa vasta extensão de terra arrasada pelos bombardeios. O centro da cidade está intacto. A cidade está intacta e é restrita. Passeamos pelos principais pontos, fizemos compras etc., tiramos fotografias e regressamos, saindo volta de 17h. Logo adiante o carro apresentou um defeito que nos fez custar muito a chegar a Modena. Em Modena, jantamos. Às 22h, chegamos ao acantonamento encontrando tudo normal. Como estávamos muito cansados, fomos para a cama. Entretanto, o coronel e o capitão Maliceski não tinham regressado da frente, onde tinham ido ver novo lugar (...).

SEXTA – 4: Cavriago. Pela manhã, soube que o coronel e o capitão Maliceski tinham regressado às 3h em virtude de se ter fundido o motor do jeep. Logo tratei de ver o defeito do carro e intensifiquei o conserto de outros até a hora do almoço. Almocei e em companhia de Chesneau, Ary, Chisostomo, me dirigi à Manutenção onde recolhi o jeep do coronel. Depois, fomos para Parma onde passamos à tarde passeando e fazendo compras. À tarde, já de regresso, fui convidado para jantar em companhia do coronel Rossi, diretor da fábrica de manteiga onde estamos. Jantamos e passando a uma animada conversa sobre a guerra e a paz até 23h15, hora em que vim para o PC onde encontrei três cartas de Gelcy para mim, as 58, 59 e 60. Ouvindo os comunicados de guerra, foi anunciada a captura dos Exércitos Alemães ao Norte da Alemanha, toda Holanda, Dinamarca e outras localidades. Nada mais.

SÁBADO - 5: Deslocamento de Cavriago para Alessandria.

7. PÓS-GUERRA E ELOGIOS

O tenente Marcondes permaneceu dois meses na Itália depois do término da guerra. Em 2 de julho de 1945 foi desligado da 1ª DIE deslocando-se da área de estacionamento de Alessandria, região Norte, para Francolise, aonde chegou em 6 de julho, a última fase de permanência naquele País, deixando o 5º Exército e o IV Corpo.

Em 24 de julho de 1945 foi internado no Hospital de Campanha quando os médicos diagnosticaram “manifestação inconteste de neurose de guerra.”¹¹⁵

Naquele período Lau publicou um trecho de uma carta do Marcondes em *O Globo Expedicionário*, mencionando que o jornal, com notícias do Brasil, passava de mão em mão entre os expedicionários e era uma espécie de lenitivo para aliviar saudades e falta de informações. Solicitava a mudança no horário das mensagens pela Rádio Nacional, pois, quando no Brasil eram 18h, na Itália eram 22h, quando a tropa já estava em silêncio.

O jornal *Correio do Sul*¹¹⁶ noticiou a quermesse “Pró-Força Expedicionária Brasileira”, organizada por uma “plêiade de gentilíssimas senhoritas bageenses, tendo a frente à senhorita Gelcy V. Teixeira.” Elas organizaram as doações. O grupo promoveu desfile de modelos e leilão de obras de arte e a procura pelas mesas chegou a ser concorrida, segundo o jornal. Os eventos aconteceram no Clube Comercial.

O mesmo jornal¹¹⁷ noticiou o envio aos soldados de 2.050 pares de lã, por intermédio da 3ª Divisão de Cavalaria, com autorização do Ministério da Guerra. Juntamente seguiu mensagem assinada, em conjunto, por Gelcy, Conceição Abascal Vilamil, Ilce Paes Vieira e Maria Zaida Quintana. As meias eram para ajudar os expedicionários a enfrentarem o rígido frio da Itália.

Da Itália, em 24 de março de 1945, o general João Batista Mascarenhas de Moraes enviou carta a Gelcy agradecendo o apoio:

Tenho imensa satisfação de acusar o recebimento da carta enviada pela gentil comissão de distintas senhoritas patrícias da sociedade bageense, que nos dá conhecimento de vossa patriótica lembrança, oferecendo aos soldados do Brasil, que lutam aqui na Europa, a “Meia do Expedicionário”.

Em meu nome e da tropa que tenho a honra de comandar, apresento os nossos sinceros agradecimentos por tão expressivo apoio moral da mulher patrícia. Podeis estar certas que vossas palavras de fé e estímulo aos expedicionários muito contribuirão para que prossigamos na luta até à vitória final, que se aproxima rapidamente, para felicidade nossa e de toda a Humanidade.

Aproveito o ensejo para apresentar-vos os protestos do meu alto apreço e distinta consideração.

Patrício e admirador.

Em 21 de novembro de 1944, Marcondes foi louvado pelo comandante do Batalhão de Saúde do Exército (BSE), tenente-coronel Bonifácio Antônio Borba, segundo consta em sua ficha militar:

Por ser um oficial dedicado à sua profissão, possuidor de grande capacidade profissional, tudo tem feito no sentido de que o Batalhão esteja completo de suas viaturas e em ótimas condições de funcionamento. Trazendo a manutenção das mesmas em alto grau, vem prestando relevante serviço ao Batalhão, com inteligência, lealdade e dedicação, quer orientando a instrução de motoristas ou desempenhando outras missões que lhe são confiadas.

¹¹⁵Processo 9.756 interpondo embargos de declaração contra a União, Rio de Janeiro, 15 set. 1980, assinado pelo advogado Leonel Rodrigues. OAB 11.615.

¹¹⁶Edição 25 nov 1944.

¹¹⁷Edição 4 fev. 1944.

Em 19 de dezembro de 1944, recebeu o segundo louvor do mesmo comandante:

Com sua grande energia, capacidade de trabalho e competência profissional tem sabido impulsionar a secção a seu cargo, onde muito se tem trabalhado na reparação das viaturas. A sua atuação inteligente tem sido muito eficiente para o funcionamento desta Unidade.

Ainda no seu currículo militar há a transcrição do texto onde o general Willis D. Crittenberger, comandante do IV Corpo do Exército, concede o diploma de “Membros Honorários do IV Corpo”, destacando a participação na campanha de todo o efetivo da 1º DIE pela luta continuada e espírito combativo de seus homens que contribuíram decisivamente para o sucesso do IV Exército ao aniquilar os Exércitos Alemães na Itália. Destacou as vitórias alcançadas em Castelo, Castelnuovo e na avançada do Vale do Pó.

Em 17 de março de 1945, o comandante do BSE distinguiu Marcondes com um terceiro louvor:

Tendo uma das ambulâncias deste Corpo sofrido um acidente cujo conserto fora classificado de 4º Escalão, o tenente Marcondes, sabendo da necessidade urgente que o Batalhão tinha dessa viatura para situação de combate, evitou que a mesma fosse recolhida à Cia. Americana 109, recuperando-a em poucos dias, demonstrando assim, grande interesse, esforço, dedicação e alta compreensão de seus deveres.

No dia 2 de abril de 1945 foi elogiado pelo general de Divisão João Batista Mascarenhas de Moraes, cujo registro consta no boletim¹¹⁸ da 1º DIE. Ao dar conhecimento das apreciações elogiosas do Exmo.sr. Major General Willis D. Crittenberger, comandante do IV Corpo, pela participação nas operações que resultaram na captura e consolidação do maciço Belvedere-Castelo, assim se expressou Mascarenhas de Moraes, de forma coletiva:

É de inteira justiça realçar os méritos daqueles que concorre pelo seu alto sentimento do dever e espírito de sacrifício para honrar o nome do Brasil e do seu Exército, na satisfação de seus árduos sacrifícios neste Teatro de Operações, Nestas condições, ao dar conhecimento das apreciações elogiosas do Exmo.sr.gen. Cmt. do IV Exército, cumpro o grato dever de felicitar os meus comandados da 1ª DIE, transmitindo-lhes igualmente os meus louvores pelos feitos praticados.

Em 4 de abril de 1945, por ter o general da 1ª DIE, em boletim nº. 86¹¹⁹, transmitido referências elogiosas feitas pelo general Willis D. Crittenberger, referindo-se de modo lisonjeoso ao 1º Batalhão de Saúde, Marcondes foi louvado pela quarta vez pelo tenente-coronel Borba:

Tenente Marcondes, oficial dos motores da Unidade, pela capacidade de trabalho, esforço, dedicação e excelente orientação na manutenção e recuperação das viaturas, concorrendo assim para que o Batalhão bem cumprisse a sua missão nas gloriosas jornadas de 3 a 5 de março que culminaram na conquista de Castelnuovo e cuja atuação vem sendo, segundo declarou o Exmo. Sr. Gen. Comandante da 1º DIE, caracterizada por ações concretas e eficientes neste Teatro de Operações.

Marcondes recebeu referências elogiosas do Comando do 15º Grupo do Exército, extensivas aos oficiais e praças do 1º BSE.

¹¹⁸ Edição 8 mar. 1945.

¹¹⁹ Edição 27 mar. 1945.

Foi louvado pelo fato da tropa ter se adaptado rapidamente às variáveis climáticas e na coordenação dos movimentos, encarando cada nova missão com entusiasmo e eficiência.

Ainda em ofício do tenente-coronel Borba (nº. 59¹²⁰) foram elogiados todos os oficiais que ocuparam funções de oficiais de motores, destacando a capacidade de ação, trabalho e tenacidade.

Mais um elogio, do tenente-coronel Borba, datado de 30 de junho de 1945:

O 1º Tenente José Alves Marcondes, oficial de motores do Batalhão, demonstrou grande capacidade de trabalho, competência, energia e dedicação. No término da campanha na Itália, cumpre-me salientar as excelentes qualidades do Tenente José Alves Marcondes, o qual, durante os períodos da defensiva no rigoroso inverno e ofensiva da primavera, muito fez para manter em bom estado as viaturas do Batalhão, concorrendo assim para que a Unidade pudesse cumprir rigorosamente a sua missão, evacuando e tratando com toda a regularidade todos os feridos e doentes da Divisão 148ª alemã e remanescentes da Divisão Bersaglieri Itália e 90ª Divisão Panzer Granadier. Por esses motivos e pela eficiente colaboração que prestou ao Batalhão no Teatro de Operações da Itália, louvo o Tenente José Alves Marcondes.

Um agradecimento a todos os oficiais e praças do 1º BSE foi assinado pelo general U.S.A., J. I. Martin, Chefe do Serviço de Saúde do 5º Exército, afirmando: “meu coração está cheio de orgulho pelas vossas soberbas realizações (...) a palavra *saúde* já se tornou uma insígnia de glória.”

Juca Marcondes foi citado no livro *A Campanha da Itália*¹²¹. Na p. 143 aparece em foto com o grupo de médicos do Hospital em Lizzano. Entre eles: P. Wishart, O. Bandeira, Murilo F. Alves da Silva, S. Soichet, B. Borba, G. Peixoto, J. Maliceski, A. F. de Toledo e Antonino.

Na p. 231 o autor cita que todos os elementos auxiliares na administração do Batalhão sempre deixaram a melhor impressão. Entre os nomes menciona o do 1º tenente José Alves Marcondes.

Entre 2004 e 2005 cinco expedicionários de Dourados falaram sobre o coronel Marcondes na Itália.

Angélico de Castro foi apresentado ao tenente Marcondes no Depósito. “Ele era tenente, não ficava na linha de frente.” A distância entre ambos foi de 300 a 400 km. Angélico atuou nas linhas do front.

O segundo foi Saturnino Rodrigues, preso a uma cadeira de rodas por causa de um derrame. Saturnino esteve nas linhas de frente em Monte Castelo e Montese. Não viu Marcondes na guerra, mas em Dourados, nas comemorações do Exército: “Lá não chegamos nem a se encontrar. Fomos se conhecer nos desfiles e nas vezes que eu ia ao quartel (...). Ele era bem educado, era mais modesto, igual soldado mesmo, ele conversava comigo.”

Já com Angélico que atuou como esclarecedor¹²² durante a guerra, o contato foi maior:

Eu conversei com ele aí na 4ª Brigada. A gente sempre se encontrava e conversava. Ele era muito legal. Nós fomos numa cerimônia e depois ele me chamou:

- Angélico, vem aqui...

Ele me mostrou um jipe que comprou lá na Rússia, bonito, de quatro marchas, capota de aço, ele mostrando aquelas coisas muito alegre (...). Isso já faz uns 5 ou 6 anos, ele disse que foi passear com a esposa dele lá na Rússia, ele tinha dinheiro (...). Baixaram num hotel lá, mas só tinha vento, de comer não tinha nada, aí de manhã, no outro dia, ele saiu na rua, aqueles quiosquinhos assim de brinquedo, mas nem bala tinha, nada de comer. A mulher dele disse que o chamou:

¹²⁰ Edição 1º jun 1945.

¹²¹ PEIXOTO, Gilberto. *A Campanha na Itália*, p. 143-231.

¹²² Aquele que seguia vigiando a frente acerta distância dos soldados que vinham atrás.

- Me dá um dinheiro que eu quero comprar alguma coisa pra comer, não jantamos, nem nada...
- Aí o Marcondes emendou:
- Comprar o que? Aqui não tem nada de comer, é tudo racionado, é só uma conchada de comida...

Depois desse encontro ficaram algum tempo sem se verem porque Marcondes adoeceu. Angélico viu o filho do coronel durante cerimônia do Exército e perguntou pelo velho companheiro. Estava internado em São Paulo.

Um dia o coronel Marcondes apareceu na casa do Angélico e disse à esposa:

- Vou levar seu marido lá nas bugras...
 - Ele querendo ir...
 - Então vamos comprar rapadura, lá pros lados do Jaguapiru, num conhecido nosso...
- E foram sorrindo e cheios de graça, contou Angélico.

Depois desse dia, nunca mais se viram.

Disse que Marcondes o convidou para visitar o apartamento dele, no edifício Silvano Teixeira, em Dourados.

- Mas eu não fui, fiquei com vergonha de ir lá...

No dia 6 de maio de 2005 aconteceu uma sessão solene na Câmara de Dourados homenageando seis expedicionários vivos, marcando os 60 anos do Dia da Vitória das Forças Aliadas, 8 de maio de 1945.

A memória do coronel Marcondes foi reverenciada ao som de uma corneta da banda da Brigada Guaicurus.

Seu filho, o vereador Eduardo Otávio Teixeira Marcondes, discursou na condição de legislador e filho de expedicionário, relatando fatos da guerra e a trajetória militar do pai.

O Exército organizou uma mostra, no saguão da Câmara, e entre as peças foram exibidas relíquias do coronel Marcondes, o quadro com medalhas recebidas no Brasil, França, Rússia, Itália, Estados Unidos e um breve currículo. Esse material permanece na sala Coronel Marcondes, no museu da Colônia dos Dourados, em Antônio João.

Não tinha acabado a guerra o Marechal Mascarenhas passa em revista naqueles núcleos de organizações, inclusive a Manutenção, e me disse:

- Olha, o seu serviço está muito bom, 80 viaturas, não perdeu quase viaturas nesse trajeto todo desde Pistóia até Montese, Vale do Pó. Bom, daí que ele me deu a medalha de segunda classe porque levei um ferimento, esse que me levou a um tratamento de quase dois anos nos Estados Unidos¹²³.

De acordo com laudo do perito oficial em Apelação Civil nº. 70.295, do Rio de Janeiro (8 abr. 1983), movida contra a União, assinada pelo médico Onildo Leal, o autor da ação, José Alves Marcondes, era portador de um quadro sintomatológico pertinente à ciclofrênia de Hoche cujo processo teria tido início nos campos de batalha, tendo como fator desencadeante o estresse “e que provocou a sua evacuação do *front* por via aérea, com diagnóstico de *neurose de guerra*.”

Aliado a isso, há a hipótese de uma fratura na espinha que mais tarde veio a se transformar em neurose mista e suas sequelas lhe incomodaram por toda a vida, exigindo acompanhamento médico e tratamento no Walter Reed Army Hospital, em Washington.

Ele é mais ou menos da mesma idade, diferença de 10 ou 12 anos mais velho do que eu. Lembro-me dele, pessoa muito ativa, muito ditador, era tipo um ditador, era falante, tanto é que serviu o Exército, foi combatente da guerra, recebeu medalha, pessoa de muito valor para a época. Porque o povo não tinha conhecimento de nada.

¹²³MARCONDES, José Alves, op. cit.

Ele se destaca entre os outros. Era um combatente arrojado, não teve medo de ir e servir. Mas um homem para enfrentar isso, tem que ter um temperamento e uma personalidade forte.¹²⁴

*O Globo*¹²⁵ noticiou que Marcondes tinha sua vida militar enriquecida com 18 elogios e 3 medalhas: Medalha de Campanha, (21 maio 1946) Medalha de Guerra (21 ago. 1946) e Medalha da Vitória (2 fev. 1962), além da Cruz de Combate 2ª Classe, Jubileu de Ouro da Vitória, distintivo do curso de moto-mecanização e brevê.

Embora não apareça na reportagem do jornal, na realidade em 1965 ele já tinha sido agraciado com outras duas medalhas: Libertação da Itália (s.d) e MMDC (27 set. 1964), conferida pela Sociedade Veteranos 32 alusiva à Revolução Constitucionalista de 1932, em São Paulo.

Depois recebeu da Assembleia Legislativa de São Paulo a Medalha da Constituição (9 jul. 1970); medalha na Rússia por sua participação na guerra (s.d.); o *Certificate of Merit da American Veterans of World War II* (s.d); a Medalha Marechal Mascarenhas de Moraes da Associação dos Veteranos da FEB (7 jun. 1995), conferida no Rio de Janeiro, mas a solenidade de entrega ao coronel Marcondes aconteceu em evento marcial no Comando Militar do Oeste, em Campo Grande, marcando os 50 anos do fim do holocausto; a medalha da *Federation National des Anciens Combattants – Residant Hors de France*, em 1980; o Diploma de Colaborador Emérito do Exército oferecido pelo Comando Militar do Oeste – 9ª Divisão do Exército, como Herói de Guerra (28 mar. 2002), em Campo Grande e, finalmente, o de Amigo do CMO-9ª DE reconhecendo-o pelos serviços prestados ao Comando Militar do Oeste e 9ª Divisão do Exército, em Campo Grande (19 nov. 2002).

Foi ainda nomeado como Sócio Honorário de 1ª *Union Paraguaya de Veteranos de la Guerra Del Chaco*, em Assunção, pela sua participação na 2ª Guerra Mundial (21 jun. 1983).

A Confederação Internacional dos Veteranos da 2ª Guerra Mundial com sede em Paris considerou-o Herói Nacional.

Fora isso, Marcondes solicitou ao Ministério de Estado e Negócios da Aeronáutica (21 jan. 1965) outras três medalhas que considerava ter direito: *Atlantice Sul*, Cruz da Aviação e Mérito de Santos Dumont, em função dos patrulhamentos aéreos na defesa do litoral quando serviu, em 1942, o 7º RCD, em Recife.

Argumentou que seu brevê era de 1943 e incentivou a aviação civil ao criar, em Ponta Porã, o aeroclube; foi membro do Conselho da Diretoria do Aeroclube do Brasil e interventor do Aeroclube de Bagé. Mas não se tem notícia dele ter conseguido essas comendas. Ao longo de sua trajetória militar acumulou 14 medalhas.

¹²⁴MECCHI, Maria da Glória Olegário de Lima, op. cit.

¹²⁵ Edição 24 jan. 1965, p. 6.

8. O CASAMENTO; A SAÍDA DO EXÉRCITO

No dia 25 de maio de 1945, Marcondes, Iturbides, Toledo, Chesneau e outros homens da Manutenção tinham retornado de Veneza fazendo uma excursão de 900 km.

Retornou ao Brasil em 3 de agosto de 1945 por via aérea seguindo inicialmente até Nápoles aonde aguardou o avião de serviço de transporte norte-americano. Saiu no dia 13 passando por Tunis, Argel, Oran e Casablanca em um único dia. Aguardou nova aeronave até o dia 19 com voo até Dakar e Natal. No dia 21 partiu para o Rio.

Em setembro saiu do acantonamento do quartel da Escola Militar de Realengo para o quartel do 1º RAAA, em Deodoro, e no mesmo dia conseguiu permissão do general Diretor de Armas para passar as férias em Bagé, aonde foi recebido com festa.

O *Correio do Sul*¹²⁶ – por coincidência, no dia do seu aniversário - fez uma entrevista de página com o já capitão falando sobre a guerra, a ditadura Vargas, política e sobre o discutível apoio da Legião Brasileira de Assistência (LBA). Ele foi o primeiro herói de guerra a pisar aquelas terras.

Falou, ao jornal, sobre a recepção do povo italiano em relação aos expedicionários. Disse que os alemães espalharam propagandas e cartazes dizendo que os italianos iriam conhecer uma nova “espécie de canibais”. Mas como os italianos não tinham por onde fugir comprovou-se que aquilo era inverdade.

“Daí o feitiço virou contra o feiticeiro (...). Então passamos a ser vistos como os salvadores, socorrendo-os com todos os recursos possíveis.”

A respeito da discriminação dos *yankees* disse que eles sempre foram amigos, mas mostravam-se orgulhosos por pertencerem ao 5º Exército e tinham sim certo preconceito, mas isso em nada afetou o relacionamento. “Quem mais podia sofrer as consequências de raça era o próprio elemento de cor americano.”

Sobre as eleições de 1945 e as notícias da redemocratização do País declarou apoio ao brigadeiro Eduardo Gomes porque, a seu ver, esse candidato inspirava grande confiança dos norte-americanos e tratava-se de representante das Forças Armadas conhecido nos Estados Unidos. A popularidade do brigadeiro era boa no Brasil.

E o regime de ditadura no Brasil, de Vargas, devia mudar e se restaurar os princípios da liberdade e justiça. No País com o fim da guerra e o retorno vitorioso dos expedicionários “éramos soldados da democracia”, disse.

Os expedicionários defendiam a liberdade de imprensa, a extinção do DIP, a anistia, a reorganização dos partidos políticos e o caminho das urnas para que o povo pudesse escolher livremente o Presidente da República.

Muitos queriam um candidato civil, mas o nome do brigadeiro Eduardo Gomes era bem aceito.

Criticou a LBA. Para ele, a legião falhou na assistência moral e material ao soldado. A LBA coordenou todas as contribuições do povo em dinheiro e em artigos diversos de uso pessoal. Marcondes ao jornal: “Entretanto, o que recebemos foi uma caixinha com *sweleps* de algodão, três pares de meia de algodão, escova de dente com cabo de madeira e muito cigarro *Cine, Hípico e Iolanda*.”

Os parentes dos pracinhas tinham apenas 30 minutos para as mensagens dentro do espaço da rádio cedido para a LBA. “E foi aí que vimos quanto despreço nos era dado pela administração da tal Legião Brasileira de Assistência.”

Em Il Poggio, região da Linha Gótica, onde toda a Divisão suportava o peso dos bombardeios alemães que ocupavam ainda Belvedere e Castelo, e os soldados suportavam o “general inverno”, motivo de muito desespero, a única alegria era notícia do Brasil. Como os

¹²⁶ Edição 16 set. 1945.

correspondentes eram poucos e chegavam com atraso mensagens pela Rádio Nacional era um alento.

Uma locutora de grande projeção disse que a Rádio Nacional estava fazendo um favor cedendo aquele tempo reduzido de suas atividades destinadas exclusivamente aos expedicionários “com prejuízo de seus interesses particulares.”

Acontece que esses 30 minutos eram encostados de outro programa dirigido a Portugal “para tocar sambas (...). Francamente não sei se algum português se dava ao trabalho de sintonizar o seu rádio para ouvir coisas tão importantes.”

O tempo da LBA “era para autopropaganda, pedindo impressões, lendo cartas e deixando acumular as mensagens.”

Em 8 de novembro, um mês antes do seu casamento, depois de passar as férias em Bagé e em Campo Grande, Marcondes apresentou-se em Marques de Valença. Passou a ser adido do BSE, no Rio, permanecendo na função de oficial de motores.

Pediu permissão para retornar a Bagé aonde pretendia casar-se, mas não permaneceu muito em Bagé porque estava apenas de licença.

Gelcy sentiu no noivo, porém, algo estranho. Marcondes mostrava-se nervoso, tenso, embora tentasse disfarçar o efeito desastroso da guerra. Misturou-se a expectativa em torno do casamento.

Ainda não tinham acertado a data para o casamento devido à vida militar indefinida. Ele não tinha certeza como ficaria a sua situação no quartel.

Ao mesmo tempo o pai de Gelcy estava em campanha para deputado federal constituinte e vivia se ausentando de casa.

Enfim marcaram o casamento para 8 dezembro de 1945. A política estava agitada em todo o País.

Marcondes foi transferido, no Rio, para o 2º BCC da DMM, mas tinha solicitado a Bina Machado para conseguir-lhe um cargo no ministério até que tudo ficasse esclarecido.

Já no Rio, em correspondência de 6 de novembro de 1945 endereçada à noiva, aliviando a melancolia, mostrava-se faceiro porque viajara a Campo Grande em avião da Panair e o piloto tinha sido seu instrutor de voo em Pernambuco. “Ele me deu o grande avião para pilotar, viajei na cabine toda a viagem.”

Chico Alves estava doente e tinha dificuldade para participar do casamento.

Pitaluga tinha virado interventor do DIP e Marcondes estava sendo cotado para ser candidato a interventor do Território de Ponta Porã, “aliás, o próprio Bina quem me disse.”

O casamento aconteceu na Igreja Imaculada Conceição, na Praça de Bagé. Os convidados foram recepcionados no casarão da noiva onde o pai aproveitava para comemorar não apenas o casamento, mas a vitória na eleição.

Após o casamento Marcondes fretou um avião para Porto Alegre passando a primeira noite de núpcias. De Porto Alegre pegaram avião de carreira para o Rio.

No Rio, em Petrópolis, eles se hospedaram no Hotel Quitandinha onde funcionava um cassino.

A dúvida quanto à permanência no Exército persistia. Um decreto publicado sobre o aproveitamento dos oficiais da Reserva o excluía e ele tinha até gostado, mas oficiais técnicos não se enquadravam naquela norma.

Conversou com o marechal Mascarenhas e esse o aconselhou a não deixar o Exército. Ia interceder a favor. O coronel Bina Machado estava tentando conseguir um serviço para ele na diretoria de Moto-Mecanização.

Enquanto isso, no Mato Grosso, os negócios estavam indo relativamente bem. Possuía 180 bois na internada e potreiro arrendado a Cr\$ 20 mil por ano. A estrada de ferro, o Território Federal e a Colônia Agrícola Nacional de Dourados (CAND) estavam atraindo uma avalanche de gente e progresso valorizando as terras e criando novas perspectivas.

Antes do casamento ele havia lançado um manifesto brigaderista em Maracaju e Vista Alegre com forte repercussão entre as lideranças políticas.

No Rio, depois dos dias no Hotel Quitandinha, o casal foi morar na nova casa dos pais de Gely. Moraram juntos até o final do mandato do doutor Lili. Depois mudaram para uma casa na Avenida Trapicheiro, 36, Tijuca.

Marcondes começou a correr atrás de seus direitos porque não tinha como sobreviver apenas da renda dos negócios de Mato Grosso. A situação, no Exército, continuava indefinida até que resolveu abandonar a farda diante das demoras e do descaso do governo.

Em meio a isso se via obrigado a tratar a neurose para não causar aborrecimentos à família. Assustava-se com estrondos fortes. Isso remetia o pensamento ao horror das bombas e rajadas de metralhadoras.

Mantinha uma boa vida social e foi vizinho por muitos anos do Elpídio Reis, amigo de Ponta Porã. Trocava cartas com Hélio Serejo e admirava Carlos Lacerda com quem costumava conversar longamente sobre política.

Marcondes torcia pelo Fluminense. Chegou a morar perto do clube fluminense onde praticava tiro ao alvo.

“Ao Deixar o Exército” é o título da carta publicada no jornal *Gazeta de Valença*¹²⁷, de Marques de Valença. Ocupando quase uma página, narrou sua trajetória no Exército e lamentou a sua despedida do meio militar.

“Despedir sempre foi uma manifestação do sentimento, muito difícil para os que têm coração. Eis porque, o melhor é fazê-lo assim, escrevendo.”

Essa mensagem primeiramente saiu no jornal *O Valenciano*¹²⁸, da mesma cidade, com destaque na capa.

Definiu a jornada da guerra como sacrossanta porque tinha entregado sua vida a ela. Relatou ter visto companheiros que venceram e não voltaram, outros retornando fisicamente mutilados e os que venceram e prosperaram em suas carreiras e outros que venceram e continuavam suas lutas pela sobrevivência. Para ele se despedir dos colegas, oficiais e praças do Batalhão de Saúde era como se despedir da metade do Brasil.

Esse desabafo repercutiu no meio militar.

O primeiro a se manifestar foi o capitão Plínio Pitaluga em 16 de abril de 1946. Pitaluga comentou, por escrito, que Marcondes chegou a Recife cheio das fórmulas jurídicas, “cheirando ao ambiente guarani abarrotado de entusiasmo democrático.”

Reconheceu que algumas vezes exigiram encargos maiores, tarefas mais pesadas, sacrifícios aparentemente inúteis, “tudo, porém, com o objetivo de primar no seu espírito à visão da guerra total.”

Disse que via com alegria Marcondes, no quartel, se empenhar a fundo para transformar os “José da Silva” acanhados, subalimentados, apáticos, em soldados prontos a resistir ao preparo técnico-profissional os inimigos na Europa.

Nos pampas, “você encontrou na beleza e fidalguia da mulher gaúcha, o afeto para o seu lar, o sentimentalismo para a sua alma de poeta.”

Afirmou que a história da FEB ainda estava incompleta e destacou as virtudes do amigo no Batalhão de Saúde. “Você tinha consciência da guerra (...). Eu tenho certeza do quanto de bom, de útil, de honesto você deu ao Exército.” Desejou sucesso na nova empreitada.

O segundo a enviar saudações foi o tenente-coronel Léo da Silva em 18 de junho de 1946, comandante da antiga Ala MM do 7º RCD, em Recife. Desejou felicidades. Estava certo que suas atividades no meio civil seriam o natural prolongamento do profícuo devotamente ao Exército.

O terceiro foi o general Mascarenhas de Moraes:

¹²⁷ Edição 19 jun 1946.

¹²⁸ Edição 3 jun 1946.

Palácio da Guerra
Rio de Janeiro
21-VI-1946
Prezado Amigo
Capitão José Alves Marcondes
Cordiais Saudações

Dirijo-vos esta carta armado do mesmo sentimento do soldado e chefe que vê seguir um seu subordinado dedicado e amigo, para uma nova e distante missão e procura às últimas horas da partida, talvez definitiva, alenta-lo e orientá-lo, já que não pode mais uma vez, acompanhar-lhe os passos.

Não me será difícil dar-vos o alento para prosseguir na nova jornada! Basta que eu vos recorde a fé e o patriotismo que vos animaram durante esses últimos anos de profícuo labor e dedicação ao Exército. Ao serviço das armas deixastes a comodidade de vossa Promotoria em Ponta Porã, embarcastes para o Nordeste arrostando os perigos da guerra submarina, atravassastes o Brasil de Norte a Sul e finalmente, transpondo o Atlântico, já então incorporado a FEB, soubestes cumprir galhardamente e sempre alvo dos maiores elogios, o vosso dever para com a Pátria.

Capitão Marcondes, vosso conceito de militar exemplar, conquistado durante mais de cinco anos de trabalho no Exército, vos dará fé e estímulo bastante para o prosseguimento da vossa já brilhante carreira civil.

É assim, com imenso pesar, Capitão Marcondes, que vejo o vosso afastamento do Exército, mas consola-me a certeza de que na paz, sabereis empunhar a pena, com a mesma energia e pelas mesmas formas louváveis, com que na guerra soubestes defender com as armas, os princípios de liberdade e justiça.

Fazendo votos pela vossa felicidade, sou Amigo e Admirador.

O tenente-coronel Borba escreveu carta em 27 de junho de 1946 dizendo ignorar se a desconvoação do serviço ativo era voluntária ou compulsória. “De qualquer modo, o nosso Exército perde um excelente oficial e técnico.”

Borba rememorou o passado na paz e na guerra reconhecendo que Marcondes manteve em condições dezenas de viaturas do Batalhão “em qualquer circunstância”, lembrando o PC em Poggio “em que tinhas de improvisar muita coisa para conservar e consertar as viaturas.”

Recordou à alta madrugada, com mais de 10 graus abaixo de zero, em *black-out* absoluto quando Marcondes pessoalmente dirigiu a retirada das ambulâncias caídas nas valas da terrível estrada de Casa Marconi e Bombiana, “visadas diretamente pelo inimigo.”

Lembrou os transportes de feridos a qualquer hora com qualquer tempo e da ofensiva de avanço intenso de quase 850 km em 20 dias “e nossas viaturas não falharam”. O Batalhão de Saúde tinha sido elogiado por ter a melhor manutenção da DIE, “a ti e teus auxiliares, sargentos e praças, era isto devido”. No final da guerra, em 2 de maio, só haviam duas viaturas inutilizadas definitivamente, destruídas pelo fogo dos inimigos.

Falou das turras e atritos entre os dois “quando eu queria que tudo fosse rápido, e que tu fazias ponderações a respeito de peças e que eu não aceitava as justificativas; e que muito te enraivecia.” Comentou, dizendo-se emocionado, que tudo aquilo vinha em mente e as palavras iam-se embora, mas os escritos ficavam:

Eu desejo dizer-te que, voluntário pra guerra, n’ela te conduziste dignamente. Ao Batalhão de Saúde deste toda sua energia, capacidade de trabalho, carinho e inteligência. As tuas árduas funções foram cumpridas integralmente. Meu caro Marcondes, o Batalhão de Saúde e, portanto, o Exército, te devem inestimáveis serviços, podes retornar à vida civil de cabeça erguida, cumpristes teu dever para com a Pátria plenamente, tua consciência pode estar tranquila.

Os milhares de feridos e doentes evacuados pelas nossas ambulâncias devem ser gratos não só aos padioleiros, enfermeiros e motoristas do Batalhão de Saúde, com a ti e a teus auxiliares, pois o nosso Batalhão era um conjunto de órgãos entrelaçados e engrenados para um fim único – a evacuação dos doentes e feridos – a qualquer hora

e com qualquer tempo, e mais, fosse mais fossem as reações dos inimigos, tu fostes um dos elementos destacados deste conjunto.

O capitão Confúcio Danton de Paula Avelino, em carta de 1º de julho de 1946, disse que era difícil dar o significado do afastamento de Marcondes do Exército, comentando que tinha recebido a despedida incerta no Boletim Interno do Batalhão de Saúde.

Comentou que a leu com emoção “por ser uma das páginas mais lindas que já conheci, sobre ideais realizados (...). Todos os que te conhecem, sabe qual valiosa foi a tua colaboração.” Eis um trecho:

Fostes o camarada de teus camaradas, soubestes te impores aos teus comandantes, colegas e comandados, pela tua dedicação e competência. Nunca a descrença, a dúvida ou o derrotismo, se aproximou de ti. Nos momentos de sacrifício, renúncia e abnegação eram onde mais te salientavas com teu otimismo.

Si é verdade que fica muito de nós naquilo que realizamos, pode estar certo de que tua imagem fica no Exército. Três grandes Unidades das qual uma foram para a guerra, devem suas existências ao capitão MARCONDES. A lacuna que deixastes em nosso meio com a ausência do nobre e solidário camarada e amigo há de ser sempre sentida.

O juiz da Comarca de Mazagão, então Território Federal de Amapá, Eduardo de Barros Falcão de Lacerca, escreveu em 22 de julho de 1946 comentando que quando titular da Promotoria Pública da Comarca de Ponta Porã ele era um velho e humilde juiz, mas o Marcondes sempre se ouvia com brilho, inteligência e solicitude merecida, as raras qualidades reveladas na Promotoria. Por essas virtudes merecia “os aplausos e consideração de todos quantos tinham negócios na Justiça”.Escreveu o juiz:

Faço votos, assim, porque, elemento de valia que é, volte ao convívio amável de seus colegas do Judiciário que em tão alta conta o têm pelos seus méritos excepcionais demonstrados, principalmente, na tribuna do Tribunal do Jury que sempre ocupou no referido período, com vantagem e eloquência.

Receba meu caro Dr. Marcondes, com os meus melhores desejos de perfeita felicidade, o abraço apertado de seu ex-corde.

9. A VIDA CIVIL E O RETORNO AO EXÉRCITO

Juca Marcondes saiu do Exército como capitão da reserva sem nenhuma compensação por ter ido à guerra e ter deixado a Promotoria em Ponta Porã.

A sua permanência no Exército se esbarrara em dois problemas: a legislação o impediu de fazer o Curso de Oficiais da Reserva (COR) por ultrapassar a idade e não poderia ficar no Quadro Auxiliar de Oficiais (QAO) por ter o posto de capitão.

Ficou chateado por não poder seguir a carreira e pela falta de reconhecimento.

Indignou-se pelo fato de ter entregado voluntariamente a sua vida ao País, assim como milhares de outros brasileiros, ter se afastado do seu amor, dos seus familiares, da sua carreira civil e, no retorno, não ter sido valorizado com as honras esperadas e nem com soldo digno.

Desejava que a veneração de sua Pátria fosse manifestada não apenas em relação a ele, mas a todos os expedicionários, independente das interpretações dadas sobre a participação da FEB na Itália, pois, sob a óptica da história clássica e dos norte-americanos, essa era apenas uma força auxiliar desembarcada já no final da guerra.

Não bastavam as medalhas, pois, os homens de verdade são testados e têm seus valores reconhecidos aos olhos da humanidade exatamente nos momentos de guerra e forte tensão popular. Essa desconsideração acabou abalando ainda mais estado psíquico.

Depois houve a desmobilização dos soldados, dos oficiais, e muitos oficiais que fizeram à opção de continuarem no Exército, exigiam-se deles que tinham que esperar todos os aspirantes chegarem ao posto de capitão para poderem ser promovidos, não era de acordo com merecimento. Ele (o Marcondes) não aceitou aquele estado de coisa, ficou desmobilizado. Desincorporado, passou para a atividade civil. Como ele foi Promotor em Ponta Porã, ele reclamou que saiu para servir o Exército e seria jogado na rua como um Zé Ninguém, o Estado devia reconhecer, ele tinha direito a uma colocação para poder sobreviver. Foi quando ele foi nomeado a um posto da 3ª Vara da Fazenda Pública do Rio, Justiça Federal. Foi nomeado Depositário Judicial da 3ª Vara, no momento em que eu o conheci. Trabalhamos juntos seis anos. Então era um escritório pequeno, ele era o chefe, eu era o escrevente.¹²⁹

A nomeação para o posto de 7º Depositário Judicial do Quadro da Justiça da 3ª Vara da Fazenda Pública do Ministério da Justiça e Negócios Interiores não foi obtida com facilidade.

Ele encontrou, apesar da influência e prestígio, o descaso de certas autoridades, a burocracia e talvez até má fé porque a guerra já tinha passado e no País esfriava o clima da euforia da vitória na Europa, com outras questões políticas, sociais e econômicas tomando conta das discussões e dos interesses do governo.

O Exército recolhia-se ao cotidiano da caserna. Os heróis de guerra começavam a serem vistos com naturalidade.

Ele foi nomeado pelo Presidente Eurico Gaspar Dutra sem ônus para os cofres públicos em 11 de dezembro de 1946 parte permanente do Ministério de acordo com os artigos 301 e 412 do Decreto-Lei nº. 8.527 de 31 de dezembro de 1945, função vaga em virtude da nomeação de Paulo Barreira de Faria para outro cargo.

Mesmo com a nomeação como Depositário Judicial, inconformado, ele iniciou nova batalha para obter o reconhecimento do Exército, onde permaneceu, contando a partir do período de Ponta Porã, por cinco anos.

Tentou, inicialmente, reconquistar a titularidade de Promotor Público ou ao menos cargo equivalente no governo, pois, a função de depositário era um prêmio de consolo com menor valor. Ganhava apenas comissão.

¹²⁹ FERREIRA, Ayrthon Barbosa, op. cit.

Embora os que retornaram da guerra tivessem sido promovidos informalmente a um posto acima foi somente em 26 de maio de 1972, de acordo com sua ficha militar, conforme a Portaria nº. 159 DF, que se oficializou a Reforma de Oficiais da Reserva de 2ª Classe, letra “f” do Artigo 93 do R/CORE, aprovado pelo Decreto nº. 41.475 de 8 de maio de 1967, combinado com a alínea “a” do Artigo 26 da Lei nº. 902 de 16 de dezembro de 1965 - Lei de Inatividade.

Entre os nomes reconhecidos aparece o do capitão Marcondes.

Em 17 de junho de 1946 o major Aparício Brasil Cabral, da DMM, tentando arranjar coisa melhor para o amigo assinou declaração afirmando que o capitão Marcondes era ótimo cavaleiro, ótimo motorista, ótimo atirador e bom aviador, dinâmico, resistente, corajoso e disciplinado, sabendo comandar e ser comandado. Declarou:

Por tudo isso devo declarar ainda que a dispensa de seus serviços do Exército é de lamentar-se, justamente quando emprestava o seu valioso concurso a uma unidade em organização e onde sua atividade, como oficial de manutenção de material automovel, mais se tornava necessária. Finalizando esta declaração devo frisar que não é de meu feitio fazer declarações graciosas. Assim o que externo aqui é a expressão da verdade. Faço-o de consciência e com conhecimento de causa. Pode o Sr. capitão José Marcondes fazer uso desta como melhor lhe convier.

Em ofício encaminhado ao Ministro da Guerra, general Canrobert, em 22 de novembro de 1946, Marcondes reclamou e fez um apelo para o seu caso que já tinha se tornado aflitivo.

Clamava por justiça, pois, depois da Promotoria, da sua convocação para o Exército, da guerra, afastado cinco anos do contato com a profissão de advogado, desejava de volta o cargo em Ponta Porã, mas esse tinha sido ocupado por outra pessoa.

Considerava esse ato uma desconsideração aos seus direitos e à própria lei.

Com as despesas familiares aumentando e o nascimento dos filhos as ínfimas comissões do cartório mal davam para pagar as contas.

Antes disso tinha procurado o Presidente Eurico Gaspar Dutra que o havia estimulado a se incorporar na FEB queixando-se da injustiça que estavam cometendo contra ele.

O Presidente determinou ao Ministro da Justiça, Carlos Coimbra da Luz que preparasse o expediente de uma nova nomeação como Promotor Federal para o Território de Ponta Porã cuja publicação do Decreto de 26 de setembro de 1946 saiu no Diário Oficial de 28 de setembro de 1946.

Marcondes apresentou-se ao Procurador da Justiça Federal para assumir o cargo, mas isso lhe foi negado mesmo tendo em mãos um Decreto Presidencial. O Procurador alegou que o Ministro da Justiça ainda não tinha referendado o ato do Presidente.

Começou aí a sua via-crúcis de paciência e humilhação, de repartição em repartição no Ministério da Justiça a fim de conseguir um esclarecimento.

Estava ele nessa peregrinação quando um assistente jurídico do Ministro o aconselhou a fazer um requerimento pedindo ao Procurador do Distrito Federal para que fosse empossado no cargo. Era mais uma evasiva porque o Ministro não queria se incomodar com essa questão.

Depois de dois meses de trâmite esse requerimento se transformou em um grosso processo com vários despachos favoráveis.

O Ministro da Justiça resolveu tornar insubsistente o decreto de nomeação, alegando que qualquer ato do Presidente da República após a promulgação da Carta Constitucional de 1946 era nulo.

Tal atitude deixou-o estarecido, pois, foi o próprio Ministro que submeteu o título de nomeação à assinatura do Presidente e era responsável pelos atos de Justiça que emanam do Poder Executivo.

Mesmo amparado por dois decretos federais e pelo Artigo 18º das Disposições Transitórias da Constituição, além do aspecto moral e de justiça para quem tanto serviu a

Pátria, o seu direito era negligenciado. O desprezo chegou a ponto do assistente do ministro, Floriano Reis sugerir-lhe a encontrar amparo no Exército, “mas com ares de mofa!”.

O Exército tinha lhe oferecido a grande oportunidade de servir a Pátria e ele a agarrou com renúncia e abnegação. Depois de algum tempo estava até convicto de que a nomeação referida estava de fato anulada e outra não poderia ser feita por ser inconstitucional naquele momento e não existir mais o Território de Ponta Porã.

Entretanto, existiam outros lugares equivalentes equiparados em vencimentos ao que ele percebia no Exército e como advogado, como no Banco do Brasil, como Procurador do Conselho Superior da Justiça do Trabalho, no Conselho Nacional de Imigração, enfim.

Em 1947, Marcondes foi secretário de Assistência da Associação dos Ex-Combatentes do Brasil, sob a direção do ex-presidente Humberto Castelo Branco.

Talvez o desapareço tenha sido represália pelo fato dele ter feito abertamente campanha para o brigadeiro Eduardo Gomes.

O afilhado Ayrthon Barbosa Ferreira, sem ter feito o curso de Direito na época, começou a trabalhar com Marcondes no 7º Depositário quando tinha entre 28 a 29 anos. Ele se recorda do comportamento colérico do padrinho, indivíduo nervoso, qualquer coisa respondia ao pé da letra.

Ali teve muitos acidentes, logo que chegamos a Caixa deu um crédito para fazerem um edifício e muitos oficiais da Marinha, aquilo era muito democrático, vinham encher o saco dele, dizer besteiras, mas no final das contas as coisas terminavam bem. Naquela época manifestou nele um incômodo, uma doença, não sei a origem, se foi osso, pescoço, não sei o que foi (...).Naquela época ele voltou e se fixou no Exército, até então todos os pracinhas como os oficiais não ganhavam um tostão, já desmobilizados, ali ele deve ter requerido alguma coisa na Justiça e obtido que o Exército devia dar para ele um soldo. Então passou a viver mais desse soldo, deixando então a Justiça, e continuou se valendo do soldo já nas condições de um ferimento se agravando, o que sacrificou muito ele. Diante daquele ferimento que ele teve, diante daquele abandono que se achava, diante do desamparo do país, então ele conseguiu, não sei como, incorporar-se ao Exército, na Reserva.¹³⁰

Ainda como Depositário Judicial, Marcondes passou, por dois meses ou pouco menos, por função pífia diante de seus predicados. O diretor do Serviço de Alimentação da Previdência Social, Umberto Peregrino, nomeou-o para o cargo, em comissão, de chefe de Garage em 29 de abril de 1947. Em 15 de junho do mesmo ano pediu exoneração.

Em 6 de janeiro de 1948 escreveu uma nova carta ao Presidente Dutra lembrando que há dois anos e meio estivera no gabinete acompanhado de um deputado da bancada gaúcha do PSD – provavelmente seu sogro, Luís Mércio Teixeira – pleiteando a Promotoria de Ponta Porã.

Naquele período Marcondes tinha sido diplomado no Curso de Aperfeiçoamento de Legislação de Trabalho e estava matriculado no 2º ano do curso de Doutorado em Direito. “Como vê senhor general, essas atividades são de estes dois anos para cá, o meu espírito é uma nau que não encontra ancoradouro.”

Marcondes, em relatos na velhice, deu como concluso esse doutorado.

Queixou-se que continuava encontrando muita dificuldade na vida, já estava com três filhos, que tinha aceitado provisoriamente o cargo de Depositário Judicial da Fazenda Pública até que pudessem oferecer-lhe algo equivalente ao que tinha solicitado anteriormente “porque, hoje, seria eu Juiz Federal, senhor Presidente, se não fosse honrado a farda do nosso glorioso Exército, desagrar a nossa estremecida Pátria na Europa, Itália, com a FEB.”

“Meus filhos passarão fome se desse cargo apenas dependesse.”

¹³⁰Idem.

Portugueses, espanhóis e judeus eram maus pagadores de impostos. Os oficiais de justiça, a maioria, eram comunistas. Os inadimplentes tinham seus bens requisitados e só podiam ser retirados depois do pagamento do tributo e das custas.

De vez em quando o próprio Ayrthon saía para cobrar os portugueses. Requisitavam-se equipamentos e peças sobre as quais Marcondes ficava como depositário fiel como máquina de escrever, balanças, ou material equivalente. Quando o imposto não era pago os objetos eram levados a leilão. O lucro era o recolhimento das custas processuais.

Marcondes, ainda em sua via-crúcis, reclamou ao Presidente da República que o cargo de Depositário era um ambiente que não permitia ao indivíduo se aperfeiçoar em cultura, pelo contrário, “é meio de corrupção e desonestidade, além da chaga comunista que corrói e contamina as camadas inferiores da nossa triste Justiça.”

Reclamou ao Presidente que na Prefeitura do Rio estava em organização o Departamento de Rendas Imobiliárias, “para o qual foi nomeado para diretor Saldanha da Gama, e nesse departamento existem várias vagas de fiscais. V. Excia. poderia recomendar-me ao senhor Mendes de Moraes.”

Até mesmo o marechal Rondon presidindo o Conselho Nacional de Proteção ao Índio (CNPI), vinculado ao Ministério da Agricultura, escreveu carta em 8 de dezembro de 1950 ao Presidente Dutra solicitando para que fosse encaminhada mensagem ao Congresso Nacional para se reconhecer os direitos do Marcondes:

Com este venho fazer a V. Excia. um vibrante apelo em favor do Bacharel em Direito Dr. José Alves Marcondes, capitão da Reserva do Exército, convocado para o serviço ativo por ocasião da grande violenta conflagração mundial que representou a segunda grande guerra a que foram arrastadas quase todas as nações do Globo; distinto conterrâneo que, após a prestação de serviços de guerra durante cerca de dois anos, computando-se neste prazo o tempo em que esteve incorporado na FEB na Itália (2 anos) e o tempo em que teve de viajar pelo Atlântico, ameaçado pelos submarinos inimigos, e em que serviu no Recife e na ilha de Fernando de Noronha, viu-se despojado das funções que antes exercia como Promotor de Ponta Porã, nos anos de 1939 a 1941, no interregno de quase três anos de serviço público judicial!

Além de se tratar dum compatriota mato-grossense, meu interesse pela reivindicação que tão justamente pleiteia, é redobrado pelo fato de ser o meu recomendado filho de um fazendeiro do Sul de Mato Grosso que contribuiu patrioticamente – assumindo a responsabilidade de avultadas despesas – para auxiliar os trabalhos a cargo da comissão telegráfica sob a minha chefia, quando se tratava da construção da linha que iria servir às fronteiras da Bolívia e do Paraguai: o Sr. Francisco Alves Terra.

Cogitando-se duma reforma judiciária, cujo projeto está em andamento no Congresso Nacional parece razoável que nele se enquadre um dispositivo categórico que reconduza o Dr. Marcondes ao exercício de funções equivalentes às que ele exercia quando atendeu prontamente à ordem de convocação emitida pelo Ministério da Guerra.

Ao alto espírito de Justiça de V. Excia. não escapará por certo que, mesmo na hipótese inverossímil de que não existisse dispositivo legal a amparar semelhante reivindicação, esta tem tal força de lógica que imporá a criação de uma Lei que reconhecesse o direito que assiste ao interessado na sua recondução ao cargo que foi obrigado a deixar para atender a obrigações que pertencerem quaisquer outras do serviço público, quais sejam as do chamamento às armas, na perspectiva da entrada do País numa guerra de que dependia a sobrevivência de nossa Pátria como nação independente.

Valho-me do ensejo para renovar a V. Excia. os meus protestos da mais alta consideração. Saúde e Fraternidade.

Apesar dos pesares Marcondes era econômico e tinha tino para os negócios. Além disso, capitalizava os bens que seu pai lhe tinha reservado.

Mesmo com dificuldades ele relacionou os ganhos do ano de 1948 e os fatos mais importantes para Gelcy levar à Igreja, meditar e agradecer ao Senhor pelas graças.

Naquele ano ele recebeu o dinheiro que o cunhado José Ribeiro Silva lhe enviou referente à venda dos bois; adquiriu um automóvel; liquidou o pagamento da parte não financiada do apartamento do Largo do Machado; recebeu o prêmio relativo à questão na Caixa Econômica; comprou um terreno pagando-o à vista na Barra da Tijuca; esteve em Buenos Aires como membro da delegação de representantes da Justiça do Distrito Federal – inclusive da Editora Diretrizes S.A. para representar o jornal junto à imprensa e meios publicitários de Buenos Aires -; aconteceu no dia 7 de novembro o batismo do filho Eduardo Otávio Teixeira Marcondes cujo padrinho foi o marechal Mascarenhas de Moraes; em novembro esteve em São Paulo como delegado da Convenção dos Ex-Combatentes; fez as provas escritas do curso de Doutorado da Universidade do Brasil e as orais saindo-se bem e negociou, na Caixa Econômica, a aquisição de um terreno em Copacabana, onde se previa obra de edifício para a FEB.

Quando viajou para Buenos Aires levou credencial da Associação dos Ex-Combatentes do Brasil, seção do Distrito Federal, cuja sede provisória ficava na Avenida Augusto Severo, 4. Essa credencial de 4 de setembro dava-lhe prerrogativas para representar a diretoria da entidade e o jornal *Ex-Combatente*. O documento é assinado pelo então diretor responsável, Daniel Pereira de Souza; pelo diretor gerente José Teixeira de Almeida e pelo diretor redator Jamil Amiden.

O lema da entidade era “A melhor homenagem aos combatentes mortos é dar assistência aos seus companheiros vivos.”

.....

Mas nem tudo eram espinhos. Segundo Ayrthon, entre 1949 e 1951, quando foi inaugurado o asfalto da Via Dutra entre Rio de Janeiro e São Paulo o capitão tinha comprado um jipe Willys e ambos foram a São Paulo aonde Marcondes planejava abrir sociedade com o brigadeiro Luna numa pequena fábrica de pentes para negros.

Era moda o *black-power*. O pente seria duplo: grosso de um lado e fino de outro.

O brigadeiro era meio sonhador. Ele pensava em montar uma máquina tipo moto-contínuo. Uma fábrica de moto-contínuo. A fábrica enfim não deu em nada, não tinha capital. Onde já se viu? Queria fazer uma fábrica, ele achava que podia fazer uma roda sem parar, mas não pode a gravidade não permite, pois, uma hora a roda para. Ele parece que queria pôr uma esfera na roda, aquela esfera ia caindo e a roda ia girando, virando, e virando e aí criava atrito. Uma roda girar sem energia, sem energia elétrica, qualquer energia, então girava pelo moto-contínuo e podia acionar uma fábrica de tecido, de qualquer coisa. Eu disse para o Marcondes: isso é impossível, criava atrito, e a gravidade? Não dá, mas o coronel também era muito sonhador (...). Ele encontrava outro sonhador e gostava de ficar conversando, viajando nas ideias (...).¹³¹

.....

O general José Bina Machado, ex-ministro do Estado-Maior das Forças Armadas durante o governo Dutra e chefe de gabinete militar do Presidente João Café Filho, enviou uma carta ao Presidente em 29 de agosto de 1950 e nela apresentou Marcondes como afilhado e amigo recordando que como o próprio Presidente tinha conhecimento, Marcondes tinha deixado a Promotoria de Ponta Porã para ir a FEB “onde se portou com elevada distinção. Mas quando voltou a reestruturação feita em sua ausência o excluiu até do quadro.”

¹³¹ Idem.

Disse que tinha ele agora a esperança em que o Presidente o ajudasse. “E como o conheço bem, por ser rapaz digno e honrado, bom chefe de família, não hesito em pedir ao meu prezado chefe e amigo que o ampare decisivamente.”

O marechal Mascarenhas de Moraes enviou carta em 18 de dezembro de 1950 ao amigo coronel Ulhôa Cintra solicitando vaga na Reforma Judicial do Distrito Federal, “onde poderá ser contemplado o nosso recomendado que merece um ressarcimento dos prejuízos sofridos.”

Depois de muitas reclamações e de uma ação na Justiça, Marcondes foi reintegrado ao Exército como oficial na patente de capitão.

.....

Em janeiro de 1952, acompanhado de um amigo, o Fernando, ele viajou do Rio a Londrina para vender um Lincoln. No caminho passou em São Paulo para comprar livros.

O trânsito, no horário do *rush*, estava pior que no Rio. Resolveu deixar o veículo na Avenida Ipiranga em local não permitido, mas com o Fernando dentro para contornar a situação caso o guarda de trânsito aparecesse.

Quando retornou Fernando estava “em pé de guerra” com o policial.

Marcondes justificou a ansiedade de forasteiro e depois de muita conversa o guarda liberou-os. Não rodaram muito o carro começou a pifar até apagar no meio da pista com o trânsito tresloucado.

Atrás os motoristas buznavam e blasfemavam. Apareceu outro guarda para ajudar a contornar a confusão. O nanico Fernando não era atleta, porém, com a cara e a coragem passou a empurrar o pesado veículo ao lado do Marcondes.

Entendendo um pouco de mecânica, Marcondes conseguiu colocar o motor em funcionamento, mas de forma precária até a oficina. Na mecânica o serviço demorou duas horas. Se o conserto não fosse feito ficariam a pé na rodovia.

Perguntaram a um popular:

- Onde é a estrada para o Paraná?

O sujeito ensinou o caminho errado e depois de muitas voltas foram descobrir que estavam a caminho de Campinas. Perderam 40 km.

Aí já era noite, não se via casas, as estradas eram escuras e mal sinalizadas. À noite pararam num posto rodoviário. Quando perguntaram o caminho para o Paraná surgiu um japonês corpulento pedindo carona até Sorocaba. Parecia gente boa.

Durante a viagem foi avisando sobre as serras clareadas pela Lua e o Marcondes começou a gostar do caroneiro e pensou se o japonês não poderia até Londrina, pois, a intenção era viajar à noite toda e não conheciam o caminho enquanto o japonês era um motorista profissional que havia montado um barzinho para ficar mais tempo com a família.

Marcondes convidou-o, mas ele disse que não podia. Tinha negócios a resolver. Fez-lhe uma proposta quando já entravam em Sorocaba:

- Pois bem, você precisa de dinheiro... Eu vou lhe dar uma chance. Quanto você acha que vale este carro?

O japonês, meio confuso, disse que não poderia avaliar propriedade alheia, mas podia custar entre 70 a 80 contos...

- Bem, estamos indo para Londrina. Se você conseguir vender o carro por 45 me dou por satisfeito, o restante é seu...

O japonês pulou de alegria. Passaram na casa do novo amigo, tomaram um aperitivo e o japonês conversou com a esposa. Meia hora depois estavam na estrada. O japonês chamava-se Kanato.

Marcondes descansou do volante e o Kanato contou sobre o tempo de motorista quando devorava a escuridão à beira da estrada.

Veza ou outra ele chamava:

- Olha capitão, vamos tomar um cafezinho aqui?

Na realidade eles davam uma “beijada” na pinga com *vermouth*.

Pela madrugada Marcondes perguntou:

- Está cansado?

- Seu capitão, não faz pergunta assim. Pode dormir. Não se preocupe.

O confortável carro correspondia e o japonês firme ao volante.

Aí começaram a falar sobre política. Marcondes perguntou a Kanato o que ele achava do prestígio do Getúlio... Ele demorou a responder.

- Eh! Meio a meio seu capitão...

- Então o prestígio não é 100%!

- Ere gosta muito de gorpe!

Marcondes entendeu que Kanato era Ademarista. Do Fernando às vezes se ouvia a fala e às vezes o ronco.

Quando iam passando Kanato informava a cidade e chegaram a Ourinhos às 9h entrando para o Paraná por uma estrada de terra batida. O tempo indicando chuva deixou o capitão preocupado. Se um temporal caísse estariam enrolados. Os pneus do carro não eram para lama e não tinham corrente.

O capitão ia admirando as plantações de café, arroz, milho e cana-de-açúcar. Com a poeira os três estavam com o rosto parecendo mais fugitivos do que turistas.

O almoço foi um sanduíche com cerveja em uma estalagem suja, sem conforto.

O Fernando com poeira até nos olhos e o japonês com a peculiar palidez.

Marcondes impressionou-se com as cidades com cinco ou seis anos e já pujantes, parecidas com Bagé e Campo Grande.

Os caminhões com placas do Rio Grande do Sul e da Bahia, veículos novos, dos anos 50, 51, com predomínio dos Dodges, e veículos às vezes luxuosos em estradas tão precárias.

Por volta das 14h chegaram finalmente a Londrina. Marcondes assumiu o volante e Kanato aproveitou para cochilar um pouco.

Dirigiram-se às Lojas Pernambucanas onde o gerente era um amigo de infância do Marcondes dos tempos de Campo Grande, o João Vieira. Foram ao hotel.

A cidade, fundada em 1934, comentava Marcondes, já tinha 100 mil habitantes com arranha-céus como os de Campo Grande, toda calçada e o comércio luxuoso, táxis, charretes, aviões e uma igreja quase maior que a da Candelária, de estilo gótico.

Kanato saiu para vender o carro. Marcondes e Fernando saíram com o João Vieira.

Vieira afirmou:

- O rolo compressor vai rolando para o Mato Grosso e Dourados está sendo atingido pelo mesmo desespero a fim de progresso e riqueza...

Londrina arrecadava alto, mas a depredação do meio-ambiente corria solta.

Marcondes achava que o governo deveria administrar o Brasil e não apenas o Distrito Federal. Deveria alertar o povo para não desperdiçar dinheiro com Cadillacs e automóveis de luxo na poeira, lama, reduzindo a durabilidade.

O governo deveria fabricar carros resistentes. Ficou abismado com o número de carros luxuosos.

- Imagine! Só em Londrina existem 40 cadillacs, só rabos de peixe. Não é o dinheiro do brasileiro que está em evasão para o exterior?

O carro ainda não tinha sido vendido. Kanato tinha ido a 20 km ver se achava negócio. Esteve para vendê-lo ao Vieira por 35 contos, mas não deu certo. Estava anunciando por 50, “mas se eu tirar 30 estaria satisfeito”, pensava. Estava com pena do japonês se não vendesse o carro. De qualquer forma daria algum dinheiro para o Kanato. Em último caso deixaria o carro na garagem do Vieira para ser vendido depois.

O jornal *Ex-Combatente*¹³² reproduziu a carta sonora deixada por Marcondes a Gelcy. O detalhe é a introdução escrita, em tom poético, pelo coronel Humberto de Alencar Castelo Branco, primeiro Presidente da República após o golpe militar de 64.

Castelo convenceu Marcondes a ceder esse histórico documento “que tão bem diz da aflição de nossa partida – embora pertinente aos escritos e gravações íntimos da família.”

Castelo comentou que a carta sonora “diz bem respeito a um dos sentimentos tão sagrado e natural – como o perfume é ao lírio branco dos prados. Esse sentimento é o amor.”

No seu entendimento, incomum a oficiais acostumados com o rigor da guerra e da caserna, o amor é o sentimento dentro do qual vivem todas as instituições cristãs, onde se fomenta e espalham, nas palavras fé, esperança e caridade, virtudes que constituem a própria existência da Pátria.

Escreveu o ex-presidente:

A profecia – que ela encerrou ao ser escrita – foi cumprida, cem por cento, de vez que aí está o companheiro com o seu lar, ornamentado com sua esposa – a mesma noiva Gelcy – e três herdeirinhos.

Não poderíamos, por certo, escrever a epopeia da FEB sem juntar a vida de cada soldado, esse mundo íntimo – amor – em que cada um vive a cultivar a fé, a renovar a esperança e a pulsar a caridade.

¹³² Edição maio de 1950, p. 5.

10. A CAMPANHA ELEITORAL

O retorno de Getúlio Vargas à Presidência da República em 1951 pelo voto direto, juntando o PTB, PSP e PSD, marca novo momento na vida do capitão Marcondes que nunca fora simpático a Vargas.

O capitão liderou, ao lado de Henrique Vasquez Júnior, Paulo Coelho Machado, Cláudio Fragelli e Ladislau Marcondes, um manifesto dos mato-grossenses residentes no Rio contra “o suborno, a coação, o regime de propinas e o afilhadismo que são estigmas profundos de nossa atual estrutura político-administrativa.”

Essa posição foi tomada depois que o marechal Dutra, natural de Cuiabá, esteve na Associação Mato-Grossense de Estudantes (AME), no Rio, para uma palestra.

Além de fazer oposição ao governo Vargas, a intenção do movimento era unir a colônia. Dutra disse que a vida pública era um ônus e nela não há lugar para o gozo estéril, para o prazer egoístico. Falou sobre os problemas do Brasil e invocou a associação para uma questão imperativa: servir o Brasil e nunca se servir dele. Marcondes defendia o mesmo pensamento.

Os estudantes sob sua liderança e de outros mato-grossenses traquejados na coisa pública queriam ajudar o País a sair da corrupção.

Pode ter sido, num contexto maior, uma manifestação isolada e sem maiores repercussões, mas a *Tribuna da Imprensa* dedicou espaço privilegiado para o movimento dando eco à campanha lacerdista em curso. Essa entidade era presidida pelo então acadêmico Ruben Figueiró.

A *Tribuna da Imprensa*¹³³ publicou foto mostrando os estudantes e Marcondes entregando um manifesto a Lacerda. Formou-se a primeira comissão com a tarefa de colher assinaturas dos conterrâneos.

O manifesto publicado na *Tribuna da Imprensa*¹³⁴ contém assinaturas de dezenas de mato-grossenses, entre as quais José Couto Vieira Pontes, Elpídio Reis (foi redator e diretor-superintendente do jornal por oito anos), Nicola Casal Caminha, João Augusto Capilé, Joel Pizzini, Altinor Barbosa Ferreira, Rogério Said, entre outros.

Eis um trecho:

O Brasil atravessa agora um dos períodos mais críticos de sua história. Exacerbado por crises de toda natureza, parece caminhar para o caos, para a destruição dos princípios morais e religiosos que o sustentaram durante toda a sua existência de nação cristã e bem formada. Esquecem-se os valores menosprezam-se as contribuições sadias e construtivas de seus filhos, atenta-se contra os princípios consagrados na Constituição (...). O desequilíbrio econômico decorrente da falta de assistência eficiente à agricultura, à pecuária e à indústria, gera os transtornos sociais, a miséria rural, a doença, a fome. O suborno, a coação, o regime de propinas (...). A luta deve orientar-se no sentido de velar pelas nossas tradições de cultura e moralidade, conservando a chama acesa do idealismo patriótico (...). Entre os brasileiros que hoje pugnam pelo soerguimento moral da nossa terra, avulta-se a figura impressionante do jornalista Carlos Lacerda.

Mas o jornal não ouviu o outro lado, não repercutiu o assunto com o governo pelo menos na mesma edição e nem foram apresentadas provas de corrupção, suborno e de propinas.

Era o desabrochar da campanha do capitão Marcondes a deputado federal representando os ex-combatentes esquecidos pelo governo.

¹³³ Edição 26-27 set. de 1953

¹³⁴ Edição 9 out. 1953

A revista *Sombra*¹³⁵ destacando as personalidades da época trouxe uma foto do Marcondes, Gelcy e os quatro primeiros filhos. A nota citava Gelcy como de família tradicional de políticos gaúchos, os Mércios. Marcondes fora identificado como graduado servidor da Justiça.

A Unidade Latina – Legião do Brasil - comemorando o aniversário de lançamento do Apelo de Muriaé (25 maio 1952) – movimento com sede em Minas Gerais contra o analfabetismo inspirado em ideais positivistas de Augusto Comte - concedeu diploma a Marcondes em 18 de janeiro de 1954 reconhecendo-o pela luta contra a ignorância, considerando-o “Legionário da Alfabetização” no grau simbólico de Cruz de Ouro.

No dia 27 de fevereiro de 1954 realizou-se a primeira reunião, em Campo Grande, para a estruturação do PDC em nível estadual, distrital e municipal. O objetivo era lançar candidatos nas eleições de outubro. Marcondes foi escolhido presidente do Diretório Regional.

O jornal *O Mato-grossense*¹³⁶, de Campo Grande, deu destaque de meia página em seu tabloide com o título “Abandona a UDN para poder tomar parte na campanha de moralização do Poder Público” e subtítulo “Carta do Dr. José Alves Marcondes a *O Mato-grossense*.”

Esse jornal era literalmente político e partidário. Essa carta esclarecia notícia dada em 18 de fevereiro de 1954 dizendo que Marcondes era antigo integrante das hostes da UDN. Ele estava no Estado com a missão de fundar o PDC.

O texto do dia 18 afirmava que Marcondes vinha fazendo reuniões para a moralização da coisa pública, mas como antigo e destacado membro da UDN e fundando o PDC em Mato Grosso estaria assinando atestado de óbito dos udenistas no que diz respeito à moralidade pública, pois, com a UDN mato-grossense não era possível levar avante qualquer campanha.

Marcondes exigiu retratação porque ele nunca tinha pertencido à UDN, embora tivesse acompanhado Lau nas campanhas para prefeito de Maracaju, assim como Domingos, esses sim udenistas, e tinha vindo ao Estado com Carlos Lacerda, da UDN, como representante da Comissão Central de Combate à Corrupção.

Advertia que tão responsáveis pelas imoralidades apontadas e confirmadas pela Comissão de Inquérito do Parlamento eram o PTB, PSD, UDN e PSP excluindo-se apenas alguns altruístas. “Queremos cordialidade e entendimento entre os homens de boa vontade, e só”, resumiu.

A *Tribuna da Imprensa*¹³⁷ noticiou a criação do PDC em Mato Grosso e as duas pessoas credenciadas para a tarefa eram Marcondes e Afonso Ribeiro Pires.

Os pedecistas trabalhavam para expandir a legenda com o mote de ser o único partido ideológico que não saía de suas linhas-mestras.

Mato Grosso era governado pela UDN e o PSD fazia oposição e o PR, PTB e PSP eram legendas sem eleitores e sem líderes fortes.

O *Diário do Sudoeste*¹³⁸ registrou, em nota, a visita do Juca Marcondes à redação falando sobre a criação do PDC. Deu destaque maior na capa da edição seguinte.

Na reportagem Marcondes criticou o comunismo. Declarou que se Lênin, Leon Trotsky ou Karl Marx fossem devolvidos por Deus ao Mundo ficariam estupefatos com as deformações feitas às suas doutrinas.

Afirmou:

¹³⁵ Edição nº 133 jan. e fev. de 1954, p. 92.

¹³⁶ Edição 1º fev. de 1954, p. 2.

¹³⁷ Edição 11 fev. 1954.

¹³⁸ Edição 19 fev. 1954.

As Nações satélites da grande República bolchevista chegaram mesmo à concepção de um comunismo à moda da casa, como se acontece com a Iugoslávia que tem o seu chefe Tito sob vigilância permanente, a fim de que o Dragão Soviético não lhe cobre o atrevimento dessa atitude, cujo preço seria a vida. E a China? Esta recebeu o comunismo como consequência de uma eventualidade, mas condicionado a ser regido em existência antes de tudo pela doutrina de Confúcio. No Brasil, os ensaios da propaganda comunista, chegam ao paradoxo de contrastes e incoerências que por felicidade o povo já começou a perceber claramente. (...). Surgiu assim o PDC na Europa, sendo hoje o equilíbrio dos destinos da Itália, França, Alemanha, Bélgica, Holanda e tantas outras Nações livres, notadamente na América do Norte e agora na América do Sul cujo Q.G. da grande agremiação política será o Brasil.

O redator qualificou o visitante como de natureza “entusiasmável” ao defender o PDC como base no Cristianismo e na Democracia. Esse mesmo jornal¹³⁹ publicou uma segunda nota assinada por Marcondes e Afonso dirigida ao “Povo Mato-Grossense” convocando a população a se unir em torno do PDC e informando que esse partido, pelo País afora, tinha passado a ser a esperança do povo desiludido com o golpismo e a roubalheira.

Dizia que São Paulo já estava à frente desse movimento, “de vassoura na mão, o povo mato-grossense acompanhará o povo paulista.”

*O Progresso*¹⁴⁰, capa, noticiou a organização do PDC no Mato Grosso relatando que Juca fazia excursão pelo Estado com esse objetivo.

Já se previa a trajetória meteórica de Jânio Quadros, pois, a matéria de *O Progresso* comentava que o PDC cresceu rapidamente com a vitória de Jânio, em 22 de março de 1953, para a Prefeitura de São Paulo e tudo indicava que ele disputaria o Governo de São Paulo e, se eleito fosse, seria candidato natural à Presidência da República. O PDC prometia ser um dos maiores do País.

Cerca de um mês depois, em *O Progresso*¹⁴¹, Marcondes saudou o jornal por ter granjeado a acolhida e a estima dos pedecistas ao se colocar, desde o início da campanha, como anfitrião.

Novamente em *O Progresso*¹⁴², ele assinou artigo comentando que Dourados tinha recebido com carinho e festividade no sacrário de suas hostes políticas a caçula das agremiações partidárias, o PDC. “Partido novo, porém alicerçado em princípios antigos que são oriundos da própria civilização cristã que temos que defender custe o que custar.”

Preconizava a revolução social, a justiça e a liberdade.

Sem imaginar os desdobramentos dos ataques feitos por Lacerda a Getúlio Vargas e as fortes turbulências políticas que viriam pela frente o capitão Juca Marcondes lançou sua campanha para deputado federal do Rio de Janeiro em 1º de julho de 1954. As eleições aconteceram em 8 de outubro.

Percorreu com seus companheiros os principais jornais do Rio como o *O Globo*, *Última Hora*, *A Noite* e além da promessa de defender os ex-combatentes usava como trunfo carta do marechal Mascarenhas de Moraes recomendando-o junto aos pracinhas e oficiais. Praticamente todos os jornais publicaram essa carta.

*O Correio da Manhã*¹⁴³ noticiou, com foto, a candidatura dos representantes dos ex-combatentes.

Marcondes fez dobradinha com o marinheiro Geraldo Targino da Fonseca, ex-combatente no patrulhamento do Atlântico Sul que fora candidato a vereador. Representantes da FEB, da FAB e das Marinhas de Guerra e Mercante acompanharam os dois candidatos nas visitas aos jornais.

¹³⁹ Edição 25 fev. 1954.

¹⁴⁰ Edição 7 mar. 1954

¹⁴¹ Edição 11 abr. 1954, p. 2.

¹⁴² Edição 20 maio 1954.

¹⁴³ Edição 1º jul. 1954, p. 3.

Criou-se o Comitê Central Pró-Candidatura dos Candidatos Ex-Combatentes. Marcondes defendeu a conscientização dos ex-combatentes para que tivessem políticos que os representassem na Câmara Federal e na Câmara de Vereadores e assim poderiam ser melhores defendidos em seus direitos.

Argumentava que o povo de uma maneira geral deveria apoiar aqueles que um dia deixaram o Brasil para ir à guerra, lutar pela soberania nacional. Citou que nos Estados Unidos os ex-combatentes tinham o seu devido valor e participavam ativamente da vida política.

Na mesma edição do *Correio da Manhã* com o título “Os Vivos e os Mortos” noticiava-se o major Plínio Pitaluga engajado no trabalho para a construção do Monumento ao Expedicionário, no Rio, em memória aos mortos na guerra.

O Congresso já tinha aprovado um crédito para as despesas iniciais da Comissão de Repatriamento. Ele era secretário dessa comissão. O objetivo era trazer os restos mortais dos oficiais e soldados até o final daquele ano.

Estava sob ameaça de despejo a sede da Comissão de Readaptação dos Incapazes das Forças Armadas (Crifa), criada pelo Decreto nº. 19.269 de 25 de julho de 1945, por causa de uma ação judicial movida pelos antigos donos do clube desportivo que era mantida antes pela colônia alemã.

O caso, segundo Pitaluga, era de “dignidade nacional” defendendo imperativa assistência aos doentes e a honra aos mortos. Daí a pressa quanto à construção do monumento.

A *Tribuna da Imprensa*¹⁴⁴ destacou a candidatura dos dois ex-combatentes publicando foto de ambos em visita à redação.

Eis a carta de recomendação de Mascarenhas de Moraes:

Estou certo de que os veteranos, atualmente candidatos a deputado e vereador, saberão defender, em nosso Parlamento, os ideais democráticos de seus companheiros de luta na Segunda Guerra Mundial. Os srs. José Alves Marcondes e Geraldo Targino da Fonseca são realmente dois nomes dignos de representarem os veteranos de guerra na investidura que lhes couber no próximo sufrágio popular. Merecedores de meu apreço pessoal desejo-lhes pleno sucesso em sua campanha eleitoral, à qual estou pronto a prestar apoio moral e cívico.

A *A Voz de Portugal*¹⁴⁵ também noticiou as candidaturas elogiando a iniciativa e citando a recomendação de Mascarenhas de Moraes.

O *Correio do Estado*¹⁴⁶ noticiou que os estudantes mato-grossenses recomendavam, no Rio, a candidatura do Marcondes.

A nota assinada por Clóvis de Mello e outros signatários dizia que a colônia deveria ter confiança no espírito esclarecido do Marcondes como homem público e na sua capacidade de trabalho.

Os candidatos estiveram também em *O Radical*¹⁴⁷. O jornal divulgou a visita com foto e comentou que o número de ex-combatentes no Distrito Federal era superior a 20 mil e tinham sido montadas mais de 30 subcomissões no Rio. O programa de trabalho era pautado em 14 itens incluindo questões de interesse coletivo.

A campanha, porém, teve resistências isoladas dentro da corporação. O *Radical*¹⁴⁸ divulgou o posicionamento do 2º secretário da União Nacional dos Ex-Combatentes, Evandro Alcântara Teixeira Coelho, segundo o qual os ex-combatentes ainda não tinham escolhido candidatos para representá-los.

¹⁴⁴ Edição 1º jul. de 1954, p. 3.

¹⁴⁵ Edição 4 jul. 1954

¹⁴⁶ Edição 6 jul. 1954, p. 3

¹⁴⁷ Edição 2 jul. 1954.

¹⁴⁸ Edição 9 jul. 1954

Esse jornal se opunha à *Tribuna da Imprensa* e a Lacerda. Seu diretor, Georges Galvão, foi candidato a deputado federal pelo PTB, partido de Getúlio, mas publicou a carta do marechal Mascarenhas de Moraes na edição de 1º de outubro de 1954.

Ao *Diário Carioca*¹⁴⁹ Marcondes explicou que a candidatura deles tinha nascido durante o Congresso dos Expedicionários realizado em Curitiba. Ele afirmou que no Paraná a situação dos ex-combatentes estava mais bem resolvida graças ao governador Munhoz da Rocha. Esse jornal publicou uma foto dos visitantes em volta do redator. “Resta-nos fazer com que os outros Estados tomem atitude idêntica”, afirmou.

Marcondes e seu companheiro buscaram apoio insistente da mídia. O tabloide *O Roteiro*¹⁵⁰, órgão oficial da Associação Mato-Grossense de Estudantes, circulando no Rio, publicou um close de Marcondes e a nota de apoio da colônia à sua candidatura.

Em Campo Grande *O Mato-grossense* insistia em fazer oposição.

O *Correio do Estado*¹⁵¹ noticiou que Marcondes havia endereçado novo ofício ao *O Mato-grossense* pedindo retificação.

*O Mato-grossense*¹⁵² em editorial de capa interpretou equivocadamente um boletim de campanha de Marcondes ao informar que ele se encontrava em Campo Grande para combater a corrupção e prejudicar o governador Fernando Correia da Costa.

Eis o ofício:

Não era isso que estava escrito no referido boletim porque o trecho onde o jornal retirou essa insinuação referia-se também a São Paulo, portanto, não podia ser, senão a corrupção oriunda da administração federal e que agora vem a furo espalhando sangue e lágrimas pela superfície de toda a Nação em consequência do bárbaro atentado da Rua dos Toneleiros e suicídio do Presidente da República. Assim, solicito a V. Sª. retificar tal nota publicando este ofício, pois, não tenho nada contra a UDN de meu Estado e o que sei, é que quando se organizou aí a comissão que haveria de receber o meu comitê que do Rio levava o grande brasileiro, jornalista Carlos Lacerda, dela fazia parte representantes de todos os partidos existentes no Estado.

O *Correio do Estado* aproveitou para alertar que *O Mato-grossense*, concorrente, deturpava as palavras de suas fontes citando o exemplo do Marcondes.

O Mato-grossense pôs Marcondes contra o governo e a UDN.

O panfleto de campanha usando uma foto com a farda usada na guerra tinha a legenda: “O povo que nos recebeu com flores, aplausos e carinhosa acolhida há de nos dar votos para elegermos os nossos representantes que nos defenderão no Parlamento”.

No verso: “MUTILADOS DA CRIFA, atualmente despejados pelos alemães, doentes e mendigos, precisam de votos para seus companheiros que são candidatos, a fim de defenderem seus interesses nos legislativos. Pedem votos para não mais pedir esmolas.”

Já no cartaz medindo 33cmx44 cm com a mesma foto a frase: “Na guerra defenderam a Pátria. Na Paz, com a democracia, defendem o direito do povo e dos pracinhas necessitados”.

Dia 5 de agosto de 1954 aconteceu o atentado contra Lacerda. O *Diário Carioca*¹⁵³ publicou foto-legenda com Lacerda recebendo visitas de solidariedade entre os quais estavam o ex-presidente Dutra e o capitão Marcondes.

No dia 24 de agosto Getúlio Vargas cometeu suicídio.

Marcondes era conhecido entre os jornalistas e, naquele episódio, foi vítima de equívocos.

¹⁴⁹ Há apenas um recorte sem data nos arquivos do coronel Marcondes.

¹⁵⁰ Edição jun. e jul. de 1954, p. 6.

¹⁵¹ Edição 2 set. 1954, p. 5.

¹⁵² Edição 4 ago. 1954.

¹⁵³ Edição 6 ago. 1954.

Talvez na ânsia de fazer a melhor cobertura sobre a forte comoção que tomara de conta da Nação com o suicídio de Vargas e a pior crise política do período o repórter de *O Globo*¹⁵⁴, repercutindo o fato, comentou no *lead*:

Alinhamos, a seguir, algumas impressões colhidas pela reportagem d'*O GLOBO*, em frente ao Palácio do Catete, tão logo se divulgou a notícia do suicídio do Sr. Getúlio Vargas. O capitão José Alves Marcondes, da Associação dos Ex-Combatentes, foi quem transmitiu a informação aos jornalistas concentrados na parte externa da residência presidencial. Em lágrimas, desnortado, descontrolado, passou em direção a um bar, exclamando: *Morreu o Presidente!* Ninguém quis acreditar. Fez uma ligação telefônica, chamando uma ambulância, e voltou precipitadamente. A seguir, retornou ao meio dos repórteres para comentar o episódio. Só então é que se admitiu a veracidade da notícia (...).

A correção publicada na edição seguinte:

O Cap. R/2 Dr. José Alves Marcondes veio a *O GLOBO* prestar esclarecimentos acerca dos fatos que o envolveram no noticiário sobre o suicídio do Sr. Getúlio Vargas. Frisou, inicialmente que, ao ser abordado pelos repórteres, não vinha saindo do Palácio do Catete para chamar a ambulância. Depois, acrescentou:

- Eu estava defronte ao Palácio entre vários jornalistas que aguardavam a oportunidade para entrar no Catete. Desde a posse do Sr. Getúlio Vargas não entrara no Palácio do Catete, porque nunca fora familiar ou amigo do Governo. Estive sempre na estacada contra a anarquia e a roubalheira implantada nesses últimos anos.

E, adiante, ressaltou que, naquela oportunidade, dissera para os que o cercavam:

- Observem que os maus amigos e parentes do Sr. Getúlio Vargas tentarão eximir-se das responsabilidades explorando o bilhete encontrado no quarto em que o Presidente pôs termo à vida. É preciso que apontemos terem sido eles responsáveis pela morte trágica do chefe do Governo. Matou-se o Sr. Getúlio Vargas envergonhado com os atos praticados pelos que o cercavam. Senti seu falecimento como todos os brasileiros, pelo modo dramático em que se verificou.

Arrematou o Cap. R/2 Dr. José Alves Marcondes, dizendo que seu programa de ação se resume na salvaguarda dos princípios que levaram a FEB a combater em solo italiano.

*O Mundo*¹⁵⁵ cometeu erro semelhante. No alto da capa trouxe a frase, sem reportagem interna: “Morro envergonhado com os atos da minha família e de meus amigos. As últimas palavras de Vargas ao Capitão José Alves Marcondes.”

A retratação veio na segunda edição seguinte conforme ofício encaminhado à redação em 26 de agosto de 1954:

Com referência à manchete publicada no conceituado jornal dirigido por V. S^a., publicada no dia 24 do corrente com os dizeres: *Morro envergonhado com os atos de minha família e de meus amigos*, as últimas palavras de Vargas ao Capitão José Alves Marcondes devo-lhe dizer.

Senhor Redator, não houve tal declaração; primeiro porque nunca frequentei o Palácio do Catete e, segundo, porque não desfrutava nenhuma intimidade com qualquer pessoa do governo do Sr. Getúlio Vargas.

O que houve nesse dia infausto para a Nação brasileira, eu como os repórteres de vários jornais, achava-me postado em frente ao Palácio do Catete com a intenção de penetrar no recinto do mesmo e sentir a dura realidade que parecia um sonho. Durante esse espaço de tempo conversávamos todos emitindo opiniões, de onde a minha seria sobre o ponto de vista pessoal, que os escândalos sucessivos que vinham abalando a República quase sempre, tinham como protagonistas elementos do Governo e da sua

¹⁵⁴ Edição 25 ago. 1954, p. 6.

¹⁵⁵ Edição 24 ago. 1954.

família, coincidindo a minha opinião; quem matou o Presidente Getúlio Vargas, foram os seus maus amigos e parentes, envergonhando-o com os seus atos, até a triste conjuntura do suicídio (...).

- Ademais, sou um ex-combatente da FEB, com tradições a zelar pelo meu nome e de milhares de meus companheiros que nesta hora cruciante da vida nacional, temos de defender a Democracia que reviveu com a morte de nossos companheiros sepultados em Pistóia, e o sacrifício de tantos outros. Que o povo brasileiro unificado pense no Brasil.

Luís Francisco, aos 8 anos, primogênito do Marcondes, se recorda das peixadas em São João do Meriti e de cabos eleitorais como Jamil Haddad – ex-deputado federal anos mais tarde – Juarez Távora, além de alguns companheiros da seção do Depósito Judicial.

Um amigo de Campo Grande, Justiniano Echeverria, escreveu uma carta em 18 de agosto de 1954 ao Marcondes informando que o barulho político na cidade era cada vez maior e a política estava pegando fogo.

Dizia que tinha escrito várias cartas a amigos e parentes por todo o Estado pedindo votos para os candidatos do PDC e, em Campo Grande, tinha um ex-combatente no páreo. Desejou boa sorte para o companheiro. “Eu, daqui, só posso fazer torcida.”

Marcondes pedia voto em cima de um jipe Willys com alto-falante.

Apesar da expressiva votação ele não conseguiu se eleger.

Dona Gelcy se recorda que saiu às ruas para, no esforço concentrado, pedir votos e colar cartazes em postes e estabelecimentos cujos donos eram conhecidos.

Foi a primeira e única experiência dele como candidato a um cargo eletivo em toda a sua vida, apesar de continuar apegado ao meio e sempre atuando nos bastidores tanto no Rio de Janeiro como em Mato Grosso.

O capitão comprou briga no ano seguinte antes das eleições presidenciais.

Durante uma coletiva em seu apartamento em Laranjeiras, ao lado de outros militares do Exército, repudiou a candidatura de Plínio Salgado à Presidência da República.

Plínio era visto, pelos militares, como um político ligado aos países do Eixo e, portanto, um traidor da Pátria na interpretação feita por Marcondes.

O *Diário de Notícias*¹⁵⁶ noticiou que a candidatura do Plínio era uma afronta aos mortos e mutilados da guerra e que antes ele deveria passar por um tribunal como traidor da Pátria. A reportagem trouxe uma foto mostrando os ex-combatentes, Marcondes, Jamil Amiden, Sólton Prates e Juarez Távora que também era candidato à Presidência da República em dobradinha com Milton Campos.

Não se tratava de mera articulação pró-Távora. Os militares alertavam que o PRP era partido totalitário, onde o presidente da agremiação era o chefe. Marcondes era, naquele ano, presidente da seção de Mato Grosso do PDC. Declaração do Marcondes para o jornal:

Nenhum brasileiro consciente, nenhum patriota democrático pode pensar sequer em votar no Sr. Plínio Salgado. Cada sufrágio ao chefe fascista nacional será uma afronta monstruosa, um escárnio ignóbil ao sacrifício de milhares de compatriotas mortos ou mutilados na Itália. (...) Foi o integralismo, orientado pelo seu “duce” Plínio, beneficiário de um fanatismo irracional e milhares de adeptos, que forneceu à pirataria nazi-fascista legiões de espões e sabotadores. Nenhum brasileiro de senso e de brio pode esquecer que os miseráveis torpedeamentos de navios brasileiros, em que morreram ou ficaram inutilizados tantos de nossos patrícios – homens, mulheres e crianças – resultaram das informações prestadas aos nazistas pelos brasileiros traidores, seguidores do Sr. Plínio Salgado. Citemos os casos hediondos dos integralistas Melo Mourão, Túlio Regis Nascimento e tantos outros.

¹⁵⁶Edição 18 set. 1955, p. 3.

Theodorico Luiz Viegas, da *folha de dourados*, acompanhou a entrevista, mas, aos 22 anos, ele ainda não era jornalista e pouco entendia daquele assunto. Tinha ido ao Rio para estudar e trabalhar e Marcondes era um misto de amigo, mentor e padrinho. Disse Theodorico:

Era um barulho grande, um bafafá, toda a imprensa deu cobertura, era pergunta de todo lado, eu não conhecia quase ninguém no Rio, declaração bomba que ele fez (...). O capitão era muito respeitado na cidade, eu era novo, matuto aqui de Dourados, não conhecia praticamente nada, a turma de militar foi lá para acompanhar (...). O ambiente no Rio era confuso.

Marcondes arrumou-lhe acomodações fornecendo nomes e endereços de estudantes de Dourados. Theodorico permaneceu no Rio por cinco anos. Juca costumava acolher jovens que saiam do Estado para estudar no Rio.

*O Globo*¹⁵⁷ publicou foto do Marcondes e o texto com suas declarações com o mesmo tom crítico.

Para *O Globo*, Marcondes era um herói de guerra e defensor do puro nacionalismo alicerçado na tríade Deus, Pátria e Família.

No *lead*: “O capitão José Alves Marcondes participa, hoje, de um sistema de forças que visa, do seio da comunidade dos ex-combatentes, desmascararem a profissão de fé democrática repetidamente proferida pelo Sr. Plínio Salgado em seus comícios eleitorais.”

Ainda na reportagem de *O Globo*:

A candidatura do Sr. Plínio Salgado no Catete constitui, assim, um insulto à memória das vítimas do nipo-nazi-fascismo. (...). Nós, os mutilados, nós, as vítimas dos bárbaros processos bélicos do Eixo, queremos advertir os povos brasileiros, por cuja salvação derramamos irremediavelmente nossa integridade física, para o perigo que volta a rondar a nação.

Os correligionários de Juarez-Milton pela Frente de Renovação Nacional diziam que votar em Plínio seria como votar em Juscelino Kubitschek que acabou vencendo as eleições, ancorado pelo PSB e PTB.

O general Távora, unindo UDN e PDC, ficou em segundo; Adhemar de Barros, pelo PSP, em terceiro; e Plínio em quarto.

Jânio Quadros, natural de Campo Grande, naquela época governador de São Paulo, fez campanha a favor da chapa Juarez-Milton.

Marcondes viajou pelo Mato Grosso pedindo votos para Juarez. De acordo com *O Progresso*¹⁵⁸, ele passou em Dourados fazendo campanha. O pessoal do PDC se agrupou e montou a comissão douradense do Movimento de Renovação Nacional.

Argumentava que a ideia do candidato único sempre foi uma aberração e ameaça de hipertrofia do regime democrático. Não se compreendia, dentro de uma pluralidade de partidos, com pontos de vistas diferentes, que todos abdicassem de seus proselitismos para adotarem um único candidato que, no fundo, não representaria partido algum.

Ofício com timbre da empresa “Correio do Estado Ltda.” de 2 de agosto de 1955 assinada por “Jão” (seria a abreviação de José Barbosa Rodrigues, antigo dono da empresa?) alertava Marcondes para não deixar de trazer Jânio Quadros para reforçar a campanha de Juarez no Estado.

A comitiva deveria passar por Cuiabá, Campo Grande, Dourados, Ponta Porã, Corumbá e Aquidauana. Do contrário os eleitores poderiam ficar decepcionados e os adversários explorariam essa ausência.

¹⁵⁷Edição 19 set. 1955, p. 2.

¹⁵⁸Edição 10 jul. 1955.

Adhemar de Barros já tinha visitado Mato Grosso, mas, a UDN unia-se em torno de Juarez, apesar das intrigas da oposição junto à opinião pública “numa vã tentativa de a eles nos igualarem para apagar a vergonha do seu procedimento em 1950 com Cristiano Machado”.

Em nível de governo do Estado, naquele ano, o candidato pela aliança UDN-PSP era Rachid Saldanha Derzi e Octacílio Faustino da Silva com apoio do governador Fernando Correia da Costa. Mas quem ganhou as eleições foi João Ponce de Arruda.

Em outubro de 1956, Marcondes e Gelvy viajaram para os EUA. Marcondes foi fazer um tratamento no *Walter Reed Army Hospital*, em Washington. Embora dona Gelcy tenha escrito um diário a respeito, ela não deu detalhes sobre o tipo de tratamento.

Um dos filhos do coronel, Pedro Ricardo, disse que o pai teria passado por sessão de sonoterapia durante um mês e feito cirurgia na coluna.

O diário da dona Gelcy começa em 12 de outubro de 1956 e cita a data de maio de 1957 quando o casal tinha se mudado para um apartamento e depois não há mais referência em relação à data.

Mas em 5 de agosto de 1958, já no Rio, Marcondes enviou carta ao secretário J. Foster Dulles, representante do governo dos EUA, agradecendo a acolhida.

Foram os próprios médicos do Rio que lhe recomendaram os EUA, conseguindo o custeio do tratamento por influência do Marechal Mascarenhas de Moraes.

Foi o Marechal que o recomendou a Walters Verno, servindo, na época, no Pentágono, bem como ao capitão Arthur Moura e ao coronel Philip Mallory, ambos também do Pentágono, este chefe da Policlínica do *Walter Reed* na época.

Naquele tempo, Marcondes pensou até em se mudar com a família para os EUA, mas dona Gelcy não concordou.

Marcondes teve apoio do Exército, mas as despesas de estadia correram por sua conta.

O marechal Mascarenhas de Moraes comunicou Marcondes em 19 de outubro de 1956 que o decreto de aposentadoria já tinha sido assinado, segundo o coronel Ramagem, subchefe do Gabinete Militar da Presidência da República, “cujos bons ofícios solicitei, em carta, para abreviar o andamento do processo”. Em outra carta de 27 de maio de 1957, Mascarenhas comentou: “Penso que a sua cura vai ter lugar quando você retornar a sua vida ativa aqui no Brasil, sem mais preocupações com sua colocação, já resolvida pela aposentadoria.”

11. O COMPANHEIRO JÂNIO QUADROS

Marcondes atuou na campanha de Jânio Quadros à Presidência da República. Esteve na linha de frente durante a mobilização da sociedade civil no Rio. O apoio teria sido voluntário, acreditando que Jânio reunia condições para moralizar a coisa pública e diminuir a corrupção.

Não há informação se eles se conheceram em Mato Grosso ou não, mas houve uma aproximação durante a campanha de Juarez Távora.

Jânio considerava o amigo um bom conselheiro e, uma vez eleito, teria convidado-o para ocupar um cargo no governo, mas Marcondes teria recusado.

Nos arquivos do coronel há uma pasta vermelha contendo um histórico do movimento político.

Os documentos mostram, em parte, a meteórica campanha janista, assim como uma segunda pasta, de cor amarela, sobre o trabalho de criação do PDC em Mato Grosso, além de jornais do período.

Um livrete, apócrifo, com o título “A Verdadeira História do Movimento Popular Jânio Quadros”, articulação apartidária, registra que o mentor desse movimento, no Rio, Ernesto Lopes de Siqueira, depois da adesão de Arthur Oscar Junqueira e Cristóvão Mendes da Silva, procurou companheiros com a mesma têmpera e ideias.

Os três se dirigiram, então, à Rua Santa Luzia, nº. 732, 11º andar, sala 1104, ao escritório do advogado e capitão José Alves Marcondes. Embora atento à política, Marcondes estaria quieto no seu canto até aquele momento. O grupo foi buscar apoio. Sabia da influência do Marcondes junto ao general Juarez Távora e da amizade com Jânio, um político controvertido, mas reconhecido pela capacidade administrativa, popularidade e espírito inovador.

Marcondes nutria também boas relações com os expedicionários e com o Exército. O convite deixou-o animado e não pensou duas vezes. Já começaram dali mesmo a estruturar o movimento popular tendo como primeiro presidente o próprio Marcondes.

Em seguida procuraram o general Távora que os teria recebido bem e concordado com a ideia de se lançar o Janio e ainda elogiou a iniciativa.

O retrato de Jânio foi afixado no escritório do Marcondes e ali passou a ser a sede do movimento. As reuniões, a distribuição de tarefas, enfim.

Abriu-se um livro-ouro para o custeio das despesas e quando se arrecadou mais de 20 mil cruzeiros alugaram o auditório da Associação Brasileira de Imprensa (ABI) para o lançamento da campanha presidencial no Rio. Eram aspirações sinceras e desinteressadas.

Jânio era deputado federal pelo PTB do Estado do Paraná. O grupo procurou o secretário particular de Jânio, Augusto Marzagão, para uma visita no apartamento do próprio Janio, no Rio, na Rua Domingos Ferreira, nº. 102, 402, Copacabana. O encontro aconteceu no dia 19 de abril de 1959.

Três dias antes, em 16 de abril de 1959, tinha sido convocada uma coletiva sobre a criação do Movimento Popular Jânio Quadros (MPJQ). A agência de notícias ASAPRESS distribuiu a notícia para o Brasil e aí começaram a surgir adesões de todos os cantos.

A posse oficial da diretoria do MPJQ e o lançamento não oficial da candidatura de Jânio aconteceram no recinto da ABI em 20 de abril, às 20h30, com a presença do senador paulista Lino de Matos, deputados, vereadores, do embaixador Décio Moura, entre outras personalidades que formaram a mesa. Esse encontro reuniu mais de duas mil pessoas.

*O Globo*¹⁵⁹ deu destaque na capa abrindo a página com Marcondes discursando no auditório. Ele defendeu uma política de salvação pública que tivesse, na vanguarda, a figura de um legítimo líder do povo brasileiro. Disse que não era mais possível tolerar o ritmo

¹⁵⁹Edição 21 abr. 1959.

inflacionário e nem a crise da administração pública com o enfraquecimento da responsabilidade e o descaso pelo patrimônio nacional.

O movimento “surge qual agulha magnética indicando o pólo da salvação em derradeira reivindicação da nacionalidade na sua luta para sobreviver.”

Disse que o povo apelava para a liderança de Jânio convicto de que apenas ele, com sua direção, a democracia se firmaria, a paz social seria garantida e a Nação caminharia, sem inquietação, para a definição de seus grandes problemas.

O movimento estava em marcha e não haveria, segundo ele, resistência que os poderia deter. Jânio era “o gigante da democracia redentora da República.” O movimento não era conluio político. “Estamos equidistantes de qualquer agremiação partidária”, afirmou, e foi aplaudido segundo a notícia do jornal.

Nesse íterim nascera a folclórica vassourinha como símbolo para se varrer a podridão e a corrupção que tomavam conta do poder.

No encerramento da solenidade foi apresentado o hino do movimento de autoria de Ernesto Lopes de Siqueira, musicado por sua esposa, Annita Cruz Lopes de Siqueira.

Um dia antes o *Correio da Manhã* noticiara o lançamento e a mobilização dos líderes do MPJQ na distribuição de manifesto convocando a classe trabalhadora a comparecer na solenidade. A diretoria do MPJQ, portando faixas, pousou para fotos em frente do jornal.

O Jornal do Brasil¹⁶⁰ informou que foram lançados mais de dez mil panfletos convidando os trabalhadores.

Os dirigentes do MPJQ já tinham um bom dinheiro em caixa e com as sobras mandaram confeccionar vassourinhas para serem vendidas. O movimento passou então a receber dezenas de novas inscrições. Jânio foi o primeiro a ser lançado à Presidência.

Logo após essa iniciativa do MPJQ carioca os partidos rapidamente se mobilizaram. Um dia depois do evento na ABI aconteceu a apresentação oficial da candidatura de Jânio em convenção do PTN na Câmara de Vereadores do Rio.

Mas houve oposição ao movimento. O *Diário Carioca*¹⁶¹, em seu editorial, comentou que “um comitê ainda clandestino” havia lançado a candidatura do Jânio Quadros e essa mobilização tinha sido inspirada por homens enciumados com Emílio Carlos que havia convocado a convenção do pequeno PTN. O PDC, por sua vez, também desejava lançar Jânio.

O editorial afirmava que o grupo voluntário não era formado por lideranças de elites sugerindo posições de massa, não se tratava de nada de relevo nem de importância.

“Estamos, frente a frente com uma articulação suspeita e miúda, uma algazarra de picaretas e semiaventureiros que se credenciam a explorar uma possível fonte de êxito”, afirmara o jornal.

O *Diário de Notícias*¹⁶² também publicou foto-legenda anunciando o evento na ABI. A foto mostra o Marcondes. Eles haviam sido fotografados na redação.

Juarez Távora estava na Alemanha para tratamento de saúde, mas tinha enviado carta ao líder do PDC, Franco Montoro, dizendo estar impressionado com a qualidade dos homens que cercavam Jânio. Ao retornar, Juarez procurou Marcondes e outros aliados.

Juarez queria trocar ideias antes de fazer novos compromissos, mas não ia fazer campanha por recomendação médica. Ele deveria ficar em repouso por pelo menos seis meses, “mas mesmo assim ele na certa quer que tu inicies sob a orientação dele”, afirmou a esposa na carta enviada a Marcondes que naqueles dias estava em Maracaju.

“O seu Ernesto já telefonou várias vezes para cá e está já naquele nervosismo habitual dele aguardando a tua chegada.”

¹⁶⁰Edição 19 abr. 1959, p. 5.

¹⁶¹Edição 21 abr. 1959.

¹⁶²Edição 19 abr. 1959

Em Ponta Porã, João Portela Freire solicitou ao Marcondes material de propaganda para ser distribuído na região fronteira como clichês para uma coluna de jornal e caricatura. Queria imprimir material de campanha.

Gelcy comentou em carta de 27 de setembro de 1959 a visita de Jânio a uma fazenda no Sul de Mato Grosso. Perguntou ao marido: “Já viste o Jânio?”.

Ela descreveu a chegada do candidato ao Rio: “foi um colosso, acho que a sua vitória será muito fácil.”

O Jornal do Comércio¹⁶³ noticiou o janiismo em marcha e a criação de centros cívicos em Campo Grande, Dourados e Itaporã.

A reunião, em Dourados, aconteceu no Clube Social e a entidade, em Campo Grande, era presidida por Lau.

.....

O colunista J. E. de Macedo Soares, do *Diário Carioca*¹⁶⁴, antes da renúncia, escreveu um artigo contra o Presidente Jânio Quadros e o classificou como “o estadista de Mato Grosso”.

Marcondes ficou indignado com a conotação pejorativa dada ao Estado e pela tentativa do articulista de menosprezar Jânio ao vinculá-lo às origens humildes mato-grossense.

Escreveu uma carta ao diretor do jornal avisando-o para deixar em paz a longínqua unidade federativa do Oeste. Dizia-se orgulhoso de sua origem modesta, porém, honesta, citando figuras expoentes do cenário nacional que saíram de Mato Grosso como marechal Rondon, tenente Antônio João e Joaquim Murinho.

Refrescou a memória do jornalista dizendo que Jânio não tinha começado a carreira política em seu Estado de origem, mas em São Paulo, “aquele povo altamente cômico de seus deveres com a República foi quem testou o de fato estadista e não Mato Grosso.”

Recomendou ao articulista: “se quisesse continuar criticando o Presidente da República, que o fizesse de outro modo.”

“Jornalista Macedo Soares, deixe de uma vez para sempre de usar o Estado de Mato Grosso como sinônimo pejorativo para atingir o Presidente Jânio Quadros.”

Marcondes pediu ao Presidente, em correspondência de 15 de julho de 1951, em nome da Associação Rural de Maracaju e do prefeito da época, a construção do embarcadouro na estação ferroviária de Sete Voltas cuja linha atendia Campo Grande e Ponta Porã.

Denunciou o truste formado pelo matadouro de Campo Grande, pois, dois anos antes tinha sido acertada a construção desse embarcadouro, a prefeitura de Maracaju tinha arranjado a madeira - bancando a maior parte das despesas - e depois com o desenrolar da sucessão presidencial a madeira apodrecera sem se tomar providência.

Marcondes defendia o interesse dos pecuaristas, pois, o lugar mais próximo para embarque de boi gordo para o matadouro de Bariri era por Sete Voltas.

O serviço logo depois foi providenciado, não se sabe ao certo se antes ou depois da renúncia.

A partir do período em que se fez à ligação férrea, na década de 50, Marcondes embarcava gado na estação de Sete Voltas e vendia-o, entre outros compradores, para ao Exército e para um abatedouro em Osasco.

Eduardo Otávio, aos 10 anos, um dos filhos do Marcondes, recorda-se da solenidade na ABI e das relações com o ex-presidente:

¹⁶³Edição 27 out. 1959.

¹⁶⁴Edição 27 maio 1961.

O Jânio mandava o jato da Presidência buscar papai no Rio, ele ia para Brasília, ele ficou fazendo essa ligação. Quando Jânio renunciou, isso deixou papai muito decepcionado, ele brigou com Jânio, foi uma renúncia sem dar uma explicação plausível à Nação. Até a morte do papai, ele não aceitava isso.

Sebastião Marcondes relembrou que a campanha foi muito trabalhada no Sul de Mato Grosso com os cabos eleitorais voluntários indo de casa em casa conversando com os eleitores, com os parentes e amigos, pedindo votos, explicando quem era o Jânio e quem era o outro candidato.

Papai, primeiro, não tinha a menor simpatia pelo governo João Goulart. Via ali uma forma bem clara de socialismo, comunismo era uma coisa insensata pelo entendimento que tinha na época e trazia o governo brasileiro, o militar não aceitava aquilo. Como o papai havia sido grande companheiro do Jânio Quadros, desde a campanha Pró-Jânio Quadros, viajou pelo país afora (...). O papai ficou desiludido com o Jânio, Jânio mandou um jato lá no Rio de Janeiro, o jato Paris, o Juscelino havia deixado esse avião para servir a Presidência da República, era um jatinho, na época era a coisa mais moderna, pegar papai, levando-o a Brasília para convidá-lo para que aceitasse um alto cargo no governo, papai não aceitou, disse que para Brasília não iria, ia cuidar da família, o que demonstra o desapego a cargos. Na saída de Jânio, até hoje não explicável, forças ocultas fizeram-no renunciar o mais alto cargo da Nação, entrou João Goulart que tinha relação com Brizola etc., aí o papai engajado na vida militar, também como febiano era muito ouvido, tinha uma cultura muito boa, acabou formando um comitê pró-Castelo Branco, isso foi capa do *Globo* na época, me lembro, uma faixa, papai fez, nos éramos pequenos, Largo do Machado, no Rio, faixa pró-Castelo Branco. Foi quando ocorreu a Revolução e a escolha acabou alcançando o Castelo, o outro que também queria era o Artur da Costa e Silva, aí papai participou com Golbery do Couto e Silva, José Almeida Matos que era um homem da maior cultura dentro do Exército, e papai participou e teve o convite para que participasse do SNI, papai também não aceitou, porque ele não admitia morar em Brasília e deixar a família no Rio, achava aquilo incompatível e ali ele teve uma atuação apesar de nada oficial, não recebia salário por isso, mas era muito ouvido o papai. Muitas vezes eu o vi partindo para reuniões no Clube Militar, no Clube da Aeronáutica, no Ministério do Exército a convite dos militares de alta patente para ouvir a opinião dele. Ele tinha uma influência muito grande nas Forças Armadas, ia de avião, a Brasília, sempre em avião militar, voltava.¹⁶⁵

Marcondes não estava no Rio quando Jânio renunciou. Cuidava de seus negócios se revezando em atividades rurais entre Dourados, Maracaju e Ponta Porã.

A esposa o comunicou por carta em 28 de agosto de 1961 que Lacerda tinha dado uma declaração pesadíssima pela tevê e ele tinha ido a Brasília tratar de um assunto referente à *Tribuna da Imprensa* (não há detalhes) e, no entanto, falando com o Ministro da Justiça, soube que ministros e alguns governadores estavam tramando um golpe para transformar o Jango em ditador. Por conta dessa articulação espúria Lacerda havia falado horrores em Brasília. Defendeu Jânio e culpou os que o rodeavam pelos boatos e armações. Para surpresa de todos, dia seguinte, 25 de agosto, Jânio renunciava.

“Já se fala que não se trata de renúncia e sim que ele foi deposto.”

Papai teve um desentendimento com Carlos Lacerda como havia tido com Jânio. Mas depois, o Lacerda voltou, não foi cassado, mas ficou num ostracismo total, ele tinha uma gráfica, a Nova Fronteira, e essa gráfica ficava ao lado do meu prédio ali no Flamengo logo quando casei. Volta e meia o papai estava ali com Carlos Lacerda, ele ficava lá no escritório dele, conversando muito com papai, etc... Homem de uma cultura ímpar. Falando de política, conheciam política como poucos políticos tiveram

¹⁶⁵MARCONDES, José Antônio Teixeira. *Entrevista gravada*.

esse privilégio, para mim o maior orador da nossa história contemporânea no Brasil foi Lacerda.¹⁶⁶

Dia 27 de agosto, ao passar por uma banca de jornal, no Rio, e pedir o *Diário de Notícias*, Gelcy foi informada pelo jornaleiro que havia apenas um exemplar porque tinham censurado o jornal.

Nesse único exemplar cujo jornaleiro pediu para ela não ficar exibindo, havia carta do marechal Henrique Teixeira Lott na qual afirmava que o Ministro da Guerra tinha mandado prender João Goulart assim que ele chegasse ao Brasil – o vice-presidente estava em visita à China.

Lott contava que tinha telefonado ao ministro para pedir ao Exército que não prendessem Jango, mas não foi ouvido. Ele conclamava, conforme narra Gelcy em carta, todas as forças vivas, da produção, do pensamento, os estudantes, os intelectuais, os operários e o povo em geral, para tomar uma posição decisiva e enérgica.

“Essa declaração na outra edição do *Diário de Notícias* saiu em branco”, afirmou Gelcy. No dia seguinte prenderam Lott e oficiais da Marinha. Apesar do momento delicado o povo estava calmo. Mas a polícia não permitia a reunião de estudantes em greve exigindo a posse de Jango. “A polícia quando vê um grupo reunido logo solta gás lacrimogêneo”, disse Gelcy.

Jango havia chegado a Brasília sem nenhuma confusão, mas eles estavam vivendo dias de preocupação por causa de Leonel Brizola, governador do Rio Grande do Sul naquele período.

Ela não via Brizola com bons olhos, mas concordava com a sua defesa contra a ditadura, “ninguém quer isso, mas os gaúchos estavam empolgados com o seu regionalismo e o sangue já fervia nas veias pensando em defender o nosso Rio Grande.”

Alertava que havia boato de que vários oficiais da Força Aérea tinham se rebelado e dispostos a impedir a chegada de Jango a Brasília. Falava-se até em escoltar no ar o avião do Presidente e se ele fugisse iriam abatê-lo. “Isto foi descoberto e os oficiais presos. Chamou essa revolta de Operação Mosquito.”

Comentava que Jânio ia fazer uma declaração explicando o motivo da renúncia, depois da posse de Jango. Sobre Lacerda os cariocas faziam todo tipo de piada. “Chamam o Lacerda de rolo de papel higiênico, pois, está sempre no rolo e no meio da...”

Pediram para Dutra falar sobre o momento e se comportara como o papagaio da Casa da Banha, em referência ao comercial na tevê da rede de supermercados. “Deus queira que esse regime parlamentarista dê certo e a Nação entre em perfeita calma.”

“O nosso dinheiro não está valendo nada e o dólar subiu para Cr\$ 300,00.” Os cariocas, segundo ela, pareciam que tinham fugido “porque não se via ninguém nas ruas.”

Os aviões da Varig não estavam embarcando para o Rio Grande do Sul por questões de segurança.

Pitaluga tinha fugido do Rio Grande porque havia se recusado a cumprir as ordens do general Augusto Machado Lopes, comandante do 3º Exército, sediado em Porto Alegre.¹⁶⁷

Gelcy comentara que nunca imaginara que o Pitaluga agisse dessa maneira e desejasse uma ditadura.

.....

O irmão da dona Gelcy, Vitoriano, substituiu Marcondes no cargo de 7º Depositário Judicial e depois foi cotado, no governo JK, para o cargo de Procurador da Justiça.¹⁶⁸ Marcondes afastou-se do cargo de Depositário em 1956.

¹⁶⁶ Idem.

¹⁶⁷ O comando militar e o governo civil do RS, para garantir a posse de Jango, ameaçavam distribuir armas à população, formando milícias.

Em 14 de setembro de 1959, escrevendo de Maracaju para a esposa, Marcondes se mostrava apreensivo com a supremacia dos russos no espaço e pelo fato deles terem chegado primeiro à Lua antes dos *yankees*.

Gelcy escreveu em 16 de novembro de 1969 dizendo-se alarmada com os comentários segundo os quais os Estados Unidos estariam com as tropas em prontidão e havia um temor coletivo quanto a um possível confronto com a então União Soviética.

“Na certa será a quase destruição do Mundo, não é mesmo? Nem é bom pensar!”

Quando Lott esteve em Bagé em campanha à Presidência, hospedou-se na casa dos pais da dona Gelcy.

Durante a inauguração de Brasília, ela comentou em carta que o evento tinha sido colossal com requintes da diplomacia. Nos eventos exigiram-se fraques e casacas.

Uma loja do Rio alugou 900 casacas além de número grande de vestidos para as damas. Entre os convidados ela citou o marechal Mascarenhas de Moraes e esposa Ada.

O carioca não se conformava por ter perdido o status de Distrito Federal e não gostava de pertencer ao Estado da Guanabara, “a ponto de ter filas intermináveis nos cartórios no dia 20 para registrarem seus filhos ainda no Distrito Federal.”

¹⁶⁸Eduardo Otávio disse que o Cartório, o 7º Depositário Judiciário, foi passado ao Vitoriano pelo coronel Marcondes. Quando Marcondes ficou doente e precisou ir para os Estados Unidos para tratamento, ele repassou essa concessão. Na época, afirmou, era permitida essa transação.

12. A NOITE DA LUA CHEIA

A atuação do coronel Marcondes no golpe de 64, a “noite da lua cheia”, é descrita apenas pelos filhos, cartas e um recorte do jornal *O Globo*.

Defendeu desde o início, já que a Revolução se avolumava e era inevitável, o nome do colega dos tempos da FEB, Castelo Branco, para a Presidência da República.

Luís Francisco recorda-se do pai e irmãos saindo na rua naqueles dias tensos. Aquela que vinha sendo preparada como a “Marcha da Família” desde meados de março acabou se transformando na “Marcha da Vitória” no dia 2 de abril de 1964, no Rio, reunindo, aproximadamente, um milhão de fluminenses, cariocas e comitivas dos Estados.

A Revolução triunfou sem se dar um único tiro apesar das ameaças de resistência entre grupos de militares e civis leais a Jango.

Luís Francisco conta que ele estava indo a pé para colégio São José e seu pai ficou preocupado porque as ruas não eram seguras. Os telefones tinham sido cortados e a escola ficava na Tijuca.

Apesar dos temores de violência não houve desencontro familiar e, ao contrário disso, Marcondes pegara os filhos – Marco não tinha quatro anos - e se uniu ao grupo de Lacerda, governador da Guanabara, adversário de Jango, e todos foram para o “túnel novo” com lenço verde e branco amarrado no pescoço.

Havia resistência da Marinha e se achava que os marinheiros poderiam esboçar reação que pudesse colocar em risco a vida de civis.

A gente montou barricadas de areia em frente desse túnel que era a única passagem da Zona Sul para a Zona Norte, aí fomos apoiar o Castelo Branco, o Castelo tinha uma proposta de moralizar o Congresso, de não fechar o Congresso e de voltar à democracia muito em breve, tanto que se acha que mataram o Castelo Branco por causa do radicalismo, da linha dura do Exército.¹⁶⁹

Eles saíram às ruas num Toyota 62, guardado em março de 2005 na Fazenda *Caa-Porã*. Luis Francisco desenhou um cartaz pró-Castelo que foi colocado no veículo. Pedro Ricardo recorda-se do pai indo para o Forte São João.

O papai sempre conversava sobre revolução com a gente, ele esteve presente, eu sei que ele era uma pessoa muito ativa, era um apoio certo em Mato Grosso, onde ele tinha muita liderança, conhecia muita gente. Sobre o anticomunismo dele? Eu, ou talvez eu veja isso por não ter o conhecimento que o papai tinha, eu acho que ele exagerava um pouquinho, não digo que ele esteja errado. Eu não tinha o conhecimento de mal no comunismo como ele talvez tivesse, até por ter ido à guerra, ver como era o nazismo, ele sempre comparava que o comunismo era um braço do nazismo, era uma continuação do nazismo. Então ele tinha certa visão obcecada contra o comunismo (...). O papai era extremamente hierárquico, que respeitava apesar do Prestes ter sido um comunista, ter os princípios, ele respeitava ele como pessoa. Pode parecer incoerente ele receber o filho do Prestes, mas não. Ele sabia que Prestes era inteligente, com princípios, uma pessoa forte em seus ideais e isso para ele tinha valor.¹⁷⁰

Eduardo Otávio fez parte do movimento dos estudantes antes da Revolução:

Eu lembro nitidamente quando a União Soviética invadiu a Tchecoslováquia, começou uma revolução muito grande, nós como estudantes na época, fizemos uma movimentação no centro do Rio, até eu tenho fotografia a respeito disso e nós queimamos a bandeira russa, achávamos uma agressão aquilo e isso, é lógico,

¹⁶⁹ MARCONDES, Luís Francisco Teixeira. *Entrevista gravada*.

¹⁷⁰ MARCONDES, Pedro Ricardo Teixeira. *Entrevista gravada*.

capitaneado pelo velho. Depois da Revolução de 64 houve uma época de muito sigilo, eu sei que ele participou do golpe, mas não sei como ele participou. Eu tinha relações na época com Armando Falcão, Carlos Lacerda e o velho também. Eu lembro que quando estourou 31 de março, naquele dia nós fomos, o velho teve encontro com nós e fomos para o jornal *O Globo* e no jornal *O Globo* o papai já levou algumas faixas colocando o Castelo como o primeiro presidente da Revolução, isso aí tinha fotografia dele conosco, em 64, e papai tinha afeição grande pelo Castelo. Aí eu lembro que ele teve uma relação com Golbery, lógico, aí teve, a classe militar, generais, o papai sempre teve um contato muito próximo, claro que alguns se destacaram como o general Serafim, por exemplo, aqui, o Pitaluga nem se fala, o Juarez Távora, eles são fiéis na história política dele. Aqui, depois chegando, o general Serafim teve uma participação importante, Hoje, o general Cosme que se encontra no Rio de Janeiro, o coronel Mourão e vários outros.

Em abril iniciou-se a articulação pró-Castelo. Em entrevista para *O Globo*¹⁷¹, Marcondes informava que dia 2 estava montada a Ação Renovadora Popular (ARP) em apoio a Castelo Branco e ao governador Lacerda. Esse movimento foi criado e presidido inicialmente por ele com sede à Rua Hilário da Gouveia, 66, apartamento 502.

Marcondes disse a *O Globo* que a ARP precisava ser rápida em se tratando de propaganda porque faltava pouco tempo para a eleição. A ARP distribuiu cartazes e colheu assinaturas e uma das bases ficou concentrada no Palácio da Guanabara. Os abaixo-assinados eram para o Congresso.

Um deles, encaminhado ao presidente do Congresso, Auro de Moura Andrade, era assinado por Armando de Abreu, general Carlos Camuyrano, Wolmar de Castro Monte, Rogério Said, Paulo José dos Santos, Severino Correa, Vitoriano Teixeira, Bertholdo Klinger, Gasparina Silveira Martins (presidente do comitê central), Léo de Queiroz, Marina Germano, entre outros.

Uma cópia foi enviada ao Ministro da Guerra, general Costa e Silva, para que não abrissem mão do nome de Castelo Branco.

Depois do movimento abafando o comunismo no Brasil, eles entendiam ser preciso um homem apartidário que tivesse pulso e inteligência para recolocar o Brasil no caminho do seu destino “que é o da paz e progresso.”

Para Marcondes, Castelo era mais do que um veterano de guerra. Tinha a bagagem de muitas lutas anticomunistas e era oficial bem aceito dentro das Forças Armadas. Era quem, para ele, reunia as qualidades necessárias para ser o Presidente naquele momento.

A ARP teve apoio do general Araquém Ararê da Cunha Torres e de membros do extinto MPJQ.

O primeiro comitê foi montado sob a presidência do Luís Francisco, na época membro da Associação Metropolitana dos Estudantes Secundários.

.....

O capitão Marcondes enviou carta em 5 de janeiro de 1965 ao Comandante da 4ª Divisão de Cavalaria da 9ª RM de Mato Grosso, Silvio Frota. Dizia-se conhecedor do sistema dominante do esquema político e social na orla fronteiriça com o Paraguai.

Em 1962 havia cumprido missões na fronteira levando informações ao Estado Maior das Forças Armadas (EMFA) por intermédio do general Edson de Figueiredo.

Em 1963 quando o avanço dos comunistas não deixava dúvidas ele aderiu à Ação Democrática Mato-Grossense orientada pelo coronel Câmara Sena.

Para Marcondes, a Revolução encontrou entrosamento entre a área militar e civil em Mato Grosso.

¹⁷¹Edição 6 abr. 1964

Mas criticava a postura do ex-governador Fernando Corrêa da Costa, pois, embora udenista, vivia em estreita afinidade com o governo deposto, por influência, talvez, do ex-deputado e líder do PTB, Bocaiúva Cunha, cunhado do ex-governador.

No seu alerta ao Exército dizia que Fernando tinha sido omissivo por não punir subversivos e corruptos, alguns amigos do próprio governador e servidores do Estado.

Relacionou como pessoas de confiança: Cláudio Fragelli, Lau, Agostinho Bacha, Alcindo de Figueiredo, Etalvívio Coelho, entre outros, “hoje todos com diploma da ADESG.”¹⁷²

Com esse grupo o general Silvio Frota poderia, sem constrangimento, ter apoio para manter a vigilância e sedimentação dos ideais revolucionários.

Informou Marcondes: “Esse pugilo de gente está representado em Ponta Porã, Dourados, Bela Vista, Nioaque, etc., por outros não menos valorosos e destemidos companheiros da Revolução redentora de março.”

Queixava-se, porém, que o serviço de recrutamento era inoperante em Rio Brillhante, Maracaju, Dourados, Guia Lopes, entre outras cidades por não terem núcleos militares.

“Uma grande porção de moços passa a insubmissos por não atenderem ao alistamento ou por não terem se alistado.”

A consequência era a criação sem educação e no livre-arbítrio, uma juventude, na visão do Marcondes, desconhecendo o freio da disciplina e alguns ociosos entregando-se à desordem e ao vício da embriaguez.

Domingos Marcondes Terra também fez críticas em artigo cuja cópia faz parte do acervo do coronel Marcondes juntamente com um pequeno livro de 1979 do Marechal Odylio Denys com o título *A Revolução de 1964 – Resumo dos Principais Acontecimentos*.¹⁷³

Na visão do Domingos o 31 de março era o “Dia D” das Forças Democráticas Brasileiras contra a agitação e incertezas de uma Nação des governada pela anarquia. Criticava a inflação e o aviltamento da economia que conduzia o País ao descrédito no exterior. Para ele, a Revolução era do povo.

Castelo, tido como mediador entre militares “linhas duras” e as facções tradicionais de cunho liberal, venceu no colégio eleitoral do Congresso dia 11 de abril com 361 votos. Os dois outros candidatos foram o general Amauri Kruehl (lançado pelo PTB) e o ex-presidente Dutra (com apoio de parte do PSD). Foi empossado no dia 15.

Ayrthon Barbosa Ferreira disse que os principais amigos militares do Marcondes tiveram participação ativa na Revolução e, por isso, o próprio Marcondes “se bandeou para o lado de 64”. Comentou que os norte-americanos impunham o regime contra o comunismo. “Cassaram até os que estavam na legalidade”. Mas Marcondes não esteve em Dourados naquele período. “Não houve corre-corre aqui (...). Parece que foi uma espécie de comoção intestinal”.

No momento da formação do ministério de Castelo houve uma mobilização da Associação Rural de Maracaju cujo presidente era outro amigo do Marcondes, Lourival Duarte Alvarenga. Esse movimento envolvendo as federações do setor indicava o ruralista Íris Meinberg para o Ministério da Agricultura, tido como homem íntegro, apolítico e conhecedor da situação da agropecuária brasileira. Mas não conseguiram emplacar o nome Íris. O escolhido foi o engenheiro Oscar Thompsom.

Em 1965, o capitão Juca Marcondes cobrou do ministro da Guerra, general Costa e Silva, providências em relação ao indeferimento das promoções dos convocados licenciados da FEB, direito consagrado no Boletim do Exército nº. 4 de 26 de janeiro de 1946 em consonância com o Decreto Lei nº. 8.795 de 23 de janeiro de 1946. A maioria dos sargentos comandada pelos febianos havia sido reformada como maiores remunerados. Relembrou que no final de 1964 esteve no gabinete do ministro juntamente com Zeno Castro cobrando providências.

¹⁷² Associação dos Diplomados da Escola Superior de Guerra.

¹⁷³ Editora Gráfica Itambé S.A. Rio de Janeiro.

Costa e Silva fora comandante de Marcondes na Escola de Moto-Mecanização e, na conversa amigável, lembraram episódios de 31 de março “e V. Excia. pediu-me que continuasse lutando, o que estou fazendo.” Marcondes não teve influência nos governos Ernesto Geisel e João Baptista Figueiredo. Entendia que a mudança, em 64, deveria ter sido para a melhora do País, um basta à corrupção e não uma ação meramente anticomunista.

13. OS FILHOS

O primogênito, Luís Francisco Teixeira Marcondes, nasceu em 3 de janeiro de 1947. O nome é uma homenagem ao avô materno e ao paterno.

O segundo, Eduardo Otávio Teixeira Marcondes, em 10 de agosto de 1948. Eduardo é uma referência ao brigadeiro Eduardo Gomes, udenista e patrono da Força Aérea Brasileira.

O terceiro, José Antônio Teixeira Marcondes, em 2 de setembro de 1949. José, ao próprio pai e bisavô e Antônio ao tataravô.

O quarto, Pedro Ricardo Teixeira Marcondes, em 18 de agosto de 1953. Pedro é uma menção ao discípulo Pedro.

O quinto, Marco Paulo Teixeira Marcondes, em 27 de outubro de 1959. Esse ao lendário Marco Pólo.

Marcondes queria conhecer os lugares visitados pelo navegador Marco Pólo como a China e realizou esse sonho anos mais tarde.

Após a morte de Chico Alves, Marcondes começou a trabalhar com maior dedicação em suas terras. Às vezes permanecia em Vista Alegre por meses, enquanto Gelcy, no Rio, cuidava dos filhos.

Naquele tempo uma pessoa se tornou parte da família: Hermínia Marques, a Sinhá Morgada, negra que ajudou a cuidar dos pequenos. Ela trabalhou durante 30 anos na casa dos Marcondes. Sinhá Morgada era de Bagé.

Quando os filhos aprendiam as primeiras palavras eles escreviam cartas para o pai perguntando sobre os parentes, os cachorros, as ovelhas, o gado, ansiosos pelas férias quando a família ou viajava para Bagé ou para a *Tapê-Cuê*.

O pai gostava de fazer charadas.

Perguntava aos filhos:

- O que é um nome próprio, oceano com três letras e um título de nobreza com cinco letras?

Na primeira vez eles pensaram e não responderam.

O pai ensinou-lhes:

- É Mar Conde...

Os irmãos de Gelcy, Vitoriano Teixeira e Luís Carlos Teixeira, respectivamente cartorário e médico pneumologista, estudavam e trabalhavam no Rio naqueles idos.

Outra pessoa presente na década de 50 foi Marcy Garcia Martins, de Maracaju. Marcy tinha ido conhecer o Rio em 1955 ficando na casa dos Marcondes.

Ela se entusiasmou com a cidade, quis fazer a Escola de Belas Artes, mas não tinha concluído o Curso Normal em Campo Grande e encontrou resistência por parte do pai contrariado com a ideia de a filha jovem ir estudar no Rio, ficar longe de casa.

Marcondes era amigo do pai dela e procurou tranquilizá-lo. Convenceu-o a passar, junto com a esposa e a filha, um Natal no Rio. Os pais retornaram e Marcy ficou na residência do casal por quase dois meses até conseguir um pensionato com ambiente familiar.

No decorrer dos quatro anos de faculdade ela frequentava pelo menos duas vezes por semana a residência do casal e fazia companhia a Gelcy.

“Afeiçoei-me a Gelcy e seus filhos, me sentia da família, graças ao carinho que recebia da Gelcy e do Marcondes”, comentou.

Em 2004 ela fez uma festa de aniversário e convidou Gelcy e filhos. “Ela veio com o Marquinhos e sua família. Isso me causou uma grande alegria. Resolvi homenageá-la como a minha segunda mãe e o que eles representaram na minha vida.” Disse aos presentes à festa o quanto Gelcy era querida e o quanto eles ajudaram na sua formação cultural.

Marcy, citada em cartas escritas por Gelcy, lembrou que em 1950 era quase inconcebível uma moça sair de casa para estudar no Rio.

“Aqui, no interiorzão, naquela ocasião, mulher era para aprender a cozinhar, bordar (...). Então eu dei um salto muito grande, isso devido ao apoio recebido.”

Quando José Antônio passou por uma cirurgia para retirada do apêndice e seu estado exigiu cuidados, Marcy ficou perto de Gelcy. Marcondes estava em Vista Alegre.

No dia anterior à cirurgia José Antônio tinha escrito ao pai uma cartinha dizendo que no domingo acordara com dor na barriga e vomitara muito. Na segunda-feira foi operado.

“Mamãe estava muito nervosa e tinha medo que eu operasse, mas eu não tive. Fui ao colo do Vitoriano, com a mamãe, a Marcy e o médico para o hospital.”

Por mais que o Marcondes tivesse sido rígido com os filhos, exigindo dedicação aos estudos, respeito, obediência e atenção, houve também liberdade e compartilhamento.

Ele queria que os filhos seguissem a carreira militar.

Pedro fez o Colégio Militar, mas depois entrou para a engenharia civil.

O neto Eduardo Arteiro Marcondes, porém, permaneceu por algum tempo incorporado como veterinário do 28º Batalhão Logístico de Dourados cujo nome de guerra era Tenente Marcondes.

Luís Francisco se recordou, na infância, das festas de São João, em Laranjeiras, quando o pai arrastava troncos para a fogueira e bambus para os enfeites. Eles exploravam as matas do Rio onde caçavam caxinguelês, cachorros do mato e macacos.

Iam à estância hidromineral de Caxambu na Semana Santa; faziam churrascos na praça central da Barra da Tijuca; pescavam na Lagoa das Pretas, na Estância Santa Maria, em Cruz Alta, e com os tios, no Rio Miranda, em Mato Grosso.

Luís Francisco recordou as limpadas de mato na Estância Santa Maria onde o pai montava acampamentos e os chamava de Punta Del Este por ser à beira de um arroio; das caçadas em Mato Grosso com o tio Antônio Correa, morto em acidente de carro em 1972, na Rodovia Anhanguera perto de Campinas.

Relembrou as manhãs de mate na casa da Rua Mato Grosso, no BNH 2º plano, em Dourados, na década de 80, onde o velho e seus amigos se reuniam.

O doutor Ayrthon, segundo ele, “é nosso grande amigo, considerado pelo papai como um filho em que ele depositava toda a sua confiança.”

O que nunca me saiu da memória é o prazer que o meu pai tinha de conviver familiarmente. Meu pai era um homem de temperamento rígido, exigente, disciplinado, e a bem da verdade, dos cinco eu que tinha prazer de conviver no dia-a-dia com o papai. Ele era um homem exigente e difícil. Os jovens sempre querem, não gostam de seguir a disciplina dos pais, o que é normal, mas eu tinha muito prazer de viajar com o papai.¹⁷⁴

Marcondes era excêntrico e ao mesmo tempo gostava das coisas simples. Vez ou outra se vestia de gaúcho. Dirigia seu fusca e pilotava seu avião.

As viagens mais longas com a família eram do Rio para Mato Grosso. Não existia naquela época a ponte Hélio Serejo sobre o Rio Paraná ligando SP a MT. A travessia era feita em balsas e as estradas eram de terra do lado de cá.

“Ele se apegava às coisas que gostava. Dizia que um carro não se vende. Eu não me lembro dele vendendo carro. Ele fazia doação, alguns para a polícia”, comentou José Antônio.

No começo vinham em jipe Willys que era o melhor modelo da época para suportar as longas distâncias em estradas sem asfalto, depois em um jipe mais moderno que tinha tração nas quatro rodas. As viagens duravam dois dias e meio para se rodar 1.500 km.

José Antônio contou que viajava apertado, “mas aquilo era um prazer.”

¹⁷⁴MARCONDES, José Antônio Teixeira, op. cit.

A travessia do Rio Paraná era marcante por causa do volume de carros e caminhões transportando mercadorias para MT e retornando com gado ou outras matérias-primas para SP. Do jipe passaram para o Rural Willys e depois para o Veraneio.

Marco era pequenino (...). Uma grande companheira, essa foi uma das marcas da nossa educação foi a Sinhá Morgada, nos exigiam que a chamassem sinhá por causa daquela história do engenho, ela era tratada com as reverências para que os filhos gravassem isso, eu me recordo, papai deu uma página para escrever Sinhá Morgada, escreva isso 300 vezes, e eu escrevi, para nunca mais esquecer. Ajudou sobremaneira na nossa educação e diria mais, meu pai, pelo temperamento que tinha sempre às vezes nervoso (...). Situações tensas, a única pessoa que travava meu pai era a Sinhá Morgada. Viveu com nós a vida toda. Morreu, uns 75 ou 80 anos, estava com a gente no Rio.¹⁷⁵

Na década de 60 eles sofreram acidente com avarias materiais, apesar do susto. Foi próximo a Bauru. Um caminhão colidiu com a lateral da Rural causando estrago de uma ponta à outra. O motorista tentou fugir, mas Marcondes foi atrás, fez o motorista parar e deteve-o até a delegacia. Mesmo com as avarias e portas amarradas eles seguiram para Bagé.

Essas viagens eram marcantes não só para mim, mas para todos os meus irmãos. Nós rezávamos para chegar ao final do ano, era um incentivo para que a gente viesse para a fazenda, porém, com êxito na escola, se não houvesse (...). Eu estudava no colégio Dom Pedro II, colégio padrão até hoje no Brasil, é o único civil federal, e ali nós tínhamos professores eméritos, diversos mestres. Então em uma ocasião eu fiquei com notas baixas em matemática, aí papai disse que eu ia ficar com uma professora particular, eu fiquei (...). Aquilo para mim era uma tristeza porque tinha muito prazer em estar aqui na fazenda, realmente, foi parte das nossas vidas, a gente deve a nossa formação, também essa vida de camponês que nós vivemos.¹⁷⁶

Durante as viagens contava histórias sobre revoluções, aspectos da guerra, os lugares por onde tinha passado associando a curiosidade a noções de moral.

Marcondes sempre impunha regras. Por exemplo: hora é hora, antes da hora não é hora e depois da hora não é hora... Citava frase de pessoas renomadas. “Isso tudo ficou muito incutido na nossa mente”, disse Eduardo Otávio. Eduardo contou que a vinda para a *Tapê-Cuê* era uma experiência totalmente diferente:

Imagina sair do Rio de Janeiro e vir para o sertão, até chegarmos a Ourinhos era uma viagem, de Ourinhos a Presidente Epitácio era outra viagem, atravessávamos a balsa e para chegarmos muitas vezes a Dourados já era uma viagem enorme na maioria das vezes por terra, e de Dourados a Maracaju e às fazendas e como nós, no começo, ainda não tínhamos uma sede, muitas vezes ficávamos em sede de outros como do tio Antônio Correa, do Vanoni Correa, do tio Sebastião, do tio Ladislau Marcondes que era na Fazenda Vertente, de outros tios (...). Então a gente ficava nesses locais uma semana e depois ia para o acampamento na *Tapê-Cuê* e depois foi se aprimorando, o papai foi construindo quartos e tudo mais, porque antes era um ranhão (...). A gente ficava muito na casa da Fazenda da Mata, a mesma de hoje, tem cerca de 100 anos, só que ela foi reformada pelo meu irmão, o Chico, mas era uma vida totalmente diferente, eram dois ou três meses que a gente passava assim com muita intensidade, natureza, muita natureza, caçadas (...). O papai deixou um legado de honestidade, do correto (...). Entre os filhos, até agora, nunca houve sequer um desquite (...). O estímulo a que o clã Marcondes fosse consolidado com união era o grande objetivo.

José Antônio gostava de cavalgar na *Tapê-Cuê* e lidar com o gado. Ele cavalgava até a Fazenda da Mata cortando os pastos por 16 km.

¹⁷⁵ Idem.

¹⁷⁶ Idem.

Um acidente terrível deixou-o abalado em Laranjeiras e isso contribuiu para a mudança da família para Mogi das Cruzes onde Eduardo já se encontrava estudando medicina. Foi o desabamento de um morro na Rua Belizário Távora destruindo uma casa e um prédio de vários andares próximo, isso em meados de 1960 a 1970.

José Antônio precisava melhorar as notas, estava se preparando para as provas e estudava com um amigo que morava do outro lado da rua, bem em frente. Começou a chover, ele ia saindo e o pai não deixou alertando que era perigoso sair com chuva naquele lugar. Dona Gelcy disse que seu filho se salvou por milagre. Uma hora depois desabou o enorme morro.

A casa do amigo onde José Antônio ia estudar foi soterrada. Havia três pessoas e apenas uma se salvou. O prédio ao lado da casa desmoronou em seguida.

Depois de terem permanecido por algum tempo em Mogi eles retornaram ao Rio, mas Marcondes comprou um apartamento perto da Praça São Salvador, no Largo do Machado, lugar mais seguro.

O pai não quis que um estudasse na escola do outro nas fases iniciais, mas sempre escolheu as melhores. Não queria ver um tomando conta do outro na parte do preparo, da cultura, do entendimento curricular.

José Antônio gostaria de ter estudado no Colégio Militar, mas não teve a oportunidade, tendo prestado concurso público para o colégio Pedro II e aprovado. Ali concluiu o curso até o final. Eram 32 mil candidatas para 2 mil vagas.

Depois entrou na mesma Faculdade de Engenharia dos dois irmãos, mas cursou até o 3º ano e depois entrou na Faculdade de Direito Candido Mendes.

Luís Francisco estudou no Colégio Marista São José em regime interno do Ensino Fundamental até o Médio. Depois entrou na Faculdade de Engenharia do Estado da Guanabara. Teve boa instrução em inglês.

O Eduardo Otávio, no Colégio São Bento, dos padres beneditinos.

O pai tentou matricular José Antônio no Colégio Militar encaminhando uma solicitação ao marechal Altair de Queiroz, Ministro do Exército. Esse oficial era avô de uma parenta, casada com o irmão de Gelcy. Por algum motivo esse pedido ficou parado, Marcondes indignou-se com a demora e escreveu para o ministro uma carta se queixando.

Marcondes deu um carro e um apartamento pequeno no Rio para cada filho quando entraram na faculdade, menos para o Luís Francisco que se diz mais exigido por ser o primogênito e precisava dar exemplo.

Quando Luís Francisco foi entrevistado para o ingresso no CPOR, no Rio, o capitão que já convivera com Marcondes lhe disse:

- Você está dispensado porque pelo que conheço de seu pai você deve estar servindo o Exército desde que nasceu...

Papai, neste íterim, tinha uma frustração, a de não ter ficado no Exército quando chegou da guerra. Acho que ele gostaria de ter chegado ao generalato. Essa é a minha opinião. Papai, neste caso e pelas dificuldades intensas financeiras em que vivíamos nos primeiros anos de vida, até os meus 19 anos, ele foi comigo muito preocupado, porém, muito exigente, estando fora dos padrões da normalidade para quem, como eu, procurava fazer tudo o mais perfeito possível por ser primogênito. Era o primeiro da sala de aula, exemplar na religião, praticava esportes, não fumava e não permitia que meus irmãos o fizessem, e mesmo assim, pela minha lembrança, nunca eu tinha dele uma palavra de incentivo ou de agrado, sempre faltava algo (...). Comigo ele foi duro até o final de sua vida. Porém nos criou dentro de princípios de honradez e moral a todos.

Eduardo Otávio formou-se em Medicina na Organização Mogiana de Educação e Cultura (Omec).

Em Mogi das Cruzes, Marco estudou as primeiras séries e depois retornou ao Rio para concluir engenharia civil na Santa Úrsula.

Pedro estudou até os 12 anos no Colégio Público Municipal José de Alencar, em Laranjeiras. Depois foi para o Colégio Militar em sistema de internato na década de 70 quando a família estava em Mogi. Dos 14 anos em diante ficou sozinho no Rio até a faculdade.

Os momentos vividos na fazenda eram de aventura, diversão e trabalho, sempre em cima do cavalo lidando com o gado, com o trator arando os terrenos e caçando.

Pedro acha que herdou mais a questão da disciplina por ter feito Colégio Militar. No primeiro ano, no colégio, ele não foi muito bem, talvez até tenha sido uma reação de rebeldia pelo pai ter exigido que ele estudasse nesse estabelecimento. Ele reprovou, tentou esconder isso e quando o Marcondes descobriu matriculou-o como interno.

Pedro acabou se adaptando e se saiu tão bem que permaneceu por sete anos no Colégio Militar a ponto de ser dispensado das provas e, se quisesse poderia seguir direto para a Academia Militar. Disse ele:

Eu escolhi isso aqui para ser minha fazenda e hoje é minha fazenda, a *Caa-Porã*, erva bonita. Papai idealizava outra coisa, a formação de um pomar aqui, chamava de granja *Caa-Porã* (...). Eu sou um dos filhos que mais seguiu papai nisso, erva bonita, porque eu gosto muito desse negócio de chá, erva, chimarrão. Mas, no Colégio Militar, eu conheci o que era a vida militar, por ser interno, eu senti que tinha mais capacidade na vida civil, do que ficar limitado, apesar da vida militar ter várias opções. Eu optei e acabei fazendo engenharia contra a vontade do coronel, ele não queria, dizia inclusive que eu não ia passar no vestibular, eu acabei passando, cheguei aqui na fazenda *Tapê-Cuê* com o jornal e falei:

- Aqui pai... Passei na Faculdade de Engenharia, faculdade do Estado da Guanabara, o senhor não precisa pagar nada e eu vou ser engenheiro...

Depois ele me elogiou por isso, mas ele gostaria que eu fosse militar, com certeza. Eu acho que ele era extremamente austero, em todos os sentidos. O meu pai sempre procurou fazer, com certeza, dentro da consciência dele, tudo que fosse igual para todos. Talvez não tenha conseguido fazer porque ninguém consegue fazer aquilo que atenda a todos, mas ele tentou, sendo austero nessa atitude. Ele tinha muitos lados bons. Papai era uma pessoa difícil até de expressar, em todas as situações que a gente passou, graças a Deus que foram poucas as dificuldades, ele esteve sempre ao nosso lado, era uma pessoa que dava um apoio muito grande a todos nós. Eu me recordo que quando ele faltou, parece que esvaziou a casa, apesar da idade, apesar de uma pessoa, se ele estivesse aqui ele estaria fazendo a casa ficar cheia, ele não parava, ele estava envolvido com uma planta, com um animal, com peão, ele era uma pessoa de uma energia extrema, então para citar as coisas boas, acho que são todas.

Apesar do aprendizado no Colégio Militar Pedro entende que o cerne da sua formação foi a sua própria casa. Para ele é decisivo na profissão a disciplina, o relacionamento e a dedicação.

O Eduardo, José Antônio e Luís Francisco chegaram a montar uma banda de rock tocando Beatles e Rolling Stones. Eles formavam, em 1960, a *New Born*.

Marco:

Eu e o Pedro éramos surfistas, só que a gente com a criação que nós tivemos, nos encaravamos no Rio, de drogas tudo está lá, e a gente sempre encarou isso, as pessoas respeitavam a gente, sempre fomos criados com muita liberdade, só que pela criação a gente sabia o que era certo ou errado (...). A gente sabia separar os amigos. Essa personalidade forte do papai passou para a gente. Ninguém ficou enclausurado, ele sempre deixou a gente caminhar. Com relação ao diálogo, era fácil, mas tinha hora em que eu tinha medo do papai em certas coisas e ficava meio retraído (...). Papai era uma pessoa difícil às vezes, muito nervoso, então você tinha que saber a hora certa de conversar, mas ele, comigo, na adolescência, coisas de sair, ir à farra, comecei a comentar e senti uma reciprocidade, ele me aconselhando, havia diálogo, muita gente

acha que não, mas ele tinha uma cabeça muito aberta. Ele dizia se você pega uma coisa para fazer pega pra valer, pega com raiva, mas faz com vontade, se você for fazer uma coisa, não faz com medo, faz para valer e não para se machucar, se vai montar um cavalo, monta para valer, com determinação, isso é muito do Exército.

Eduardo Otávio, aos 20 anos, escreveu uma carta em 13 de maio de 1968 ao pai dizendo que estava cumprindo seus deveres e a cada ano a responsabilidade aumentava “e sentimos que precisamos lutar cada vez mais.”

Afirmava que estava se saindo bem nas provas e estudando bastante; o Pedro firme no Colégio Militar; o José Antônio se saía da mesma forma bem no “Pedro II” assim como o Luís Francisco.

Em relação ao Marco só faltava virar à noite estudando “e o pior é que a mamãe tem que estudar com ele.”

O dia anterior tinha sido das mãos e após almoço, como era costume, “distribuímos os presentes para a mamãe e para a Sinhá Morgada.”

As cartinhas têm o tom do carinho e afeição.

Eduardo Otávio: “Hoje é 1º de abril e nós já demos muitos trotes.”

Um dia, depois da praia, a Sinhá Morgada disse:

- O Marcondes telefonou avisando que já chegou ao Rio e é para esperá-lo para o almoço...

Eles esperaram e nada. Tinha sido a Ceila, amiga da família, passando um trote de 1º de abril...

Os filhos são chamados em casa de Chico, Dado, Tonio e Marquinhos. Apenas o Pedro não tem apelido.

Cerca de um mês antes do nascimento do Marco, Marcondes, em Maracaju, escreveu para a Gelcy dizendo que na Fazenda Alegria, do Sebastião, havia dez homens de Passo Fundo com equipamentos que, por baixo, foram avaliados em 10 milhões.

Eram quatro tratores *big*s além de três caminhões FNM. O chefe da equipe era Orlando Menegazi, dono de indústria em Passo Fundo e piloto de corrida com participação em provas internacionais.

“Sei que o povo de Maracaju está espantado com o movimento da gauchada.” Para ele, era um movimento positivo. Em outubro estava prevista a chegada de um grupo de Bagé. “Todos eles depois que viram aquele trigo do Domingos se entusiasmaram.” Na Alegria, em cinco dias haviam arado 100 hectares e a meta era 1000, um terço da fazenda.

A *Tapê-Cuê* estava com o galpão pronto e com a queimada dos campos estava tudo bonito, “o gado está lindo.” Pedia para Gelcy dizer aos guris que grandes programas estavam sendo preparados para as férias, “mas preciso que eles façam jus pelos estudos.”

Eu morava na Rua Belizário Távora, 467, apartamento 201, onde fui criado, no bairro Laranjeiras, onde está o Clube Fluminense, nadei pelo fluminense, joguei bola aquática, zona Sul do Rio, bairro nobre, em cima era mata que sai no Morro Santa Marta, antigo Quilombo. Lá nessa mata de vez em quando a gente via bicho preguiça, papai era um sertanista danado, conhecia tudo, bicho preguiça uma vez ele pegou e deu até para o zoológico, macaco a gente via, mas não caçava, papai pegava cobra na mão, tio Domingos pegava até cascavel.¹⁷⁷

Em 1974, na *Tapê-Cuê*, um menino passou a fazer parte da família. É o Adão, indiozinho sem idade certa. Ele era de um grupo nômade que por algum período parou nas proximidades da fazenda. Esse menino ia à sede pedir leite e José Antônio, trabalhando na mangueira, ao observá-lo, notou uma faixa suja enrolada na perna.

¹⁷⁷ MARCONDES, Marco Paulo Teixeira, op. cit.

Pediu para o Severiano, empregado da fazenda, segurar o garoto que reagiu e foi pego à força. José Antônio desenrolou a faixa e o guri aos prantos. A ferida estava tomada por vermes.

Sem saber ao certo o que fazer, pois, seu pai estava no campo, resolveu misturar creolina com água em algodão, pegou uma pinça e limpou a ferida. Passou pomada cicatrizante e revestiu o machucado com pano limpo. Soltaram o menino que saiu correndo e chorando.

Ele achou que o garoto não voltaria mais. Para sua surpresa, no dia seguinte, Adão retornou para pedir leite, já com a ferida em melhor estado. No final das férias, José Antônio pediu ao pai para levarem o garoto para o Rio, darem oportunidade de estudo, de vida mais digna.

- Eu acho difícil porque esses índios são nômades, mas de toda forma eu vou te atender – disse o pai.

Marcondes foi conversar com o índio Lúcio, tio do Adão. O garoto não recebia atenção do próprio pai. Era uma situação familiar confusa.

- Para o senhor não tem problema, pode levar! – respondera Lúcio.

Adão não tinha sequer o nome completo, nem documento. Marcondes logo providenciou nome e a certidão de nascimento:

- Não tem nome? Então vai se chamar Adão Iapuitã Brasil¹⁷⁸. Data de nascimento? 7 de Setembro de 1958... Adão permaneceu vários anos na casa.

Quando eles estavam em Mogi das Cruzes, Marcondes conseguiu um emprego para ele na Elgin. Depois trabalhou na Vulcan cujo diretor de Relações Internacionais, Nicolau Bina Machado, era amigo da família, filho do general José Bina Machado. Mais tarde Adão entrou na Funai e ingressou na Faculdade de Direito, em Brasília. Ele faz estágio de advocacia, em 2005, em grande escritório do Distrito Federal.

O Adão foi um exemplo humanístico do papai e eu também tinha uma senhora que se chamava Amélia, no Rio, empregada doméstica nossa, tinha um filho que se chamava César, o César, um negro, puro, eu dizia pai, vamos levar ele para o Mato Grosso, se ele entrar nessa malandragem do Rio (...). A mãe morava em um morro próximo, ela era meio ligada com alcoolismo, César faleceu há poucos anos. Tornou-se um dos maiores ginetes aqui do Mato Grosso, domador de cavalos, de cavalo bravo, era conhecido como carioca, pelo jeito dele, mas de uma coragem fabulosa, montava muito bem. O César veio e não voltou. Ficou na fazenda e depois se tornou capataz do Eduardo. Década de 70 e pouco.¹⁷⁹

José Antônio, aos 20 anos, comentou em carta de 4 de maio de 1969 que no Rio os “comunais” estavam dançando conforme a música. No sábado anterior comparecera a reunião onde se achava presente um general que tinha feito listão de cassados nas faculdades e colégios.

Entre os quais estava “dançando” o diretor do seu colégio que pregava abertamente o comunismo para os alunos. Assim que saiu o listão a reação por parte dos professores começou na PUC e foi abafada a assembleia que eles pretendiam fazer.

Em 1971, Eduardo candidatou-se à vice-presidência do Diretório Acadêmico, sendo eleito entre duas chapas e ficara radiante. Já sonhava em se candidatar a vereador por Mogi. “Com os seus filhos ele foi um caráter enérgico, filho dele não foi criado na boa, foi criado trabalhando e estudando, sem mordomia e também nenhum deles banca o valente, não usa revólver, outro sistema.”¹⁸⁰

Os cinco filhos são formados, profissionais liberais e empresários em suas respectivas áreas.

¹⁷⁸ Iapuitã, na língua guarani, significa abelha vermelha.

¹⁷⁹ MARCONDES, José Antônio Teixeira, op. cit.

¹⁸⁰ SILVA, Wilbert Macial da, op. cit.

Eduardo Otávio e Marco residem em Dourados; José Antônio, no Rio de Janeiro; Luís Francisco, em Blumenau e Pedro, em Curitiba.

Eduardo foi vereador em Dourados por dois mandatos, de 2001 a 2004 e de 2005 a 2008.

Nos anos 60, Luís Francisco chegou a conviver no colégio São José com o ex-presidente Fernando Collor de Melo, então um garoto da Divisão dos Médios. Durante a campanha, Collor passou por Dourados. Os dois se encontraram aqui.

O coronel Marcondes deixou uma fazenda para cada filho em Vista Alegre: Eduardo ficou com a *Cai-Corá*; Marco, com Paraíso; José Antônio, com a *Tapê-Cuê*; Luís Francisco, com a área do Capão do Monjolo e Pedro com a *Caa-Porã*.

Marcondes ampliou suas terras para cerca de 3.500 hectares em relação aos 2.000 que recebeu de herança incorporando a *Tapê-Cuê* à Paraíso, sem contar o patrimônio adquirido ao longo da vida em imóveis.

Ele tem a mesma filosofia que eu tenho (...). Quando recebi o título de Honra ao Mérito da Câmara de Dourados, eu disse que para cada filho eu dei um anzol e uma Bíblia, para o filho você dá uma profissão para ele sobreviver, você dá um anzol para ele pescar, dá os meios para ele conseguir ganhar. A Bíblia, por uma questão de honestidade, seriedade na existência terrena. O mesmo ele fez para os filhos. Ele deu para cada título de profissão superior e acompanhava o filho na escola (...). Deu formação moral e intelectual fantástica, tanto se vê que são cidadãos honrados, probos, honestos.¹⁸¹

Marcondes adquiriu do Domingos a *Cai-Corá* e, do Sebastião, a Fazenda da Mata. Nenhuma das seis fazendas pode ser vendida a terceiros até a terceira geração por decisão do próprio coronel lavrada em cartório. Elas podem ser negociadas apenas entre os irmãos. O objetivo é preservar o pecúlio, a tradição e a história da família na região de Maracaju.

O Juca era um homem duro, pesado (...). Militar né? Sempre naquela querendo mandar, duro até com os filhos, mas criou bem, hoje tudo 100%. Fui amigo da família toda, de vez em quando dava uma briguinha, mas (risos). A arte que ele fazia, ele pegava aqueles negros durante o carnaval. As pessoas tinham medo dele: Ah! O povo quando via o Juca dizia: "Lá vem o homem!". Mas todo mundo o respeitava, tratava-o muito bem, dentro de Vista Alegre ele nunca teve questão pesada.¹⁸²

¹⁸¹ FERREIRA, Ayrthon Barbosa, op. cit.

¹⁸² ANIZ, Ciro, op. cit.

14. AS COBRAS

Marcondes tinha ido a cavalo com José Antônio até a Fazenda da Mata. À tardinha eles foram chupar laranja no pomar e de repente o filho escutou um barulho diferente.

- José Antônio, cuidado!... – gritou o pai.

Era uma cascavel balançando o guizo. Ela deu um bote alcançando a bombacha do coronel que sacou a arma e atirou na cobra... José Antônio guardou o guizo. A cascavel tinha 12 anos.

Marcondes não tinha medo de cobras. Ele e o Pedro estavam deitados em redes na pequena varanda da casa da *Tapê-Cuê* quando o filho alertou sobre algo diferente debaixo da rede... Era uma cascavel. Marcondes atirou na cobra que estava tentando entrar na sala.

Há outras histórias semelhantes. Domingos costumava pegar cobras venenosas com uma forquilha. Ele não permitia que as matassem em suas terras.

O tio Domingos foi um grande homem, um progressista na década de 50 e 60. Foi o primeiro, ou um dos primeiros, a plantar soja nesta região, um homem que tinha uma visão grande das coisas, tinha uma frota de caminhões moderna, tratores alemães, eu nem sei como ele trazia aquilo pra cá, equipamentos e maquinários, não sei se foi desilusão, se não conseguia transferir as coisas, a soja quando azeda, tem muita proteína, fica um cheiro de carne podre, passava na estrada e era aquele cheiro forte. Tinha também um russo, amigo do papai, que pegava onça. Era o Sacha Sinnel, ele era um russo naturalizado americano e casado com uma americana. Esse homem foi o maior caçador de onça do mundo, só que caçava com zagaia, é uma lança, não matava, não permitia, tem uma foto de uma onça laçada (...). Ele veio ao Brasil para dar uma entrevista, fazia essas demonstrações, veio para fazer um relato, depois ele se tornou um grande defensor, justamente ao contrário, contra a matança de onça. Ele aprendeu a caçar com índios no Pantanal.¹⁸³

Ciro Aniz recorda-se que a fixação do Domingos e do Marcondes por cobras era misteriosa. Marcondes gostava de pegar jiboias, mas o Domingos era mais ousado. Sabia mexer com as venenosas. Aproximando-se de mansinho e movimentando braços e mãos ele conseguiu por uma cascavel na palma da mão...

O Domingos dizia que cobra não se mata. Na casa dele e na fazenda tinham cobras. Parece que tinha amor pelo bicho. “(...) Se matasse alguma na fazenda, aí ele chamava para a Justiça”.

O advogado Nery Azambuja disse que uma vez os peões da fazenda capturaram uma caninana, com pouco mais de um metro. Marcondes pôs a cobra na caixa de ferramentas do Toyota e viajou para o Rio.

Passada uma semana, após a missa dominical na Igreja da Candelária, o veículo estava com o pneu murcho. Pediu então a um dos filhos para pegar a chave de roda e quando a caixa foi aberta à cobra escapuliu assustada em meio aos populares, alguns ainda saindo da igreja.

Foi uma confusão, correria generalizada, berros e o Marcondes se divertindo. A cobra com a cabeça erguida de um lado para o outro sem saber para onde ir e sem atacar ninguém...

Um falou:

É uma sucuri!

Outro:

- Não é. Mas tem veneno, cuidado, fica longe...

Alguém chamou os Bombeiros.

¹⁸³MARCONDES, Jos
é Antônio Teixeira, op. cit.

Marcondes costumava brincar com amigos poucos afeitos à vida bucólica. Colocava jiboia no compartimento debaixo do banco do Toyota e pedia para pegarem uma ferramenta ali...

Inclusive uma vez ele pegou uma jiboia e a colocou na caixa de ferramenta. Ele andou de três a quatro dias com aquela jiboia, depois me chamou:

- Bento, vem me ajudar a tirar uma cobra daqui que está muito fedido...

Aí nós fomos mexer e ele metia a mão na gaveta até que ela pegou a mão dele, mordeu (...). Aí ele tinha uma farmácia na fazenda, a fazenda dele tinha um sobrado, era tudo de tábuas, mas tinha um sobrado, lá no *Tapê-Cuê*, em Vista Alegre, então ele pegou um remédio, passou na mão e disse:

- Isso aqui não tem veneno, não tem nada...

Aí nós pegamos a cobra, conseguimos tirar ela e ele falou:

- Vamos largar lá no mato para ela ir embora...¹⁸⁴

Na casa da Rua Mato Grosso, em Dourados, ele soltou uma jiboia no quintal e costumava dizer aos visitantes, para assustá-los, que existia uma sucuri sobre a laje...

Lembro-me de uma vez que ele botou uma cobra dentro de um prato, colocou uma telinha por cima bem fininha, pareciam telas de alto-falante, prendeu com aquela tela, enrolou ela bem e enfiou dentro da bolsa e aí ele embarcou no Boeing com aquela cobra, eu falei:

- Mas coronel, se chega a escapar um bicho desses dentro de um Boeing, era uma cascavel (...). A cobra era para o zoológico do Rio.

Ele vivia com cobra, lagarto, tartaruga, naquela casa lá da Rua Mato Grosso vivia cheio de coisas, teve uma sucuri que entrou no cano de esgoto, tem uma sobra de um terreno, tem árvore ali plantada (...). Inclusive uma vez minha mulher foi num leilão beneficente, um churrasco, estavam leiloando um cabrito e ela comprou esse cabrito, trouxe aqui, demos banho e ficava por aí, mas aquilo é a maior praga (...). Aí ele falou:

- Leva lá em casa...

E o cabrito acabou com as árvores, começou a roer a casca em volta, a árvore estava morrendo, aí ele perguntava:

- Rapaz, o que está havendo aqui nesta casa que tá matando as árvores?

Eu falei:

- Eu acho que é esse cabrito aí...

Tinha um amigo meu, pegou assim, você podia dar esse cabrito para mim, eu quero fazer uma criação de cabrito (...). Aí levou, comprou umas cabritas lá e aí ele foi descobrir que o cabrito era capão (risos)...

Sucuri tinha sempre uma pra lá e pra cá naquela casa, lagarto, ele saía do apartamento para levar comida para eles, ele inventava, trazia uns tocos ocos por dentro e o bicho ficava entrando, ele andava no meio e não estava nem aí (...). Uma vez ele colocou dentro da camionete, numa gaiola, não sei nem onde ele conseguiu aquilo lá, e já ajeitou e ali tinha um jabuti, tinha uma porção de coisas lá. Ele gostava. Lá no *Tapê-Cuê* tem uma águia, chamam de Chacal, diz que vem dos Andes, como aparecera ali eu não sei (...). Uma águia que veio chocou e foi embora. Ele pegou um dos filhotes e fez um cercado grande (...). É o Chacal, bicho bonito, era o xodó dele. Tinha também um macaquinho que depois morreu, era sem-vergonha, tinha um monte de bicho, a ave era meio carnívora, o que jogava para ela comia tudo, a minha mão é pequena perto da pata dela, aquilo lá leva uma criança (...).¹⁸⁵

“Tem gente que põe cães para cuidar da casa, eu ponho cobras”, dizia. Na casa já teve lagarto e jacaré num cercado.

¹⁸⁴FRANCO, Bento Correia. *Entrevista gravada*.

¹⁸⁵MARKS, Nelson. *Entrevista gravada*.

O coronel Marcondes tinha vários animais. O que mais me chamava atenção, eu nunca tive a oportunidade de dizer, mas o Eduardo sempre falava, e o coronel dizia, tinha uma sucuri dentro da casa, no forro (...). Mas graças a Deus eu nunca tive o privilégio de ver a sucuri porque certamente eu tenho medo, pavor de cobra (...). Mas eu não sei se ele falava isso para brincar com a gente ou se era verdadeiro, mas era uma mítica (...). Eu me sentia tão seguro do lado dele que eu sabia que realmente que não corria perigo nenhum.¹⁸⁶

No apartamento do Edifício Silvano Teixeira, em Dourados, há uma fotografia num quadro com ele deitado no chão e entrelaçado com uma enorme jiboia, isso quando deveria ter seus 80 anos. A foto foi tirada no quintal da casa do Eduardo durante uma festa...

No livro *Meu Amigo Autonomista*¹⁸⁷, no capítulo “Na Fazenda Porto Alice”, em Ivinhema, o autor cita o encontro com o Autonomista e o Juca Marcondes na sede da propriedade. Marcondes trouxera um amigodo Rio temeroso com onças.

Autonomista era parente do Marcondes, diz o autor.

Brincaram com o novato dizendo-lhe que muito mais perigoso que a onça era o caxinguelê...

No momento da partida em vez do “monstro pré-histórico de dentes pontiagudos, pelos hirsutos e unhas afiadas” (sic) lhe apresentaram o caxinguelê, esquilo inofensivo que só comia castanha...

“Calculem a cara...”

Na p. 37 há um divertido diálogo do Marcondes com o Autonomista:

- O pessoal lá de Maracaju está dizendo que você anda tão entusiasmado com estas terras de Dourados, que fica falando ser o colônião tão ligeiro, nesta época de chuva e mormaço, que é possível vê-lo crescer a olho nu.

- Exagero – retrucou Autonomista, de bom humor.

- Tenho dito apenas que em noites calmas e silenciosas, regadas pelo orvalho, colocando-se a mão em concha no ouvido, prestando-se bem atenção, é possível escutar o barulhinho desse abençoado capim a brotar!

Depois dessa fomos dormir...

.....-

Domingos também tinha seu lado excêntrico.

Manoel do Carmo Silva, o folclórico Mané Carteiro, morador em Dourados, se recordou que no final da década de 60 quando era um jovem caboclo do sítio em Itaporã estava na estrada pedindo carona para Macaraju.

Naquilo aproxima-se um jipe. O homem para no meio da estrada. Faceiro, Mané mais que depressa abriu a porta do carro, entrou e sentou sob o olhar atento do motorista que falou:

- Desce!

- Ué, mas por quê? O senhor não parou para me dar uma carona?

- Você precisa aprender a ter modos meu jovem... Primeiro vem aqui do meu lado, se apresenta, pergunta se eu posso te dar carona, para onde eu vou e não vai entrando assim desse jeito no carro...

Desconcertado, Mané disse alguma coisa e já ia descendo quando o homem surpreendeu-o novamente:

- Agora você fica! Mas da próxima vez vê se conversa primeiro...

Esse homem era o Domingos...

¹⁸⁶COSTA, César Correia da. *Entrevista gravada*.

¹⁸⁷METELLO, Eduardo Machado. *Meu Amigo Autonomista*, p. 36-37-38.

Outra vez, segundo Theodorico Luiz Viegas, Domingos era diretor do escritório da Sanemat em Dourados, nos anos 70, e já naquele tempo havia a desconfiança quanto à qualidade da água. Os laudos da empresa não demonstravam nada de errado, mas ele, precavido, enviou uma análise por conta própria para ser feita em laboratório fora do Estado.

O resultado acusou certa contaminação, talvez fossem coliformes fecais. O próprio Domingos foi à Rádio Clube alertar e orientar as pessoas a ferver a água antes de beber...

15. A LEGÍTIMA DEFESA¹⁸⁸

Um episódio abalou a família no dia 15 de julho de 1968, em Maracaju, quando Marcondes, agindo segundo consta em legítima defesa, atirou num agente de trânsito. Foi julgado e absolvido por esse crime.

O relato deste capítulo resume-se a informações da família e dados encontrados nos arquivos do coronel.

José Antônio teria saído da *Tapê-Cuê* com seu amigo Pedro Paulo passando as férias na fazenda para ir a Maracaju comprar suprimentos.

Pedro Paulo é filho do coronel Gaúcho, do Exército, servindo naquela época na Diretoria da Reserva no Rio de Janeiro.

José Antônio, então com 19 anos, teria uma licença provisória (“papagaio”, segundo ele) emitida pelo Estado da Guanabara para dirigir veículos.

O jipe teria licença assinada pelo Inspetor Geral do Trânsito de Campo Grande, major Sylvio Barém, também do Exército. Era um carro novo ainda sem placas.

Esse agente de trânsito já teria desacatado o major Sylvio em Campo Grande e supostamente punido com a transferência para Maracaju.

Ele teria abordado José Antônio na entrada de Maracaju. O guarda teria insistido que o “papagaio” e a licença não tinham validade. Teria apreendido a licença, o veículo, dado voz de prisão a José Antônio e apreendido o amigo menor de idade. Teria levado-os à delegacia.

Na presença do delegado além de curiosos querendo saber sobre o ocorrido, pois, era um filho do major Marcondes detido, os jovens teriam sido ofendidos, humilhados e teriam ouvido xingamentos extensivos aos pais.

O agente de trânsito teria deliberadamente cometido suposto abuso de autoridade. Teria questionado a autoridade do Marcondes, major R/2 da Reserva¹⁸⁹ e teria dito que não temia represálias.

Mas, intencionalmente ou não, ele enfiou-se numa enrascada dos diabos porque jamais o major deixaria aquilo passar impune, mesmo porque os rapazes não tinham cometido delito. Marcondes nunca tolerou desaforos e provocações. A fama da família é de valentia desde os tempos do bisavô.

Esse agente teria deixado claro na delegacia conforme carta (s.d.) enviada por Marcondes ao general Manoel Carvalho Lisboa, comandante do 2º Exército, que ele desejava é se entender com o próprio major...

Na cidade pequena a notícia correu como rastilho de pólvora chegando aos ouvidos do Sebastião e do Domingos. Os rapazes e o jipe foram logo liberados... Eles fizeram as compras e voltaram para a fazenda. O pai teria perguntado o motivo da demora e José Antônio teria desconversado...

Naquele dia ele recepcionava dois amigos médicos: o professor Osvaldo Portugal, fundador do Instituto do Câncer de São Paulo, membro do Instituto de Criminologia na época; e o filho dele, também professor e médico, Oscar Pimentel Portugal, do Instituto de Cardiologia da capital paulista.

De nada teriam adiantado as precauções do José Antônio.

Logo teriam chegado à fazenda o Sebastião e o Domingos contando o fato e teriam cobrado uma posição do Juca. O insulto não poderia ficar sem resposta. Entendiam que um novato revestido em autoridade não tinha o direito de difamar a família...

O major teria se irritado e quis ouvir a versão do filho.

¹⁸⁸ N do A. Atendendo pedido da família o autor não se aprofundou nesse caso.

¹⁸⁹ A promoção ao posto de Major de Arma de Cavalaria, na Reserva de 2ª Classe, de acordo com o art. 1º da Lei nº. 4.767, de 30 de agosto de 1965, foi decretada pelo Presidente da República, Castelo Branco, e publicada no D.O.U. em 24 de agosto de 1967.

Teria deixado os visitantes acomodados na fazenda e saído de jipe acompanhado da Gelcy, do José Antônio e do Pedro Paulo. Pretendia primeiro ir a Campo Grande prestar queixa no quartel do Exército, 9ª Região Militar - jurisdicionada ao 2º Exército - na época comandado interinamente pelo general Plínio Pitaluga.

O trajeto passava pelo centro de Maracaju.

Na avenida principal o mesmo agente estaria averiguando um grupo de ciganos acampado ao lado de um circo. Ele teria visto o jipe do major e gritado para que parasse...

O agente teria descido de um carro onde estaria também um cabo da polícia suspeito de ter cometido nove assassinatos e teria ido de encontro ao major do outro lado da rua...

Diante da aproximação rápida Marcondes teria saído do jipe e a de cerca de 10 metros teria advertido em voz alta:

- Alto lá!

O agente não teria obedecido. Teria levado a mão à cintura e apressado o passo. Marcondes estaria com a mão direita dentro do bolso do casaco segurando o revólver. Teria dado cinco tiros.

O major teria retornado ao jipe e contornado como se retornasse à fazenda. Mas teria seguido para Ponta Porã, até ao 11º RC, cuja distância é a metade em relação a Campo Grande temendo uma perseguição já que estava com a família.

O agente foi socorrido e levado para o hospital.

O major teria se apresentado ao comandante e ao subcomandante do 11º RC na época, respectivamente, coronéis Bernardino e Moura.

O agente não morreu na hora. Diante dos precários recursos teria sido levado a Campo Grande.

Para não dar motivos a especulações de ordem política e nem comprometer a imagem do Exército o major teria permanecido no Paraguai por dois dias onde teria tido apoio do governador do território, coronel Miranda.

No dia seguinte teria recebido o coronel Bernardino e vários outros amigos, inclusive o professor Portugal e filho.

O jornal *A Luta*¹⁹⁰, na visão do Marcondes, “a serviço de interesses dessa gangue”, teria distorcido o fato.

Outro jornal citado em documento encaminhado ao Exército como *Folha da Serra*¹⁹¹ também teria deturpado o fato e sido usado por adversários e comunistas na tentativa de tirar proveito político da situação.

Diante do clima de tensão Lau, Cláudio Fragelli, Hugo Vale, o capitão Fabiano e outros membros da Ação Democrática Mato-Grossense (Ademat), da qual Lau era presidente, teriam ido ao general Walter Paes que tinha assumido o comando da 9ª Região Militar; e ao general Amadeu Anastácio, chefe da Polícia Federal, explicando o episódio e pedindo intervenção para evitar que a situação se agravasse.

De acordo com relatório enviado ao comando do 2º Exército, policiais, guardas e civis teriam planejado uma visita de desagravo ao agente hospitalizado e uma manifestação em Maracaju, mas teriam sido impedidos pelos generais Walter e Amadeu. O agente morreu algum tempo depois.

Depois quase teriam conseguido a prisão preventiva do major.

Antes da expedição da ordem o general Walter teria ordenado outras providências ao coronel da Força Pública, Eurides Celestino Malhado.

O coronel Eurides assinou uma portaria, a de nº. 13/68, de 22 de julho de 1968, determinando à chefia da 3ª Circunscrição de Trânsito, a partir daquela data, a orientar e

¹⁹⁰ (s.d.)

¹⁹¹ Embora no documento encaminhado ao 2º Exército conste essa identificação o nome desse jornal era *Diário da Serra* sediado em Campo Grande.

instruir melhor os guardas civis de trânsito a cumprirem rigorosamente o Código de Trânsito, dando ciência da mesma aos delegados de polícia.

No dia 29 de julho de 1968, na Fazenda Ramalhete, do Lau, Marcondes teria recebido velhos amigos da revolução em visita de solidariedade e apoio. Teriam aconselhado o major a sair da região por algum tempo. Teriam arranjado um avião.

Marcondes teria voado inicialmente até Presidente Prudente aonde já o aguardaria o Osvaldo Portugal. Em 2 de agosto de 1968 Marcondes teria aterrissado no Rio de Janeiro viajando a partir de São Paulo em avião da FAB. Os contatos com o círculo militar foram intensos.

Ele teria procurado o então deputado Armando Falcão que já teria tomado conhecimento dos fatos. Teria se entendido com o coronel Gaúcho; com o professor-escritor Gustavo Corção; com o então presidente da OAB/RJ, José Ribeiro...

Estivera no dia 4 de agosto com o padre Góes, no Rio, na Catedral São Judas Tadeu, buscando amparo espiritual. Sua penitência teria sido repetir a oração durante todo aquele dia: “Divino Espírito Santo, ilumine minha alma. São Miguel Arcanjo com o poder de Deus me proteja nesta luta!” Uma missa teria sido encomendada.

Teria procurado o general Prado, secretário do Ministro da Guerra, marcando audiência, e o então deputado Rachid Saldanha Derzi que teria se colocado à disposição. O mesmo apoio teria recebido do general Olavo Mendes.

No dia 5 de agosto teria estado com o general Jayme Portela que teria designado o coronel Joubé Tancredo para relatar o caso. Antes Marcondes teria feito contato com o coronel de artilharia Lourival M. da Costa.

Na tarde de 5 de agosto, junto com o coronel Gaúcho, o major teria ido ao gabinete do coronel Evar Vasconcellos, do Serviço de Inteligência do Exército (SIE), que também teria demonstrado interesse no caso.

Escreveu carta ao Lau pedindo para enviá-lo todos os jornais repercutindo o fato. Prosseguindo em sua série de contatos, no dia 6 de agosto, à tarde, teria conversado com o marechal Mascarenhas de Moraes que teria ficado de agradecer o general Lisboa pelo apoio ao compadre. Teria recebido, em seu apartamento, a visita solidária de Ronaldo Marinho, de *O Globo*.

Na noite do dia 7 de agosto, juntamente com a esposa e filhos, foi a uma recepção do Diretório da Tradição, Família e Propriedade (TFP), onde conheceu o Nicolau, filho do governador José Fragelli. A TFP estava, naquele lugar, sob a direção de Plínio Correa de Oliveira.

Na manhã do dia 8 de agosto teria recebido o telefonema, de São Paulo, do Osvaldo Portugal informando-o que estaria em suas mãos carta do general Manoel Carvalho Lisboa e cópia do relatório apresentado por Marcondes. Esses documentos seriam enviados ao general Jayme Portela da Chefia da Casa Militar.

No dia 10 de agosto teria conversado com o coronel Portelinhos, relações públicas do 1º Exército.

No dia 12 de agosto o coronel Gaúcho teria lhe dito que o general Garrastazu iria levar ao primo Garrastazu Médici¹⁹², do Serviço Nacional de Informação (SNI), cópia do relatório entregue ao comandante do 2º Exército.

Em outubro do mesmo ano teria viajado a Maracaju para depor no inquérito aberto pela polícia.

Suspeita-se que haveria uma conspiração contra o major Marcondes porque ele não permitia a passagem de contrabando pela estrada de Vista Alegre e redondezas, as chamadas vias “cabriteiras”.¹⁹³

¹⁹² Referência ao ex-presidente Emílio Garrastazu Médici, natural de Bagé, onde era conhecido da família de Gelcy.

¹⁹³ No jargão policial são rotas com poucas barreiras e vazias, usadas para o contrabando.

Seguidamente ele solicitava e acompanhava barreiras do Exército e havia desconfiança que o agente morto e até um juiz da cidade estivessem coniventes com os contrabandistas. Marcondes estaria se confrontando com inimigos poderosos. Antônio Correa também esteve ao lado dele naqueles momentos de tensão.

O presidente da Câmara de Campo Grande, Rodolfo Andrade Filho, escreveu em 19 de outubro de 1968, dizendo-se atento aos desdobramentos.

Para Maracaju foi designado um novo juiz, de Corumbá, homem intransigente que estava “pondo a cidade em ordem.” De início esse magistrado teria lotado a cadeia ao desengavetar processos parados há dez anos e teria dito, em encontro com a sociedade, que tinha ido para aquela cidade fazer justiça e não amigos.

Foi prontamente saudado por um dos presentes:

- Se o senhor fizer justiça fará amigos!

O novo juiz teria se admirado por encontrar muita coisa mal encaminhada e despachos errados.

O coronel Plínio Pitaluga enviou carta de solidariedade em 4 de julho de 1969 na qual destacou as virtudes do major: “Quando vejo o caro amigo envolvido pela fatalidade, bem compreendo a sua mágoa em ser atingido pelo destino, na defesa de sua vida.”

Uma nova carta do mesmo remetente em 5 de setembro de 1969 alertava para os acontecimentos citando a doença do marechal Costa e Silva, a morte do brigadeiro Faria Lima e o rapto do embaixador americano.¹⁹⁴

“Vamos assim atravessando uma fase séria e que exige de todos nós cabeça fria, destemor, determinação. (...) Estamos de prontidão e também me encontro em grande atividade (preparativos para a manobra de 1969).”

De acordo com carta do Eduardo Otávio de 17 de novembro de 1968, o assunto tinha sido levado até ao major Tarcísio, no Rio, “e ele foi 100%.”

O amigo Lourival Duarte Alvarenga enfrentou problema parecido. Em carta de 11 de dezembro de 1970 relatou que numa base em Maracaju os policiais criaram caso de trânsito com ele (a carta não detalha o motivo). Queixou-se em Campo Grande e com o Juiz de Direito da Comarca de Maracaju. Duas horas após ter conversado em Campo Grande com o Lau, Cláudio Fragelli, o delegado Altinor Barbosa Ferreira e outras pessoas influentes, o delegado da cidade tinha sido afastado e substituído.

Felizmente, disse ele, não tinha arma, senão teria feito o mesmo que o amigo.

José Antônio encontrava-se no Rio, tempos depois, e o caso do agente estava superado. Numa festa de despedida de uma amiga que ia viajar para a Europa, em palacete na Lagoa Rodrigues de Freitas, apresentaram-no um jovem que tinha fazenda em Mato Grosso.

Papo vai, papo vem, entraram no assunto das brigas em Mato Grosso e o rapaz contou-lhe sobre um jovem ter se desentendido com um guarda em Maracaju e pelo fato dos desaforos dirigidos a esse jovem, o pai dele, um fazendeiro e grande atirador, teria se envolvido em tiroteio com o guarda e levado a melhor.

Disse que o povo de Maracaju não era de tolerar insolência e essa história era a que mais o impressionava. Tinha ficado sabendo através do pai e funcionários da fazenda em Nioaque.

Ao final, José Antônio disse que o fato ocorrera com ele.

“Ele ficou branco e com os olhos saltados”, descreveu em carta.

¹⁹⁴ O embaixador norte-americano Charles Burke Elbrick foi sequestrado em 4 set. 1969, cinco dias após a Junta Militar assumir o lugar do Presidente Arthur da Costa Silva (1967-1969) que havia ficado doente. Charles permaneceu quatro dias em cativeiro nas mãos de militantes do Movimento Revolucionário 8 de outubro (MR8) e da Ação Libertadora Nacional que exigiam a libertação de 15 presos políticos.

O rapaz comentou que jamais poderia imaginar encontrá-lo em uma festa no Rio. Faria esforço para, na próxima viagem, dar uma passada na *Tapê-Cuê* e conhecer o tal major Marcondes.

.....

Fazendo um relato por escrito a Pitaluga em 19 de dezembro de 1973, Marcondes alertou para o estado de tensão na fronteira. Citou o caso de um homem, procedente de Panambi, do Rio Grande do Sul, ter sido processado por crime de furto e estelionato, solto em Maracaju e se refugiado em Campo Grande.

Advertia para a quantidade de armas apreendidas em poder de marginais e indivíduos desclassificados. Ele próprio havia deixado em poder do comissário de Vista Alegre, Armindo Erbert, 12 armas, das quais 5 revólveres.

Com o aumento no fluxo de veículos pela rodovia Campo Grande-Ponta Porã tinha crescido também o movimento por Vista Alegre.

“(...) Tornou-se fulcro de quatro estradas de desvio que demandam à fronteira guarani, desde Ponta Porã e Bela Vista, sem nenhuma vigilância.”

A estação de Sete Voltas – avisou - era local de descarga de contrabando de drogas e outras mercadorias ilícitas.

Outra preocupação era quanto à vinda de gaúchos para a região, muitos dos quais brizolistas defendendo o comunismo.

Em correspondência de 13 de março 1974 ao general Manoel Lisboa, o major relatou que as colônias do Sul somente conheciam a política demagógica de Jango e Brizola, salvo exceções, naturalmente.

Famílias há dois anos vinham se radicando na faixa de fronteira ameaçando a ordem social porque não havia escolas para seus filhos, “pois o governador de Mato Grosso ainda não sentiu esse problema que se agrava com a libertinagem dessa geração nova, agravada com a falta de trabalho.”

Alertou o general que as colônias vinham não apenas do Rio Grande do Sul, mas também do Paraná e Santa Catarina, trabalhando na terra com financiamento do Banco do Brasil, obtendo, em sua opinião, dinheiro fácil.

Com a mecanização e terras baratas muitos estavam entrando para o contrabando, atividade mais fácil e lucrativa.

“Os filhos em idade de serviço militar estão sendo dispensados por serem da área agrícola, sendo que dela não participam, pelo contrário, são indisciplinados.”

Aumentava o consumo de drogas por causa da facilidade em obtê-las na fronteira.

“(...) Torna-se necessária uma vigilância muito eficiente, para nos livrar de, em curto prazo, enfrentarmos problemas na área de Segurança Nacional.”

16. O CASO *folha de dourados*

Em sua *folha de dourados* Theodorico Luiz Viegas denunciava, em 1972, sem citar nome, que um delegado estaria cobrando propina de taxistas e prostíbulos.

Sem nada consistente para retaliar o jornalista diante da denúncia anônima, o delegado viu a oportunidade surgir em meados de maio do mesmo ano quando o jornal publicou uma reportagem sobre a presença de técnicos do Estado para avaliar uma área na região do Potreirito com o objetivo de se construir uma penitenciária.

O jornal atribuiu essa informação ao referido delegado e ainda criticou a proposta opinando que a obra deveria ser feita em Rio Brilhante ou outro local e não em Dourados.

Acontece que o delegado não tinha dado tal informação e, diante disso, entendeu que seria possível enquadrar Theodorico na Lei de Segurança Nacional por crime de subversão. Aproveitou para convocá-lo para saber quem era a fonte da notícia, mas na delegacia a situação fugiu do controle e o bicho pegou porque os dois entraram em luta corporal.

A versão deste capítulo se baseia em relatos do Theodorico, ao inquérito, à manifestação do Ministério Público e à decisão do juiz da 3ª. Vara Criminal, Benedito Pompeu de Campos Filho e, com exceção da fala do jornalista, os três documentos estão disponíveis no Centro de Documentação Regional da UFGD.

Segundo Theodorico, no dia da audiência o delegado trancou a porta e pôs as chaves no bolso.

Quis saber a origem das informações. Theodorico respondeu:

- Não posso falar, a Lei de Imprensa me assegura o sigilo da fonte e eu não delato de jeito nenhum...

A reportagem era assinada por Juca Paulista, pseudônimo do advogado José Alberto de Vasconcelos.

O delegado teria colocado o revólver, descarregado, sobre a mesa, mas Theodorico não sabia que a arma estava sem balas.

- Aqui eu quero ver quem é que vai para o buraco, se é eu ou é você – teria dito o delegado dando um soco na testa do jornalista que tonteou na hora...

Theodorico recobrou rapidamente os sentidos e viu o delegado levando a mão para pegar o revólver, mas ele foi mais ágil e pegou a arma, agarrou na cintura do delegado e, cego de raiva, empurrou-o na parede, revidando a agressão.

Os policiais ouvindo o barulho arrombaram a porta apartando a briga. Os agentes tentaram segurar o Theodorico que ainda conseguiu acertar dois chutes no rosto do delegado, derrubando-o...

O jornalista foi algemado e levado para a cela. A delegacia funcionava no do atual prédio do Corpo de Bombeiros.

Entre os próprios presos fez-se uma aposta:

- Ele fica uma hora...

- Não fica...

- Fica duas...

O delegado resolveu levá-lo para o 11º RC, em Ponta Porã, requisitando um sargento para escolta. A estrada era de terra, o próprio delegado pôs o jornalista, algemado, dentro de um Corcel e seguiram a viagem.

O escrivão avisou o jornal e um funcionário avisou o gerente das Casas Buri, amigo do Theodorico. Esse gerente ligou para o *Diário da Serra*, em Campo Grande.

No meio da viagem o delegado teria parado o carro e mandou o jornalista descer.

Theodorico achando que o matariam ali, não desceu.

Foi mais uma vez insultado pelo delegado e ficou quieto.

Ao passarem pelo posto Pacury, na barreira do Exército, os soldados averiguaram que o delegado e o sargento não portavam identificação e desconfiaram. Os três ficaram detidos por três horas enquanto à noite foi chegando e o frio aumentando. Theodorico usava uma camisa de manga curta e não tinha casaco. Os soldados passaram um rádio para o quartel.

Theodorico, algemado, disse que ele estava com os documentos no bolso, mas não foi ouvido.

- Eu sou diretor da *folha de dourados*... Pega no meu bolso aqui...

- Cala a boca! – respondeu o tenente.

Eles foram conduzidos por uma guarnição até o 11º RC, onde Theodorico foi colocado em uma cela passando à noite gelada sem agasalho e coberta, enrolado em colchões.

Teve a cabeça raspada. A notícia da prisão saiu nos jornais na manhã seguinte.

O coronel comandante Américo Ribeiro, ao se inteirar dos fatos, desculpou-se.

Não sabia como aquilo poderia ter acontecido, embora a prisão tivesse tido ciência do major subcomandante. O comandante acabou sendo punido por causa do subcomandante.

Mesmo depois de desfeito o equívoco, Theodorico continuou detido. Na manhã do segundo dia chega ao 11º RC o major Marcondes.

Ele disse ao comandante:

- Essa sua farda eu cubro de medalhas! Por esse homem aqui eu ponho a mão no fogo, esse cabelo raspado representa a democracia deste país, a gente luta tanto por respeito...

- Mas eu não sabia... – justificou o comandante...

O pessoal da Seleta buscou Theodorico.

Quando ele chegou a Dourados dezenas de pessoas, a partir do aeroporto, o aguardava, a maioria taxistas, sendo calorosamente recepcionado.

O delegado continuou na cidade e teria parado com as supostas extorsões.

A Maçonaria convidou o jornalista para fazer parte de seus quadros e na primeira visita, durante uma festinha, uma das pessoas que ele encontrou foi o dito cujo delegado. Theodorico rejeitou o convite.

O coronel Marcondes registrou esse fato em uma agenda usada como diário aleatório. Citou que um juiz de Direito naquela época era suspeito de possuir frota de táxi em nome do sogro como laranja com a conivência da polícia.

O coronel participava de um churrasco no Clube Indaiá, em Dourados, quando foi informado sobre o ocorrido com o Theodorico. O comentário na festa era de que o delegado tinha exagerado.

Marcondes afirmou que Theodorico era ascendente de família da classe média e representava a quarta geração de colonizadores de Dourados, mas o delegado havia desprezado isso por conta de uma nota no jornal.

Theodorico foi entregue ao Exército sob a acusação de ser perigoso, com informações falsas dadas aos militares e, por conta disso, recebeu tratamento aviltante a ponto de ser tratado como marginal e traficante. O fato de terem raspado os cabelos foi, no entendimento do Marcondes, uma afronta.

Theodorico havia sido confundido, ou inventaram essa versão, como anfitrião de um vigarista chamado Adalberto Bezerra de Menezes, de origem pernambucana, denunciado pelo Lau.

Em Cuiabá, no dia 1º de junho daquele ano, o major teve encontro reservado com o governador José Fragelli sobre as supostas corrupções em Dourados na área da fiscalização e especialmente sobre o caso Theodorico e também do juiz que havia conseguido nomeação para um cartório...

Homem simples, de uma cultura muito elevada, acima dos padrões normais, dotado de patriotismo muito forte que nesta época poderia ser considerado exagero. Chefe de família extremoso, com alto grau de civismo, sempre esteve ao lado da esposa e

filhos, orientando e formando dentro dos padrões rígidos de respeito à Pátria. Não era de fazer amizades com facilidade, mas quando as fazia, seus amigos não tinham defeitos, ele estava sempre ao lado para defendê-los sem questionamento e quando praticavam ato digno ele também se fazia presente apoiando e incentivando. Não é fácil falar a respeito do coronel Marcondes, mas na qualidade de amigo, ou pupilo, como me considero com muito orgulho, vou falar um pouco a respeito deste cidadão que foi meu amigo e mentor (...). Durante meio século de amizade e respeito mútuo, tempo em que sempre atento aos ensinamentos e orientação do meu mentor, fui aprendendo as virtudes, civismo e patriotismo que ele transmitia (...). Em uma das visitas do coronel, ele me comunicou que havia feito um loteamento denominado Coronel Francisco Alves em homenagem ao seu pai e gostaria de agraciar um de seus melhores amigos com um dos lotes, a fim de manter viva a lembrança do pai e do amigo. Eu entendi que as informações seriam para fazer uma matéria, comecei a anotar a fim de redigir e para completar perguntei se poderia citar o nome do amigo. Foi então que o coronel Marcondes acrescentou: não precisa matéria, mas precisa que vá até ao Cartório assinar a escritura, o amigo é você.¹⁹⁵

O caso envolvendo Theodorico e o delegado local, major Nelson Salomão Saigale, acabou sendo arquivado. O inquérito dizia que houve desacato, mas o Ministério Público entendeu que não houve justa causa e manifestou-se pelo arquivamento acolhido pelo juiz em despacho de 29 de agosto de 1973.

¹⁹⁵VIEGAS, Theodorico Luiz. *Entrevista gravada*.

17. A TAPÊ-CUÊ

A *Tapê-Cuê*, dividida, deu origem à Capão do Monjolo e à *Caa-Porã*. Marcondes gostava de chamá-la de estância. Passou a trabalhar nela e a montar as instalações a partir de 1958 a 1 km acima do arroio Ramalhete.

Construiu uma casa simples de madeira com varanda, lareira na sala, um quarto no primeiro piso onde instalou rádio amador e há uma abertura de onde se vê quem se aproxima da porteira. Essa casa foi preservada e transformada em museu da família. José Antônio construiu uma nova sede de alvenaria.

Ele abriu um livro ata em 10 de setembro de 1969 para registrar suas atividades e as visitas. O primeiro relato refere-se aos agentes da Campanha de Erradicação da Malária; o segundo destaca a visita de sertanistas de Mogi das Cruzes à cata de aves e animais silvestres para o zoológico. Mas não permitia que alterassem os detalhes históricos do lugar.

Em 1971, Marcondes ficou furioso com o paraguaio Gonçalves Gomes por ter derrubado 17 pés de palmeiras com pelo menos 30 anos plantadas por Chico Alves na sede da Fazenda Paraíso, vizinha da *Tapê-Cuê*. O paraguaio cortou para montar acampamento. Não sabia que o dono tinha apreço especial por elas.

Existiam outras árvores que podiam ser cortadas além da casa abandonada e galpão. O caso foi parar na delegacia. O empreiteiro se viu obrigado a replantar mudas semelhantes, com pelo menos três metros de altura cada uma, no mínimo, e em quantidade dobrada.

O então diretor de Relações Internacionais da Vulcan, Nicolau Bina Machado, costumava visitar com frequência a estância. O primeiro relato de Nicolau no livro ata é de 20 de fevereiro de 1972. Escreveu que estava ali para desfrutar a hospitalidade, a companhia do Marcondes e conhecer as afamadas terras do Sul de Mato Grosso.

Mostrou-se surpreso devido à beleza das planícies, variedade da flora e regularidade das terras tidas como a “Ucrânia Brasileira” dada à fertilidade.

Enaltecera o legado deixado pelo coronel Chico Alves e “em seu filho que também dignamente mantém as tradições de família e cultiva a arte da hospitalidade sempre de coração aberto, leal e franco”.

Para Nicolau, a *Tapê-Cuê* era realmente “estrada velha” de tanto ser trilhada pelos visitantes amigos. A seu ver, a casa do Marcondes não tinha portas.

O general José Bina Machado, ministro-chefe do Estado Maior das Forças Armadas (EMFA) no governo Café Filho, pai do Nicolau, fora padrinho do Marcondes na guerra.

Durante inspeção da FEB na Itália, em companhia do Ministro da Guerra, general Dutra, o general Bina quis ver os afrescos do Palácio de Vecchio, em Florença.

Um velho guia mostrou-lhe o palácio, mas Bina se ateu a um pequeno detalhe: a pintura de Jesus Cristo à porta da humilde casa, como se estivesse esperando a porta se abrir para lhe oferecer abrigo.

O velho guia teria comentado que eram raros aqueles que notavam esse detalhe pintado no lado esquerdo da entrada do majestoso palácio. Na realidade aquela era a “chave” da obra.

Na Renascença os ricos contratavam artistas para pintar em seus castelos e palácios. O dono do Palácio de Vecchio estava aborrecido com a demora do pintor trabalhando na parte esquerda de seu vestíbulo e chamou-lhe a atenção para um possível erro porque não desenhara o trinco e a fechadura em frente da casa onde aparecia a imagem de Jesus.

O pintor argumentou que não via erro algum.

Perguntou ao dono do palácio se ele não sabia que na casa dos bons, dos que recebem visitas de forma hospitaleira, de coração aberto, a porta nunca se fecha?

“Pois é, Marcondes amigo, na *Tapê-Cuê*, a tua casa nem sequer tem porta, quanto mais trinco ou fechadura!”

No dia 28 de junho de 1972 estiveram no local os senhores Wlademiro Muller do Amaral e Antônio Ozório da Rocha. Seu Amaral foi presidente da Câmara de Dourados e ex-diretor do jornal *O Progresso*. Seu Amaral lembrou a Revolução de 1932 quando ele e o Marcondes abraçaram a mesma causa sob o comando de Chico Alves

Ele aproveitou para pedir a ajuda do amigo para melhorar a segurança em Dourados e se dar um basta ao clima de violência. Solicitou ao major, com sua influência, para levar aos órgãos competentes do serviço revolucionário o grito de socorro.

Os batismos caseiros também eram registrados no mesmo livro.

Em 1975, Nicolau retornou com o doutor Pedro Alcântara Martins.

No Dia de São Judas Tadeu, em 1977, Juca recuperou a cruz do cemitério velho da Fazenda Ramallete que pertenceu a Manoel Modesto, sepultado ali, e incorporado à área da *Tapê-Cuê*. Outros conhecidos estão enterrados no mesmo local, incluindo dois filhos do Manoel que foram degolados.

O coronel acreditava em forças místicas, respeitava os mistérios da vida e a magia oculta dos ancestrais. Achava que a força cósmica rege o Universo.

Com a fundação de Vista Alegre esse cemitério acabou sendo abandonado e o fogo colocado no campo queimou as cruzeiras e danificou as sepulturas. O coronel isolou a área e instalou um novo cruzeiro, maior e mais resistente.

Consta no livro que técnicos investigaram fenômenos paranormais naquele local e por isso o coronel estava convencido da presença de uma força mística.

O cruzeiro esculpido em aroeira pelos paraguaios Júlio Ximenes e João Rolon pesava mais de mil quilos e a madeira foi tirada das matas da Fazenda Paraíso. O afilhado Arlindo Campolina fez a montagem do madeiramento. Era a maior cruz da região. Foram mobilizados 22 homens, tratores e um caminhão.

Um oficial da 1ª Bateria da FEB cuja assinatura é ilegível também deixou suas impressões descrevendo que tinha gostado de tudo.

No dia 10 de dezembro de 1979 o coronel instalou a Bandeira Nacional na fazenda em um mastro de aroeira pintado de branco com 22 metros.

Escreveu no livro ata: “E por isso quero-a para minha companhia neste asilo que construí em terras lendárias, onde quatro gerações contemplam o meio século de 1.800 a este de 1.900 ao 2.000.”

Em 25 de agosto de 1979, na estância, Nicolau Bina Machado escreveu este acróstico:

Jovem de espírito e de corpo vem,
Ordeiramente, conduzindo,
Sempre o seu trabalho.
E, constantemente,

Atuante defender da
Liberdade e da
Verdade vive
Exemplarmente,
Sua vida de honradez e de bondade

Máximas e provérbios confirmam as
Atitudes que sempre adota.
Rastos norteadores vêm deixando,
Como bússola amiga e segura.
Ordem, lealdade, pontualidade e coragem sem,
Nunca esmorecer ou
Desanimar é o que sempre prega
Excelentes ensinamentos de,
Sabedoria transmite aos que, como eu, tenho o privilégio de com ele conviver e lhe
querer bem.

Até cerveja artesanal ele fazia no local. Chamava-a de cerveja crioula da *Tapê-Cuê*, feita a base de erva-mate.

Já com 80 anos, durante sua festa de aniversário, faceiro, mandou matar uma vaca e convidou várias pessoas, mas os convidados se atrasaram e ele era pontual. Diante da fartura de comida, se irritou com a demora e disse aos poucos que se encontravam no local:

- Vamos comer! O resto que se dane!

Logo em seguida começaram a chegar os carros. Entre os presentes uma pessoa com quem ele tinha feito uma venda do gado. O coronel andava meio esquecido, mas não se sabe ao certo se ele tinha acertado um preço menor e depois achou que esse comprador deveria pagar um valor maior...

O fato é que a transação não tinha sido boa para ele.

- Até você veio? – disse.

Sacou do revólver e atirou perto dos pés do visitante. Os tiros assustaram todo mundo.

O visitante inesperado ficou constrangido e apavorado. Mas conheciam gênio forte do coronel, relevaram o fato achando que era uma brincadeira ao estilo do velho.

Após o almoço o coronel passou a mostrar os detalhes da estância, suas invenções e em dado momento subiu num cupim com os convidados à sua volta pedindo para tirarem fotos. Mas ele estava com a arma em punho. Na medida em que ele se equilibrava e gesticulava os braços os visitantes se abaixavam com medo de levar um tiro...

Os netos passaram bons momentos ali nas férias. Os onze primeiros são quase da mesma idade. O avô os fazia ficar perfilados para passar sermões ou broncas mesclando aprendizado, rigor e doçura, mas se fizessem arte não escapavam da lambada.

Numa carreira de petiços em Vista Alegre, o André, aos sete anos, quis participar, apesar da pouca habilidade com a montaria. Só montava quando passava as férias. O avô havia dito que apenas o “Dadinho” (o Eduardo Artêmio), aos oito, ia participar porque tinha mais prática com os cavalos. Diante da insistência, não proibiu André, mas avisou-o:

- Se cair vai levar uma surra...

Parece que estava adivinhando. No momento da largada André desequilibrou-se, caiu e correu em direção ao avô chorando.

- Eu não te avisei?

Marcondes passou a mão em um cabo de buçário e deu umas lambadas nas pernas no menino que descambou ainda mais o choro...

Durante uma manhã, os meninos ansiosos para cavalgar e o “Dadinho” mal tomou o café, pegou uma fatia de pão, comeu uma parte e jogou o resto fora. O avô recolheu aquele naco e guardou. Antes do almoço, com os garotos perfilados, ele mostrou o pão:

- Quem foi que jogou isso fora?

Os meninos se olharam e ficaram quietos.

“Dadinho” deu um passo à frente e pensou “seja o que Deus quiser.”

- Fui eu...

O vô deu um sermão seguido de ensinamento. Disse que não podiam desperdiçar alimento porque muitos não tinham sequer um pedaço de pão, porém, destacou o lado positivo da questão: pelo menos o “Dadinho” assumira a culpa.

Um dos capatazes, Bento Franco, lembrou a década de 60 quando trabalhou por oito anos entre a *Tapê-Cuê* e a Fazenda da Mata. Chegou com a esposa e filhos em Vista Alegre na chácara do Marcondes, mais tarde doada ao Bartolo que na época tomava conta da fazenda do Lau. Recorda-se que o patrão era benquisto em Vista Alegre entre os negros e pobres. O então major já era um homem rico, mas não gostava de ostentação e tratava a todos igualmente, embora sempre sisudo.

Todos falavam ao Bento:

- Ah! Vamos ver quantos dias você vai ficar porque você não vai aguentar...

Ele respondia:

- Eu não sei... Não conheço direito o homem...

Marcondes gostava de gente como o Bento que nunca falava não.

- Se eu falo para uma pessoa, você vai a tal lugar fazer tal serviço e o cidadão falar que não, que isso, que aquilo, eu não aceito... – dizia.

Relacionava-se tão bem com o Bento que tinha a liberdade de às vezes chegar tarde da noite buzinando na casa do capataz:

- Vamos caçar lobinho?

O major tinha 13 armas compridas.

Existiam muitos lobinhos que ficam imóveis e abobalhados diante da luz do carro. O coronel gostava de caçar perdizes para treinar a pontaria.

Aos domingos ia à casa do Bento levá-lo para fazerem churrasco na Fazenda da Mata, onde matavam carneiro e tomavam caipirinha. Eles subiam armados os morros e passavam à tarde em meio àquele ambiente contando histórias e caçando.

Mas nem todos tinham o mesmo prestígio. Marcondes recriminava quem não se dava o respeito e se mostrava intruso. Durante uma festa de aniversário do Bartolo ele recepcionava um coronel do Exército e um dos peões, não se sabe por qual motivo, quis entrar na sala e levou uma bronca. O patrão repreendeu-o dizendo que ali não era lugar para ele.

O coronel nunca gostou que adultos entrassem de short na casa dele. Achava falta de respeito.

Os dois únicos funcionários paraguaios tinham que bater continência. Numa manhã um deles passou pelo patrão:

- Bom dia...

- Bom dia não! Cadê a continência para o coronel?

Na *Tapê-Cuê* o coronel fechou lotes de bois gordos pesando entre 25 a 30 arrobas, todos com seis anos.

Na inauguração do Frigolon em Dourados, em agosto de 1986, a chegada desse gado virou tema de reportagem. Era a boiada mais gorda, até então, a entrar em um frigorífico de Mato Grosso do Sul.

Era um ano difícil para a pecuária, o setor passava por uma crise e contrariando o pessimismo, Marcondes surpreendeu com seus “elefantes” – comparação feita pelo chefe da indústria do frigorífico, Ivan Ferreira Fonseca. Num caminhão para 20 animais só couberam 12 da *Tapê-Cuê*.

Em outubro de 1987 ele visitou a Exposição Panamericana de Gado em Dallas nos EUA. Aos criadores norte-americanos exibiu a reportagem do jornal *O Progresso*¹⁹⁶ sobre o gado gordo. O peso superava os índices obtidos pelos texanos. Ele esteve em Dallas junto com produtores de MS. Os texanos reconhecerem o feito, mas comentaram o óbvio: a engorda nesse patamar é antieconômica. Os animais sendo vendidos com dois anos ou no máximo três com 17 ou 18 arrobas dobram o capital em menor tempo.

Mas o coronel, aos 77 anos, não se importava com isso. Um dia apareceu um comprador de gado na fazenda.

- Quanto o senhor quer coronel?

- Quero tanto...

- Vamos fazer uma diferença nesses bois gordos...

- Bartolo! Solta os bois... Ele não está querendo comprar, só está querendo pechinchar...

Dias depois apareceu um jovem criador de Dourados e comprou parte do gado, mas os chifres precisaram ser serrados para caberem no caminhão.

¹⁹⁶ (s.d.).

Um dos “elefantes” afundou o assoalho...

O motorista não quis fazer a segunda viagem.

- Deixa os animais aí, eu acho bonito... – dizia.

Um dia Bartolo se salvou de ser pisoteado.

Ao fechar uma boiada ele caiu do cavalo em meio à macega e o capim fede-fede e permaneceu deitado, ao lado do cavalo, quietinho, enquanto o gado passava.

Em outra oportunidade o filho Eduardo havia contratado 40 braçais para a roça de milho. Ciro Aniz estava no seu comércio, em Vista Alegre, e o coronel sentando na porta, com pala e revólveres na cintura, em silêncio. Apareceu o capataz para comprar linha, anzol, chumbada, vara de pescar e o Marcondes só observando o forasteiro.

Depois da compra feita o coronel se virou para o homem e perguntou:

- Escuta aqui moço, você vai pescar aonde?

- Vou pescar naquele riozinho ali... – apontando para o arroio que passa nos fundos da *Tapê-Cuê*...

- Não, ali tem dono, nunca ouviu falar no coronel José Alves Marcondes? Sou eu o dono daquilo ali (...). Se você for lá eu vou fazê-lo de engodo (...). Vocês querem grilar terras assim, vocês são andarilhos, vão entrando em propriedade alheia (...).

- Não, não (...). Eu já vou embora (...). Então o doutor Eduardo me ensinou errado porque foi ele quem me mandou (...).

- Ah! É meu filho, então você pode (...).

- Não, já vou embora (...).

O capataz reuniu a turma e retornou para Dourados. Ficou ressabiado com o velho com revólveres na cintura.

Marcondes resolveu vir a Dourados porque precisava de suprimentos. Chamou o Nelson, um funcionário, para fazer companhia.

O rapaz estava com a roupa suja por causa da lida braçal.

- Não tem nada de sujeira (...). Nós vamos lá e voltamos agora mesmo.

Na estrada, a mais de 100 km por hora num carro Veraneio, numa baixada entre Maracaju e Itaporã tinha uma barreira policial. O coronel não viu e passou por cima das barricadas. Os policiais atiraram para o alto. O coronel freou, desceu, abriu a camisa e bradou:

- Atira aqui no meu peito! Vocês sabem quem eu sou? Eu sou das Forças Armadas (...). Sou voluntário da FEB e tem outra coisa, como vocês fazem barreira nesse local? O pessoal tem que ver, eu não vi e passei por cima (...). Esses tiros que vocês deram aí eu estou acostumado a ouvir é de canhão e não de 38 (...).

Os policiais liberaram-no sem perguntas. Mas, na confusão, o funcionário, temendo uma troca de tiros, se escondeu debaixo do veículo (...). Quando o patrão ligava o carro o empregado gritou:

- Para coronel, para (...). Eu estou aqui embaixo!

Na agência do Bradesco em Vista Alegre ele fez amizade com um jovem funcionário, o Elias Onça. Chamava-o de Zé Elias. Esse rapaz cuidava das finanças do coronel, a poupança mais gorda do lugarejo, e também datilografava cartas endereçadas aos oficiais do Exército, de caráter confidencial, a maioria encaminhada à Brasília. Envolviam fatos políticos e algumas eram para o vice-presidente Aureliano Chaves. Marcondes confiava no jovem hábil com a máquina. A afinidade com o Elias Onça era tanta que coronel deu-lhe uma novilha para o casamento. Ele não pode comparecer, mas enviou o Bartolo vestido com farda do Exército.

Marcondes acumulou um bom armamento. Muitas peças do tempo da guerra, de valor histórico, foram doadas para os museus do Exército.

Pedro Marcondes recorda-se que, lá pelos anos 60, localizaram uma manada de queixadas e seu pai reuniu 14 ou 15 homens e armou todos com espingarda 44, além de munição. Mataram oito queixadas e a carne fora distribuída entre os pobres de Vista Alegre.

O coronel formou uma área de guavira preservada por José Antônio. Essa pequena reserva foi batizada pelo filho de “Potreiro da Guavira Professor Nicola Caminha” em homenagem ao velho amigo do pai.

Marcondes gostava de música clássica e polcas paraguaias. Na estância sempre teve violões e sanfonas para animar os saraus. Desde a infância, influenciado pelo pai, apreciava instrumentos musicais.

O sentimento que eu guardo em relação a *Tapê-Cuê* é muito forte (...). A *Tapê-Cuê* para mim é como se fosse um ímã para um ferro, eu não consigo descolar dela, tem um amor, eu sinto uma energia muito forte aqui. Por tudo que eu vivi, meu pai viveu, meus avós viveram, eu não sei transcrever pelo menos verbalmente o que eu estou pensando agora, é o cheiro do mato, é o vento, é a chuva, é a terra fértil, é uma energia realmente (...). A preservação disto, para mim, é a memória do meu pai que eu estou preservando e eu vou preservar enquanto eu for vivo, se Deus quiser.¹⁹⁷

Luís Francisco, nos anos 80, construiu um edifício em Camboriú e batizou-o de *Tapê-Cuê*.

¹⁹⁷MARCONDES, José Antônio Teixeira, op. cit.

18. AS CARTAS DE HÉLIO SEREJO

O escritor Hélio Serejo tentou organizar a biografia do coronel nos anos 80. Eles eram meio parentes. A esposa do Serejo, Henriqueta, era prima do Marcondes. Durante conversa telefônica com este autor, em abril de 2004, Serejo disse não se lembrar quando iniciou e até onde avançou na pesquisa. Abandonou o trabalho por causa de uma doença nos olhos e, aos 92 anos, lamentou que não recordasse mais de muita coisa...

Serejo morava em Presidente Venceslau, mas em maio de 2005, com a saúde delicada, mudou-se para Campo Grande para ficar com as filhas.

Amigo do coronel dos tempos de Ponta Porã, na década de 30, ambos da caserna, trocaram cartas e trabalharam pela construção da ponte em Porto XV ligando MT (hoje a parte de MS) a SP. Hélio teve um empenho maior, tanto que a ponte leva o nome dele.

Marcondes sugeriu a Serejo, na época, encontrar um jornalista de confiança, mas sob a supervisão do escritor, para dar sequência ao livro. Um profissional de Campo Grande, do jornal *Correio do Estado*, cujo nome Serejo não se recordou, retomou o trabalho, mas essa pessoa morreu e não se sabe o que teria sido feito ou se algo foi produzido.

O coronel Marcondes guardava publicações a respeito do Serejo, entre as quais havia no arquivo um exemplar do *Jornal do Comércio*¹⁹⁸, de Campo Grande, enaltecendo o escritor. Informava sobre distinção raramente conferida a escritores do interior em página literária do *Diário de São Paulo*; nos círculos literários da capital paulista Serejo já era bem conhecido.

Em 1953 Serejo fora escolhido patrono da biblioteca do Venceslau Clube e o Marcondes seria o paraninfo, mas teria que mandar pintar um quadro a óleo com a sua imagem ao custo, aproximado, de três mil cruzeiros, além da oferta de livros no valor de dois mil cruzeiros.

“À primeira vista parece um exagero, no entanto, ao se considerar que essa é uma homenagem eterna ao paraninfo, convence-se que representa uma migalha...”, escrevera Serejo.

Serejo começou a trabalhar no *Jornal do Comércio* aos 14 anos e por isso a empresa parabenizava o escritor que nunca tinha deixado de contribuir com o jornal.

Serejo escreveu em 17 de março de 1956 ao prezado amigo comentando o trabalho de sempre em jornais, revistas e rádios. Naquele ano, pelas páginas do *Correio Paulistano*, estava mantendo vigorosa campanha pela construção da ponte sobre o Rio Paraná, em Porto Tibiriçá.

“A coisa está pegando fogo...”, afirmara, enviando, em anexo, a reportagem. “Querem acompanhar esse trabalhinho de fôlego compre o *Correio* aos domingos. Mande-me a sua impressão com uma foto ¾ dizendo cargo que ocupa.” O comentário seria publicado no mesmo jornal. Para Serejo seria valorosa a contribuição, pedindo para o amigo coletar também opiniões de outras pessoas. “Ajude-me um pouco Juca, pois, assim você (bom mato-grossense que é) estará trabalhando pela grandeza do nosso rincão querido...”

Numa segunda carta de 1º de julho de 1979, Serejo informava que ia biografar o coronel Astúrio Monteiro de Lima, prefeito de Ponta Porã em 1921, aos 23 anos, e gostaria das declarações do Juca. “O seu pronunciamento enriquecerá, sobremaneira, o trabalho modesto deste seu admirador.”

Na mesma carta há um comentário assinado pelo Astúrio: “Amigo, sou muitíssimo grato, ao Hélio Serejo, por esta sua deliberação, tão cheia de consideração e amizade. Quanto à sua manifestação, a respeito deste velho sertanejo, vai aqui o meu Deus lhe pague.”

Entre as 62 obras de Serejo há essa biografia reunindo comentários. Eis o texto sem data, na íntegra, do Marcondes:

Caro amigo e conterrâneo Hélio Serejo.

¹⁹⁸Edição 12 nov. 1953.

Esta mensagem vai acompanhada das graças que damos ao Senhor de permitir-nos, ainda, ao longo do tempo, poder enviá-la.

Antes, porém, quero rememorar aqueles recantos de sua casa, preenchidos pela sua companheira e animadora de toda a sua luta – a minha diletta prima – que me recebeu, por duas vezes, quando a hospitalidade que me fora distinguida, irradiou-me para toda a minha vida, e que, ainda, está comigo, no curto contato com o filho de Nioaque, onde seu devoto, também teve a sua origem. Para não suscitar dúvidas ao meu pensamento, oriundo das profundezas d’alma, buscando na metafísica e força da exposição, me leva a dizer-lhe que tudo isso ocorreu naqueles contatos que tivemos quando a ponte de Presidente Epitácio sobre o Rio Paraná era apenas uma irradiação de seu cérebro, irradiação essa que se propagou em todos os sentidos no Brasil, tornando inadiável a sua construção. Hoje, ela é uma realidade, estando até envelhecida.

Mas a roda gigante continua, e você, agora, quer retratar para a posteridade, um símbolo para as gerações modernas. O escolhido foi Astúrio Monteiro de Lima, baluarte gigante da civilização fronteiriça. Nele, temos: passado, tradição, fibra, desprendimento, tato diplomático, sinceridade e honradez. Por isso tudo é o remanescente valoroso de uma legião de bravos que, hoje, descansam na tumba dos heróis. Ele – Astúrio – e meu pai, Francisco Alves Terra, Chico Alves, amigo do saudoso e buenacho Chico Serejo, tiveram uma vivência de longos anos, unidos fraternalmente e irmanados sempre por um mesmo ideal: ver em paz e sempre progredindo a imensa e rica região fronteiriça.

Astúrio, de origem cuiabana e meu pai, de origem mineira, natural de São Joaquim da Serra Negra, estiveram muito ligados porque, meu avô, José Alves Terra, fora capataz durante quatro anos de Abel Monteiro de Lima, dono da Região de Ponta Porã, nas vizinhanças do Rio Dourados, hoje junto à Grande Metrópole do mesmo nome.

Meu pai, ao regressar de uma voltaada por Minas, resolveu fixar-se definitivamente, na Região de Nioaque, entre Santa Maria e Rio Brilhante.

Foi nesse período que Francisco Alves Terra e Astúrio Monteiro de Lima se encontraram para só se separarem com a morte de seu sincero amigo Chico Alves.

Juntos – comungando ideais idênticos, sem discrepância alguma em seus pontos de vista – prestaram relevantes serviços na região pouco habitada, principalmente no combate aos bandoleiros – quateiros – missão perigosíssima, rejeitada por todos.

Ligados – Astúrio e meu pai – à Comissão Rondon, os laços de amizade se solidificaram com o eminente marechal Rondon, Nicolau Horta Barbosa, capitão Tibúrcio Cavalcante e tantos outros.

Praticamente, a estrada de *terra batida*, entre Sidrolândia até Ponta Porã, foi construída por Francisco Alves Terra, seus valorosos amigos e companheiros, tendo, como colaborador precioso, a figura decidida, valente e respeitada de Astúrio Monteiro de Lima.

Passada as escaramuças de 24 – revolução contra Bernardes – veio a de 30, que terminou com a Comissão Rondon.

Chico Alves e Astúrio – o homem extraordinariamente progressista, sempre inquieto, lutador – se empenharam em fundar uma cidade, enfeitando as planícies da chapada, na estepe da Serra de Maracaju: fundaram Vista Alegre, com a preciosa colaboração da considerada família Azambuja e dos fazendeiros do então Município de Nioaque.

Vejo – e com prazer imenso – na pessoa de Astúrio Monteiro de Lima, um Centauro do progresso sulino, um cidadão octogenário que, no passado, foi de tudo: político de alto conceito, chefe leal e prudente, amigo para qualquer situação, fazendeiro que sempre via no peão um companheiro de trabalho, um conselheiro firme das horas incertas, um fulcro na sinceridade, um apaziguador sempre guiado por Deus, um *positivo* sem jamais ser partidário, porque sentia prazer em ser útil ao próximo, ferido ou indeciso.

Rendo as minhas homenagens a esse jequitibá de tantas e gloriosas lutas.

Sua luta passada é um exemplo dignificante – de sinceridade, amor e compreensão – que ficará para sempre...

Em 1985, volume 1 do livro *Nioaque (um pouco de sua história)*, no exemplar autografado para o Marcondes em 8 de julho de 1986, com a tradicional saudação “um macanudo abraço”, Serejo grampeou uma carta.

Disse estar ouvindo a voz do amigo na gratificante ligação telefônica. Os dois tinham muitas coisas em comum. Informava o envio de três livros à casa do amigo, no Rio, além de *Palanques da Terra Nativa* e *Rodeio de Emoções*. Mostrou-se preocupado porque achava que alguém teria ficado com a preciosidade em função do silêncio do amigo. “Não tenho em meu escritório o *Palanques da Terra Nativa*.”

Anunciou o lançamento, em outubro daquele ano, de *O Tereré que me inspira...* Esperava receber a edição em 30 de setembro em Venceslau.

Pedi para Juca não esquecer que no dia 30 de agosto seria a festa em Pedro Juan Caballero e tanto ele como Elpídio Reis entrariam em contato na segunda quinzena de agosto. “Sua presença será honrosa para todos nós ilustre coronel honorário *Veteranos da Guerra do Chaco (...)*.”

Serejo procurava os amigos para vender seus livros. Em 4 de novembro de 1986 pediu ajuda para vender *O Tereré que me inspira...* “Você tem, aí em Dourados, uma legião de amigos, portanto, não será tarefa difícil, *empurrar* os exemplares aos amigos.”

O preço era 30 cruzados: “Precinho de banana... Ajude Juca velho de guerra, este seu irmão sonhador e teimoso. Conheço seu coração de ouro, razão pela qual me animei a pedir ajuda. Se os amigos não me ajudarem a vaca vai prujrejo.”

Nos arquivos do coronel há um exemplar de *O Tereré que me inspira...*¹⁹⁹ e no índice, no capítulo “Bode Expiatório”, Marcondes anotou ao lado: “O admirado amigo?”

Quando se restabelecia de um problema na coluna resultado de um salto mal dado na praia das Cabeçadas, no Sul, numa mensagem de 1º de julho de 1980, com o título “Consagração a um Clã: Epístola aos filhos e netos”, Marcondes menciona passagens vividas por ele e aquele texto coincidia com as páginas de um livro escrito por Serejo, representando uma narrativa de uma epopeia vivida pelos pioneiros do Oeste conquistando uma civilização própria, constituindo o Estado do Mato Grosso do Sul.

Embora não cite o título da obra, diz que o escritor transcreveu a narração dele sobre o personagem principal e pode imortalizar seu pai e dar testemunho de gratidão ao marechal Rondon, ao coronel Nicolau Horta Barbosa e ao capitão Tibúrcio Cavalcante e tantos outros, inclusive ao povo que sempre tinha acompanhado Chico Alves. O livro em questão é a biografia do Astúrio.

Na p. 51 do livro *Gratidão de Caboclo* reunindo comentários de vários personagens do meio artístico, das letras, intelectuais e políticos de diferentes cidades do Brasil e de outros países sobre a pessoa do próprio Serejo testemunhou:

Lembro-me, no distanciado tempo, o menino Hélio Serejo já nas lides jornalísticas, ao lado de Aral Moreira. Era um piázinho vivo e, invariavelmente, cordial. Um caboclinho de cavalheirismo apurado. Um fronteiroço moço, de respeito. Pensei que ele, um dia, *seria qualquer coisa*. Deu-se a previsão...

Hélio Serejo deu *coisa grande*. Virou gente importante. Visto nas páginas dos jornais. Nos rádios. Nas academias. Com tudo isso, não mudou nunca. Sempre o mesmo. Simplório, buenacho. Sincero. Amante dos pagos... Narrador de histórias. Decidido. Fibra gigante. Amigo sem rodeios. Quanta obra notável nos deu este conterrâneo valoroso? Uma carrada... Livros encantadores falando de erva-mate, tropilha, xucra, carretas paraguaias, enxurrada de chuva forte, queimada do campo, roça granando, pialo, doma, ferro, festança sertaneja.

Serejo escreveu de próprio punho carta a este autor cuja letra tremida é um pouco difícil de ser lida. Trocou Luís por “José” e Alves por “Soares”:

Presidente Venceslau, 21.06.2004.

¹⁹⁹ Composto e impresso na Gráfica Santo Antônio Ltda, de Presidente Prudente (SP). Set. 1986. Capa do artista gráfico Armando Otsuko. Foto Líder, Presidente Venceslau (SP).

Caro José Carlos Luciano
Saúde e Paz

Não tenho durante uns 8 meses condições de colaborar consigo – biografia do coronel José Soares Marcondes.

Disse-me, o velho professor que carinho somente trata da minha saúde (três problemas graves) que só a peso de medicação de alto custo estaria em condições de prestar ajuda ao *irmão de ideais literários*. É de trabalho intenso a busca das pessoas que, no tempo passado, enviaram correspondência do meu estimado amigo coronel Marcondes que merece mesmo ser biografado, dada sua vivência, rica de acontecimentos que fizeram dele um cristão afável e muito respeitoso.

José Carlos. Citou sendo sincero, quero que compreenda. Até o dia de hoje tenho adquirido os remédios com a venda do admirável Coelho Neto – livros encadernados da minha coleção.

Sua reconhecida capacidade intelectual vai ajudá-lo no entendimento tão necessário. Grande e fraterno abraço crioulo.

Hélio Serejo

P.S. Não desanime. Publicada a “merecida biografia”, José Carlos Luciano, crescerá gigantesicamente aí na hospitaleira e cativante Dourados.

Tirei xérox desta para o meu arquivo.

Essa deve ter sido uma das últimas, senão a última carta escrita por Serejo, segundo a professora Neide Araújo Castilho Teno, da UEMS.

Neide estuda as obras do escritor sob a óptica do léxico, costumes e credices em torno da erva-mate e a vida do Hélio Serejo.

19. A PAIXÃO PELA AVIAÇÃO

Marcondes relatou por escrito que quase sofreu um acidente aéreo grave em 1946. Encontrava-se em Ponta Porã e pretendia viajar para o Rio num Douglas da FAB pilotado pelos tenentes Britto e Bungner, ambos da Reserva.

A tripulação ainda era formada por dois sargentos e dois tenentes. O tempo estava ruim. Era 28 de agosto. Desde 7h ele e outros seis passageiros aguardavam o avião cujo horário de saída estava previsto para 8h. A aeronave tinha saído às 6h de Assunção.

Na noite anterior tivera um sonho cabalístico, catastrófico, advertindo-o que ele seria vítima de desastre aéreo. Descrente, encarou o sonho como bobagem. Nunca teve medo de voar. Sempre foi apaixonado pela aviação. Mas aquela sensação de insegurança, aos poucos, começou a incomodar. O avião demorava, aumentando a ansiedade. O medo incomodava.

Ele imaginava que poderia ter acontecido acidente porque o tempo, na direção Sudoeste, formava uma nuvem negra acompanhada de vento e chuva.

De Campo Grande chegou aviso pelo rádio: o avião tinha evitado Ponta Porã por causa do tempo. Todos retornaram para suas casas porque o avião só poderia retornar à fronteira depois de uma semana. Marcondes telegrafou a Gelcy avisando-a que seguiria a Campo Grande de trem.

A Base Aérea de Campo Grande passou nova mensagem para Ponta Porã informando que o avião viria sim apanhar os passageiros. Marcondes almoçava no hotel quando o sargento encarregado da estação o procurou. Uma hora depois pousa a aeronave, mas o tempo estava chuvoso e eletrizado.

Durante o voo poucas vezes se podia ver a terra, sempre entre nuvens e atravessando fortes chuvas. Chegando a Campo Grande, uma hora depois, agora com 16 passageiros, o avião segue para São Paulo, capital, às 14h. O tempo piorou. Vácuos faziam o avião trepidar assustadoramente.

Após a travessia do Rio Paraná, isso por volta das 16h, começou uma terrível tempestade. O tempo fechado completamente, escurecendo tudo.

As luzes foram acesas a bordo e aquele gigante dos ares parecia, segundo ele, um passarinho frágil em meio às correntes, descargas, raios e chuvas de granizo. Os passageiros, desesperados, já não suportavam mais a situação. O avião era jogado para cima e para baixo à mercê das correntes, descreveu.

Em dado momento, levado pela corrente de ar, o avião deslocou-se a uma velocidade de 200 milhas e quando o piloto percebeu reduziu os motores. Se continuasse naquela velocidade as asas se desprenderiam.

Diminuiu a estabilidade do aparelho levado por corrente ascendente a entrar em *looping*. Às vezes aliviava um pouco a situação, mas o ambiente continuava tenso até se conseguir a comunicação com Bauru, esperança de pouso. Nessa cidade não poderiam descer porque desabava forte tempestade.

Também não poderiam tentar chegar a São Paulo porque um avião da Panair de lá tinha regressado a Bauru por não poder pousar em nenhuma das pistas. Aumentou a agonia a bordo.

A chuva era de granizo e o barulho na fuselagem dava a ideia de que a aeronave estava sendo metralhada. Uma pedra de granizo partiu o vidro da cabine. A água invadiu o compartimento molhando os pilotos.

O avião continuava no ar, mas sem destino e nem campo para pouso, ainda que em área de emergência. A noite estava chegando.

A tempestade diminuiu, mas o mau tempo persistia. Não tinha para onde fugir. Os passageiros apavorados. Marcondes procurava se controlar, mas estava com medo.

No firmamento escuro, através do vidro molhado da janela, parecia ver um clarão no céu onde se desenhava nitidamente o rosto de sua mãe sorrindo para ele. Seria um aviso? Mas

convenceu-se, com essa visão, que iria realmente se unir com a alma dela desprendida da eternidade. Ele orou fervorosamente naquele momento. Pediu para que ela salvasse a todos, guiando o avião até um porto seguro.

Em meio a esse devaneio de fé houve uma manobra em forte curva e escurecia quando um clarão se abriu na nuvem e pode-se ver a terra e sobre ela um pequeno campo de aeroclube. Eram duas pistas curtas em formato de “L”. O avião teria que descer ali.

Houve alegria, um pouco inconsciente porque quem conhece aviação sabe que seria difícil aterrissagem segura com avião de grande velocidade e pesado em campo para teco-teco, ainda mais em meio à mata. Mas não havia alternativa.

Na terceira volta fizeram a tomada de campo e aprumaram para o pouso que começou quase que batendo na cerca para poder cair no início da pista.

Uma vez no solo o avião mantinha a mesma velocidade inicial e o campo já estava pela metade... O recurso era frear bruscamente e isso foi feito. O avião quase capotou. Mesmo assim a velocidade não diminuiu. Outra freada parecia puxar o avião para a terra e assim foi até parar.

Marcondes desceu e foi até a frente do avião parado a cinco metros do arado e do mato. O terreno arenoso ajudou a “prender” os pneus. Ao todo 22 vidas foram salvas. Todos diziam que tinham presenciado um milagre.

Os pilotos achavam que era Avaré. Minutos depois apareceu uma camionete com dois rapazes curiosos pelo fato do avião ter descido ali, no entarceder. Estavam crentes que haveria terrível desastre.

Chega depois um automóvel com dois padres. Marcondes pergunta se ali era de fato a cidade de Avaré. Não era. Tinham descido em Agudos, perto de Bauru.

Ficou um instante duvidoso sentindo emoção forte acompanhada de profunda saudade da mãe. A coincidência é que a mãe dele morreu em Agudos quando viajava a São Paulo em busca de tratamento médico mais especializado para o coração.

O padre João Batista de Aquino era o prefeito de Agudos. Marcondes contou-lhe a ligação espiritual com a mãe naquele momento de desespero. João chamou o outro padre e disse surpresa:

- Olha mais um filho de dona Victória que faleceu aqui...

O segundo padre comentou:

- Fui eu quem atendeu os funerais de sua mãe...

Perguntou como estavam Demétria, Ribeiro, Domingos e Lau... O padre levou Marcondes na casa onde tinha sido velado o corpo de dona Victória. Apresentaram-lhe dona Ada que, por sua vez, apresentou os pais que deram assistência na morte. Todos ficaram curiosos em torno do Marcondes, da forma como ele tinha aparecido ali.

.....

Com o dinheiro obtido com a venda do loteamento Francisco Alves Terra, em Dourados, o coronel Marcondes realizou um sonho: comprou um Carioca 710 com trem de pouso fixo e motor de seis cilindros. É um modelo robusto, para pistas ruins com curta distância em fazendas, com capacidade para transportar peso maior.

Recebeu as chaves das mãos do coronel Ozires Silva, então presidente da Embraer, no aeroporto de Jacarepaguá, em 29 de outubro de 1979.

É uma aeronave com peças importadas da Piper, avaliada, em 2005, em US\$ 50 mil. Era um avião moderno para a época. Quem adquirisse esse Carioca recebia bonificação em horas de voo porque a Embraer desejava formar pilotos para esse modelo.

José Antônio aproveitou para tirar o brevê. Estudou no Aeroclube do Brasil, no Rio, o mais tradicional do País, criado em 1911, o segundo mais antigo do Mundo, atrás somente da França.

O aparelho ficou baseado inicialmente no Rio. Marcondes pediu ao filho, após concluir o curso, para trazer o avião a Dourados. Essa viagem foi descrita no capítulo “O Cachorro Voador” do livro *Um Juiz Piloto* cujo autor, Amilton Lourenço, é amigo do José Antônio.

José Antônio convidou Amilton para acompanhá-lo. Amilton era Defensor Público no Rio, tinha se separado e vivia com a segunda esposa ciumenta que se opôs à aventura:

- O que é isso rapaz, mulher tem que respeitar o marido! – disse José Antônio. Amilton acabou concordando.

Veio também o filho de Armando Falcão, o Fernando, titular do Cartório de Registro de Imóveis no Rio; e o Reinaldo, advogado e tabelião na mesma cidade. Saíram do Rio por volta das 12h com o Amilton pilotando e a primeira parada foi em Bauru para abastecimento, isso por volta das 15h.

A rota seguinte seria até Presidente Prudente e, finalmente, Dourados. Era final de tarde e o tempo fechou. Resolveram pernoitar em Bauru. Não conheciam a região em caso de emergência. Não deu outra. Após o avião ser colocado no hangar caiu uma tempestade com ventos que viraram outras aeronaves de pequeno porte deixadas a céu aberto.

Dia seguinte decolaram às 5h e chegando a Presidente Prudente o tempo voltou a fechar com muita chuva e dessa vez era José Antônio pilotando. Baixou a altitude a oito mil, sete mil e em poucos minutos estava a mil pés, muito baixo.

Mas a intenção, por segurança, era ficar abaixo da camada porque se a perfurasse para cima, ficaria mais difícil retornar.

Chegaram a Dourados com o tempo fechado com névoa branca cobrindo a cidade, com pouca visibilidade. Pousaram na pista da antiga Teruel debaixo de chuva.

O Amilton, antes mesmo de o motor ser desligado, abriu a porta e saiu correndo para o hangar atrás de um banheiro. Deu de frente com um cachorro pastor alemão que o atacou mordendo sua perna. Os funcionários da Teruel seguraram e amarraram o cachorro. O cão era vacinado. Restava-lhe suportar a dor.

- Talvez tenha sido praga da esposa – comentaram.

De volta ao Rio, José Antônio, em casa, tinha um rádio-amador acoplado ao telefone e sempre conversava com o pai na *Tapê-Cuê*. Aí começaram a pregar peça no Amilton se recuperando das mordidas. Ele sempre ligava para José Antônio naqueles dias na fazenda. Pediu para Cristina, esposa do José Antônio, acoplar o telefone ao rádio para conversar diretamente na *Tapê-Cuê*:

- E aí, tudo bem? – perguntou Amilton.

- Tudo bem, tudo bem, e a perna? Está melhor?

- Está melhorando...

Conversa vai, conversa vem, Amilton perguntou:

- E o cachorro?

- O cachorro está bem, mas está meio triste...

O próprio coronel alimentava a brincadeira.

No dia seguinte em meio à conversa a preocupação:

- E o cachorro?

- Engraçado rapaz, o cachorro não bebe água de jeito nenhum...

No final da história, o cachorro já estava babando...

O Amilton entrou em pânico...

- É apenas brincadeira, deixa de bobagem...

- Vocês quase me matam!

O coronel Marcondes, piloto desde 1943, em seu avião costumava fazer voos medianos principalmente para a *Tapê-Cuê* ou para a *Caa-Porã*. O Departamento de Aviação Civil (DAC) exige do piloto avaliação médica a cada semestre depois dos 50 anos.

O primeiro piloto do coronel foi Nery Azambuja, o Pinda, advogado e ex-vereador em Dourados. Marcondes queria pilotar o seu avião como os de guerra, mas o Carioca não suporta o fator G elevado.

Ele tinha voos registrados lá na Itália na caderneta de piloto dele (...). Eu falava:

- Vai arrancar as asas do avião, o avião do senhor não aguenta isso e o avião está aí até agora...

Hoje tem quase 20 anos de uso. Eu fiz muitos voos com ele, nós fomos para o Rio de Janeiro, nós fomos para Bagé umas três vezes, uma vez nós fizemos um voo de Bagé até Dourados direto, 1.400km, eu não sei como a autonomia do avião aguentou, direto, 1.400 km (...). Uma vez eu fui pegar ele em Assunção, ele fez uma turnê pelo Mundo, ele andou até pela Mongólia, foi no Chile, desceu e ligou para mim:

- Estou saindo de Santiago e você vai me pegar em Assunção...²⁰⁰

Marcondes escreveu um artigo contra a construção da refinaria de álcool em Bodoquena alertando que o Pantanal é o tampão da Bacia do Prata onde se apegam quatro países interessados na preservação: Brasil, Paraguai, Uruguai e Argentina.

O jornal *O Progresso*²⁰¹ publicou esse artigo.

O título: “Ainda como tema o Dia Mundial do Meio Ambiente”.

“Infeliz de quem não tem coragem para defender esta causa e pretende ter direito a voto para defender o povo!”, afirmava.

Cobrou posição de Jânio Quadros, na época prefeito de São Paulo, por ser ilustre filho do Estado.

Lembrou que quando Jânio passou em campanha presidencial por Campo Grande, em 1961, afirmara que era contra a divisão do Mato Grosso ao responder pergunta do eleitorado: “Nunca, isto que vocês me pedem significa cortar meu coração ao meio.”

“Bem, hoje está cortado. Mas, este pedaço que é o Sul, merece ser preservado e sua ajuda é importante senhor Jânio!”, cobrou o coronel.

Por conta desse artigo o Presidente do Paraguai, general Alfredo Stroessner, segundo Nery, concedeu título de cidadão paraguaio ao Marcondes. Stroessner enviou seu adido cultural para trazer pessoalmente o convite para a entrega do título. Marcondes foi a Assunção receber a comenda e a partir daí, durante a ditadura Stroessner, passou a ser considerado militar paraguaio com direito a pousar e decolar no Aeroporto Internacional de Assunção a qualquer momento, sem necessidade de autorização prévia.

Durante período de Natal, Juca pediu para Nery buscá-lo no Rio de Janeiro:

- Eu não posso coronel por causa do meu brevê vencido...

- Você está pensando que eu sou o que? Você pode vir que eu vou estar te esperando aqui com o brigadeiro Délio Jardim de Matos, ministro da Aeronáutica, e com meu amigo Armando Falcão...

Durante voo para Bagé, Marcondes dormia e Nery acordou-o:

- Coronel... Estamos na vertical de Itaipu...

²⁰⁰AZAMBUJA, Nery. *Entrevista gravada*.

²⁰¹(s.d.). No arquivo do coronel havia apenas o recorte do jornal.

- Aqui mora um amigo meu, desce aí...
Ao descer o coronel foi ao Exército e falou para o oficial de plantão:
- O general Costa Cavalcante é o chefe aqui... Liga para ele e fala que o Marcondes está aqui... É meu amigo da guerra...
Logo apareceu o general convidando-os para almoço e mostrou Itaipu.

Na casa dele eu recebi um telefonema, tava tomando um mate com ele aqui no BNH 2º plano, onde ele parava de vez em quando, ligou um senhor, eu atendi:

- É da casa do Marcondes?

- É.

- Aqui fala Paulo Brossard, ministro da Justiça, lá de Bagé...

E já conversaram. Ele era uma pessoa bem relacionada. Outra vez cheguei à fazenda, tinha um senhor deitado na rede, ele contava umas histórias das autoridades que a gente, no começo, ficava na dúvida, mas será que ele é tão bem relacionado assim? - me perguntava. Aí tinha um senhor deitado em uma rede, ele disse:

- Esse aqui é um brigadeiro amigo meu, veio chupar guavira aqui na minha fazenda, veio do Rio de Janeiro...

Aí ele me apresentou e era o Bornier²⁰²:

- Mas o senhor não é aquele que foi ministro da Aeronáutica do Castelo Branco?

- Sou.

(...) O coronel era uma pessoa especial por causa disso, eu observava, eu gostava dele, era muito inteligente, um arquivo mesmo, me enriqueceu, muita coisa na minha vida eu devo a ele, a experiência que ele tinha.²⁰³

O voo sob o comando do coronel não era uniforme. Ele gostava de quase virar o avião de barriga para cima, subir e descer como ás... Uma vez sobreviveu e se saiu ileso de acidente ao pousar, sozinho, na pista curta da *Tapê-Cuê*.

Causou apenas danos materiais cujo conserto foi feito por mecânicos da Embraer levados até a fazenda. No dia do acidente Pinda estava ajudando os peões com o gado. Marcondes pegou o avião e decolou. Ao descer Pinda ficou observando e alertou:

- Ele vai quebrar o avião... Ele não tem condições de descer nessa pista... Ele não tem treinamento...

Em função da amizade com o coronel Ozires Silva, um avião da FAB, na rota a Campo Grande, trouxe os mecânicos e a hélice cujo modelo para reposição, segundo consta, sequer existia no Brasil.

No aeroporto Francisco de Matos Pereira, em Dourados, o coronel construiu um hangar com capacidade para três aviões pequenos e na porta mandou desenhar o emblema da cobra fumando e o seu nome com a devida patente. Depois acabou alugando e permutando o espaço.

Por certo período deixava sua aeronave na Aplic Aviação Agrícola, onde os sócios Dirceu Bortolanza e Waldemar Castelli Júnior zelaram do Carioca.

Pinda disse que o coronel Rangel, quando comandante da Base Aérea de Pirassununga, e da Esquadilha da Fumaça, em passagem por Dourados, quis conhecer o coronel José Alves Marcondes.

Tem aquele morro, onde está enterrado o pai dele, ele fazia a gente voar, entrar naquele morro com ponta de faca voando, com um morro perto do outro, para ele enxergar a sepultura (...). Ele carregava metralhadorinha e motosserra. Então eu perguntei:

- Por que isso aí?

- Porque se sair uma guerra, no avião tem janelinha, uma portinha, eu atiro por aqui mesmo...

- E a motosserra?

²⁰² Referência ao comandante do COMAR, João Paulo Bornier.

²⁰³ AZAMBUJA, Nery, op. cit.

- Se a gente cair numa mata eu meo alguma casa de abelha com motosserra...²⁰⁴

Depois do Pinda, o piloto Nelson Marks esteve com Marcondes por quase 20 anos. Embora tenha conhecido o coronel por intermédio do Eduardo Otávio, a amizade entre Nelson e Marcondes se fortaleceu em função do pai do piloto, George Marks, ter sido expedicionário atirador de morteiros. Por ter origem alemã George era requisitado como intérprete durante a guerra e tinha sido amigo de um primo do Marcondes que também esteve na guerra, o coronel Souza Júnior, residente em Caraguatatuba.

Na *Tapê-Cuê* ele tinha feito era um desenho, pista para tudo quanto é lado, no centro, conforme vinha o vento ele tinha um lado para chegar (...). Dizem que ele se atrapalhou, era um xis, vento vem daqui você vai por ali, faz uma rosa dos ventos, aí diz ele que foi chegar com esse avião para pouso e o Sol também de frente, ele não viu na hora que chegou ao chão e bateu com o nariz no chão e quebrou a bequilha da frente e como o avião era novo, o Ozires Silva, da Embraer, era amigão dele, eles desmontaram um avião novo, tiraram as peças e colocaram neste que está aí (...). Ele pagou aquilo lá, mas eu vi uma nota uma vez, não lembro se era cruzeiro, sei que ele pagou dois milhões e 600 mil que custou o conserto e aquela hélice, a bequilha e a carenagem custaram 1 milhão e 300 mil (...). Só que o avião custava cinco, seis, era período de inflação. Eu falei:

- Pô coronel! O senhor pagou metade do avião aqui...²⁰⁵

Os voos no Carioca, com o avançar da idade, se resumiam às fazendas ou ao aeroporto de Campo Grande onde pegava aviões comerciais. Nesse tempo dirigia pouco, embora sempre saísse para dar uma voltinha no fusquinha verde ou na Niva vermelha.

Em agosto, quando o clima fica muito seco nesta região, ele passava as férias em Cambuquira, nos balneários com água sulfurada, gasosa e quente, tida como medicinais. Nelson levava-o até Varginha, um voo de 4h, de onde terminava de chegar de ônibus.

Mantinha-se destemido com aviões. Passava a impressão que o medo não existia em seu vocabulário. Volta e meia pedia para Nelson fazer tunô, mas ele se recusava por causa da saúde do velho.

Uma vez pediu para subir bem alto. Queria ver se Nelson tinha coragem. A 12 mil pés Marcondes se sentiu mal:

- Vamos descer, está me faltando ar...

- Ué? O senhor não queria subir, eu sabia que ia dar esse problema...

- Desce mais rápido...

- Agora não dá para ser rápido, não posso socar o nariz abaixo senão saem às asas do avião...

Depois de alguns segundos:

- O senhor está bem?

- Lógico que eu estou bom... Eu não mandei você ir?

Era um sarro ele (...). Tanto que eu ia todo dia tomar chimarrão com ele. A gente levanta cedo para ficar mais tempo à toa (...). Quando eu não ia para fazenda, saía e falava:

- Estou indo lá no coronel...

Lá era um ponto de encontro, tinha mais gente que ia, ele fazia o chimarrão dele, levantava cedo, tanto no apartamento como na casa que ele tinha lá em baixo, ia eu, o Pinda às vezes, o Marco, outros, tinha um rapaz, o Carlinhos que trabalha na Nara Motos, era metido a paraquedista, às vezes ele ia junto com nós para Varginha, para eu não voltar sozinho, todo mundo que gostava de avião pulava dentro, ali a gente conversava de tudo quanto é assunto, ia gente do quartel, ele se dava muito com o

²⁰⁴ Idem.

²⁰⁵ MARKS, Nelson, op. cit.

general Serafim²⁰⁶, inclusive eu fiz muitos voos levando o general para cá e para lá, o general pedia, eu preciso ir lá, mas é longe e ele dizia não, não, o Nelson leva você lá...²⁰⁷

Marcondes gostava conversar com o Waldemar e com o Dirceu. Passava à tarde toda na Aplic contando causos, piadas, alegrando-se com a conversa fiada... Às vezes chegava vestido como gaúcho.

- O senhor parece que tem vontade ser gaúcho – brincava Dirceu

O velho caía na gargalhada...

Certa vez Waldemar recebeu uma ligação às 11h30:

- Você tem piloto aí? Preciso fazer uma viagem urgente à fazenda...

- Não, mas eu estou aqui. Pode vir que eu levo o senhor...

Logo chega o coronel com um embrulho envolto em papel alumínio.

Partiram para a *Caa-Porã*.

Marcondes entrou na casa, abriu o pacote, era uma vasilha com sopa.

Ele tomou a sopa sob o olhar curioso do Waldemar e depois disse:

- Agora está bom. Vamos voltar...

Waldemar pensou: “vou dizer o que?”

Dirceu também pilotou algumas vezes para o coronel.

O pai do Dirceu, Pedro Bortolanza, morto em 19 de setembro de 1998, aos 66 anos, era um dos amigos de mate e Dirceu não sabia disso quando conheceu o coronel. Pedro era italiano, mecânico de aviões, piloto e conversava com o Marcondes sobre as belezas da Itália e aviação. Eram vizinhos e se conheceram casualmente.

Durante o velório do Pedro, o coronel, diante do caixão, fez um discurso emocionante falando da relação sincera e a perda de grande companheiro. Dirceu sente arrepios quando se recorda daquela cena e das palavras ditas pelo Marcondes naquele dia.

Durante a festa de São Sebastião, em 1997 ou 1998, o coronel convidou alguns pilotos para uma revoada sobre Vista Alegre durante a tradicional procissão e para churrasco na *Caa-Porã*. De Maracaju foram quatro aviões e de Dourados três incluindo um *Trush* com motor reaproveitável semelhante ao usado na Segunda Guerra, com 600 cavalos de potência e ronco bem forte. Os pilotos atrasaram-se, o coronel começou a ficar decepcionado, mas quando ouviu o barulho dos motores ficou faceiro. O *Trush* fê-lo lembrar o tempo da guerra.

“O coronel era uma pessoa que tinha muita experiência para transmitir para a gente”, disse Dirceu.

Por algum tempo, Marcondes insistiu com o neto, tenente Marcondes, para tirar brevê, mas o trabalho e o custo das aulas fizeram-no desistir. O neto não sabia que o avô já pensava em deixar o avião para ele. O Carioca acabou ficando para o tenente Marcondes neto e para José Augusto, outro neto, revisado e com reduzidíssimas 602 horas de voo, perfazendo 23 horas por ano. O prefixo é PT-NSQ.

(...). Era para *hobby* mesmo, todo mundo foi contra e ele não quis nem saber, comprou mesmo. Aí o Pinda que pilotava, ia para o Rio de Janeiro, teve até certas passagens que a gente passou um sufoco meio bravo nesse avião (...). O Lobinho²⁰⁸ deu uns voos com ele, ele gravou todos os procedimentos e um dia disse que estava preparado e pegou e foi, botou o gravador ao lado e voava, ia para a fazenda, voltava,

²⁰⁶General Arnaldo Serafim, comandante da 4ª Brigada Guaicurus, de Dourados, em 1987. Em 10 de dezembro de 1987, o coronel Marcondes doou material da Segunda Guerra para compor o museu da Brigada, mas essas peças acabaram sendo transferidas depois para o museu da Colônia dos Dourados, em Antônio João, e para o museu do Hotel de Trânsito do Exército em Campo Grande.

²⁰⁷N. MARKS.

²⁰⁸Referência ao piloto Carlos Alves da Silva, de Dourados, o “Lobinho”, desaparecido em setembro de 1981 ao fazer um voo para o médico Hosmani Ramos e seu irmão Jainésio Ramos. Ele saiu de Dourados em um avião Beechcraft Baron, prefixo ZP-POS, matrícula paraguaia, em direção ao Rio de Janeiro. Esse avião, pertencente a Mário Freitas da Silva, foi furtado em Dourados e as notícias na época eram de que os irmãos Ramos tinham assassinado o piloto, mas esse caso até hoje continua um mistério.

até que um dia que o Sol bateu na cara dele e ele deu uma quicada no canto, bicou e bateu, quebrou a hélice, aí ele desistiu, graças a Deus.²⁰⁹

Uma vez Marcondes levou Bartolo para dar um passeio de avião. Bartolo nunca tinha voado. Quase morreu de medo gritando desesperadamente para descer porque queria pisar em terra firme... Achava que o avião ia se espatifar no chão. É bem provável que o coronel tenha dado motivos para o Bartolo sentir medo.

Quando ele quebrou o avião, Ciro Aniz visitou-o pensando que o acidente tinha sido grave, pois, a notícia correu rápida. Queriam saber o que tinha se passado. O rádio peão inventou coisas de todo tipo sobre o acidente. Eduardo Otávio deixou seus afazeres em Dourados e correu para a fazenda.

O Rachid, que atualmente é senador, comunicou-me que Ponta Porã queria homenagear o seu dileto e querido filho, aquele que muito merecia. E essa homenagem consistiria em dar o nome de Comandante Arsênio Cardoso a uma das ruas de Ponta Porã. Segundo consta, o Sr. José Alves Marcondes foi quem deu essa ideia. “Juca” Marcondes, como o chamam carinhosamente, é outro grande amigo da família Cardoso e também entusiasta da aviação. Também é grande amigo nosso, seu irmão Ladislau Marcondes, médico e exímio guitarrista. Ladislau tem um disco (...).²¹⁰

²⁰⁹ MARCONDES, Marco Paulo Teixeira, op. cit.

²¹⁰ CARDOSO, Heitor. *Seis Vidas Num Só Caminho*, p. 54.

20. ESCOLA DE VIDA

O coronel Juca Marcondes era uma escola de vida. Ao lado da esposa permanecendo mais em Dourados nos últimos anos sempre ativo reencontrando a velha guarda e impondo a personalidade forte. Apesar da pouca estatura inspirava autoridade e respeito.

Gostava de conversar, tinha prosa para quase tudo e todos. Tinha conhecimento de causa sobre muitas coisas. Era testemunha viva dos principais fatos do século XX. Falava sobre a guerra mais com os militares. Evitava essa questão no seio familiar. Comentava só quando indagado. Geralmente emocionava-se ao falar sobre a guerra.

Demonstrava ter uma armadura forte por fora, talvez até como autodefesa, mas era doce e sentimental. Por quase toda vida leu impulsivamente, tinha muitos livros e embora forçasse a barra para que as coisas fossem do seu jeito, em certos momentos demonstrava espírito conciliador. Com a idade avançada e a vista enfraquecida preferia que lessem para ele os jornais do dia, momentos interrompidos por comentários. Queria saber especialmente sobre a política.

Aproveitou essa fase da vida para curtir os netos. Depois de ter machucado a coluna cervical, ele teve um problema cardíaco e foi operado, em São Paulo, pela equipe do cardiologista Adib Jatene, recebendo uma válvula biológica no coração. Quando se constatou a gravidade da situação não quis ser operado pelo primeiro médico. Pediu para Eduardo Otávio conversar com o Jatene. Estava com quase 90 anos. Mesmo com a agenda lotada, Jatene sensibilizou-se com o apelo. A cirurgia foi feita em 16 de agosto de 1999.

Depois o coronel passou por uma intervenção no intestino quando os médicos diagnosticaram câncer. Ele resistiu bem. A quimioterapia foi desaconselhada devido à idade. O câncer foi se alastrado e estava atingindo o pulmão do abatido herói de guerra.

Homem de muita fibra, extraordinário, amigo dos amigos, mas não fosse inimigo dele que aí era perigoso (...). Ele era muito patriota, era um homem que amava este país, qualquer desmando ficava bravo. Eu brincava e falava:

- Juca, se a gente fosse mais novo a gente podia fazer uma revolução...

- Quer começar?

Ele ficava irado com esses ladrões roubando o País. Ele ficava possesso, tem ladrão demais. Ele queria que o Brasil desse certo. De certa forma era um sonhador, como eu sou também. Está uma bagunça este País. O Marcondes era bravo, estopim curto (...). Não tinha hipocrisia com ele. Ele não tinha medo de nada não, enfrentava qualquer problema. Falsidade é a pior coisa. O Juca era positivo. Se ele não gostava do cara, ele falava.²¹¹

Com Gelcy, nos anos 80, viajou Mundo afora. O casal foi ao Peru, Chile, Austrália, China, Japão, Indonésia Francesa, Ilha da Páscoa, México, França, Portugal e para a Itália três vezes. Em Nápoles ele recordou “in loco” o desembarque dos expedicionários e o trajeto feito pela FEB.

Passeou por Pompeia, Veneza, Florença, São Francisco de Assis, Roma, esteve no Coliseu e nas Igrejas da Basílica de São Pedro, entre outros pontos históricos.

Na China, deixou uma mensagem nos templos de visitação turística e esteve na grande muralha onde, segundo relato em *O Progresso*²¹², sentira a presença de vida paranormal. Destacou a conservação serena de todo aquele patrimônio histórico da humanidade.

Em agosto de 1988, o ministro do Exército, Leônidas Pires Gonçalves, enviou-lhe mensagem acusando recebimento da carta escrita em 15 de julho de Pequim na qual o coronel comentava alegremente o périplo, do conhecimento de outras civilizações e da repercussão da visita do Presidente José Sarney e comitiva à República Popular da China.

²¹¹ MIGUEL, Renê, op. cit.

²¹² Edição 27 set. 1988.

O então ministro escrevera que esperava durante a inspeção na área do CMO conhecer o Museu do Expedicionário da 4ª Brigada de Cavalaria Mecanizada “que, muito justamente, leva o seu nome.” Comentou que não esquecera o convite para caçar nas fazendas e assim que definisse a data da ida ao CMO entraria em contato com o estimado amigo.

Em 8 de maio de 1990, durante as comemorações alusivas aos 45 anos do fim da Segunda Guerra Mundial, ele e a esposa viajaram à Europa para assistir as solenidades alusivas ao Desfile da Vitória, em Paris, na Avenida *Champ Elisées* e pelo Arco de Triunfo de *l'Etoile*.

Encontrou-se, lá, com o general Murilo, tenente no tempo da guerra, e com as enfermeiras Elza e Jandira, ambas da FEB. Assistiu missa na Catedral de Notre-dame com a presença do Presidente François Mitterrand.

O coronel foi portador de mensagem do general Plínio Pitaluga em nome do Conselho das Associações de Ex-Combatentes para ser entregue à Federação dos Antigos Ex-Combatentes da Segunda Grande Guerra cuja sede fica em Paris.

Na década de 60, sob o efeito da neurose, ficou, espontaneamente, em estado de reclusão na *Tapê-Cuê* por dois a três meses. Com o tratamento foi melhorando. Para não incomodar a família preferia se isolar.

Se ele tinha essa neurose não era algo tão evidente assim. O coronel tinha uma personalidade muito forte, tinha um caráter determinado, de princípios bem fundamentados, a gente pode dizer que hoje homens assim poderiam ser considerados neuróticos. Se você encontrar um homem com essas virtudes que o coronel tinha, você pode dizer, esse sujeito é um neurótico, mas na verdade o impacto da guerra no coronel Marcondes tenha sido um impacto mais sob o ponto de vista de vivência emocional, foi um impacto que marcou a vida dele, talvez tenha delineado as características da personalidade dele, ele participou de eventos inimagináveis, eventos que nós brasileiros que somos afeitos a umas vidas pacíficas, tranquilas, de respeito às pessoas, e no momento em que a gente é colocada a conviver com um conflito dessa magnitude, é claro que alguma coisa vai mudar na nossa perspectiva de vida. Eu acho que foi isso que aconteceu com o coronel. O coronel, ele dizia, César, eu tenho uma neurose de guerra, mas acho que todos nós temos uma neurose, não precisa ser de guerra, é só viver no Brasil a gente já tem os nossos problemas. Eu acho que o comportamento e a personalidade do coronel Marcondes já eram latentes, já eram da educação dele, da formação dele, do temperamento dele, a guerra só fez moldar, mais delineadamente, essas características, ficaram muito marcantes. É isso que eu entendo em relação a essa suposta neurose (...). O que marcou muito o coronel Marcondes foi à convivência e a camaradagem entre os militares. (...) Ele era um homem bem definido, sabia exatamente qual era a posição dele, isso é importante porque hoje os políticos brasileiros navegam em águas diferentes, de acordo com a satisfação do cliente. Ora você é direita, ora você é esquerda, ora você é centro. O coronel Marcondes não. Ele sempre foi um homem que tinha como valor fundamental os valores tradicionais do Exército Brasileiro que foram inspirados naqueles grandes feitos que o Exército fizesse na Segunda Guerra Mundial.²¹³

Outro velho amigo era Ambrosio Ricard da Cruz, sogro do professor Benê Cantelli. Conheciam-se desde a juventude. Na velhice costumavam tomar chimarrão à tarde na marcenaria do Benê. Ambrosio morreu em 2001.

Eu via no Cel. Marcondes o meu pai, apesar do meu pai ser um italianão gigantesco e ele pequenininho, mas a personalidade era idêntica, cara de fibra, cara macho, você sabe que sou um cara tido na cidade como extremamente polêmico porque eu não levo desaforo para casa, seja de onde vier. E essas pessoas costumam serem marcadas. Não vai pensar você que o coronel Marcondes era amado por todo mundo não, de jeito nenhum, nem no Exército. Mas as pessoas de fibra o conheciam como tal. Eu tinha

²¹³COSTA, César Correia da. *Entrevista gravada*.

um apreço extraordinário, um homem que na época já estava com 88 anos (...). Uma lucidez impressionante.²¹⁴

Entre fins de 1985 e início de 1986, o coronel conheceu o neurologista César Correia da Costa, erudito formado em colégio agostiniano, filho do expedicionário Carlos Correia da Costa, de Corumbá. Conheceram-se na casa da Rua Mato Grosso, ambiente, na concepção do médico, completamente diferente de qualquer coisa que se possa imaginar dada às características daquele espaço.

César acha que o espírito da casa era diferente porque a sala tinha fotografias, livros, fragmentos da biografia do coronel, o jardim cheio de árvores e plantas. Para ele, Marcondes era uma figura original que chamava a atenção:

O coronel era uma pessoa completamente diferente de qualquer outra que a gente possa imaginar porque a característica mais fundamental que eu acho do coronel é que ele era um homem profundamente franco e sincero, a franqueza e sinceridade era algo tão marcante, coisa que, na verdade, a gente não tem oportunidade de ver. As pessoas hoje em dia elas se protegem com uma carapaça como se fosse uma coisa protetora, elas têm certa ética e uma moral social, como se fosse um filamento muito leve, uma cobertura muito leve que a gente não consegue penetrar no espírito e na essência daquela pessoa, o coronel não, ele era uma pessoa absolutamente transparente.

César citou Santo Agostinho para um paralelo. Santo Agostinho, em *Confissões*, ensina que a amizade é algo que se amadurece no calor dos mesmos interesses. Não existe amizade que consiga ser amizade se não tiver os mesmos interesses. Por isso é tão difícil se ter amigos porque as pessoas se associam por interesses diversos, mas não são interesses verdadeiros, de conviver, de compactuar, de tentar curtir aqueles momentos bons, aqueles interesses nitidamente humanos que melhoram a vida de cada um, a compreensão das coisas.

César se recorda das sutilezas do velho amigo. Quando estava na roda entre amigos gostava de mandar como um comandante geral. Era hábil nos subterfúgios verbais, tinha liderança. Quando desejava era delicado com as palavras.

Durante uma festa no Clube Indaiá estava no carro o comandante da 4ª Brigada de Cavalaria Mecanizada (Brigada Guaicurus), general Arnaldo Serafim com a esposa; César ao volante e a esposa na frente e o coronel Marcondes no banco de atrás.

Caiu um temporal e a entrada do clube ficou congestionada e a água, sem ter para onde escoar, foi subindo e inundando. César ficou confuso, indeciso, sem saber o que fazer porque tinham carros à sua frente e atrás e afirmou:

- Eu vou abrir a porta para ver o que posso fazer...
- Não César!... Vou resolver isso... – disse o coronel.

Imediatamente, com mais de 75 anos, saiu pela janela porque a água batia na altura da porta e em instantes estava a 20 metros à frente orientando o trânsito, resolvendo o engarrafamento e aliviando a situação.

Na casa da Rua Mato Grosso, para os amigos que não apreciavam o chimarrão, ele fazia uma bebida à base de mate batido e açúcar queimado. Usava raízes em infusões para diminuir dores, a ansiedade, melhorar o sono e a atividade intestinal.

Na casa do César que também era pianista o coronel pediu uma vez para ele tocar *Polonaise Militar*, de Chopin. É uma das músicas mais importantes da Segunda Guerra. Quando a Alemanha invadiu Varsóvia foi a mais tocada pelas rádios polonesas. É um chamamento para a guerra, um hino de luta. O coronel ficou extremamente emocionado. Foi à última vez que esteve na casa do médico. Marcondes morreu seis meses depois.

²¹⁴CANTELLI, Benê, op. cit

Apesar da afinidade com os graduados e de ter sido durante toda a vida uma pessoa bélica, o coronel alimentava certa decepção pelo fato das Forças Armadas perderem o poder após a Revolução de 64. Passaram por um processo de desmanche após a mistura das atribuições básicas com os interesses políticos.

O Exército em específico, para ele, perdeu força por omissão, por não se atualizar na mesma rapidez da tecnologia assim como tem feito os Estados Unidos. Aliás, o enfraquecimento das Forças Armadas ocorreu de forma simultânea na América Latina. Esse fato entristecia-o.

O coronel Juca Marcondes militou na Associação dos Ex-Combatentes desempenhando diversos cargos e comissões. Destacou-se no projeto de localização do Monumento aos Mortos da Segunda Guerra Mundial existente no Rio de Janeiro.

O mesmo homem às vezes visto como áspero e de poucos amigos sonhava com uma Pátria onde todos pudessem ter vez, com a fusão das raças e o fim das diferenças étnicas. Sua vida foi destacada na seção “Gente Nossa” do Noticiário do Exército²¹⁵: “A Brigada é eternamente grata a esse grande herói vivo que lutou para defender a democracia, a nossa Bandeira e o Exército”.

A partir de 1979 um novo amigo surge em sua vida: Wilbert Maciel da Silva, mais conhecido como padre Beto, da Paróquia de Maracaju, nascido em Ponta Porã. Para Wilbert, o coronel era como São Sebastião, ou seja, um soldado defensor da fé. Benzeu o elevador do prédio onde o coronel se sentiu mal e teve que ser levado para a cirurgia em São Paulo.

Marcondes confessou-se quase um ano antes de morrer pressentindo seus últimos momentos. Além da extrema unção que pode ser concedida na velhice o padre visitou-o várias vezes no apartamento em Dourados quando esteve adoentado.

Padre Beto deu a extrema unção também para o Bartolo, doente do coração, mas o negro velho ainda viveu por mais cinco anos. Chegou, nessa meia década, até a convidar o padre para tomar uma cerveja em uma das festas de Vista Alegre. Bartolo morreu em 1º de novembro de 2000.

Em 1995, o coronel e dona Gelcy comemoraram as bodas de ouro em grande estilo com missa celebrada pelo frei João Maria, na Igreja São José Operário, em Dourados, e jantar com amigos e familiares. Durante o culto, filhos e netos renderam-lhe homenagens. Marcondes improvisou um discurso e leu a mesma carta de despedida deixada a Gelcy quando se incorporou a FEB para ir à Itália.

Entre os presentes, Elpídio Reis, outros amigos dos tempos de outrora e o irmão Domingos cuja fala, durante a abertura da festa, se voltou à trajetória de vida do irmão febian, o encontro das almas gêmeas e o sucesso do casal anfitrião ao alcançar aquela marca com filhos e com a mesma fisionomia de sentimentos, cultura, padrão de vida e preocupação com atitudes positivas.

O neto Bruno gravou uma fita com músicas ao violão dedicadas ao avô quando este fez 86 anos. O jovem explicou que era bem mais que uma simples gravação. Era um presente resultado de anos de estudos para se chegar aquele nível, muita sensibilidade durante os oito anos em que respirava música. A primeira música tocada foi “Rulian Flórida”, de Augustinho Barros.

Em 2000, a família comemorou os 90 anos do coronel Marcondes em evento bastante animado. Depois da missa na Igreja Operário São José, em Dourados, os convidados se dirigiram para o Clube Samambaia para a festa. A família montou exposição de fotos, das medalhas e comendas recebidas pelo aniversariante. O coronel, lúcido, falou de improviso e permaneceu em pé durante as homenagens.

²¹⁵Edição 27 jun. 1994.

Relembrou o Sermão da Montanha e falou que se sentia bem-aventurado por ter chegado àquela idade com a consciência tranquila do dever cumprido. Agradeceu a Deus por aquele momento ao lado da família e dos amigos. As 14 medalhas ali expostas, disse, não tinham sido conquistadas em gabinetes, mas sim em trincheiras de luta durante sua vida.

Contou que na França era cidadão com os mesmos recursos e a assistência dada aos veteranos da guerra daquele País. Na Itália recebeu medalha e apesar de ser contra o comunismo, em Moscou, foi agraciado com outra medalha de guerra.

Disse que saiu da escolinha da fazenda onde aprendeu o bê-á-bá para estudar no Rio juntamente com Lau porque seu pai dava valor aos estudos e já vislumbrava, naquela época, o século do conhecimento.

Antes Marco leu o currículo do pai e não conteve as lágrimas. Agradeceu-o pelos bons ensinamentos.

José Antônio, sereno e tranquilo, disse estar trilhando os mesmos caminhos do pai como advogado, representante da Justiça no Rio de Janeiro e procurando dar educação esmerada aos filhos.

Remeteu o pensamento ao comandante do 5º Exército, general Mark Clark, o maior comando da história da Segunda Guerra. Esse general foi questionado por um repórter durante o fim do conflito se ele se sentia satisfeito em terminar a guerra e entrar para a reserva. Mark Clark respondera:

Juventude não é um período de vida, mas sim, um estado de espírito. Alguém não se torna velho só por haver vivido um número de anos. Torna-se velho porque desertou de seus ideais. Os anos enrugam a pele, mas a renúncia a um ideal enrugam a alma. Serás tão jovem como a tua fé, tão velho como as tuas dúvidas. E se um dia, seja qual for a tua idade, teu coração for mordido pelo pessimismo, torturado pelo egoísmo, roído pela inveja, que Deus tenha piedade da tua pobre alma de velho.

A nora Cristina declamou a Canção dos Tamoios, de Gonçalves Dias, e a neta Juliana, falando em nome de 16 netos e 2 bisnetos, leu a “Epístola aos Filhos e Netos” escrita por Marcondes em 1980, lembrando, ao final, que o avô era imprescindível para eles.

Domingos, aos 84 anos, disse que 90 é o número da sorte e que o Juca criou uma estrada aberta inicialmente por Chico Alves, uma estrada de honra, honestidade e patriotismo. Lembrou que na infância na Fazenda da Mata quando quase ninguém falava em ideologia, o Juca já seguia os rastros dos animais.

Apesar da animação, dos casais dançando, dos filhos cantando e lembrando o tempo em que formaram o *New Born*, a festa teve certo sabor de despedida. Foi à última vez que a família se reuniu daquela forma e com aquele entusiasmo. Ao cortar o bolo, Marcondes deu o primeiro pedaço à esposa. Ao soltarem fogos de artifício o coronel afirmou:

- Esse barulho me faz lembrar as montanhas do Alto dos Apeninos...

Durante a festa o então presidente da Federação da Agricultura de Mato Grosso do Sul (Famasul), Léo Brito, entregou-lhe uma placa em nome da entidade e de todos os sindicatos rurais do Estado. Léo foi tomado pela emoção ao lembrar que na disputa pela presidência da Famasul encontrou em Dourados o grande estímulo do Juca Marcondes.

Disse, em lágrimas, que Marcondes chegava aos 90 anos com a experiência de quem passou pelo bosque e não viu apenas lenha para colher e sim a jovialidade de quem sabe fazer da arte da vida uma obra de arte. A festa foi prestigiada pelo então senador e ex-governador de MS, Ramez Tebet, e pelo ex-prefeito de Dourados, João Totó Câmara.

Em 2 de junho de 2002, o Sindicato Rural de Maracaju entregou placa ao coronel homenageando-o como pecuarista mais antigo do Município em atividade.

Procurado pela jornalista Maria Lúcia Tolouei, de *O Progresso*, para comentar sobre o ataque das Torres Gêmeas em Nova Iorque, o velho guerreiro analisou que a humanidade ainda

ia sofrer as consequências dessa ação terrorista com a proporção de uma Terceira Guerra Mundial, muito mais desastrosa em relação às duas primeiras. Entendia que os radicais feriram uma grande Nação e afetaram a economia mundial. Nessa entrevista não descartou a possibilidade de se instalar um novo regime militar no Brasil. Acreditava que a vingança aos terroristas e seus patrocinadores seria enérgica, devastadora e surpreendente. “Os Estados Unidos varrerão da face da terra os povos que foram responsabilizados pelo trágico ataque.”

Três anos antes, por ocasião dos 62 anos do Estado Novo, Marcondes foi procurado pelo jornalista César Cordeiro, do então *Diário do Povo*²¹⁶, de Dourados, para comentar a data. O coronel lembrou o fato de, naquela época, como aspecto positivo para a região, a criação da Colônia Agrícola Nacional de Dourados (CAND). Dizia acreditar que realmente Getúlio suicidou-se, mas a carta testamento teria sido elaborada pelo Departamento de Informação da Presidência da República (DIP).

Marcondes era seguidamente procurado por jornalistas e acadêmicos para testemunhar sobre fatos históricos de relevância regional e nacional.

Em 1995, ao falar sobre os 50 anos do fim da Segunda Guerra para *O Progresso* ele comentou a data com amargura, pois, em sua opinião, de nada valeram os esforços e ideais dos velhos combatentes. Esse descontentamento podia ser refletido pelo apelido “pracinhas.”

Disse que os ditadores europeus cobiçavam a América do Sul porque consideravam os brasileiros seres inferiores, ignorantes, mas donos de uma terra bastante fértil. No entanto, afirmou que os brasileiros, cristãos, jamais aceitariam o materialismo ateu que eles pregavam.

Para ele, a guerra ainda não tinha acabado, pois, vários conflitos armados se sucederam após 1945 enquanto os expedicionários pensavam, em 8 de maio de 1945, que aquela seria a última guerra.

Advertiu que as coisas no campo político e econômico estavam ocorrendo do mesmo modo quando tinha começado a Segunda Guerra.

Ainda em 1995, decepcionado com o sumiço de peças no museu que ajudou a formar na 4ª Brigada de Cavalaria Mecanizada, registrou queixa no comando do Centro Militar do Oeste e parte do acervo foi transferida para Campo Grande em consequência da falta de cuidado.

O material estava no 28º Batalhão Logístico e continha 140 itens entre armamentos, quadros, pôsteres, fotos, cartas, insígnias, binóculo, capacetes, kit de sobrevivência, souvenir, apontamentos, telegramas, revistas, flâmulas, livros, roupas e espadas. Muitas dessas peças ele carregou durante a guerra.

A mais valiosa, de maior apreço, desaparecida, era uma metralhadora calibre 22 feita artesanalmente pelos “maquis”, guerrilheiros franceses. Essa arma com capacidade para 25 cartuchos era uma das poucas do Mundo e talvez a única. “Dourados perdeu um patrimônio de cultura”, reclamou.

Em 1994, no Dia da Cavalaria, recebeu o diploma “Amigo da Brigada Guaicurus.”

O chaveiro Sérgio Lemes da Rosa lembra um episódio. Sua loja fica quase em frente ao edifício Silvano Teixeira onde Marcondes morava. Os dois se conheciam há algum tempo. O coronel costumava ir à loja para conversar.

Marcondes pediu para o Sérgio consertar a chave da ignição do fusquinha. Sérgio constatou que o problema era a bateria pifada. Prestativo, ligou para um amigo da autoelétrica que levou o carro para ver se era mesmo a bateria ou se havia outro defeito na parte elétrica. O rapaz ligou e disse que era só a bateria.

Nisso, o coronel, após a sesta, chegou à loja perguntando em tom rude:

²¹⁶Edição 10 nov. 1999.

- Cadê meu carro?

- Está lá na autoelétrica... O problema não era a chave... É a bateria e eu mandei arrumar para o senhor...

- Manda buscar do jeito que está! Eu não mandei você levar meu carro. Eu tenho o meu eletricitista de confiança!

O coronel chamou-o várias vezes para abrir o cofre do apartamento, pois, esquecia os números e não passava o segredo para ninguém. Quando abria as armas caíam para o lado de fora...

.....

21. A FAZENDA DA MATA NO TERCEIRO MILÊNIO

Marcondes compreendeu o sentido da preservação, da história, suas raízes e perpetuou esses valores. Manteve a Fazenda da Mata e parte das terras que pertenceram a Chico Alves.

A sede da Fazenda da Mata se mantém praticamente intacta. A casa, restaurada, fora construída provavelmente em meados de 1904. Feita no estilo colonial brasileiro, as paredes originais eram de pedra arenito tirada dos cerros da própria fazenda e cortados com serrote em tamanho de tijolos de 8x10x20, todos reaproveitados na reforma.

As paredes tinham sido montadas com argamassa de cal e areia tirados do Córrego Barreiro. A cal era preparada em conchas extraídas dos fundos da propriedade, de uma jazida, sustentando a hipótese de ali já ter sido fundo de mar. As conchas eram calcinadas ou aquecidas em tacho de ferro e assim se produzia a cal para ser misturada à areia e dar liga no assentamento das pedras e no revestimento das paredes.

Durante a reforma foi remontada a parte original. Sobre o piso foi aplicada ardósia preta. As paredes foram revestidas com reboco e dois pequenos cômodos que serviam de dispensa foram revestidos com azulejos e transformados em banheiros. Ganhou mais um quarto na forma original e feita, em concreto, uma bica e o banheiro da bica.

Durante a reforma os pedreiros acharam uma guampa preta de tereré esculpida com o nome Echeverria com data de 1911.

Para quem olha a casa à distância percebe-se o mesmo traço, as mesmas janelas e portas feitas em aroeira maciça cortadas a serrote, encaixadas e artesanalmente “cravilhadas” sem o uso de pregos.

A varanda permanece inspiradora; as telhas originais feitas de calha cujo barro era moldado na concha foram substituídas pelo coronel Marcondes, em 2001, por romanas, tipo capa/canal. As árvores frutíferas e nativas em volta cresceram formando um enorme sombreamento.

O “Santuário da Imaculada Conceição”, igreja ao lado do cemitério particular na fazenda, com tijolo aparente, janelas enormes, torre, sino e cruz, atesta a fé cristã da família.

Certa vez, sem papas na língua como sempre, conversando casualmente com o padre Beto, tratando dos detalhes da obra da igreja, o coronel flagrou duas pessoas tratando de negócios bem em frente do seu espaço sagrado. Passou um pito nos dois:

- Aqui não é lugar para se tratar de negócios...

Esse santuário foi bento pelo padre Beto. O coronel se preocupava com essas coisas. Deixou cravado com realismo o legado da família.

A tradição, para ele, sempre teve um sentido inquestionável porque é um sentimento que penetra na consciência, no coração, na razão, no sangue, se entrelaça com outros valores positivos e se torna perene.

A fazenda não pode ser hipotecada. A Mata tornou-se solo sagrado para os Marcondes. O coronel demonstrou gratidão e talvez a principal obra-prima tenha sido a preservação da Fazenda da Mata.

Adquiriu a área quando pertencia ao irmão Sebastião pra evitar que ela fosse vendida a outras pessoas que nada têm a ver com a história da família. No local existe o cemitério da família.

O coronel construiu um tumulo diferenciado para o Bartolo, em forma de um “V” simbolizando a vitória em vida. Na base foram esculpidos pés de águia em alvenaria. Pelas mãos e o imaginário do Marcondes o bonachão negro velho deixou o corpo para se transformar, na vida espiritual, em águia para sobrevoar e continuar protegendo a Mata.

O coronel sabia que estava chegando a hora de se juntar a eles.

Carregou, ao longo de sua vida, duas orações, uma das quais de São Marco para se proteger dos inimigos, copiadas de próprio punho em 1933. Dizia não ter receio da morte, mas buscou no simbolismo uma forma para imprimir, pela última vez, a identidade mística.

Construiu seu túmulo em vida, cercado por detalhes cuja leitura só encontra certa explicação na transcendência. Em cima da sepultura instalou uma pirâmide de concreto posicionada para o Norte verdadeiro com altura aproximada de um metro. Na ponta da pirâmide uma cruz em concreto.

Em aviação existem dois Nortes: o magnético e o verdadeiro.

Os símbolos são mais efetivos quando vistos.

A última homenagem militar recebida em vida foi na Colônia dos Dourados, em Antônio João, quando se inaugurou a sala com parte de seu acervo. Naquele dia ficou sabendo da morte do amigo Plínio Pitaluga, no Rio, e lamentou-se com o tenente Marcondes neto:

- Agora acabou tudo mesmo...

Ele pressentia as coisas. Em outubro de 2003 mesmo com saúde debilitada e contra a vontade da família e dos médicos pegou um avião em Campo Grande e foi sozinho ao Rio visitar o general Pitaluga. Foi um encontro de despedida. No mês seguinte o general morreu.

Em dezembro do mesmo ano o coronel adoeceu seriamente.

O tenente-coronel José Alves Marcondes calou-se definitivamente em 8 de março de 2003, no Hospital do Coração, em Dourados, às 6h30, aos 93 anos, o expedicionário com maior patente dentro da jurisdição do Centro Militar do Oeste.

O velório, com honras militares, aconteceu na Câmara de Dourados, vestindo sua farda verde-oliva. O Exército levou o corpo, com o caixão coberto pela Bandeira do Brasil, para o cemitério da Mata. Fez-se a tradicional salva de tiros. Foi um enterro à altura da sua memória.

Dirceu Bortolanza seguiu o cortejo de avião até perto da fazenda como última homenagem ao velho.

No túmulo, a pedido dele, a cabeça repousa direcionada para o jazigo da mãe como se estivesse deitado no colo dela e os pés postados rumo à sepultura do pai.

Deve ser para Chico Alves ajudá-lo a palmilhar o caminho da luz espiritual. A pirâmide tem o sentido de captar energia positiva. O coronel quis energizar sua alma.

O tenente-coronel José Alves Marcondes é nome de rua em Dourados.

A história virou mais uma página na saga dos Alves, Terra, Teixeira e Marcondes.

O verão atinge, novamente, o equinócio de março.

POSFÁCIO

Cerca de dois anos após a conclusão deste livro morreu, em Dourados, a nossa querida mamãe Gelcy, aos 83 anos, vítima de esclerose lateral amiotrófica.

Ela ficou cerca de três meses internada e nos deixou no dia 29 de junho de 2007, depois de muito sofrimento.

Abriu um vazio em nosso coração, mentes e pensamentos que jamais será preenchido, pois, nem o tempo é capaz de fazer a gente esquecer quem tanto nos amou.

Ela é personagem secundária neste livro, embora talvez não seja correto contextualizá-la assim, pois, esteve sempre ao lado do papai como fiel companheira ao longo de quase seis décadas e foi imprescindível para que o papai tivesse êxito em muitos de seus projetos, principalmente quando ele precisava ficar vários meses trabalhando na região de Maracaju, em suas fazendas, e a mamãe cuidando de nós no Rio de Janeiro.

Filha da aristocracia de Bagé, a mamãe chegou a ver a versão original do livro e quando se deparou com aquele calhamaço de páginas disse: "Nossa! Mas tudo isso? Como é que eu vou ler?", decepcionada talvez pelo fato da visão não ajudar muito e a doença manifestar os sintomas da limitação.

Apesar disso, quando viu a obra abriu, ao mesmo tempo, um largo sorriso como sinal de aprovação.

Mamãe se dedicou para que este livro se tornasse realidade.

Não apenas custeou, mas abriu os arquivos do coronel Marcondes, confiou em abrir o seu próprio diário escrito quando ela e o papai estiveram nos Estados Unidos logo após a Segunda Guerra quando papai foi fazer um tratamento de saúde; conversou com pessoas amigas para que recebessem o escritor para as entrevistas, enfim, ela não mediu esforços.

A vida é finita, lamentavelmente, embora ela continue nas graças e corações dos ascendentes.

O amor da mamãe foi a nossa principal lição.

Hoje ela descansa junto com o papai no cemitério da família na Fazenda da Mata, ao lado de nossos avós, local predestinado para que nossos corpos também descansem a partir do dia em que Deus assim desejar.

A nossa família vive junta mesmo após a morte, como uma dinastia que o tempo dificilmente apagará.

Este livro pode, evidentemente, ter uma segunda edição reformada, com novas informações, pois, a partir desta primeira versão a imaginação e as lembranças vão ser estimuladas e quem sabe com uma presença, em memória, mais ativa da nossa mãe.

O papai, assim como a mamãe, se eternizou para nós.

Esta obra é uma prova de amor, respeito e consideração por tudo que eles fizeram por nós e talvez também uma fonte de inspiração para que outras famílias entendam o significado desse elo.

A mamãe também ajuda, a partir de agora, dentro de um espírito imaginário, a proteger a Fazenda da Mata.

Talvez nem mesmo enchendo um lago de lágrimas seria o suficiente para externar o profundo amor que ela nos deixou.

Um dia, com certeza, a gente volta a se encontrar em outra vida.

Francisco, Eduardo, José Antônio, Pedro e Marco Paulo.

FONTES E BIBLIOGRAFIA

1. FONTES

1.1 FONTES IMPRESSAS

A BATALHA. Edição de 24 de agosto de 1935.

A NOITE. Edições de 4 de setembro de 1935; 24 de dezembro de 1936; 1º de julho de 1954. Rio de Janeiro.

ATUAL. Edição de abril de 1995. Dourados.

BOLETIM DE SERVIÇO (Polícia Civil do Distrito Federal). Edição de 17 de dezembro de 1938. Rio de Janeiro

CORREIO POPULAR. Edição de 14 de novembro de 1958. Campinas.

CORREIO DA MANHÃ. Edição de 17, 28 de setembro de 1935 e 1º de julho de 1954. Rio de Janeiro.

CORREIO DA NOITE. Edições de 8, 13, 18, 20 de agosto, 12 de setembro de 1935 e 28 de maio de 1936. Rio de Janeiro.

CORREIO DO ESTADO. Edições de 6, 10 de julho, 2 de setembro de 1954; 26 de setembro de 1975. Campo Grande.

CORREIO DO SUL. Edições de 4 de fevereiro, 30 de abril, 25 de novembro, 17 de dezembro de 1944; 16 de setembro de 1945; 4 de fevereiro, maio de 1945; 4 de agosto de 1946; 10 de junho de 1967. Bagé.

DIÁRIO CARIOCA. Edições de 14 de julho, 6 de agosto de 1954; 27 de maio de 1961. Rio de Janeiro.

DIÁRIO DA NOITE. Edições de 13, 14 de agosto, 28 de setembro de 1935; 22 de fevereiro de 1958. Rio de Janeiro.

DIÁRIO DE NOTÍCIAS. Edições de 29 de agosto de 1935; 12 de março de 1947; 16 de setembro de 1955; 13 de abril de 1969. Rio de Janeiro.

DIÁRIO DO POVO. Edições de 10 de novembro de 1999 e 5 de novembro de 1993. Dourados.

DIÁRIO DO SUDOESTE. Edições de 19, 27 de fevereiro e 25 de fevereiro de 1954. Campo Grande.

DIÁRIO MS. Edições de 8 de março de 2003; 5 de abril de 2004. Dourados.

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO. Edições setembro de 1946 e 1º de abril de 1985. Rio de Janeiro/Brasília.

DIÁRIO OFICIAL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO. Edição de 28 de janeiro de 1987.

DIÁRIO OFICIAL, SECÇÃO DE MATO GROSSO. Edição de 23 de junho de 1939.

EXAME VIP, Edição de 27 de janeiro de 1988. São Paulo.

EX-COMBATENTE. Edições de novembro de 1947 e maio de 1950. Rio de Janeiro.

FOLHA DE DOURADOS. Edições de 24 de novembro de 1973; 22 de junho, 7 de outubro de 1975; 6 de setembro, 24 de dezembro de 1979; 9 de julho de 1981; 28 de janeiro de 1984. Dourados.

FOLHA DO POVO. Edições de 25 de março e 8 de dezembro de 1940. Ponta Porã.

GAZETA DE NOTÍCIAS. Edições de 7 de maio de 1935; 1º de maio de 1937 e 29 de julho de 1938. Rio de Janeiro.

GAZETA POPULAR. Edição de 16 de setembro de 2000. Dourados.

GAZETA DE VALENÇA. Edições de 4 de agosto de 1938; 17 e 24 de março, 19 de junho de 1946. Marques de Valença.

JORNAL DE DOURADOS. Edições de 12 a 18 de dezembro de 1987. Dourados.

JORNAL DO COMÉRCIO. Edições de 12 de novembro de 1953; 27 de outubro de 1959. Campo Grande.

JORNAL DO BRASIL. Edições de 1º, 10, 16 de setembro de 1935. Rio de Janeiro.

MANCHETE. Edição de 13 de janeiro de 1996. Rio de Janeiro.

NOTICIÁRIO. Edição de 17 de setembro de 1934.

NOTICIÁRIO DO EXÉRCITO. Edição de 27 de junho de 1994. Brasília.

GLOBO EXPEDICIONÁRIO. 1945. Rio de Janeiro.

O GLOBO. Edições de 3 e 9 de setembro de 1935; 1º de julho, 25, 27 de agosto de 1954; 19 de agosto de 1955; 6 de abril de 1964; 24, 26 de janeiro de 1965; 8, 18 de agosto de 1977; 1º de maio de 1982. Rio de Janeiro.

O ESTADO DE MATO GROSSO. Edição de 10 de outubro de 1940.

O IMPARCIAL. Edição de 1955. São Luiz.

O MATOGROSSENSE. Edições de 1º, 18 de fevereiro e 4 de agosto de 1954. Campo Grande.

O MUNDO. Edições de 24 e 28 de agosto de 1954. Rio de Janeiro.

O NOROESTINO. Edição de 1º de março de 1967. Birigui.

O PROGRESSO. Edições de 7 de março, 11 de abril, 30 de maio de 1954, 10 de julho de 1955; 20 de dezembro de 1970; 19 de setembro de 1979; 28/29 de janeiro de 1984; 20 de dezembro de 1985; 7 de setembro, 4, 9, 25 de novembro, 10 de dezembro, 12/13 de dezembro, 25 de dezembro de 1987; 27 de setembro de 1988; 7, 8, 29 de março, 11 de maio, 19 de julho de 1994; 8 de março, 25 de abril, 10 de maio 1995; 15/16 de setembro de 2001; 10 de março de 2003. Dourados.

O RADICAL. Edições de 2, 9 de julho de 1954 e 1º de outubro de 1954. Rio de Janeiro.

O ROTEIRO. Edição junho-julho de 1954. Rio de Janeiro.

O VALENCIANO. Edição de 3 de junho de 1946. Marques de Valença.

REVISTA OURO VERDE. Edição de 19 de dezembro de 1953. Campo Grande (local provável).

SOMBRA. Edição de janeiro-fevereiro de 1954. Rio de Janeiro.

TRIBUNA DA IMPRENSA. Edições de 26-27 de setembro, 9 de outubro de 1953; 11 de fevereiro, 1º de julho, 6 de agosto de 1954; 5 de junho de 1956; 2 de junho de 1966. Rio de Janeiro.

TRIBUNA DO POVO. 1953. Rio de Janeiro.

ÚLTIMA HORA. Edição de 3 de julho de 1954. Rio de Janeiro.

VOZ DE PORTUGAL. 4 de julho de 1954. Rio de Janeiro.

1.2 FONTES DE PESQUISA

Arquivo do coronel José Alves Marcondes
Centro de Documentação Regional da UFGD.
Colônia dos Dourados (Parque Antônio João)
Biblioteca da UFGD
Biblioteca Pública Municipal
Seção de Comunicação Social da 4ª Brigada de Cavalaria Mecanizada (Brigada Guaicurus)
Museu de Maracaju

2. BIBLIOGRAFIA

- AGRESSÃO. **Documentário dos Fatos que Levaram o Brasil à Guerra.** Imprensa Nacional do Rio. Rio de Janeiro. 1943.
- AZEVEDO, Haroldo; CEGALLA Domingos, PENNA, J.B. Damasco (coord. geral); SANGIONGI, Osvaldo e SILVA, Joaquim. **Programa de Admissão.** Companhia Editora Nacional. 26ª ed. São Paulo Editora S. A. São Paulo, 1971.
- BRUM, Eron. **36 mil dias de jornalismo.** Editora A Tribuna. Santos, 1994.
- CANUTTI, Wanda A. **Getúlio Vargas em Dois Mundos.** Editora Opinião E. Ltda. Capivari, 1998.
- CAMPESTRINI, Hildebrando e GUIMARÃES, Acyr Vaz. **História de Mato Grosso do Sul.** (s.e). 2ª ed. Campo Grande, 1991.
- CARDOSO, Heitor. **Seis Vidas Num Só Caminho.** (s.e.). 2ª ed. Rio de Janeiro. 1982.
- COLLIER, Richard. **Duce! Ascensão e Queda de Benito Mussolini.** (Tradução Leônidas Gontijo de Carvalho). Circulo do Livro S.A. Linoart Ltda. São Paulo, (s.d.).
- DEQUECH, José. **Nós Estivemos Lá.** 2ª ed. comemorativa aos 50 anos da participação do Brasil na 2ª Guerra Mundial. Legião Paranaense do Expedicionário. Editora Litero-Técnica. Curitiba, 1994.
- FERREIRA, Amilcar Bernardes. **Rascunho de uma Experiência.** (s.e.). Maracaju, 1982.
- FERREIRA, Altinor Barbosa Ferreira. **Os Correias, Os Pontes, Os Alves no Planalto e Serra de Maracaju. Origens Históricas. Árvores Genealógicas.** (s.e). Campo Grande, 1993.
- FERREIRA, Francisco Bernardes e ROSA, Albino Pereira da. **Maracaju e sua Gente.** (s.e.). Maracaju, 1988.
- FILHO, Luiz Carlos Prestes. **Nas Trilhas da Coluna Prestes.** Entrevista com o coronel José Alves Marcondes. Manchete. Bloch Editores S.A. Rio de Janeiro, 13 jan. 1996.
- GUSMÃO, Clovis de. **Rondon.** Editora José Olympio. Rio de Janeiro, 1942.
- INNIS, Edgar Mc. **História da II Guerra Mundial – Origens e 1º Ano de Operações.** (Tradução Ernesto Vinhaes). Editora Globo. 2ª ed. Porto Alegre, 1949.
- _____. **História da II Guerra Mundial - VI e Último Ano.** (Tradução Homero de Castro Jobim). Editora Globo. Porto Alegre, 1949.
- LIMA, Astúrio Monteiro de. **Mato Grosso de outros tempos - Pioneiros e Heróis.** Editora Soma Ltda., (s.d).
- _____. **Uma Estrada e uma Ponte – Os que pagam impostos são legítimos colaboradores do Poder Público.** Artigo. Revista Ouro Verde, edição 5, 19 dez. 1953.
- LUCIANO, Luís Carlos. **O Fenômeno Diário MS – Dez anos de um sonho que está dando cada vez mais certo.** (s.e.). Dourados, 2003.
- MAGALHÃES, Mauro. **Carlos Lacerda – O Sonhador Pragmático.** Civilização Brasileira. 2ª ed. Rio de Janeiro, 1993.
- MARCONDES, José Alves. **Porque Temos Coragem de Enfrentar a Luta.** Folha de Dourados. Dourados. 24 nov. 1973.
- _____. **Homenageando Dourados, sua História, sua Vida.** Jornal O Progresso. Dourados. 20 dez. 1985.
- METELO, Eduardo Machado. **Meu Amigo Autonomista.** (s.e.). Campo Grande, 1994.
- MORAIS, Marechal J. B. Mascarenhas de. **Memórias. Volume 1.** 2ª ed. Biblioteca do Exército Editora. Rio de Janeiro, 1984.
- PEIXOTO, Gilberto. **A Campanha na Itália.** Departamento de Imprensa Nacional (DIP). Rio de Janeiro, 1949.
- REBELO, Marques. **A Divina Comédia. Dante.** Ediouro Publicações S.A. 10ª ed. Rio de Janeiro, (s.d.).

ROSA, Pedro Ângelo da. **Resenha Histórica de Mato Grosso (Fronteira com o Paraguai)**. (s.e.). 1962.

SEREJO, Hélio. **Astúrio Monteiro de Lima: Um Exemplo de Homem**. (s.e.). Presidente Venceslau, 1990.

_____. **Gratidão de Caboclo**. Editora Cingral. Tupã, 1991.

SODRÉ, Nelson Werneck. **A Coluna Prestes**. Editora Civilização Brasileira. Rio de Janeiro, 1980.

SOUZA, Rozemar Mattos. **Dourados, seus Pioneiros, sua História**. (s.e.). Dourados, 2003.

NESTI, Riccardo. **Florença. Todas as Obras-Primas, História, Arte, Folclore**. Florença. Casa Editrice Giusti di Becoci Saverio s.r.l. Editor Becocci. 1996.

Nosso Século – Brasil – 1960/1980 (I). Editora Abril S.A. Cultural. São Paulo, 1980.

TERRA, Domingos Marcondes. **Um Pioneiro a Serviço da Pátria**. Folha de Dourados. Dourados, 22 jun. 1975.

TORRES, Veridiana Mendes. **A. E. F. Noroeste do Brasil e as Transformações Econômicas no Município de Maracaju (1924-1970)**. Monografia elaborada como relatório final de projeto de Iniciação Científica desenvolvido na UFMS/Dourados (PIBIC/CNPq/UFMS) sob a orientação do Prof. Dr. Paulo R. Cimo Queiroz. Dourados. 2002.

3. ENTREVISTAS

ANIZ, Ciro. 80 anos. **Entrevista gravada em 3 fev. 2005**. Maracaju (MS).

ANTUNES, Januário. 83 anos. **Entrevista gravada em 6 maio 2005**. Dourados (MS).

ARAÚJO, Genedi Gonçalves. 70 anos. **Entrevista gravada em 13 jul. 2004**. Dourados (MS).

AZAMBUJA, Nery, 62 anos. **Entrevista gravada em 17 mar. 2004**. Dourados (MS).

BORTOLANZA, Dirceu. 48 anos. **Entrevista gravada em jun. 2005**. Dourados (MS).

BRONEL, Melanias. 83 anos. **Entrevista gravada em 6 maio 2005**. Dourados (MS).

CANTELLI, Benê. 55 anos. **Entrevista gravada em 7 abr. 2004**. Dourados (MS).

CASTRO, Angélico de. 87 anos. **Entrevista gravada em 21 mar. 2004**. Dourados (MS).

COSTA, César Correia da. 49 anos. **Entrevista gravada em 21 mar. 2005**. Dourados (MS).

COSTA, Geir Ferreira. 67 anos. **Entrevista gravada em 13 jul. 2004**. Dourados (MS).

FERREIRA, Ayrthon Barbosa, 84 anos. **Entrevista gravada em 6 fev. 2004**. Dourados (MS).

_____. **Segunda entrevista em 17 jan. 2005**. Dourados (MS).

FILHO, Leôncio de Souza Filho. **Publicação eletrônica** [mensagem pessoal]. Mensagem recebida por luiscarlosluciano@hotmail.com em 24 set. 2004.

FRANCO, Bento Correia. 76 anos. **Entrevista gravada em 15 jul. 2004**. Dourados (MS).

FRANCO, Gedir de Freitas. 73 anos. **Entrevista gravada em 13 jul. 2004**. Dourados (MS).

JUNIOR, Waldemar Castelli. 48 anos. **Entrevista gravada em jun. 2005**. Dourados (MS).

MACHADO, Judith Marcondes. 71 anos. **Entrevista gravada em 31 jan. 2005**. Dourados (MS).

MARCONDES, Eduardo Artêmio. 27 anos. **Entrevista gravada em 24 ago. 2004**. Dourados (MS).

MARCONDES, Eduardo Otávio Teixeira. 54 anos. **Entrevista gravada em 30 maio 2004**. Dourados (MS).

MARCONDES, Geicy Maria Teixeira. 82 anos. **Entrevista gravada em 12 fev. 2004**. Dourados (MS).

_____. **Segunda entrevista em 22 ago. 2004**. Dourados (MS).

MARCONDES, José Alves. **Entrevista gravada pela professora Dinorá Marilan Gubert Ballartin** no final de 2002 durante especialização em História pela UFMS. Dourados (MS).

_____. **Depoimento gravado em vídeo da família em 8 dez. 1995**. Dourados (MS).

_____. **Depoimento gravado em vídeo da família em 16 set. 2000**. Dourados (MS).

_____. **Depoimento gravado em vídeo do Exército.** (s.d.). Dourados (MS).

MARCONDES, José Antônio Teixeira. 53 anos. **Entrevista gravada em 6 fev. 2005.** Fazenda *Tapê-Cuê*, Maracaju (MS).

MARCONDES, Luís Francisco Teixeira. 59 anos. **Entrevista gravada em 17 de set. 2004.** Dourados (MS).

MARCONDES, Marco Paulo Teixeira. 46 anos. **Entrevista gravada em 13 jan. 2005.** Dourados (MS).

MARCONDES, Pedro Ricardo Teixeira Marcondes. 52 anos. **Entrevista em 6 fev. 2005.** Fazenda *Caa-porã*, Maracaju (MS).

MARCONDES, Sebastião Alves. 82 anos. **Entrevista gravada com o irmão do coronel Marcondes em 11 abr. 2004.** Fazenda Alegria, Maracaju (MS).

MARTINS, Alberto Ribeiro. 87 anos. **Entrevista gravada 21 jun. 2004.** Dourados (MS).

MARTINS, Marcy Garcia. 54 anos. **Publicação eletrônica** [mensagem pessoal]. Mensagem recebida por luiscarlosluciano@hotmail.com em 2005.

MARKS, Nelson. 58 anos. **Entrevista gravada em 28 jul. 2004.** Dourados (MS).

MATTOS, Oleri Marques de. 86 anos. **Entrevista gravada em 22 out. 2004.** Dourados (MS).

MECCHI, Maria da Glória Olegário de Lima. 84 anos. **Entrevista gravada em 16 fev. 2004.** Dourados (MS)..

MIGUEL, Renê. 77 anos. **Entrevista gravada em 14 fev. 2004.** Dourados (MS).

ONÇA, Elias. 35 anos. **Entrevista gravada em 4 fev. 2005.** Maracaju (MS).

RIBEIRO, Demétria Marcondes. 85 anos. **Entrevista gravada em 8 abr. 2004.** Fazenda Guatapá, Maracaju (MS).

ROSA, Sérgio Lemes da. 45 anos. **Entrevista gravada em ago. 2005.** Dourados (MS).

RODRIGUES, Saturnino. 87 anos. **Entrevista gravada em 20 mar. 2004.** Dourados (MS).

SILVA, Agostinho Pereira da. 87 anos. **Entrevista gravada em 4 fev. 2005.** Maracaju (MS).

SILVA, José Ribeiro. 92 anos. **Entrevista gravada em 8 abr. 2004.** Fazenda Guatapá, Maracaju (MS).

_____. José Ribeiro, 92 anos. **Segunda entrevista em 3 jul. 2004.**

SILVA, Wilbert Macial da. 70 anos. **Entrevista gravada em 3 jul. 2004.** Maracaju (MS).

SOUZA, Ivanor Ferreira de, 73 anos. **Entrevista gravada em 8 nov. 2004.** 73 anos. Dourados (MS).

VALE, Odilon Ribeiro do. 91 anos. **Entrevista gravada em 31 jan. 2005.** Dourados (MS).

VIEGAS, Theodorico Luiz. 73 anos. **Relato sobre o coronel José Alves Marcondes em 15 de abril de 2004.** Dourados (MS).

_____. **Entrevista gravada em 16 mar. 2005.** Dourados (MS).

TERRA, Domingos Marcondes. 88 anos. **Entrevista gravada, por telefone, em mar. 2004.** Uberaba (MG).

_____. **Segunda entrevista, por telefone, em 26 ago. 2004.** Uberaba (MG).

Sobre o autor

Luís Carlos Luciano nasceu em 1961 em Cambará (PR). Graduou-se em Letras pela UNIGRAN em 1998. É Pós-Graduado em Teoria da Literatura e Literaturas de Língua Portuguesa pela UFMS, em 2003. Mora em Dourados (MS).

É jornalista, cronista e autor dos livros *O Fenômeno Diário MS – Dez anos de um sonho que está dando cada vez mais certo* cuja primeira edição saiu em 2003; *71 Anos do Legislativo de Dourados*, de 2006; *Ribeiro: Arquitetura, Urbanismo e Meio Ambiente – Exercício de Cidadania*, de 2008; da revista comemorativa dos 30 anos do Sindicato dos Bancários de Dourados e Região, em 2010; e da peça teatral *O Ervateiro e o Anta*, em 2011; *Betânia* (romance), em 2014; *ACED 70 ANOS*, em 2015; *Tereré, poeira e outras raízes douradenses*, em 2015 e *Douradices*, em 2016.

Passou pelas redações dos jornais *folha de dourados*, *O Progresso*, *Diário MS*, *douradosinforma.com.br* e assessoria de imprensa da Prefeitura de Dourados..

Foi presidente do Clube de Imprensa de Dourados (CID) na década de 80; presidente do Sindicato dos Jornalistas Profissionais da Região da Grande Dourados (SINJORGRAN) por três mandatos e diretor da Federação Nacional dos Jornalistas (FENAJ) por quatro mandatos consecutivos.

Membro da Academia Douradense de Letras (ADL).

E-mail: luiscarlosluciano@hotmail.com.br

Site literário: www.luiscarlosluciano.com.br